Trafikeringssystem R

Sida	Innehåll
1	Driftplatsföreskrifter
2	Teckenförklaring till spårskisser
13	Tillåten tåglängd
14	Externmarkeringspunkter

Driftplatsföreskrifter

Lokala föreskrifter som berör förare och/eller banpersonal finns för följande driftplatser:

Driftplats	Sign	Sid	Driftplats	Sign	Sid
Bjärka Säby	Bsä	G4	Viresjö	Vsö	G11
Falerum	Fal	G5	Åtvidaberg	Åvg	G12
Gamleby	Gal	G6	Överum	Övm	G13
Hjulsbro	Hj	G7			
Nelhammar	Nl	G9			
Rimforsa	Rf	G10			

TECKENFÖRKLARING TILL SPÅRSKISSER

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

Följande symboler och tecken används:

Huvudspår med spårbeteckning



Sidospår

Signalpunktstavla



Kontrollsignal



Slutpunktstavla (S-tavla)



Dvärgsignalsluttavla



Medgivandetavla



Växelsignal



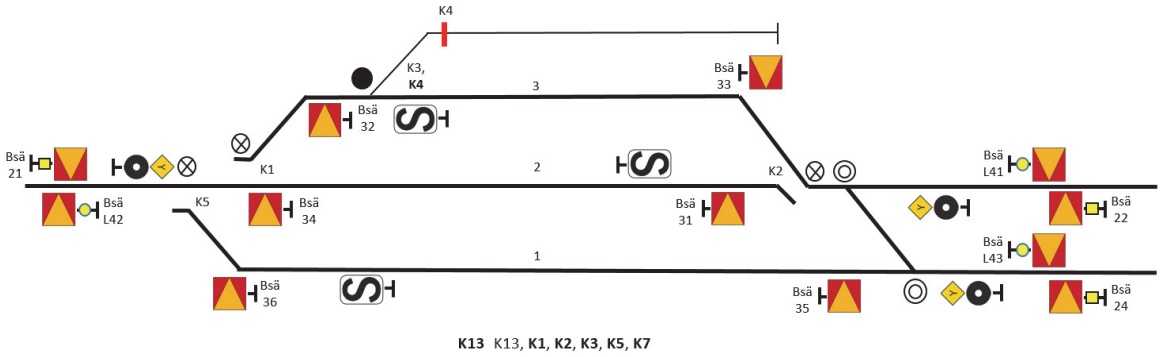
Växellanternin



Fjäderväxel	
Centralt manövrerad växel med elmotor	
Klotväxel	
Spårspärr (handmanövrerad med klot)	
Kontrollås utan nyckel	K13
Kontrollås med nyckel	**K1**

BJÄRKA SÄBY

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Ca 20 m bortom stationshuset i riktning Hultsfred/Västervik (på stationshussidan av spåren) finns ett skåp, som är låst med Cliqlås. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan. De centralmanövrerade skiljeväxlarna för gång mot Västervik, Hultsfred respektive sp 1 friges **inte** när K13 omvrides, utan genom manöver av tågklareraren (lokalreservering).

INSTRUKTION BOMFÄLLNING

Vid stopplats för uppehålls-/möteståg med udda tågnummer på spår 2 finns en manöverlåda med lanternin för lyftning av bommar för Vsi Bjärka Säby.

Manöverlådan skall endast användas av uppehållståg vid Bjärka Säby när ett tågmöte väntas och det mötande tåget inte nått fram till sin fällsträcka. För att kunna manövrera upp bommarna måste lanterninen på stolpen för manöverlådan vara tänd. På manöverlådan finns en kortfattad instruktion.

Bjärka Säby forts nästa sida

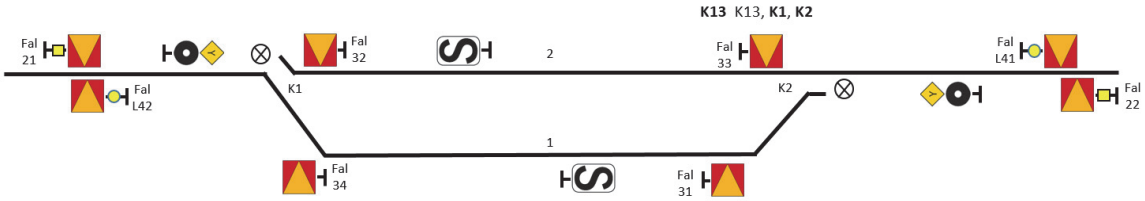
Bjärka Säby forts fr föregående sida

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

FALERUM

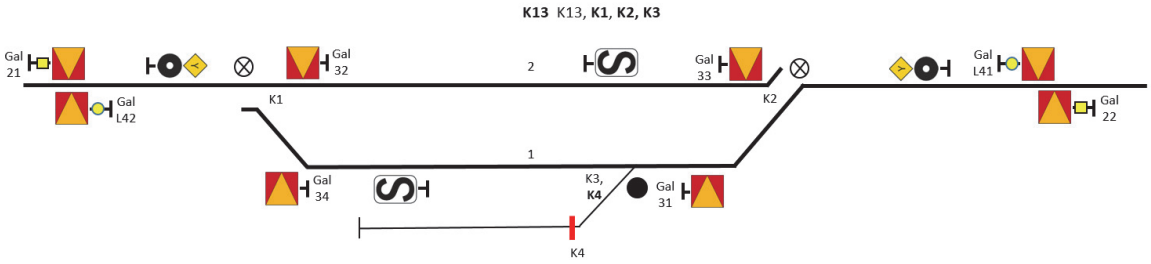
BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 58+030 finns ett skåp, som är låst med. Cliqlås I detta finns dels K13-nyckel, dels centallåset. K13-nyckeln som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar för lokal omläggning enligt skissen ovan.

GAMLEBY

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 94+320 vid plattformsövergången till spår 2 finns ett skåp, som är låst med Cliqlås. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan.

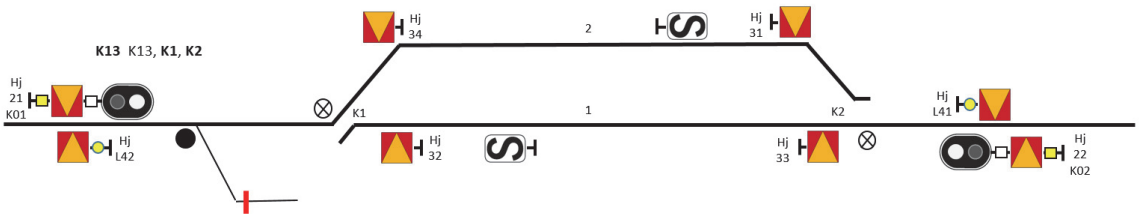
INSTRUKTION FÖR BOMFÄLLNING ROSENDALSGATAN.

Genomfartståg med jämna tågnummer kan aktivera tidig bomfällning när tåget lämnat Västervik driftplats genom uppringning **(tfn se avd C)** därefter svarar vägskyddsanläggningen med sitt namn, ange kod 1111 på telefonen, bommarna kommer att aktiveras vid km 94+790

Vid stopplats för uppehålls-/möteståg med jämna tågnummer på spår 1 finns en manöverlåda för lyftning och fällning av bommarna vid Rosendalsgatan

HJULSBRO

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 7+085 (10 m bortom yttersta växeln i Linköpingsänden) finns ett skåp, som är låst med Cliqlås. I detta finns dels K13-nyckeln, dels centrallåset. K13-nyckeln som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av fjäderväxlar (vx 101 och 132) för omläggning enligt skissen ovan. Övriga växlar (vx 1) i Hj är elektriskt låsta och friges för omläggning när K13 vrids om.

INSTRUKTION FÖR HELBOMSANLÄGGNING HJULSBRO

Allmänt.

Anläggningen är anpassad till sth 40 km/h över driftplatsen.

För södergående tåg som stannar vid S-tavlan på spår 2 för t ex tågmöte, kan bommarna lyftas under väntetiden. En manöverlåda för detta finns till vänster om spår 2, strax norr om S-tavlan. Manöverplatsen är utrustad med gul lanternin. En förare kan från förarplatsen se om bommarna kan lyftas manuellt. På manöverlådan finns en kortfattad instruktion.

Rörelse mot Bjärka Säby

Bommarna fälls automatiskt när färd passerar infartssignalen. Bomfällningen sker oavsett om fordonet skall stanna för stoppsignal, växling eller ska passera driftplatsen.

Vid stopp i signal Hj 31 ska föraren iaktta lanterninen sedan tåget stannat vid

slutpunkten (S-tavlan).

När lanterninen är släckt kan bommarna inte lyftas. Ett mötande tåg är redan på ingång till driftplatsen och spärrar därför bomlyftningen. Lyftningen är spärrad ända tills mötet är fullbordat och båda tågen har passerat vägskyddsanläggningen. Om tåget på spår 2 inte avgår lyfts bommarna efter inställd tidsfördröjning.

När lanterninen är tänd kan bommarna lyftas efter att tåget har stannat, vilket kontrolleras via tidmätning. För att lyfta bommarna ska föraren använda nyckelkontakt ”manöver upp”. Verkställd manöver visas med tänd indikeringslampa.

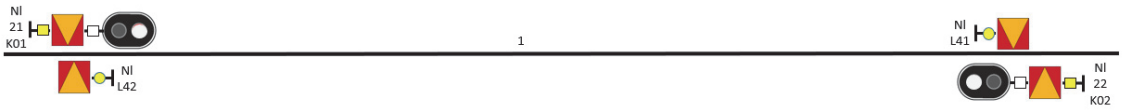
När kontakten vrids om stoppställs vägskyddsanläggningens V-signaler. Därefter lyfter bommarna efter ca 30 sekunder. När bommarna är uppe tänds en indikeringslampa. Om bommarna är uppe vid tid för avång fälls bommarna automatiskt genom passage av S-tavlan. Föraren får därefter invänta ”passera” i signalerna.

Växling.

Anläggningen kan från centrallåset (vid vxl 1) frånkopplas vid växling. Därifrån kan bommarna också manövreras vid behov. Efter avslutad växling kan bomfällning startas med en tryckknapp i centrallåset, alternativt kan automatisk bomfällning aktiveras vid passage av S-tavlan/gräns för plankorsningspårledning på spår2

NELHAMMAR

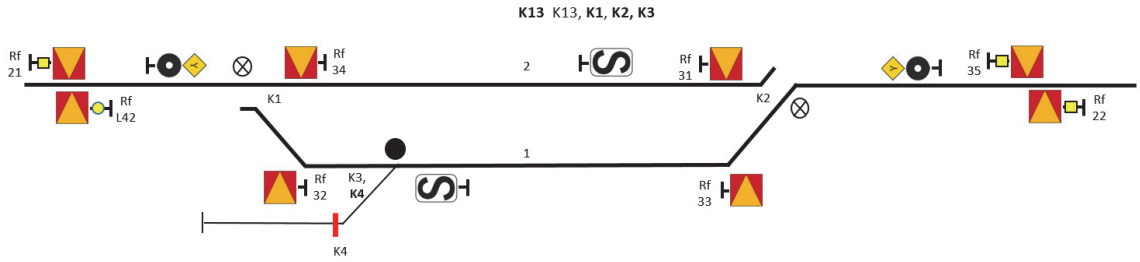
BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Inget särskilt finns att beskriva om driftplatsen.

RIMFORSA

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 40+960 finns ett skåp, som är låst med vit O-nyckel. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärr för lokal omläggningen enligt skissen.
Rimforsa tillhör trafikeringssystem R. Den anslutande sträckan mot Kisa tillhör trafikeringssystem M. Följande särskilda anvisningar gäller för sträckan mot Kisa:

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN (Utdrag)

1. **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

   När en tågfärd vid sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, skall föraren lämna ankomstanmälan enligt (TTJ modul 8HM 3.3 Ankomstanmälan) till fjtkl Norrköping.
   Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

2. **Förarens möteskontroll. (TTJ modul 8M 2.10)**

   Möteskontroll får ej ske genom att endast iaktta det mötande tåget. Om inte muntligt besked tidigare erhållits av fjtkl, skall föraren per telefon kontakta fjtkl Nr.

Rimforsa forts nästa sida

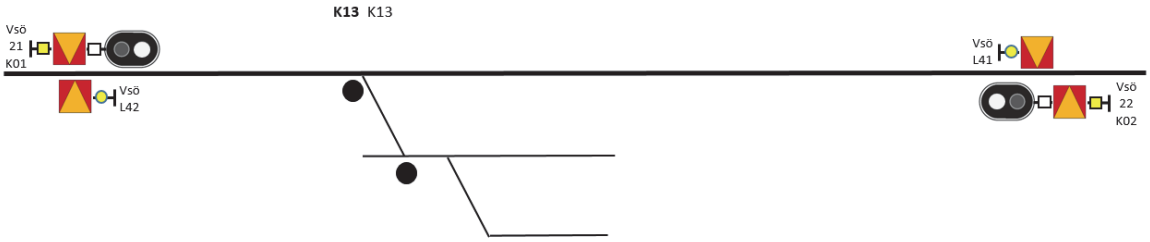
Rimforsa forts fr nästa sida

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

VIRESJÖ

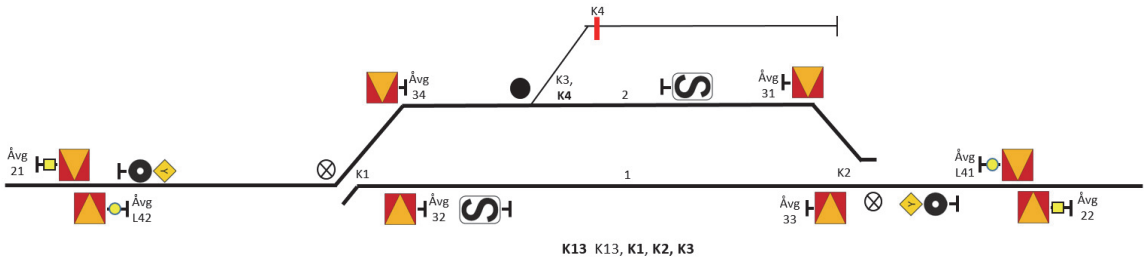
BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 64+710 (10 m bortom växeln i huvudspåret i Västerviksänden) finns ett skåp, som är låst med Cliqlås. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. Växeln i huvudspåret samt växeln på sidospåret är elektriskt låsta och friges för omläggning när K13 vrids om.

ÅTVIDABERG

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 18+571 (vid stationshuset) finns ett skåp, som är låst med Cliqlås. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan

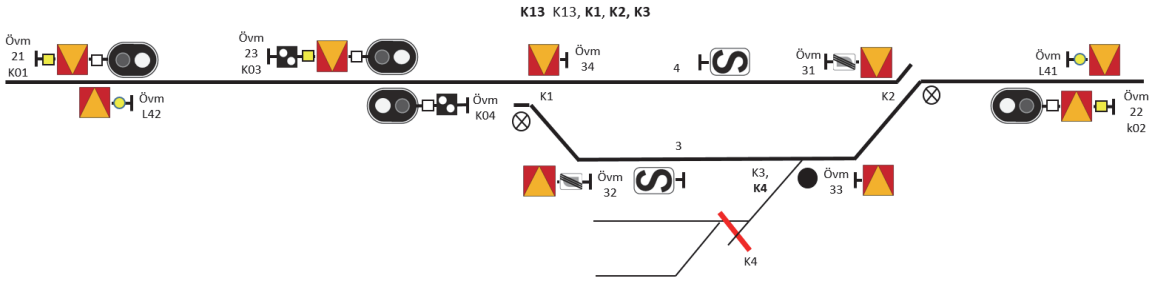
INSTRUKTION FÖR BOMFÄLLNING SUNNEBOVÄGEN.

Genomfartståg med ojämna tågnummer kan aktivera tidig bomfällning innan tåget nått km 18+005 genom uppringning (**tfn se avd C**) därefter svarar vägskyddsanläggningen med sitt namn, ange kod 1111 på telefonen, bommarna kommer att aktiveras vid km 18+005

Vid stopplats för uppehålls-/möteståg med jämna tågnummer på spår 2 finns en manöverlåda för lyftning och fällning av bommarna vid Sunnebovägen.

ÖVERUM

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



För Överum finns två centrallås, det ena omfattar bangården vid Överums bruk hst, det andra bangården vid stationshuset. Vid resp plats finns ett skåp, låst med Cliqlås. I skåpen finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. Vid "stationshuset" innebär omvriden K13 att de andra K-nycklarna kan vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <2>

Tillåten tåglängd

Bevaknings-sträcka	Tåglängd	Bevaknings-sträcka	Tåglängd
Lp – Hj	500 m	Vk- Gal	600 m
Hj – Bsä	400 m	Gal - Övm	600 m
Bsä – Vsö	800 m	Övm – Nl	700 m
Vsö – Åvg	700 m	Nl-Fal	500 m
Åvg – Fal	400 m	Fal-Åvg	700 m
Fal-Nl	700 m	Åvg – Vsö	800 m
Nl-Övm	800 m	Vsö – Bsä	600 m
Övm-Gal	600 m	Kisa – Bsä	600 m
Gal-Vk	300 m	Bsä – Hj	600 m
Bsä-Rf	500 m	Hj – Lp	ingen begränsning
Rf-Bsä	500 m		

Externmarkeringspunkter

Anordning efter tåg * och för tåg utan RATC

Externm--kod	Anm	Externm--kod	Anm
Bevakningsstr (LP)➔(HJ) 0124 Anordn efter tåg* Lp➔Hj 0125 0126 0113 0114 0401 Anordn efter tåg* Hj➔Lp		Bevakningsstr(VSÖ)➔(ÅVG) 0494 Anordn efter tåg* Vsö➔Åvg 0673 0674 0675 Anordn efter tåg* Åvg➔Vsö	
Bevakningsstr (HJ)➔(BSÄ) 0404 Anordn efter tåg* Hj➔Bsä 0405 0406 0115 0116 0407 0408 0409 0410 0411 Anordn efter tåg* Bsä➔Hj		Bevakningsstr (Åvg)➔(Fal) 0682 Anordn efter tåg* Åvg➔Fal 0683 0684 1921 Anordn efter tåg* Fal➔Åvg	
Bevakningsstr (BSÄ)➔(VSÖ) 0484 Anordn efter tåg* Bsä➔Vsö 0489 0490 0491 Anordn efter tåg* Vsö➔Bsä		Bevakningsstr (Fal)➔(Nl) 1928 Anordn efter tåg* Fal➔Nl 0723 0724 0725 Anordn efter tåg* Nl➔Fal	

Externm--kod	Anm	Externm--kod	Anm
Bevakningsstr (NL)➔(ÖVM)		Bevakningsstr (ÖVM)➔(GAL)	
0728 Anordn efter tåg* Nl➔Övm		0822 Anordn efter tåg * Övm➔Gal	
0729		0823	
0730		0824	
0731 Anordn efter tåg* Övm➔Nl		0825 Anordn efter tåg* Gal➔Övm	
Bevakningsstr (BSÄ)➔(RF)		Bevakningsstr (GAL)➔(VK)	
0486 Anordn efter tåg* Bsä➔Rf		0834 Anordn efter tåg* Gal➔Vk	
1204		0835	
0488		0836	
1206		0837	
1207		0838	
1208		0839	
1209		0840	
1210		0843 Anordn efter tåg* Vk➔Gal	
1211			
1212			
1213			
1214			
1215			
1216			
1217			
1218			
1219			
1220 Anordn efter tåg* Rf➔Bsä			