

Vägplan
Väg 41 Fritsla-Kråkered
Samrådsmöte
Borås och Marks kommun
2020-09-21 och -22



TRAFIKVERKET



Dagordning

1. **Mötet öppnas**
 2. Presentation av medverkande
 3. Närvarolista
 4. Syftet med dagens möte
 5. Planering av vägprojekt
 6. Redogörelse för vägplanens prövning
 7. Tidplan
 8. Beskrivning av projektet
 9. Presentation av det upprättade vägförslaget
 10. Redogörelse av hur enskilda vägar berörs
 11. Miljöförutsättningar
 12. Information om markåtkomst och ersättningsfrågor
 13. Fortsatt arbete
 14. Allmänna synpunkter på förslaget
 15. Övriga frågor
 16. Mötet avslutas
- Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter

2. Presentation av mötesdeltagare

Pernilla Edlund
Philip Bratt
Sebastian Arneland
Per Johansson

Projektledare Trafikverket
Projektingenjör Trafikverket
Miljöspecialist Trafikverket
Markförhandlare Trafikverket

Tisdag även
Karin Danielsson, Sweco
Jan Petersson, Borås Stad

Onsdag även
Bengt Himmelmann, Borås Stad

3. Närvarolista

De som inte skrivit på närvarolistan när de kom får gärna göra det innan de lämnar mötet. Tack!

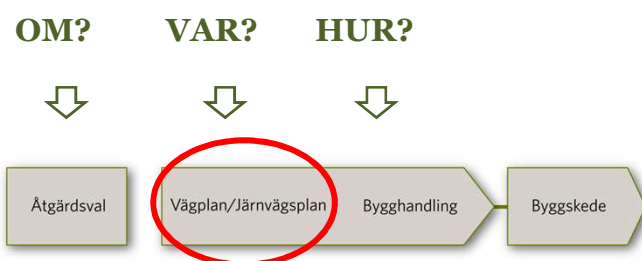
4. Syftet med dagens möte

- Informera om vad som händer när en ny väg projekteras och byggs.
- Informera om projektet
- Informera om när och hur ni kan påverka våra beslut.
- Inhämta information.
- Ha en dialog och ge svar på frågor.

5 2020-09-23

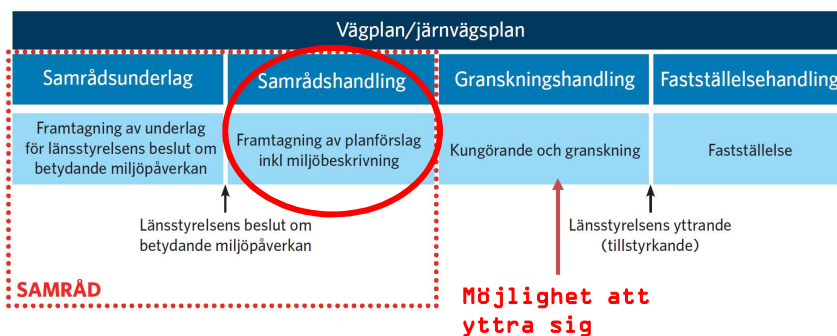
5. Planering av vägprojekt

Inför ett vägprojekt genomförs i turordning en undersökning av...



6 2020-09-23

6. Redogörelse för vägplanens prövning



Möjlighet finns att lämna synpunkter under hela samrådsprocessen och när planen hålls tillgänglig för granskning.

Hur och när kan jag påverka?

Samrådsmaterialet från detta möte finns tillgängligt på Trafikverkets webbplats <https://www.trafikverket.se/fritsla-krakered> från måndag den 14 september 2020

Synpunkter på samrådsmaterialet kan även lämnas via brev till Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post investeringsprojekt@trafikverket.se senast den 13 oktober 2020.
Ange ärendenummer TRV 2018/116597

Planen kommer sedan att färdigställas och hållas tillgänglig för granskning våren 2021 och då finns det också möjlighet att komma med synpunkter.

7. Tidplan

2018-2021	Vägplan upprättas
2021	Vägplanen skickas in för fastställelse och vinner laga kraft om inga överklagande inkommer
2022-2023	Bygghandling/Förfrågningsunderlag upprättas
2023	Preliminär Byggsstart
2023-2025	Byggskede

1. Mötet öppnas
 2. Presentation av medverkande
 3. Närvarolista
 4. Syftet med dagens möte
 5. Planering av vägprojekt
 6. Redogörelse för vägplanens prövning
 7. Tidplan
 8. **Beskrivning av projektet**
 9. Presentation av det upprättade vägförslaget
 10. Redogörelse av hur enskilda vägar berörs
 11. Miljöförutsättningar
 12. Information om markåtkomst och ersättningsfrågor
 13. Fortsatt arbete
 14. Allmänna synpunkter på förslaget
 15. Övriga frågor
 16. Mötet avslutas
- Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter

8. Beskrivning av projektet

Trafikverket planerar för att bygga om befintlig målrad 2+1-sträcka på väg 41 mellan Fritsla (Ramslätt) och Kråkered till en mötesfri väg med mitträcke med referenshastighet **100 km/h**. Längden på sträckan är ca 14,5 km.

Flera utfarter och enskilda anslutningar kommer att stängas vilket i några fall kräver utbyggnad av parallellväg som kanaliserar trafikanten till större korsningar.

Syftet är att öka trafiksäkerheten såväl längs vägen som i korsningar och för oskyddade trafikanten att ta sig till och hållplatser.

Åtgärder väg 41 Fritsla-Kråkered, etapp1 år 2015

Ombyggnaden av väg 41 Fritsla-Kråkered till mötesfri landsväg (MLV) inleddes 2015 med beläggningsåtgärder och ny vägmarkering vilka anpassades för en kommande komplettering med mitträcke för att färdigställa den mötesfria vägen.

I samband med 2+1-målningen genomfördes också en utbyggnad av en ny gemensam anslutningspunkt från anläggningarna på Sobacken till väg 41.

Åtgärder väg 41 Fritsla-Kråkered, etapp 2 år 2023

Syftet med ombyggnad av tvåfältsväg till mötesfri väg är att öka trafiksäkerheten för i första hand biltrafiken, erfarenhetsmässigt reduceras antalet omkomna med ca 80%. I etapp 2 färdigställs den mötesfria vägen med mitträcke.

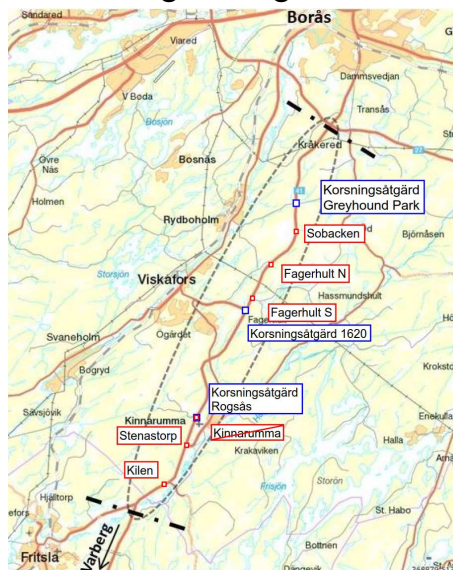
Normalt görs även förbättringar i korsningarna med exempelvis vänstersvängfält och säkrare gångpassager.

Alla korsningar på sträckan har utretts med avseende på kraven i Vägars och Gators utformning (VGU) och säkerhetsklassning för prognosåret 2040.

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Syftet med dagens möte
5. Planering av vägprojekt
6. Redogörelse för vägplanens prövning
7. Tidplan
8. Beskrivning av projektet
9. **Presentation av det upprättade vägförslaget**
10. Redogörelse av hur enskilda vägar berörs
11. Miljöförutsättningar och skyddsåtgärder
12. Information om markåtkomst och ersättningsfrågor
13. Fortsatt arbete
14. Allmänna synpunkter på förslaget
15. Övriga frågor
16. Mötet avslutas
 - Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter

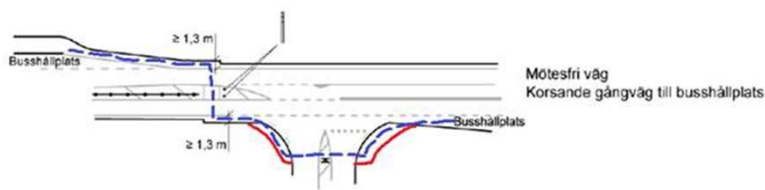
9. Presentation av det upprättade vägförslaget

- Nytt mitträcke på väg 41
- Förbättrade sidoområden för högre trafiksäkerhet
- Minskat antal anslutningar samt byggnation av nya enskilda vägar
- Skyltad hastighet 100 km/h förutom två lokala nedsänkningar vid korsningarna med 1620 Viskafors och Sobacken.
- Ny planskild korsning vid Sobacken/ Greyhound Park
- Nytt högeravsvängs- och vänsterpåsvängsfält vid infart till Viskafors
- Vänstersvängfält vid infarten till Rogsås
- Åtgärder på sekundärvägar
- Gångpassager i plan och anslutningar till busshållplatser
- Flytt av busshållplats vid Sobacken
- Indragning av hållplats Kinnarumma



15 2020-09-23

Åtgärder för oskyddade trafikanter



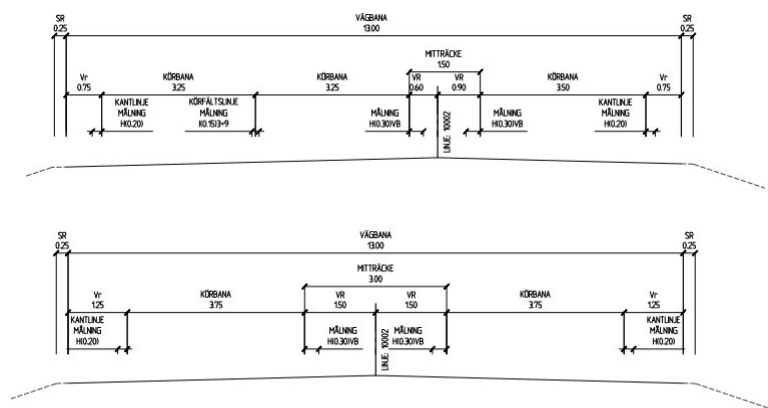
Vid busshållplatser breddas stödremsan till 1,3 m för att säkrare kunna ta sig fram från anslutande väg. Passager i plan anordnas för att kunna passera väg 41 i två steg med målad refug på mitten.

För oskyddade trafikanter längs väg 41 har det i åtgärdsbeskrivning och beställning inte bedömts vara nödvändigt med särskilda gång- och cykelvägar för exempelvis cykelpendling.

Vägsektionen är redan markerad med något bredare vägren, minst 0,75 meter, för att erbjuda något bättre cykelmöjlighet längs sträckan. Annars är normal vägrensbredd för vägtypen 0,50 meter.

16 2020-09-23

Sektion mötesfri landsväg

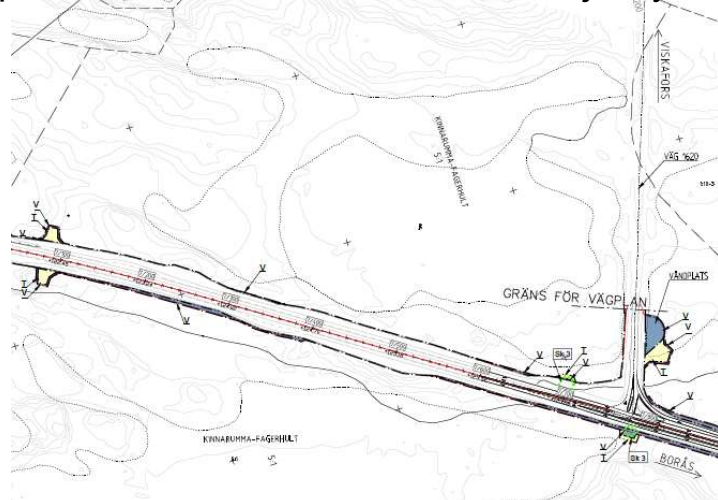


17 2020-09-23

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Syftet med dagens möte
5. Planering av vägprojekt
6. Redogörelse för vägplanens prövning
7. Tidplan
8. Beskrivning av projektet
9. Presentation av det upprättade vägförslaget
10. Redogörelse av hur enskilda vägar berörs
11. Miljöförutsättningar
12. Information om markåtkomst och ersättningsfrågor
13. Fortsatt arbete
14. Allmänna synpunkter på förslaget
15. Övriga frågor
16. Mötet avslutas
 - Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter

18 2020-09-23

Plankartorna visar de åtgärder som fastställs i vägplanen såsom markåtkomst och miljöskyddsåtgärder



19 2020-09-23

Genomgång av ritningar

- Illustrationskartorna och åtgärdsförslaget går igenom på mötet.
- Illustrationskartorna visar även föreslagna enskilda vägar som fastställs i en lantmäteriförrättning och anslutningar som föreslås stängas.
- Både Illustrationskartorna och Plankartorna finns på Trafikverkets webbplats <https://www.trafikverket.se/fritsla-krakered>

20 2020-09-23

11. Miljöförutsättningar

- Naturmiljö
- Kulturmiljö
- Vatten inkl skyddsåtgärder
- Buller inkl skyddsåtgärder
- Fauna inkl skyddsåtgärder

21 2020-09-23

Naturmiljö

- Utfört Naturvärdesinventeringar på sträckan

Teckenförklaring

 Högsta naturvärde	 Högsta naturvärde	 Generella biotopskydd
 Høgt naturvärde	 Høgt naturvärde	 Generellt biotopskydd
 Påtagligt naturvärde	 Påtagligt naturvärde	 Invasiva arter
 Visst naturvärde	 Visst naturvärde	 Naturvärdesart



22 2020-09-23

Kulturmiljö

- Arkeologisk utredning steg 1 och 2 utförd

Teckenförklaring

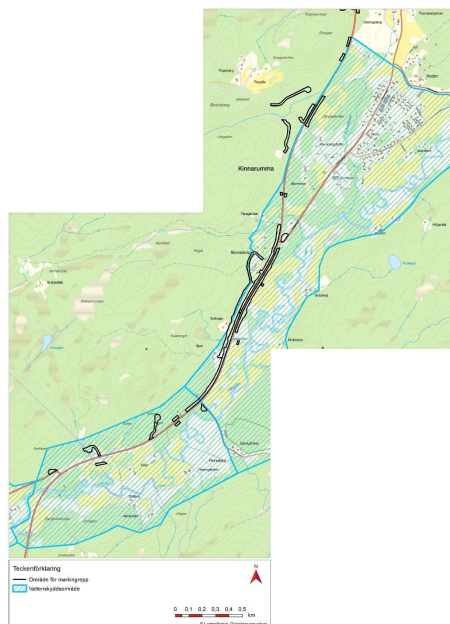
Lämningar enligt Kulturmiljöregistret	Fynd arkeologisk utredning
● Fornlämning	■ Fast fornämning
● Övrig kulturhistorisk lämning	■ Övrig kulturhistorisk lämning
■ Möjlig fornämning	■ Övrig kulturhistorisk lämning



23 2020-09-23

Vattentäkten Ramslätt

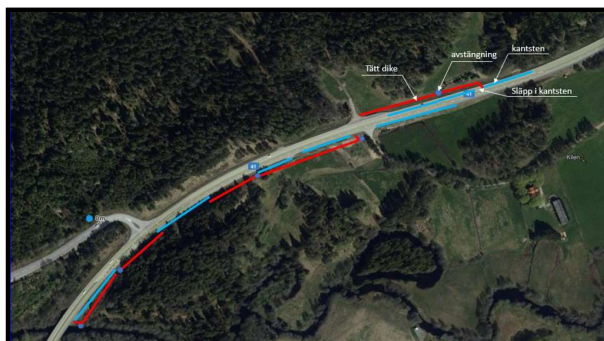
- Utförd riskanalys och en Kostnad-effektanalys vilket landat i tre olika åtgärder i de tre olika skyddszonerna
- Tertiär skyddszon: Planerade åtgärder för att höja trafiksäkerheten. (Mötesseparation, Rensning av sidoområden och Anlägga sidovägar/stänga osäkra utfarter)
- Sekundär skyddszon: Höja kapacitet på och komplettera befintliga vägräcken.
- Primär skyddszon: Samma åtgärder som i tertiär skyddszon samt en kombination av täta diken eller kantsten med högkapacitetsräcken tillsammans med ett slutet dagvattensystem med fördröjningsmöjligheter.



24 2020-09-23

Skyddsåtgärder vattentäkt

- Högkapacitets-räcken
- Täta diken eller kantsten
- Avstängnings-ventiler

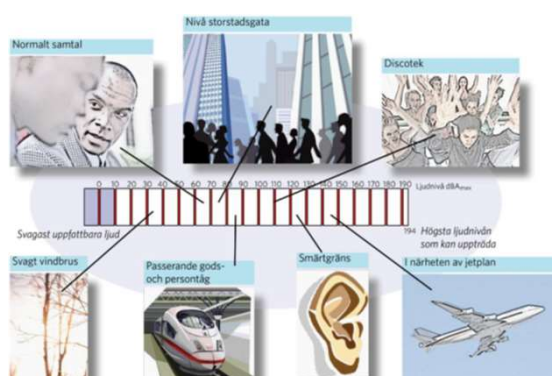


25 2020-09-23

Buller

Riktvärden för väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad
- 30 dBA ekvivalent ljudnivå inomhus
- 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats
- 45 dBA maximal ljudnivå inomhus



26 2020-09-23

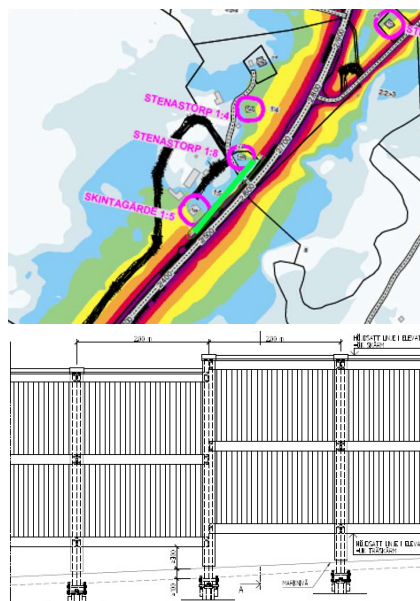
Buller

- Utförd utredning ang. buller och vibrationer.
- Buller är beräknat för nuläge år 2020, nollalternativ år 2040 och utbyggnadsalternativ år 2040.
- Bullerberörda är de fastigheter som utan bullerskyddsåtgärder beräknas få ljudnivåer vid fasad som överskrider gällande riktvärden efter ombyggnad av väg 41 år 2040.
- Det finns 23 bullerberörda fastigheter längs med sträckan.

27 2020-09-23

Skyddsåtgärder buller (vägnära)

- Föreslagen vägnära skyddsåtgärd är 1 bullervall + skärm vid fastigheterna Stenastorp 1:8 och Skintagärde 1:5.
- Övriga bullerberörda bostäder erbjuds fastighetsnära åtgärder och/eller skyddad uteplats.



28 2020-09-23

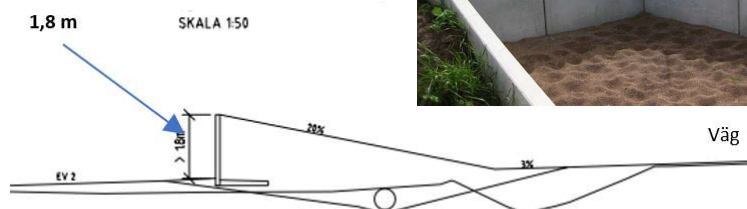
Skyddsåtgärder buller (fastighetsnära)

- Om beräkningsresultat ligger upp till 2 dBA över eller ned till 1 dBA under riktvärdet kan fasadåtgärder komma att erbjudas.
- Typ av fasadåtgärd utreds vidare i bygghandlingskedet och då kommer en invändig inventering att behöva göras av fastigheterna.

29 2020-09-23

Skyddsåtgärder fauna

- Justeringar i viltstängslet
- Komplettera "hål" i viltstängslet med:
 - Viltuthopp
 - Färist
 - Strutar och grindar



30 2020-09-23



1. Mötet öppnas
 2. Presentation av medverkande
 3. Närvarolista
 4. Syftet med dagens möte
 5. Planering av vägprojekt
 6. Redogörelse för vägplanens prövning
 7. Tidplan
 8. Beskrivning av projektet
 9. Miljöförutsättningar
 10. Presentation av det upprättade vägförslaget
 11. Redogörelse av hur enskilda vägar berörs
 12. Information om markåtkomst och ersättningsfrågor
 13. Fortsatt arbete
 14. Allmänna synpunkter på förslaget
 15. Övriga frågor
 16. Mötet avslutas
- Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter

12. Information om markåtkomst och ersättningsfrågor

Per Johansson
Markförhandlare

Trafikverket

E-post: per.c.johansson@trafikverket.se
Telefon: 010-123 42 49 (direkt)
Telefon växel 0771 - 921 921

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

mätning och utstakning
grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
förberedande åtgärder

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

Meddela eventuella skador till mig.



35 2020-09-23

 TRAFIKVERKET

Vägrätt

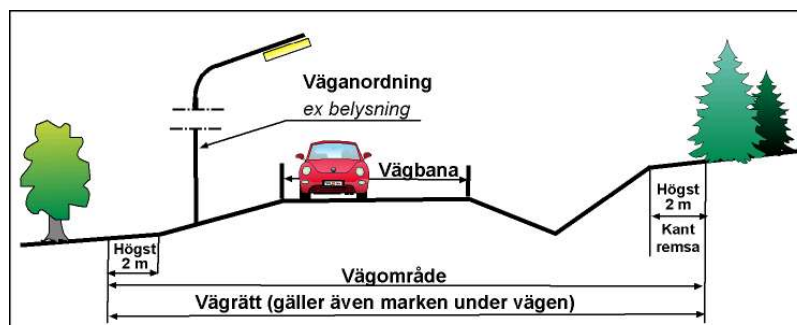
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



36 2020-09-23

 TRAFIKVERKET

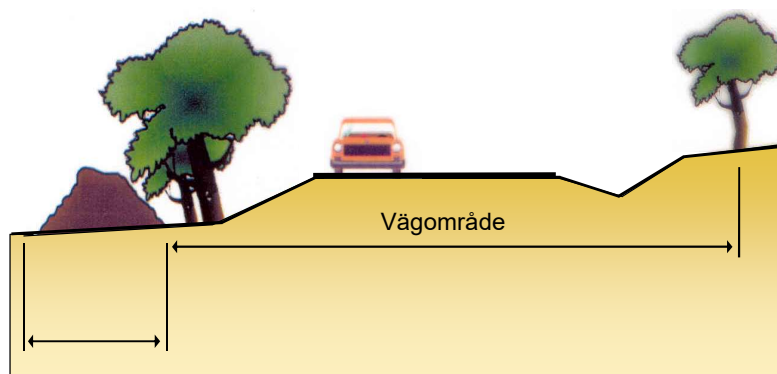
Vägområde, exempel



37 2020-09-23

Mark under byggtiden

2016-10-12



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

38 2020-09-23

Enskilda vägar

2016-
10-12

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmåteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



39 2020-09-23

 TRAFIKVERKET

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



40 2020-09-23

 TRAFIKVERKET

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

(55 § + 55 a § (Väglagen))

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torkskador
- Virkesvärde



43 2020-09-23

 TRAFIKVERKET

Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: ex. träd, buskar, staket



44 2020-09-23

 TRAFIKVERKET

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.
- Möjlighet till ombud



45 2020-09-23

 TRAFIKVERKET

1. Mötet öppnas
2. Presentation av medverkande
3. Närvarolista
4. Syftet med dagens möte
5. Planering av vägprojekt
6. Redogörelse för vägplanens prövning
7. Tidplan
8. Beskrivning av projektet
9. Miljöförutsättningar
10. Presentation av det upprättade vägförslaget
11. Redogörelse av hur enskilda vägar berörs
12. Information om markåtkomst och ersättningsfrågor
13. **Fortsatt arbete**
14. Allmänna synpunkter på förslaget
15. Övriga frågor
16. Mötet avslutas
 - Möjlighet för berörda att lämna enskilda synpunkter

46 2020-09-23

 TRAFIKVERKET

13. Fortsatt arbete

Samråd ang utformningsförslag genomförs fram till hösten 2020 i vägplanens skede Samrådshandling.

Vägplanen ställs ut våren 2021, skede Granskningshandling

Under förutsättning att finansiering beviljas från VGR så förväntas vägplanen bli fastställd och därefter vinna laga kraft under 2022.

Därefter kommer projektet att ta fram bygghandlingar för att sedan handla upp en entreprenör och preliminärt ta "första spadtaget" under 2023. Ombyggnaden beräknas preliminärt vara klar 2025.

Enskilda vägar som föreslås och illustreras i vägplanen kommer att behandlas och fastslås genom en separat lantmäteriförrättning och fastställs alltså inte genom vägplaneprocessen. Processen pågår parallellt med vägplanen och förväntas slutföras 2021

14. Allmänna synpunkter på förslaget

15. Övriga frågor

49 2020-09-23



16. Mötet avslutas

Tack för visad uppmärksamhet!

50 2020-09-23



Möjlighet för berörda att
lämna enskilda synpunkter