

Ärendenummer
TRV 2023/35471

Dokumentdatum
2025-09-24

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Redovisning av samrådssvar, avvikelsemeddelande 7 Järnvägsnätsbeskrivning 2025

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet om
avvikelsemeddelande 7 Järnvägsnätsbeskrivning 2025.

e.u.

Ulrica Sörman
Chef Tjänsteledning
Trafik

Synpunkter om avvikelsemeddelande 7 Järnvägsnätsbeskrivning 2025

Hector Rail AB

Avsnitt 5.4.2.2 Transporttillstånd

I tredje stycket har första meningen ny lydelse enligt nedan och de två efterföljande meningarna tas bort.

Transporttillstånd handläggs endast dagtid helgfri måndag–fredag.

Trafikverkets kommentar: Transporttillstånd hanteras inte längre utanför kontorstid.

Om vi tolkar detta rätt så kommer vi inte kunna ansöka om operativt tågläge (kväll/helg) för tåg med villkor. Det kommer avsevärt att försämra vår operativa förmåga att hantera störningar för ordinarie trafik. Bara den här ändringen kommer resultera i inställda tåg och ökade kvalitetsavgifter för oss och därför motsätter vi oss definitivt denna ändring.

Detta kan användas när kodifieringen funkar som tänkt, inte innan.

Trafikverkets kommentar:

Transporttillstånd utfärdas endast för transporter med extraordinära åtgärder, inte för ordinarie specialtransporter. Den här texten är en anpassning efter det arbetssätt som Trafikverket jobbat efter sedan införandet av TPS. Hur specialtransporter hanteras i det operativa skedet påverkas inte av den här ändringen.

Cargonet

I förbindelse med samråd om Järnvägsnätsbeskrivning (JNB), har vi noen innspill knyttet til orsakskoder som vi håper dere kan vurdere (selv om dette kanskje er noe «på siden»).

1. Fristen for å klage bør endres fra kalenderdager til virkedager. Kalenderdager inkluderer helger, som igjen kan sammenfalle med helligdager, noe som i praksis reduserer (potensielt fjerner) mulighet for å vurdere og utarbeide en eventuell klage innenfor vanlige

arbetsdager. En frist basert på virkedager vil gi en mer rettferdig og praktisk tidsramme, samt sikre at alle parter har tilstrekkelig tid til å håndtere saken på en forsvarlig måte.

2. Vi har tidligere fått følgende tilbakemelding fra kvalitetsutredare;
«Når tåget har flere hendelser som forsenat tåget används den händelsen som orsakat flest förseningsminutrar vid efterföljande trafikala förseningar.» Her mener vi at det heller burde vurderes ut i fra totalt antall minutter som de ulike partene Trafikverket/Järnvägsföretag/Ingen holdes ansvarlige for, selv om det er fordelt på flere ulike hendelser.

Trafikverkets kommentar:

Inkommen synpunkt kan inte anses vara en samrådssynpunkt om avvikelsemeddelande 7 för JNB 2025. Synpunkter av denna karaktär kan lämnas i samband med samråd för järnvägsnätsbeskrivning 2027 som påbörjas 1 oktober.

Ärendenummer
TRV 2023/35471**Dokumentdatum**
2025-09-24**Beslutat av**
Anna Ericsson, cTR

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/35471, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-09-24, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.