

Ärendenummer
TRV 2023/35471

Dokumentdatum
2025-09-24

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 7

Järnvägsnätsbeskrivning 2025

Angivna avsnitt och kapitel ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringen enligt nedan.

e.u.

Ulrica Sörman
Chef Tjänsteledning
Trafik

Kapitel 2 Infrastruktur

Avsnitt 2.4.1.4 Sträckor med särskilda förutsättningar

Tabell 2.2, som visar bana eller sträcka där beslut om upphört underhåll har fattats, har utökats med en sträcka enligt nedan.

Bandel	Sträcka med upphört underhåll
151 (Jörn)-(Arvidsjaur)	(Jörn)-(Arvidsjaur)

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har fattat beslut om upphört underhåll på sträckan.

Avsnitt 2.4.1.4 Sträckor med särskilda förutsättningar

Tabell 2.3, som visar banor och sträckor känsliga för omfattande trafikökningar, har utökats med en sträcka enligt nedan.

Bandel		Berörd sträcka
334	(Falun central)-Grycksbo	

Trafikverkets kommentar:

Sträckan (Falun central)-Grycksbo läggs till.

Avsnitt 2.4.2 Miljörestriktioner

Avsnittet har utökats med ett tredje textstycke med efterföljande punktsatser.

Undantag: Trafikverket har beslutat (TRV 2025/80439) att följande transporter är undantagna från dispensbehov:

- Trafikverkets egen eller av Trafikverket inhyrda entreprenörers transporter som genomförs på grund av underhållsbehov av Trafikverkets spåranläggning. Dessa transporter kan bestå av arbetsmaskiner eller tåg/spärrfärd dragna av diesellok. Undantaget

gäller både för arbeten på Kontinentalbanan och transporter till annan plats.

- Transporter som sker utifrån Sveriges försörjningsberedskap.

Trafikverkets kommentar:

För att underhålla spåranläggningen behöver Trafikverket ofta använda arbetsmaskiner och materiel som kommer från övriga Europa. Dessa behöver då transporteras från färjetrafiken i Trelleborg.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Värnamo central	4.) Plattformar och 5.) Kommande ändringar	2024-10-15	Nya uppgifter om plattformar; (Trafikala plattformslängder) Spår 1: 131 m Spår 2a, 3a: 337 m Spår 2b, 3b: 376 m, dessa är mellanhöga och har skyddszon och ledstråk, samt tak.

Bilaga 2 B Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Gunnarsbyn	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Brogården	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Fällinge	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Kummelby	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Lilltjära	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Mormorsgruvan	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad

Ärendenummer
TRV 2023/35471**Dokumentdatum**
2025-09-24**Beslutat av**
Anna Ericsson, cTR

Skeppmora	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Rydöbruk	Ändringslogg	2025-07-03	Platsen är slopad
Malungs gymnasium	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Ångebyn	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Skeppshult	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Sollentuna	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Stenkumla	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Pitkjäarvi	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Ormaryd	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Oleby	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Helenelund	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Umeå central	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Umeå godsbangård	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Umeå östra	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatstyp
Viarp	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatssignatur
Sundsvalls central	Ändringslogg	2025-07-03	Rättat trafikplatsnamn
Stegsskogen	Ändringslogg	2025-07-03	Rättat trafikplatsnamn
Helsingborgs central	Ändringslogg	2025-07-03	Rättat trafikplatsnamn
Halmstads rangerbangård	Ändringslogg	2025-07-03	Rättad trafikplatssignatur

Bilaga 2 D Lutningar

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Varbergs central	10 % ≥ 500 m och Kommande ändringar	2025-07-14	Nya lutningsförhållanden i samband med ibruktagning av Varbergstunneln

Kapitel 3 Villkor för tillträde och trafikering

Avsnitt 3.6 Insatskort

I sista stycket har de två sista meningarna bytts ut mot nedanstående.

På Trafikverkets hemsida finns en vägledning som anger förslag på lämpligt innehåll och en mall för utformning av insatskortet. Korten ska sändas till MSB på adressen rib@msb.se.

Trafikverkets kommentar:

Information om lämpligt innehåll och mall för utformning av insatskortet finns fortsättningsvis på Trafikverkets hemsida och inte enbart på MSB hemsida.

Trafikverket har inget ansvar för att innehållet i insatskortet är korrekt, utan det ansvaret finns hos järnvägsföretaget som äger aktuellt fordon.

Bilaga 3 A Styrande dokument

Nedanstående rad i tabellen uppdateras med ny version.

Dokument	Titel	Version
TDOK 2013:0657	Ordnings- och skyddsregler för bangårdar	4.0

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har sedan tidigare utfärdat egna krav kopplat till ordning och

säkerhet på Trafikverkets bangårdar. I samband med uppdatering av riktlinje (TDOK 2013:0657 Ordnings- och skyddsregler för bangårdar), har Trafikverket nu tydliggjort de disciplinära följderna vid överträdelser av dessa regler.

Bakgrunden till tydliggörandet är att vi vill att samtliga som verkar på våra bangårdar ska förstå hur Trafikverket kommer att agera vid överträdelser.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.4.2.1 Transportvillkor

I femte stycket har näst sista meningen ny lydelse enligt nedan och efterföljande mening tas bort.

Transportvillkor handläggs endast dagtid helgfri måndag–fredag.

Trafikverkets kommentar:

Uppdatering av information om handläggningstider.

Avsnitt 5.4.2.2 Transporttillstånd

I tredje stycket har första meningen ny lydelse enligt nedan och de två efterföljande meningarna tas bort.

Transporttillstånd handläggs endast dagtid helgfri måndag–fredag.

Trafikverkets kommentar:

Transporttillstånd hanteras inte längre utanför kontorstid.

Avsnitt 5.4.2.4 Avgifter, tjänster som gäller specialtransporter

Första stycket efter tabell 5.3 har ny lydelse enligt nedan.

Inga avgifter i tabell 5.3 debiteras om Trafikverket initierar omledning av kodifierad transport enligt 5.4.2.3.

Trafikverkets kommentar:

Texten har förtydligats.

Kapitel 6 Operativ drift

Avsnitt 6.3.2.1. Manövrering av signalställverket på Ånge godsbangård

Hela avsnittet tas bort.

Trafikverkets kommentar:

Texten överensstämmer inte längre med aktuella förhållanden. Information om Ånge godsbangård finns i kapitel 7 och kompletterande information om kontaktuppgifter finns i bilaga 1 A.

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Västervik	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-05-26	Spår 12 och 13 är inte längre tillgängliga för uppställning
Hallsbergs personbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-01	Spår 1, 1, 4, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 20, 21, 22. Har belysning
Hallsbergs rangerbangård	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-01	Spår 71, 72, 73, 79, 80, 153, 154, 154A, 155, 252, 253, 402, 403, 404, 420, 421, 422, v1, v2, v3, sky4, ut 1, Ub sp. Har belysning
Örebro central	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-01	Spår 6, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 41, 42, bv-spår, sky29-s. Har belysning

Ärendenummer
TRV 2023/35471Dokumentdatum
2025-09-24Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Falun central	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-09	Spår 54, 55, 56, 57, 58 och 59 är inte längre tillgängligt för uppställning
Bollnäs	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-12	Spår 5, 6, 7, 9, 10 och 11 ej längre tillgängliga för tjänsten uppställning
Mjölby	3.) Uppställning och 6.) Kommande ändringar	2025-06-09	Spår 22 och 23 har ny uppställningslängd 175m. Båda har belysning, klättringsrisk 3.

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/35471, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-09-24, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.