HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon
B15	Hastighetsuppgifter för vagnar per linjekategori
B21	Procentuellt hastighetsöverskridande
B24	Sträckor där återmatande elbroms **inte** får användas.
B24	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras.
B25	Smalspårsfordon: Sth- och vagnviktstabeller.

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Fagersta C - Kolbäck	B
Snyten - Ängelsberg	B
Västerås N - Sala	B
Jädersbruk - Västerås N	
Jädersbruk-Kolbäck	B
Kolbäck-Västerås norra	C
Kolbäck - Rekarne	B
Nybybruk - Folkesta	U
Valskog - Oxelösund	
Valskog - Flens övre - Oxelösund	B
Flens övre - Flen	B
Södertälje syd övre - Eskilstuna C	C
Katrineholm - Gamlarp	
Katrineholm C - Mjölby	C
Mjölby - Gamlarp	D
Järna - Åby	
Järna - Kolmården	C
Kolmården -Åby S	B

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Åby S - Åby gbg	C
Linköping C - Rimforsa	B
Bjärka Säby - Västervik	B
Finspång - Kimstad	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-Gmp	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
Da, Ma	100	x	x	-	-	-	x
Rm	100	x	x	-	-	-	50
Ra	150	x	x	-	-	-	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	-	-	-	x
Rc3, 6, 4P	160	x	x	-	-	-	x
Re/185	140	x	x	-	-	-	x
241	140	x	x	-	-	-	x
EG	140	x	x	-	-	-	x
El 15	120	x	x	-	-	-	x
El 16	140	x	x	-	-	-	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-Gmp	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
T66, T68	120	x	x	70	70	50	x
T43	90	x	x	x	70	70	x
T44	100	x	x	90	70	70	x
Tmx	120	x	x	90	90	90	x
Tmy	120	x	x	90	70	70	x
Tmz	120	x	x	90	70	50	x
V4	70	x	x	60	60	x	x
V5	70	x	x	60	60	x	x
V10	37	x	x		x	x	35
V11	47	x	x		x	x	45
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-Gmp	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
X2	200	x	x	-	-	-	x
X3	200	140	140	-	-	-	x
X10, X11	140	x	x	-	-	-	x
X12, X14	160	x	x	-	-	-	x
X31, X32	180	x	x	-	-	-	x
X40	200	x	x	-	-	-	-
X50, X52	200	x	x	-	-	-	x
X51, X53	180	x	x	-	-	-	x
X61	160	x	x	-	-	-	x
X62	180	x	x	-	-	-	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-Gmp	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
Z65 **1)**	60	x	x	x	x	x	x
Z65 **2)**	70	x	x	60	60	60	x
Z66 **1)**	70	x	x	60	60	60	x
Z66 **2)**	90	60 **3)**	60 **4)**	60	60	60	x
Z70 **1)**	70	x	x	70	60	60	x
Z70 **2)**	80	x	x	70	60	60	x
DLL (Tb)	100	x	x	60	60	70	x
DLL (Tc)	90	x	x	90	60	70	x
DAL(Z43)	55	x	x	50	50	50	x
DAL(Z43) overksam	70	x	x	50	50	50	x
DAL(Z67)	70	x	x	x	60	60	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
Da	100	x	x	x	70
Ma	100	x	x	x	70
Rm	100	x	x	80 **5)**	70
Ra	150	x	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	70a)
Rc3, 6, 4P	160	x	x	x	70a)
Re /185	140	x		x	70
Re /241	140	x	x	x	70
EG	140	x	x	x	70
El 15	120	x	x	x	?
El 16	140	x	x	x	70
T43	90	x	x	x	70
T44	100	x	90	90 **6)**	70
V4	70	x	x	x	?
V5	70	x	x	x	X
V10	37			35	-
V11	47			45	-
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
X2	200	x	x	x	x
X10	140	x	x	x	x
X12, 14	160	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	-
X31, X32	180	x	x	x	-
X40	200	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
Z65 **1)**	60	x	x	x	x
Z65 **2)**	70	x	x	x	x
Z66 **1)**	70	x	x	x	x
Z66 **2)**	90	x	x	x	x
Z70 **1)**	70	x	x	x	x
Z70 **2)**	80	x	x	x	x
TMx	120	x	x	x	70
TMy	120	x	x	x	70
DLL (Tb)	100	x	x	x	70
DLL (Tc)	90	x	x	x	70
DAL(Z43)	55	x	x	50	x
DAL(Z43) overksam	70	x	x	50	x
DAL(Z67)	70	x	x	60	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Vån-Sl	Jbk-Vån
Da	100	x	x	x
Ma	100	x	x	x
Rm	100	x	x	x
Ra	150	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x
Rc3, 6, 4P	160	x	x	x
Re /185	140	x	x	x
Re /241	140	x	x	x
EG	140	x	x	x
El 15	120	-	-	-
El 16	140	x	x	x
T43	90	x	x	x
T44	100	x	x	x
V4	70	-	-	-
V5	70	x	x	x
V10	37	-	-	- b)
V11	47	-	-	- c)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

b) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 35 km/h
c) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 45 km/h

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Sl-Vån	Jbk-Vån
X2	200	x	x	x
X10	140	x	x	x
X12, 14	160	x	x	x
X20-23	105	-	-	-
X31, X32	180	-	x	x
X40	200	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x
X61	160	x	x	x
X62	180	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x
Y2	180	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Sl-Vån	Jbk-Vån
Z65 **1)**	60	x	x	x
Z65 **2)**	70	x	x	x
Z66 **1)**	70	x	x	x
Z66 **2)**	90	x	x	x
Z70 **1)**	70	x	x	x
Z70 **2)**	80	x	x	x
TMx	120	x	x	x
TMy	120	x	x	x
DLL (Tb)	100	x	x	x
DLL (Tc)	90	x	x	x
DAL(Z43)	55	x	x	x
DAL(Z43) overksam	70	x	x	x
DAL(Z67)	70	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

Anmärkningar se sid B14

Drivfordon	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
	Kms-Fg	Fok-Nbr	Gru-Åks
T, V och Z	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan	40	30	40

Anmärkningar:

a) För ensamt Rc, Rd2 samt Rc, Rd2 med endast personvagnar gäller sth 90 km/h.

1) Verksam

2) Overksam

3) K-Gmp: Om lokomotorn inte är placerad sist i tåg sth 90.

4) Om lokomotorn inte är placerad sist i tåg sth 80.

5) På delsträckan Jbk-Rke är sth 100 km/h

6) På delsträckan Rke – Et – Fle är sth 100 km/h

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI
Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 ”LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur”.

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten. Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.
x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.
— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågegenskaper i ATC.

Fagersta central – Kolbäck											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Snyten – Ängelsberg											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

Västerås norra – Sala											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Jädersbruk – Västerås norra											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Kolbäck – Rekarne											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	-	-	-	-	-	-	-

Nybybruk – Folkesta											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	30	-	-	-	-	-	-	-	-

Valskog – Eskilstuna central – Oxelösund											
Delsträcka Valskog – Flen, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Flens övre - Oxelösund, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Södertälje syd övre – Eskilstuna central											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Katrineholms central – Gamlarp

Delsträcka Katrineholms central – (Mjölby), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Mjölby – (Tranås), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Tranås - Gamlarp, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Järna – Åby södra											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Åby södra – Åby godsbangård											
Delsträcka Åby södra, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Åby godsbangård, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	80	80	80	80	80	-	-

Linköpings central – Rimforsa

Delsträcka Linköpings central – Bjärka Säby, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka (Bjärka Säby) - Rimforsa, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Bjärka Säby – Västervik

Delsträcka (Bjärka Säby) – (Åtvidaberg)

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	80	80	60	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Åtvidaberg - Västervik

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	60	60	40	-	-	-	-	-	-	-

Finspång – Kimstad											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist
Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist
Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:
Tumhjul 2 motsvarar 10 %
Tumhjul 3 motsvarar 15 %
Tumhjul 6 motsvarar 30 %

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjeboksträcka Fagersta central – Kolbäck			
	B	C	S
Fagersta central – Kolbäck	10%	10%	10%
Linjeboksträcka Jädersbruk – Västerås norra			
Jädersbruk – Västerås norra	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Kolbäck – Rekarne			
	B	C	S
Kolbäck – Rekarne	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Valskog – Eskilstuna central – Oxelösund			
Delsträcka	B	C	S
Valskog – Eskilstuna central	10%	10%	30%
Södertälje syd övre – Eskilstuna central			
	B	C	S
Södertälje syd övre – Eskilstuna central	10%	10%	30%

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Katrineholms central – Gamlarp			
	B	C	S
Katrineholms central – Gamlarp	10%	15%	30%
Linjebokssträcka Järna – Åby södra			
	B	C	S
Järna – Åby södra	10%	10%	30%
Linjebokssträcka Linköpings central – Rimforsa			
	B	C	S
Linköpings central – Rimforsa	10%	10%	10%

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE ANVÄNDAS: Intet.

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE MULTIPEL **ELBROMS INTE ANVÄNDAS:** Fagersta C – Kolbäck och omvänt.

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS:

För drivfordon litt...	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan	
Motorvagn litt X10, X11, X12, X14	3 enheter	4 enheter
	Norrköping - Gamlarp	Västerås – Tillberga
Motorvagn X40		Katrineholm – Gamlarp. Kolbäck – Flen. Valskog – Södertälje syd övre Järna – Åby Jädersbruk – Västerås N Västerås N - Sala
Motorvagn litt X31, X32, X50, X51, X52, X53, X54, X61	3 enheter	4 enheter
	K – Gmp Jn – Åby Vsg – Söö Kbä - Fle	-

SMALSPÅRSFORDON

Sth för drivfordon och banans sth.

x = framförs enligt den lägsta av fordonets/banans sth.
— = får ej framföras på bandelen.

Litt	Fordonets sth	Sth på treskensspåret inom Västerviks stn
Tp	80	65
Yp	80	80
Z4p	40	40
Banans sth		100

Vagnviktstabell för motorlok och lokomotorer.

På sträckan	får vagnvikten vara högst . . . ton	
	Tp	Z4p
Jy-Vk-Jy	475	100