TRAFIKVERKET

Beslutsdokument

Underlag till Linjebok

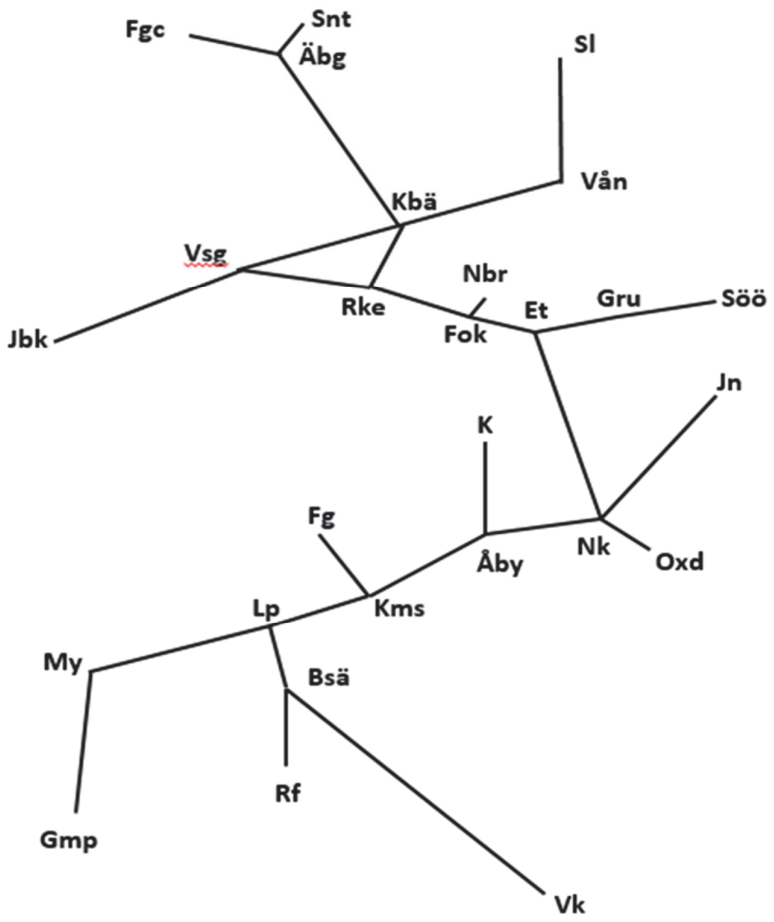
Giltig från	Giltig till
2026-12-13	Tills vidare

Diarienummer	Ansvarig enhet	Fastställd av
TRV 2026/99164	Underhåll Järnvägsdata	Leena Andersson

Handläggare	Ersätter
Nina Göstasdotter 010-123 10 24	Grundversion 2025-05-05

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKCENTRALOMRÅDE NORRKÖPING



Införda versionsändringar

Version	Inrättat	Sign
2026-12-13		

Allmän information

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309).

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1-4	Innehållsförteckning
B	1-26	Hastighetsuppgifter, vagnviktstabeller
C	1-12	Telefonering
D	1-376	Linjebeskrivning
E	1-28	Trafikplatsinstruktioner
F	Saknas	Allmänna riktlinjer
G	1-16	Trafikeringssystem R
H	Saknas	Används ej
I	Saknas	Används ej
J	1-4	Instruktioner för tågpersonal
K	Saknas	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1-12	Tunnelinstruktioner

Sidförteckning

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1-4	2026-12-13	D 143-164	2026-12-13
		D 165-178	2026-12-13
B 1-26	2026-12-13	D 179-192	2026-12-13
		D 193-226	2026-12-13
C 1-12	2026-12-13	D 227-264	2026-12-13
		D 265-282	2026-12-13
D 1-6	2026-12-13	D 283-298	2026-12-13
D 7-20	2026-12-13	D 299-306	2026-12-13
D 21-34	2026-12-13	D 307-314	2026-12-13
D 35-38	2026-12-13	D 315-328	2026-12-13
D 39-42	2026-12-13	D 329-340	2026-12-13
D 43-50	2026-12-13	D 341-354	2026-12-13
D 51-58	2026-12-13	D 355-370	2026-12-13
D 59-76	2026-12-13	D 371-374	2026-12-13
D 77-92	2026-12-13	D 375-376	2026-12-13
D 93-100	2026-12-13		
D 101-110	2026-12-13	E 1-28	2026-12-13
D 111-114	2026-12-13	G 1-16	2026-12-13
D 115-118	2026-12-13	J 1-4	2026-12-13
D 119-142	2026-12-13	L 1-12	2026-12-13

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon
B15	Hastighetsuppgifter för vagnar per linjekategori
B21	Procentuellt hastighetsöverskridande
B24	Sträckor där återmatande elbroms **inte** får användas.
B24	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras.
B25	Smalspårsfordon: Sth- och vagnviktstabeller.

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Fagersta C - Kolbäck	B
Snyten - Ängelsberg	B
Västerås N - Sala	B
Jädersbruk - Västerås N	
Jädersbruk-Kolbäck	B
Kolbäck-Västerås norra	C
Kolbäck - Rekarne	B
Nybybruk - Folkesta	U
Valskog - Oxelösund	
Valskog - Flens övre - Oxelösund	B
Flens övre - Flen	B
Södertälje syd övre - Eskilstuna C	C
Katrineholm - Gamlarp	
Katrineholm C - Mjölby	C
Mjölby - Gamlarp	D
Järna - Åby	
Järna - Kolmården	C
Kolmården -Åby S	B

Sträcka	**Bromsprocenttabell**
Åby S - Åby gbg	C
Linköping C - Rimforsa	B
Bjärka Säby - Västervik	B
Finspång - Kimstad	U

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON

Fr.o.m. 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.”

x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-Gmp	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
Da, Ma	100	x	x	-	-	-	x
Rm	100	x	x	-	-	-	50
Ra	150	x	x	-	-	-	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	-	-	-	x
Rc3, 6, 4P	160	x	x	-	-	-	x
Re/185	140	x	x	-	-	-	x
241	140	x	x	-	-	-	x
EG	140	x	x	-	-	-	x
El 15	120	x	x	-	-	-	x
El 16	140	x	x	-	-	-	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-Gmp	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
T66, T68	120	x	x	70	70	50	x
T43	90	x	x	x	70	70	x
T44	100	x	x	90	70	70	x
Tmx	120	x	x	90	90	90	x
Tmy	120	x	x	90	70	70	x
Tmz	120	x	x	90	70	50	x
V4	70	x	x	60	60	x	x
V5	70	x	x	60	60	x	x
V10	37	x	x		x	x	35
V11	47	x	x		x	x	45
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-Gmp	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
X2	200	x	x	-	-	-	x
X3	200	140	140	-	-	-	x
X10, X11	140	x	x	-	-	-	x
X12, X14	160	x	x	-	-	-	x
X31, X32	180	x	x	-	-	-	x
X40	200	x	x	-	-	-	-
X50, X52	200	x	x	-	-	-	x
X51, X53	180	x	x	-	-	-	x
X61	160	x	x	-	-	-	x
X62	180	x	x	-	-	-	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Drivfordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		K-Gmp	Jn-Åby	Lp-Bsä	Bsä-Vk	Bsä-Rf	Fsö-Oxd
Z65 **1)**	60	x	x	x	x	x	x
Z65 **2)**	70	x	x	60	60	60	x
Z66 **1)**	70	x	x	60	60	60	x
Z66 **2)**	90	60 **3)**	60 **4)**	60	60	60	x
Z70 **1)**	70	x	x	70	60	60	x
Z70 **2)**	80	x	x	70	60	60	x
DLL (Tb)	100	x	x	60	60	70	x
DLL (Tc)	90	x	x	90	60	70	x
DAL(Z43)	55	x	x	50	50	50	x
DAL(Z43) overksam	70	x	x	50	50	50	x
DAL(Z67)	70	x	x	x	60	60	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	160	100	110	120	100

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
Da	100	x	x	x	70
Ma	100	x	x	x	70
Rm	100	x	x	80 **5)**	70
Ra	150	x	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	70a)
Rc3, 6, 4P	160	x	x	x	70a)
Re /185	140	x		x	70
Re /241	140	x	x	x	70
EG	140	x	x	x	70
El 15	120	x	x	x	?
El 16	140	x	x	x	70
T43	90	x	x	x	70
T44	100	x	90	90 **6)**	70
V4	70	x	x	x	?
V5	70	x	x	x	X
V10	37			35	-
V11	47			45	-
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
X2	200	x	x	x	x
X10	140	x	x	x	x
X12, 14	160	x	x	x	x
X20-23	105	x	x	x	-
X31, X32	180	x	x	x	-
X40	200	x	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		Et-Söö	Kbä-Fle	Vsg-Et	Fgc-Kbä
Z65 **1)**	60	x	x	x	x
Z65 **2)**	70	x	x	x	x
Z66 **1)**	70	x	x	x	x
Z66 **2)**	90	x	x	x	x
Z70 **1)**	70	x	x	x	x
Z70 **2)**	80	x	x	x	x
TMx	120	x	x	x	70
TMy	120	x	x	x	70
DLL (Tb)	100	x	x	x	70
DLL (Tc)	90	x	x	x	70
DAL(Z43)	55	x	x	50	x
DAL(Z43) overksam	70	x	x	50	x
DAL(Z67)	70	x	x	60	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	140

Anmärkningar se sid B14

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Vån-Sl	Jbk-Vån
Da	100	x	x	x
Ma	100	x	x	x
Rm	100	x	x	x
Ra	150	x	x	x
Rc1, 2, 4	135	x	x	x
Rc3, 6, 4P	160	x	x	x
Re /185	140	x	x	x
Re /241	140	x	x	x
EG	140	x	x	x
El 15	120	-	-	-
El 16	140	x	x	x
T43	90	x	x	x
T44	100	x	x	x
V4	70	-	-	-
V5	70	x	x	x
V10	37	-	-	- b)
V11	47	-	-	- c)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

b) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 35 km/h
c) På delsträckan Jbk – Vsg är sth 45 km/h

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Sl-Vån	Jbk-Vån
X2	200	x	x	x
X10	140	x	x	x
X12, 14	160	x	x	x
X20-23	105	-	-	-
X31, X32	180	-	x	x
X40	200	x	x	x
X50, X52	200	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x
X61	160	x	x	x
X62	180	x	x	x
Y1,YF1	130	x	x	x
Y2	180	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

Driv-fordon	Ford sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
		Snt-Äbg	Sl-Vån	Jbk-Vån
Z65 **1)**	60	x	x	x
Z65 **2)**	70	x	x	x
Z66 **1)**	70	x	x	x
Z66 **2)**	90	x	x	x
Z70 **1)**	70	x	x	x
Z70 **2)**	80	x	x	x
TMx	120	x	x	x
TMy	120	x	x	x
DLL (Tb)	100	x	x	x
DLL (Tc)	90	x	x	x
DAL(Z43)	55	x	x	x
DAL(Z43) overksam	70	x	x	x
DAL(Z67)	70	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		40	130	200

Anmärkningar se sid B14

Drivfordon	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)		
	Kms-Fg	Fok-Nbr	Gru-Åks
T, V och Z	x	x	x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan	40	30	40

Anmärkningar:

a) För ensamt Rc, Rd2 samt Rc, Rd2 med endast personvagnar gäller sth 90 km/h.

1) Verksam

2) Overksam

3) K-Gmp: Om lokomotorn inte är placerad sist i tåg sth 90.

4) Om lokomotorn inte är placerad sist i tåg sth 80.

5) På delsträckan Jbk-Rke är sth 100 km/h

6) På delsträckan Rke – Et – Fle är sth 100 km/h

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR VAGNAR PER LINJEKATEGORI
Tabellerna baseras på linjekategorier. Linjekategorier beskrivs ingående i TDOK 2014:0078 ”LINJEKATEGORIER - hantering av samverkan mellan järnvägsfordons axellaster och infrastruktur”.

Skuggade fält = Specialtransporttillstånd krävs för att framföra transporten. Sth är den lägsta av vad som anges till specialtransporttillståndet eller underlag till linjebok.
x = Framföres enligt den lägsta av fordonets/banans sth.
— = Sth framgår endast genom specialtransporttillståndet.

För vagnar med linjekategori D2 eller högre ska stax D användas vid inmatning av tågegenskaper i ATC.

Fagersta central – Kolbäck											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Snyten – Ängelsberg											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

Västerås norra – Sala											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Jädersbruk – Västerås norra											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Kolbäck – Rekarne											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	-	-	-	-	-	-	-

Nybybruk – Folkesta											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	30	-	-	-	-	-	-	-	-

Valskog – Eskilstuna central – Oxelösund											
Delsträcka Valskog – Flen, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Flens övre - Oxelösund, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Södertälje syd övre – Eskilstuna central											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Katrineholms central – Gamlarp

Delsträcka Katrineholms central – (Mjölby), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Mjölby – (Tranås), sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	120	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Tranås - Gamlarp, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Järna – Åby södra											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Åby södra – Åby godsbangård											
Delsträcka Åby södra, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-
Delsträcka Åby godsbangård, sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	80	80	80	80	80	80	-	-

Linköpings central – Rimforsa

Delsträcka Linköpings central – Bjärka Säby, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	100	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka (Bjärka Säby) - Rimforsa, sth för vagn med linjekategori

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	70	-	-	-	-	-	-	-

Bjärka Säby – Västervik

Delsträcka (Bjärka Säby) – (Åtvidaberg)

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	80	80	60	-	-	-	-	-	-	-

Delsträcka Åtvidaberg - Västervik

A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	60	60	40	-	-	-	-	-	-	-

Finspång – Kimstad											
sth för vagn med linjekategori											
A	B 5,6	C1	C2	D2	D3	D4	E2	E3	E4	G12	H13
x	x	x	x	40	-	-	-	-	-	-	-

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

På vissa ATC-sträckor tillåts överskridande av kurvrelaterad hastighet för vissa fordon. Hur mycket överskridande som tillåts beror på hur stor rälsförhöjningsbrist fordonet är godkänt för. De aktuella fordonen delas in i tre kategorier enligt TRVINFRA-00398 "Banutformning", bilaga 1:

Tågkategori B: Fordon godkända för 150 mm rälsförhöjningsbrist
Tågkategori C: Fordon godkända för 180 mm rälsförhöjningsbrist
Tågkategori S: Fordon godkända för 245 mm rälsförhöjningsbrist

I nedanstående tabell anges största tillåtna kurvöverskridande i procent per tågkategori och sträcka. För fordon som är godkända för mindre än 150 mm rälsförhöjningsbrist (tågkategori A) tillåts inget kurvöverskridande. För tågsätt med fordon som tillåter olika rälsförhöjningsbrist ska det mest restriktiva värdet användas.

I äldre handlingar förekommer även begreppet tumhjul:
Tumhjul 2 motsvarar 10 %
Tumhjul 3 motsvarar 15 %
Tumhjul 6 motsvarar 30 %

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjeboksträcka Fagersta central – Kolbäck			
	B	C	S
Fagersta central – Kolbäck	10%	10%	10%
Linjeboksträcka Jädersbruk – Västerås norra			
Jädersbruk – Västerås norra	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Kolbäck – Rekarne			
	B	C	S
Kolbäck – Rekarne	10%	10%	30%
Linjeboksträcka Valskog – Eskilstuna central – Oxelösund			
Delsträcka	B	C	S
Valskog – Eskilstuna central	10%	10%	30%
Södertälje syd övre – Eskilstuna central			
	B	C	S
Södertälje syd övre – Eskilstuna central	10%	10%	30%

Sträcka (båda riktningarna)	Tågkategori		
Linjebokssträcka Katrineholms central – Gamlarp			
	B	C	S
Katrineholms central – Gamlarp	10%	15%	30%
Linjebokssträcka Järna – Åby södra			
	B	C	S
Järna – Åby södra	10%	10%	30%
Linjebokssträcka Linköpings central – Rimforsa			
	B	C	S
Linköpings central – Rimforsa	10%	10%	10%

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE ANVÄNDAS: Intet.

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE MULTIPEL **ELBROMS INTE ANVÄNDAS:** Fagersta C – Kolbäck och omvänt.

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS:

För drivfordon litt...	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan	
Motorvagn litt X10, X11, X12, X14	3 enheter	4 enheter
	Norrköping - Gamlarp	Västerås – Tillberga
Motorvagn X40		Katrineholm – Gamlarp. Kolbäck – Flen. Valskog – Södertälje syd övre Järna – Åby Jädersbruk – Västerås N Västerås N - Sala
Motorvagn litt X31, X32, X50, X51, X52, X53, X54, X61	3 enheter	4 enheter
	K – Gmp Jn – Åby Vsg – Söö Kbä - Fle	-

SMALSPÅRSFORDON

Sth för drivfordon och banans sth.

x = framförs enligt den lägsta av fordonets/banans sth.
— = får ej framföras på bandelen.

Litt	Fordonets sth	Sth på treskensspåret inom Västerviks stn
Tp	80	65
Yp	80	80
Z4p	40	40
Banans sth		100

Vagnviktstabell för motorlok och lokomotorer.

På sträckan	får vagnvikten vara högst . . . ton	
	Tp	Z4p
Jy-Vk-Jy	475	100

Linjebeskrivning

Sida	Innehåll
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D7	Fagersta central → Kolbäck
D21	Kolbäck → Fagersta central
D35	Snyten → Ängelsberg
D39	Ängelsberg → Snyten
D43	Västerås norra → Sala
D51	Sala → Västerås norra
D59	Jädersbruk → Västerås norra
D77	Västerås Norra →Jädersbruk
D93	Kolbäck → Rekarne
D101	Rekarne → Kolbäck
D111	Nybybruk → Folkesta
D115	Folkesta → Nybybruk
D119	Valskog → Oxelösund
D143	Oxelösund → Valskog
D165	Södertälje syd övre → Eskilstuna central
D179	Eskilstuna central → Södertälje syd övre
D193	Katrineholms central → Gamlarp
D227	Gamlarp → Katrineholms central

Forts nästa sida

Forts från föregående sida

Sida	Innehåll
D265	Järna → Åby södra
D283	Åby södra →Järna
D299	Åby södra → Åby godsbangård
D307	Åby godsbangård → Åby södra
D315	Linköpings central → Rimforsa
D329	Rimforsa → Linköpings central
D341	Bjärka Säby → Västervik
D355	Västervik → Bjärka Säby
D371	Finspång → Kimstad
D375	Kimstad → Finspång

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

För sträcka i system H står gränsdriftplatser inom parentes.
OBS: Termer: enkelspår, dubbelspår och flerspår gäller inte på driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:
U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.
N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.
På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160**/200. Den lägre hastigheten (i fetstil) anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande. Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signaler, trafikplatser mm".

"Enl hsi" respektive ”Enl körb” anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

X = Uppgiften gäller för spåret

– = Uppgiften gäller inte för spåret

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Ksi	Kontrollsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Dvsi	Dvärgsignal
Lpsi	Linjeplatssignal
Vxsi	Växelsignal
Spsl	Slutpunktstopplykta
Hatavla	Hastighetstavla
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal
Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Lp	Linjeplats
Hp	Hållplats
Hst	Hållställe
Hsp	Huvudspår
Ssp	Sidospår
Sp	Spår

(ATC) Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad

* Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap E.

** Dubbel asterisk efter trafikplatsnamnet i trafikeringssystem R innebär att mer information som berör trafikplatsen (t.ex. instruktioner, parkeringsspår) finns i Kap G.

< > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår: <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåret anges särskilt med U respektive N t.ex. om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> = N.

För fjäderväxel som är motväxel anges normalläget med "högerläge = normalläge".

Vägskyddsanläggning med kort spårledning anges med "Vsi Bjärka-Säby. Kort spårledning".

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler...” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler…”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC eller ETCS, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen, detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn finns (vägens namn) uppges det inom parentes.

FAGERSTA CENTRAL → KOLBÄCK

Lutningsförhållande max 10.9 ‰

Fagersta central
System H. ATC (Fjtkl Gä)
(Riktning Söderbärke – Ängelsberg)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
167+569		Infsi (Fgc 12)
166+625	70	Hatavla, kurva
166+213		Msi (Fgc 14)
166+073		**Fagersta norra (Fgn)**, hst
165+960		Msi (Fgc 16)
164+615		Nedkopplingstavla
164+471	40	Hatavla, kurvor
164+269	Enl hsi	Msi (Fgc 20)
163+874= 195+763		Längdmätningsförändring <2>
163+811 (195+697)	60 a)	Hatavla <3> a) Hatavla **75**/85 <2>
163+709 (195+635)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2, 1>)
163+639 (195+565)		**Fagersta central (Fgc) ***
163+354 (195+240)		Msi (Fgc 32 <2>, Fgc 30 <1>)

Fagersta central forts på nästa sida

Fgc → Kbä

Fagersta central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60 a)	a) Sth **75**/85 <2>
163+147-163+132 (195+031-194+023)	Enl hsi	Msi (Fgc 38 <5>, Fgc 36 <3>, Fgc 34 <2>) Enl hsi gäller msi 34
194+780=162+986		Längdmätningsförändring <2>
162+890	60	Hatavla, kurvor
162+655		Ublsi (Fgc L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Fagersta central) – (Kolbäck) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	60	
162+300		Nedkopplingstavla
161+595	90	Hatavla
158+074		Vsi, 31757 Sundbo (Sundbovägen)
157+152		Vsi, 31756 Österäng
153+792		Vsi, 31747 Ennora stugområde
153+036		Vsi, 60054 Sjölunda 1
151+898	75	Hatavla, kurva
151+801		Infsi (Äbg 521)
150+947		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2>
150+942		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <m>
150+876		**Ängelsberg (Äbg) ***
150+623- 150+532		Msi (Äbg 531<1>, Äbg 533<2>)
150+406		Ublsi (Äbg L541)
150+350	**110**/120	Hatavla
150+306		Driftplatsgräns
146+893		Vsi, 32771 Bondfallet 1

Fgc → Kbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
140+953		Infsi (Vso 421)
140+466	50	Hatavla (smal plattform)
140+371		**Virsbo (Vso) ***
140+180	**110**/120	Hatavla
139+857		Msi (Vso 431<1>, Vso 433<2>)
139+679		Ublsi (Vso L441)
139+579		Driftplatsgräns
133+643		Vsi, 31710 Seglingsberg (Hökebovägen)
129+833		Infsi (Brh 321)
129+222 =26+755		**Brattheden (Brh) *** Längdmätningsförändring
26+290		Msi (Brh 331<1>, Brh 333<2>)
25+860		Msi (Brh 337)
25+800	**130**/140	Hatavla
24+205		**Ramnäs (Rmn)** hst
24+088		Ublsi (Brh L341)
23+962		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
23+756		Vsi, 32114 Skultunavägen
19+535		Vsi, 32104 Svenskbyvägen
18+333	**120**/130	Hatavla
17+988		Vsi, 32096 Nybyggsvägen
17+678		Infsi (Shr 221)
17+500	**130**/140	Hatavla
17+381		Vsi, 32032 Hjulmakarvägen
17+060		**Surahammar (Shr) ***
16+979		Msi (Shr 237<3>)
16+959		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
16+879		Msi (Shr 235<2>)
16+850		Msi (Shr 225<1>)
16+665		Vsi, 32031 Verksvägen (Västeråsleden)
16+573-16+569		Msi (Shr 233<1>, Shr 231<2>)
16+135		Msi (Shr 245<från Bruket>)
15+628		Ublsi (Shr L241)
15+528		Driftplatsgräns

Fgc → Kbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
15+165		Vsi, 32028 Haga
13+232		Vsi, 32020 Norra Klingbovägen
11+480		Vsi, 32017 Riset
9+608	**110**/120	Hatavla
9+035		Infsi (Hh 121)
6+950		Msi (Hh 127<1>)
6+922	**75**/85	Hatavla, kurvor
6+464		Vsi, 32006 Nygatan
6+435	**130**/140	Hatavla
6+340		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
6+252		**Hallstahammar (Hh) ***
6+186- 6+088		Msi (Hh 131<1>, Hh 133<2>)
5+796		Ublsi (Hh L141)
5+673		Driftplatsgräns
2+446		Vsi, 31994 Amsta

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Hallstahammar – Dingtuna via spår Ö).		
	130/140	
1+719		Infsi (Kbä 25)
1+619	**130**/140	Hatavla
1+071		Nedkopplingstavla
0+620		Msi (Kbä 87)
0+300= 128+547		Längdmätningsförändring (växelspetsen vxl 118)
(130+133)		**Kolbäck (Kbä) ***
128+530	200	Hatavla
127+510- 127+420		Msi (Kbä 37<1>, Kbä 81<M>, Kbä 65<2>)
127+158		Ublsi (Kbä U71)
127+150		Ublsi (Kbä N41)
126+990		Driftplatsgräns

Fgc → Kbä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Hallstahammar – Munktorp via spår V).		
	130/140	
1+719		Infsi (Kbä 25)
1+619	**130**/140	Hatavla
0+925		Nedkopplingstavla
0+516		Msi (Kbä 88)
0+448= 129+767		Längdmätningsförändring (växelspetsen vxl 109)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		**Kolbäck (Kbä) ***
130+281		Msi (Kbä 36<2>)
130+448		Msi (Kbä 66<1>)
130+988		Ublsi (Kbä L72)
131+077		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Hallstahammar – Strömsholm via spår V).		
	130/140	
1+719		Infsi (Kbä 25)
1+619	**130**/140	Hatavla
0+925		Nedkopplingstavla
0+516		Msi (Kbä 88)
0+448= 129+767		Längdmätningsförändring (växelspetsen vxl 109)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		**Kolbäck (Kbä) ***
130+281		Msi (Kbä 36<2>)
130+448		Msi (Kbä 66<1>)
130+681= 217+268		Längdmätningsförändring (växel 102)
217+099		Ublsi (Kbä L42)
217+050	90	Hatavla
216+993		Driftplatsgräns

Fgc → Kbä

RESERVSIDOR D16-D20

KOLBÄCK → FAGERSTA CENTRAL

Lutningsförhållande max 10.9 ‰

Kolbäck
System H. ATC (Fjtkl Nr)
(Riktning Dingtuna – Hallstahammar, via spår Ö)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
126+990		Infsi (Kbä 22, Kbä 52)
128+072- 128+199		Msi (Kbä 32<2>, Kbä 82<M>, Kbä 62<1>)
128+530	160	Hatavla<1>
128+547 =0+300		Längdmätningsförändring (växelspetsen vxl 118)
(130+133)		**Kolbäck (Kbä) ***
0+459	160	Hatavla
0+540	**130**/140	Hatavla
0+925		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (Kbä 84)
1+619	**130**/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Munktorp – Hallstahammar via spår V).		
	130/140	
131+077		Infsi (Kbä 21)
130+133		**Kolbäck (Kbä) ***
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (Kbä 31<1>, Kbä 61<2>)
129+767 =0+448		Längdmätningsförändring (växelspetsen vxl 109)
0+459	160	Hatavla
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (Kbä 86)
1+619	**130**/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Strömsholm – Hallstahammar via spår V).		
	90	
216+993		Infsi (Kbä 51)
217+268= 130+681		Längdmätningsförändring (växel 102)
130+133		**Kolbäck (Kbä) ***
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (Kbä 31<1>, Kbä 61<2>)
129+767 =0+448		Längdmätningsförändring (växelspetsen vxl 109)
0+459	160	Hatavla
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (Kbä 86)
1+619	**130**/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(**Kolbäck) – (Fagersta C)** Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
2+446	**130**/140	Vsi, 31994 Amsta
5+673		Infsi (Hh 122)
6+252		**Hallstahammar (Hh) ***
6+337		Msi (Hh 132<1>, Hh 134<2>)
6+340		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
6+435	**75**/80	Hatavla, kurva
6+464		Vsi, 32006 Nygatan
6+841		Msi (Hh 138<1>)
6+922	**110**/120	Hatavla
8+303		Msi (Hh 144<Nejmans>)
8+935		Ublsi (Hh L142)
9+035		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
9+608	**130**/140	Hatavla
11+480		Vsi, 32017 Riset
13+232		Vsi, 32020 Norra Klingbovägen
15+165		Vsi, 32028 Haga
15+528		Infsi (Shr 222)
16+469		Msi (Shr 226<2>)
16+665		Vsi, 32031 Verksvägen (Västeråsleden)
16+959		Plattformsövergång med automatiska bommar<3>
17+060		**Surahammar (Shr) ***
17+138-17+306		Msi (Shr 236<1>, Shr 232<2>, Shr 234<3>)
17+381		Vsi, 32032 Hjulmakarvägen
17+500	**120**/130	Hatavla
17+578		Ublsi (Shr L242)
17+678		Driftplatsgräns
17+988		Vsi, 32096 Nybyggsvägen
18+333	**130**/140	Hatavla
19+535		Vsi, 32104 Svenskbyvägen
23+756		Vsi, 32114 Skultunavägen

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
23+962		Infsi (Brh 322)
24+205		**Ramnäs (Rmn)** hst
24+277		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
25+760		Msi (Brh 324<1>)
25+800	**110**/120	Hatavla
26+755= 129+222		**Brattheden (Brh) *** Längdmätningsförändring
129+420		Msi (Brh 334<2>, Brh 332<1>)
129+713		Ublsi (Brh L342)
129+833		Driftplatsgräns
133+643		Vsi, 31710 Seglingsberg (Hökebovägen)
139+579		Infsi (Vso 422)
140+180	50	Hatavla (smal plattform)
140+371		**Virsbo (Vso) ***
140+486	**110**/120	Hatavla
140+534		Msi (Vso 434<2>, Vso 432<1>)
140+853		Ublsi (Vso L442)
140+953		Driftplatsgräns
146+893		Vsi, 32771 Bondfallet 1

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
150+306		Infsi (Äbg 522)
150+350	75	Hatavla, kurva
150+876		**Ängelsberg (Äbg) ***
150+947		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2>
150+965		Msi (Äbg 582<1>)
151+225-151+321		Msi (Äbg 536<3>, Äbg 532<1>, Äbg 534<2>)
151+701		Ublsi (Äbg L542)
151+801		Driftplatsgräns
151+921	90	Hatavla
153+036		Vsi, 60054 Sjölunda 1
153+792		Vsi, 31747 Ennora stugområde
157+152		Vsi, 31756 Österäng
158+074		Vsi, 31757 Sundbo (Sundbovägen)
161+615	60	Hatavla, kurvor
162+120		Nedkopplingstavla

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Ängelsberg - Söderbärke)		
	60	
162+659		Infsi (Fgc 23)
162+986= 194+780		Längdmätningsförändring <2>
163+105 (194+987)	60	Hatavla <3>
163+639 (195+565)		**Fagersta central (Fgc) ***
163+701 (195+623)	Enl hsi	Msi (Fgc 31 <1>, Fgc 33 <2>)
163+709 (195+635)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
163+773- 163+798 (195+659- 195+684)	Enl hsi	Msi (Fgc 35 <3>, Fgc 37 <5>)
163+811 (163+697)	40 a)	Hatavla, kurvor <3> a) Hatavla **75**/85 <2>
195+763= 163+874		Längdmätningsförändring <2>
163+946	40	Hatavla
164+415		Nedkopplingstavla

Fagersta central forts nästa sida

Fagersta central forts fr föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
164+471	70	Hatavla
166+073		**Fagersta norra (Fgn)** hst
166+113		Msi (Fgc 17)
166+625	90	Hatavla
167+455		Ublsi (Fgc L202)
167+569		Driftplatsgräns

Kbä → Fgc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Ängelsberg - Dagarn)		
	60	
162+659		Infsi (Fgc 23)
162+986= 194+780		Längdmätningsförändring <2>
195+565		**Fagersta central (Fgc) ***
163+701 (195+623)	Enl hsi	Msi (Fgc 31 <1>, Fgc 33 <2>)
195+635 (195+635)		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
163+773- 163+798 (195+659- 195+684)	Enl hsi	Msi (Fgc 35 <3>, Fgc 37 <5>)
195+697 (163+811)	40 a)	Hatavla <3>. a) Hatavla Sth **75**/85 <2>
163+894= 195+780		Längdmätningsförändring <3>
195+865	**75**/85	Hatavla
196+276	**100**/110	Hatavla
197+028		Ublsi (Fgc L1)
197+261		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D31-D34

SNYTEN → ÄNGELSBERG

Lutningsförhållande max 10 ‰

Snyten
System H. ATC (Fjtkl Gä)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	
182+235		Infsi (Snt 2/1)
182+425		Msi (Snt 1/1<Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msi (Snt 2/3<2>)
183+063 =4+100		**Snyten (Snt) *** Längdmätningsförändring
3+605		Msi (3/5<3>)
3+585	40	Hatavla
3+315		Ublsi (Snt L11)

(Snyten) – (Ängelsberg)
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)

	40	
2+675		Nedkopplingstavla
1+024		**Ängelsbergs bruk (Äbgb)** hp
0+984		Vsi, 31767 Ängelsbergs bruk (Ängelsbergsvägen)

Snt → Äbg

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ängelsberg System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	40	
0+547		Infsi (Äbg 523)
0+521= 151+600		Längdmätningsförändring
150+947		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2>
150+942		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <M>
150+876		**Ängelsberg (Äbg) ***
150+623- 150+532		Msi (Äbg 533<2>, Äbg 531<1>)
150+406		Ublsi (Äbg L541)
150+350	**110**/120	Hatavla
150+306		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D37-D38

ÄNGELSBERG → SNYTEN

Lutningsförhållande max 10 ‰

Ängelsberg
System H. ATC (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
150+306		Infsi (Äbg 522)
150+330	75	Hatavla, kurvor
150+876		**Ängelsberg (Äbg) ***
150+947		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2>
150+965		Msi (Äbg 582)
151+170- 151+321		Msi (Äbg 536<3>, Äbg 532<1>, Äbg 534<2>)
151+506	40	Hatavla
151+526		Ublsi (Äbg L544)
151+600 =0+521		Längdmätningsförändring
0+547		Driftplatsgräns

Äbg → Snt

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Ängelsberg) – (Snyten) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	40	
0+984		Vsi, 31767 Ängelsbergs bruk (Ängelsbergsvägen)
1+024		**Ängelsbergs bruk (Äbgb)** hp
2+615		Nedkopplingstavla
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	40	
3+315		Infsi (Snt 3/2)
4+100= 183+063		**Snyten (Snt) *** Längdmätningsförändring
182+893		Msi (Snt 3/4<3>)
182+690		Msi (Snt 2/6<2>)
182+435		Spsl (Snt 2/8<2>)
182+285		Ublsi (Snt L2)

RESERVSIDOR D41-D42

VÄSTERÅS NORRA → SALA

Lutningsförhållande max 10 ‰

Västerås norra – (Sala)
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
106+800		Infsi (Vån 21, Vån 51)
106+548		Msi (Vån 63<ABB>)
106+192		**Västerås norra (Vån) ***
105+800	130	Hatavla
105+720		Ublsi (Vån L43)
105+600		Driftplatsgräns
105+265		Nedkopplingstavla
103+254		Mblsi (Vån L3)
102+687		Vsi, 31897 Hubbovägen
101+509	75	Hatavla, (kurva)

Vån → Sl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	75	
101+419		Infsi (Tb 101)
101+065		Vsi, 60329 Kvistbergavägen
100+735		**Tillberga (Tb) ***
=0+000		Längdmätningsförändring
0+550- 0+554		Spsl (Tb 141<1>, Tb 143<2>)
0+661- 0+667		Msi (Tb 151<1>, Tb 153<2>)
0+819	105	Hatavla
0+946		Ublsi (Tb L43)
2+102	130	Hatavla
2+435		Vsi, 31946 Ösby
4+414		Vsi, 31947 Hedensberg
7+513		Mblsi (Tb L3)
8+400		Vsi, 31948 Vrian

Vån → SI

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
10+005		Vsi, 31950 Olsbo
11+203		Vsi, 31952 Labacken 1
11+248		Vsi, 31953 Labacken 2
14+422		Infsi (Rt 21)
14+520		Vsi, 31957 Ransta södra
14+957		**Ransta (Rt) ***
15+170		Vsi, 31958 Ransta norra (Fastbovägen)
15+391		Msi (Rt 31<1>, Rt 33<2>)
15+653		Ublsi (Rt L41)
16+301		Vsi, 31961 Fastbo
19+205		Vsi, 31966 Hustav. (Kumla Kyrkby)
19+970		Vsi, 31967 RV 70 (Husta)
20+723		Mblsi (Rt L3)
21+611		Vsi, 31971 Ynglinge
23+375		Vsi, 31975 Hättskär

Vån → Sl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sala System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130	
26+599		Infsi (Sl 152)
27+130		Nedkopplingstavla
27+231		Vsi, 31984 Långgatan (ATC)
27+470	70	Hatavla, banteknisk orsak
27+604		Msi (Sl 154)
27+870= 127+607		Längdmätningsförändring (växel 405)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1>, automatisk varningssignalering <2>
128+036		**Sala (Sl) ***
128+105		Msi (Sl 134<2>)
		A-signal <1, 3>
128+239	**130**/140	Hatavla
128+454- 128+538		Msi (Sl 132<1>, Sl 136<3>, Sl 138<4>)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC)
128+896		Ublsi (Sl L42)

RESERVSIDOR D47-D50

SALA → VÄSTERÅS NORRA

Lutningsförhållande max 10 ‰

Sala
System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
128+896		Infsi (Sl 121)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC)
128+239	**130**/140	Hatavla
128+036		**Sala (Sl) ***
127+857		Plattformsövergång med; automatisk varningssignalering <2> automatiska bommar <1>
127+790- 127+724		Msi (Sl 139<5>, Sl 137<4>, Sl 135<3>, Sl 133<2>, Sl 131<1>)
		A-signal <3-1>
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+607 =27+870		Längdmätningsförändring (växel 405)
27+650	70	Hatavla
27+420	130	Hatavla
27+251		Nedkopplingstavla
27+231		Vsi, 31984 Långgatan (ATC)
26+599		Ublsi (Sl L71)

Sl → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sala) – Västerås norra Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	130	
23+375		Vsi, 31975 Hättskär
21+611		Vsi, 31971 Ynglinge
20+723		Mblsi (Sl L4)
19+970		Vsi, 31967 RV 70 (Husta)
19+205		Vsi, 31966 Hustav. (Kumla kyrkby)
16+301		Vsi, 31961 Fastbo
15+653		Infsi (Rt 22)
15+170		Vsi, 31958 Ransta norra (Fastbovägen)
14+957		**Ransta (Rt) ***
14+727		Msi (Rt 34<2>, Rt 32<1>)
14+520		Vsi, 31957 Ransta södra
14+422		Ublsi (Rt L42)
11+248		Vsi, 31953 Labacken 2
11+203		Vsi, 31952 Labacken 1

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
10+005		Vsi, 31950 Olsbo
8+400		Vsi, 31948 Vrian
7+513		Mblsi (Rt L4)
4+414		Vsi, 31947 Hedensberg
2+435		Vsi, 31946 Ösby
2+102	105	Hatavla
0+946		Infsi (Tb 102) Ny
0+819	75	Hatavla, (kurva)
0+050		Msi (Tb 140<2>, Tb 142<1>)
0+000= 100+735		**Tillberga (Tb) *** Längdmätningsförändring
100+681		Msi (Tb 138<3>)
100+811		Msi (Tb 150<2>, Tb 152<1>)
100+934	75	Hatavla
101+065		Vsi, 60329 Kvistbergavägen
101+239		Ublsi (Tb L42)
101+419		Driftplatsgräns

Sl → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	75	
101+509	130	Hatavla
102+687		Vsi, 31897 Hubbovägen
103+254		Mblsi (Tb L4)
105+090		Nedkopplingstavla
105+600		Infsi (Vån 54)
105+800	200	Hatavla
106+123		Msi (Vån 34<Industrin>)
106+192		**Västerås norra (Vån) ***
106+625		Ublsi (Vån U42, Vån N72)
106+800		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D55-D58

JÄDERSBRUK → VÄSTERÅS NORRA

Lutningsförhållande max 12,5 ‰

Jädersbruk
System H. ATC (Fjtkl Nr)
(Riktning Ålsäng – Arboga)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
325+484	Enl. Hsi	Infsi (Jbk 221). Strömbegränsningstavla
325+837		**Jädersbruk (Jbk) ***
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

Jädersbruk
System H. ATC (Fjtkl Nr)
(Riktning Ökna – Arboga)

	200	
0+906		Infsi (Jbk 251)
0+628		**Jädersbruk (Jbk) ***
0+545= 325+845		Längdmätningsförändring
325+950		Ublsi (Jbk L241)
326+094		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Jädersbruk) – (Arboga) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	200	
326+395	**130**/150	Hatavla
Arboga – (Valskog) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	130/150	
327+378		Infsi (Arb 121)
327+398	110	Hatavla
328+118	**125**/150	Hatavla
328+514		**Arboga (Arb) ***
328+700		Msi (Arb 131<3>, Arb 161<1>)
328+763		Msi (Arb 133<2>)
329+370	160	Hatavla
329+689		Msi (Arb 135<3>, Arb 165<1>)
330+046		Msi (Arb 137<3>, Arb 167<1>)
331+524		Msi (Arb 139<3>, Arb 169<1>)
332+064		Ublsi (Arb N141, Arb U171)
332+183		Driftplatsgräns
334+465		Mblsi (Arb N3, Arb U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Valskog System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Arboga – Kungsör)		
	160	
336+475		Infsi Vsg 21, Vsg 51)
337+046		**Valskog (Vsg) ***
337+074= 138+210		Längdmätningsförändring
138+150	**80**/100	Hatavla
138+043		Ublsi (Vsg L43)
137+934		Driftplatsgräns
Valskog – (Kolbäck) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Arboga – Köping)		
	160	
336+475		Infsi (Vsg 21, Vsg 51)
337+046		**Valskog (Vsg) ***
337+241		Ublsi (Vsg L41)
337+350		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
337+757		Nedkopplingstavla
337+815	**130**/160	Hatavla
338+564	160	Hatavla
339+965		Vsi, 32554 Östuna (ATC)
340+665		Mblsi (Vsg L3)
343+106	**110**/135	Hatavla

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/135	
343+907		Infsi (Kp 21)
344+380	**80**/100	Hatavla, kurva
345+095		Msi (Kp 25)
345+126		Vsi, 32562 Västra Långgatan N (ATC) (Sjötullsvägen)
345+177= 146+150		Längdmätningsförändring
345+242		Msi (Kp 37 <hamnspåret> ATC slutar)
345+275		Vsi, 61243 Västra Långgatan S <Hamnspåret> (Sjötullsvägen)
145+937	**110**/130	Hatavla
145+858		Vsi, 31942 Mariavägen (ATC)
145+737		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
145+566		**Köping (Kp) ***
145+039		Msi (Kp 31<1>, Kp 33<2>, Kp 35<3>)
144+010		Ublsi (Kp L41)
143+908		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130	
143+636		Vsi, 31941 Sjöhagsvägen
141+299	**140**/160	Hatavla
141+020		Mblsi (Kp L3)
140+271	160	Hatavla
140+079		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31938 Björke
139+233		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31937 Måstavägen
137+460		Infsi (Morp 21)
137+350		Vsi, 60057 Vretavägen
136+760		**Munktorp (Morp)**
136+454		Msi (Morp 31<2>, Morp 33<1>)
136+108		Ublsi (Morp L41)
136+000		Driftplatsgräns
133+979	**120**/140	Hatavla
133+543		Mblsi (Morp L3)
132+982	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Munktorp – Dingtuna)		
	160	
131+077		Infsi (Kbä 21)
130+133		**Kolbäck (Kbä) ***
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (Kbä 31<1>, Kbä 61<2>)
129+343		Msi (Kbä 35<1>, Kbä 63<2>)
128+834	200	Hatavla <2>
128+530	200	Hatavla <1>
127+510- 127+420		Msi (Kbä 37<1>, Kbä 81<M>, Kbä 65<2>)
127+158		Ublsi (Kbä U71)
127+150		Ublsi (Kbä N41)
126+990		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Munktorp – Hallstahammar via spår V).		
	160	
131+077		Infsi (Kbä 21)
130+133		**Kolbäck (Kbä) ***
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (Kbä 31<1>, Kbä 61<2>)
129+767 =0+448		Längdmätningsförändring (växelspetsen vxl 109)
0+459	160	Hatavla
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (Kbä 86)
1+619	**130**/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Västerås västra) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	200	
125+700		Detektor, varmgång/tjuvbroms
125+197		Mblsi (Kbä N3, Kbä U3)
123+216		Mblsi (Kbä N5, Kbä U5)
121+333		Infsi (Dt 21, Dt 51)
121+060		**Dingtuna (Dt)**
121+000		Msi (Dt 23<1=N>, Dt 53<2=U>)
119+405		Ublsi (Dt N41, Dt U71)
119+225		Driftplatsgräns
117+250		Mblsi (Dt N3, Dt U3)

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås västra – Västerås central Västerås driftplats System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	200	
115+307		Infsi (Vå 221<N>, Vå 251<U>)
114+900	160	Hatavla
113+800		**Västerås västra (Våv) *,** dpd
113+485- 113+479		Msi (Vå 267<201>, Vå 265<202>, Vå 263<203>, Vå 261<204>)
113+402		Msi (Vå 259<205>)
113+300	140	Hatavla
113+260		Msi (Vå 231<N>, Vå 257<U>)
113+070		Msi (Vå 273<G1>)
113+050	a)	a) Hatavla sth 40<1, 2>
113+030	b)	b) Hatavla sth 110<G1>
112+980		Msi (Vå 235<1>, Vå 237<lokbang>)
112+870	c)	c) Hatavla sth 110<1>

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140	
112+550		Msi (Vå 121<N>, Vå 151<U>) Gräns mellan driftplatsdelar
112+198	110	Hatavla
111+668		Msi (Vå 123<2>, Vå 155<5>)
111+275	80	Hatavla, kurva
111+039		Msi (Vå 189<1b>)
110+957	a)	a) Hatavla sth 50 <4b>
110+902		**Västerås central (Vå) *,** dpd
110+888		Msi (Vå 185<3b>, Vå 183<4b>)
110+857	b)	b) Hatavla sth 80 <4a>
110+682		Msi (Vå 135<1a>, Vå 133<2>, Vå 131<3a>, Vå 161<4a>)
110+658		Plattformsövergång med automatiska bommar <1a-2, 3a-4a>
110+652		Msi (Vå 163<5>)
110+644		Plattformsövergång med automatiska bommar <5 – 6>
110+638	c)	c) Hatavla sth 100 <3a, 4a, 5>
110+628		Msi (Vå 165<6-9>)
110+614	d)	d) Hatavla sth 100 <2>
110+033	200	Hatavla
109+640		Ublsi (Vå N41, Vå U71)
109+455		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Västerås central) – (Västerås Norra) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
108+133	200	Mblsi (Vå N3, Vå U3)
Västerås norra System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Västerås C – Tortuna)		
106+800	200	Infsi (Vån 21, Vån 51)
106+548		Msi (Vån 63<Abb>)
106+192		**Västerås norra (Vån) ***
105+720	200	Ublsi (Vån N41, Vån U71), Hatavla
105+600		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås norra System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Västerås C – Tillberga)		
	200	
106+800		Infsi (Vån 21, Vån 51)
106+548		Msi (Vån 63<ABB>)
106+192		**Västerås norra (Vån) ***
105+800	130	Hatavla
105+720		Ublsi (Vån L43)
105+600		Driftplatsgräns

Jbk → Vån

RESERVSIDOR D72-D76

VÄSTERÅS NORRA → JÄDERSBRUK

Lutningsförhållande max 12,5 ‰

Västerås norra – (Västerås central)
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
105+600		Infsi (Vån 22, Vån 52)
106+123		Msi (Vån 34<Industrin>)
106+192		**Västerås norra (Vån) ***
106+625		Ublsi (Vån U42, Vån N72)
106+800		Driftplatsgräns
108+006		Mblsi (Vån U4, Vån N4)

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås central – Västerås västra Västerås driftplats System H, ATC (Fjtkl Nr)		
	200	
109+455		Infsi (Vå 122, Vå 152)
110+033	100	Hatavla, kurvor
110+460		Msi (Vå 156<5>, Vå 126<3a>)
110+614	a)	a) Hatavla sth 80 <2>
110+638	b)	b) Hatavla sth 80 <3a, 5> Hatavla sth 50 <4a>
110+644- 110+658		Plattformsövergång med automatiska bommar <6-5, 4a-3a, 2-1a>
110+822- 110+973		Msi (Vå 180<4a>, Vå 182<3a>, Vå 184<2>, Vå 186<1a>)
110+902		**Västerås central (Vå)** *, dpd
110+927	c)	c) Hatavla sth 80 <4b>
111+013		Msi (Vå 164<5>, Vå 162<4b>)
111+050- 111+089		Msi (Vå 194<6>, Vå 132<3b>, Vå 134<2>)
111+174		Msi (Vå 136<1b>)
111+275	110	Hatavla <2>
111+283	110	Hatavla <5>
111+618		Msi (Vå 166<5>, Vå 140<2>)
112+198	140	Hatavla

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140	
112+550		Msi (Vå 252<U>, Vå 222<N>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
113+240		Msi (Vå 256<G1>)
113+260		Msi (Vå 258<U>, Vå 236<N>)
113+300	160	Hatavla
113+800		**Västerås västra (Våv) *,** dpd
113+900		Msi (Vå 238<U>, Vå 228<N>)
114+168		Msi (Vå 262<204>, Vå 264<203>, Vå 266<202>, Vå 268<201>)
114+900	200	Hatavla
115+073		Ublsi (Vå N272)
115+085		Ublsi (Vå U242)
115+307		Driftplatsgräns

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Västerås västra) – (Kolbäck) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
117+130	200	Mblsi (Vå U4, Vå N4)
119+225		Infsi (Dt 22, Dt 52)
120+384		Msi (Dt 24<2=U>, Dt 54<1=N>)
121+060		**Dingtuna (Dt)**
121+174		Ublsi (Dt U42, Dt N72)
121+333		Driftplatsgräns
123+097		Mblsi (Dt U4, Dt N4)
125+022		Mblsi (Dt U6, Dt N6)
125+700		Detektor, varmgång/tjuvbroms

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Dingtuna – Munktorp)		
	200	
126+990		Infsi (Kbä 22, Kbä 52)
128+072- 128+199		Msi (Kbä 32<2>, Kbä 82<M>, Kbä 62<1>)
128+530	160	Hatavla <1>
128+834	160	Hatavla <2>
129+227		Msi (Kbä 34<2>, Kbä 64<1>)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		**Kolbäck (Kbä) ***
130+281		Msi (Kbä 36<2>)
130+448		Msi (Kbä 66<1>)
130+988		Ublsi (Kbä L72)
131+077		Driftplatsgräns

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Dingtuna – Hallstahammar, via spår Ö)		
	200	
126+990		Infsi (Kbä 22, Kbä 52)
128+077- 128+199		Msi (Kbä 32<2>, Kbä 82<M>, Kbä 62<1>)
128+530	160	Hatavla<1>
128+547 =0+300		Längdmätningsförändring (växelspetsen vxl 118)
(130+133)		**Kolbäck (Kbä) ***
0+540	**130**/140	Hatavla
0+925		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (Kbä 84)
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Dingtuna – Strömsholm)		
	200	
126+990		Infsi (Kbä 22, Kbä 52)
128+072- 128+199		Msi (Kbä 32<2>, Kbä 82<M>, Kbä 62<1>)
128+530	160	Hatavla <1>
128+834	160	Hatavla <2>
129+227		Msi (Kbä 34<2>, Kbä 64<1>)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		**Kolbäck (Kbä) ***
130+281		Msi (Kbä 36<2>)
130+448		Msi (Kbä 66<1>)
130+681= 217+268		Längdmätningsförändring (växel 102)
217+099		Ublsi (Kbä L42)
217+050	90	Hatavla
216+993		Driftplatsgräns

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Valskog) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	160	
132+982	**120**/140	Hatavla
133+424		Mblsi (Kbä L4)
133+979	160	Hatavla
136+000		Infsi (Morp 22)
136+760		**Munktorp (Morp)**
137+073		Msi (Morp 34<1>, Morp 32<2>)
137+350		Vsi, 60057 Vretavägen
137+370		Ublsi (Morp L42)
137+460		Driftplatsgräns
139+233		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31937 Måstavägen
140+079		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31938 Björke
140+271	**140**/160	Hatavla
141+020		Mblsi (Morp L4)
141+299	**110**/130	Hatavla
143+636		Vsi, 31941 Sjöhagsvägen

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130	
143+908		Infsi (Kp 22)
144+807		Msi (Kp 26)
145+566		**Köping (Kp) ***
145+722- 145+745		Msi (Kp 36<3>, Kp 34<2>, Kp 32<1>)
145+737		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
145+860		Vsi, 31942 Mariavägen
145+952	**80**/100	Hatavla, kurva
345+313	40	Hatavla <Hamnspåret>
345+275		Vsi, 61243 Västra Långgatan S <Hamnspåret> (Sjötullsvägen)
146+150= 345+177		Längdmätningsförändring
345+126		Vsi, 32562 Västra Långgatan N (ATC)
344+486		Msi (Kp 38 <Hamnspåret>) ATC börjar
344+360	**110**/135	Hatavla
344+007		Ublsi (Kp L42)
343+903		Driftplatsgräns

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/135	
343+106	160	Hatavla
340+665		Mblsi (Kp L4)
339+965		Vsi, 32554 Östuna (ATC)
338+564	**130**/160	Hatavla
337+935		Nedkopplingstavla
337+840	160	Hatavla
Valskog – Arboga Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
	160	
337+350		Infsi (Vsg 22)
337+046		**Valskog (Vsg) ***
336+593		Ublsi (Vsg U42, Vsg N72)
336+475		Driftplatsgräns
334+585		Mblsi (Vsg U4, Vsg N4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
332+183		Infsi (Arb 122, Arb 152)
331+710		Msi (Arb 186<Indsp2>)
330+165		Msi (Arb 124<1>, Arb 154<3>)
329+370	**125**/150	Hatavla
328+996		Msi (Arb 182<Bv-stick>, Arb 128<1>, Arb 158<3>)
328+573		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <2>
328+514		**Arboga (Arb) ***
328+320		Msi (Arb 132<1>, Arb 162<3>)
328+118	110	Hatavla
327+488		Ublsi (Arb L142)
327+398	**130**/150	Hatavla
327+378		Driftplatsgräns
(Arboga) – (Jädersbruk) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)		
326+395	200	Hatavla

Vån → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Arboga – Ålsäng)		
	200	
326+094	Enl. Hsi	Infsi (Jbk 222)
325+837		**Jädersbruk (Jbk) ***
325+770	**110**/120	Hatavla
325+590		Ublsi (Jbk L272)
325+570		Strömbegränsningstavla
325+484		Driftplatsgräns
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Nr) (Riktning Arboga – Ökna)		
	200	
326+094	Enl. Hsi	Infsi (Jbk 222)
325+845 =0+545		Längdmätningsförändring
0+628		**Jädersbruk (Jbk) ***
0+800		Ublsi (Jbk L242)
0+906		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D89-D92

KOLBÄCK → REKARNE

Lutningsförhållande max 11,2 ‰

Kolbäck
System H. ATC. (Fjtkl Nr)
(Riktning Dingtuna - Strömsholm).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
126+990		Infsi (Kbä 22, Kbä 52)
128+072- 128+199		Msi (Kbä 32 <2>, Kbä 82 <M>, Kbä 62 <1>)
128+530	160	Hatavla <1>
128+834	160	Hatavla <2>
129+227		Msi (Kbä 34 <2>, Kbä 64 <1>)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		**Kolbäck (Kbä) ***
130+281		Msi (Kbä 36<2>)
130+448		Msi (Kbä 66 <1>)
130+681 =217+268		Längdmätningsförändring (Växel 102)
217+099		Ublsi (Kbä L42)
217+050	90	Hatavla
216+993		Driftplatsgräns

KBÄ ➔ RKE

(Kolbäck) – Rekarne
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
216+619		Nedkopplingstavla
216+621	**110**/135	Hatavla
215+698		Vsi 32498, Skälbyvägen
214+499		Mblsi (Kbä L3)
213+201		Vsi 32497, Munktorpsvägen (Herrskogsvägen)
212+839		Mblsi (Kbä L5)
212+297		Vsi 32496, Djursjukhuset (Sylthagsvägen)
211+334		Vsi 32495, Strömsviksvägen
210+610		Infsi (Ssh 221)
210+542	**90**/140	Hatavla
210+336		Vsi 32492, Strömsholm
210+320	**85**/110	Hatavla
209+872		**Strömsholm (Ssh)**
209+762		Msi (Ssh 281<2>, Ssh 283<1>)
209+562		Msi (Ssh 231<2>, Ssh 233<1>)
209+270		Ublsi (Ssh L241)
209+220	**90**/115	Hatavla
209+170		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/115	
207+807		Vsi 32772, Restaurangvägen
207+427		Vsi 32488, Mellansundet (Lillövägen)
207+040		Mblsi (Ssh L3)
207+014		Vägskyddsanl utan vsi 60048, Ernbergs
206+614		Vsi 32487, Ytterbergsvägen (Nyckelövägen)
206+329		Vägskyddsanl utan vsi 60047, Lilla Sanda
206+181		Vägskyddsanl utan vsi 60046, Widells
205+762		Vsi 32486, Sandavägen (Sandbadsstigen)

KBÄ ➔ RKE

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/115	
205+001		Infsi (Ksu 121)
204+960		Vsi 32485, Svinskärsvägen
204+365		Vägskyddsanläggning utan vsi 32484, Gösholmen
204+322		**Kvicksund (Ksu)**
204+204		Msi (Ksu 181<2>, Ksu 183<1>)
204+022		Vägskyddsanläggning utan vsi 60045, Nyckelön
204+004		Msi (Ksu 131<2>, Ksu 133<1>)
203+730		Msi (Ksu 139)
203+610	70	Hatavla
203+510		Brosignal
203+435		Rörlig bro Kvicksund
203+265	**90**/115	Hatavla
203+204		**Kvicksunds södra (Ksus**), hst,
203+052		Ublsi (Ksu L141)
202+920		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/115	
201+084		Infsi (Rke 51)
200+710	**75**/95	Hatavla, kurva
200+680		Nedkopplingstavla
200+290	**110**/140	Hatavla
200+280 =114+753		Längdmätningsförändring
114+630		**Rekarne (Rke)** *
114+267		Msi (Rke 81<BV-stick>)
114+121		Msi (Rke 61<2>, Rke 31<1>)
114+061	100	Hatavla
113+858	**110**/140	Hatavla
113+729		Ublsi (Rke L41)
113+629		Driftplatsgräns

KBÄ ➔ RKE

RESERVSIDOR D98-D100

REKARNE → KOLBÄCK

Lutningsförhållande max 11,2 ‰

Rekarne-(Kolbäck)
Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
113+629		Infsi (Rke 22)
114+061	**100**/125	Hatavla <1>
114+436		Msi (Rke 32<1>)
114+502		Msi (Rke 34<2>)
114+630		**Rekarne (Rke)** *
114+753 =200+280		Längdmätningsförändring
200+290	**75**/95	Hatavla
200+615		Nedkopplingstavla
200+710	**90**/115	Hatavla
200+984		Ublsi (Rke L72)
201+084		Driftplatsgräns

RKE ➔ KBÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	90/115	
202+920		Infsi (Ksu 122)
203+204		**Kvicksunds södra (Ksus)**, hst, plattform
203+265	70	Hatavla
203+310		Brosignal
203+435		Rörlig bro Kvicksund
203+610	**90**/115	Hatavla
203+730		Msi (Ksu 126)
204+022		Vägskyddsanläggning utan vsi 60045, Nyckelön
204+342		**Kvicksund (Ksu)**
204+365		Vägskyddsanläggning utan vsi 32484, Gösholmen
204+438		Msi (Ksu 182<2>, Ksu 184<1>)
204+638		Msi (Ksu 132<2>, Ksu 134<1>)
204+896		Ublsi (Ksu L142)
204+960		Vsi 32485, Svinskärsvägen
205+001		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	90/115	
205+762		Vsi 32486, Sandavägen (Sandbadsstigen)
206+181		Vägskyddsanl utan vsi 60046, Widells
206+329		Vägskyddsanl utan vsi 60047, Lilla Sanda
206+614		Vsi 32487, Ytterbergs-vägen (Nyckelövägen)
206+929		Mblsi (Ksu L4)
207+014		Vägskyddsanl utan vsi 60048, Ernbergs
207+427		Vsi 32488, Mellansundet (Lillövägen)
207+806		Vsi 32772, Restaurangvägen
209+170		Infsi (Ssh 222)
210+872		**Strömsholm (Ssh)**
210+010		Msi (Ssh 282<2>, Ssh 284<1>)
210+210		Msi (Ssh 232<2>, Ssh 234<1>)
210+336		Vsi 32492, Strömsholm
210+480		Ublsi (Ssh L242)
210+542	**110**/135	Hatavla
210+610		Driftplatsgräns

RKE ➔ KBÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	110/135	
211+334		Vsi 32495, Strömsviksvägen
212+297		Vsi 32496, Djursjukhuset (Sylthagsv.)
212+839		Mblsi (Ssh L4)
213+201		Vsi 32497, Munktorpsvägen (Herrskogsvägen)
214+499		Mblsi (Ssh L6)
215+698		Vsi 32498, Skälbyvägen
216+534		Nedkopplingstavla
216+621	90	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
Kolbäck System H ATC. (Fjtkl Cst) (Riktning Strömsholm - Dingtuna).		
	90	
216+993		Infsi (Kbä 51)
217+268= 130+681		Längdmätningsförändring (Växel 102)
130+133		**Kolbäck (Kbä)** *
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (Kbä 31<1 >, Kbä 61<2 >)
129+343		Msi (Kbä 35<1>, Kbä 63<2>)
128+834	200	Hatavla<2>
128+530	200	Hatavla<1>
127+510- 127+420		Msi (Kbä 37<1>, Kbä 81<M>, Kbä 65<2>)
127+158		Ublsi (Kbä U71)
127+150		Ublsi (Kbä N41)
126+990		Driftplatsgräns

RKE ➔ KBÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
Kolbäck System H ATC. (Fjtkl Cst) (Riktning Strömsholm - Hallstahammar).		
	90	
216+993		Infsi (Kbä 51)
217+268= 130+681		Längdmätningsförändring (Växel 102)
130+133		**Kolbäck (Kbä) ***
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- 129+930		Msi (Kbä 31<1>, Kbä 61<2>)
129+767= 0+448		Längdmätningsförändring (Växelspetsen vxl 109)
0+459	160	Hatavla
0+825		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (Kbä 86)
1+619	**130**/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D107-D110

NYBYBRUK → FOLKESTA

Lutningsförhållande max 17 ‰

Nybybruk – (Folkesta)
Enkelspår, System S.(Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30	
90+785		**Nybybruk (Nbr) *** lp utan huvudspår
90+700		Tavla ”Gräns för växling”
90+098		Vsi 32647, Holmenleden
88+400		Huvudsignaltavla
88+312		**Skan log (Snl) *** lp utan huvudspår
88+300		Tavla ”Gräns för växling”
87+888		Vsi 32655, Bolindervägen
87+333		Vsi 32654, Industrivägen

NBR → FOK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Folkesta System H. ATC från km 87+182 (Fjtkl Nr).		
	30	
87+196		Infsi (Fok 81) Driftplatsgräns
87+182		ATC börjar
87+169		Vsi 32640, Folkestaleden
(109+465)		**Folkesta (Fok)**
86+730	40	Hatavla <Nybyspåret>
86+438		Msi (Fok 39<Nybyspåret>)
86+226= 107+547		Längdmätningsförändring
107+550	**180**/200	Hatavla <1>
107+506		Ublsi (Fok N41)
107+373		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D113-D114

FOLKESTA → NYBYBRUK

Lutningsförhållande max 17 ‰

Folkesta
System H. ATC till km 87+182, (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
107+373		Infsi (Fok 52<N>)
107+547= 86+226		Längdmätningsförändring <Nybyspåret>
86+730	30	Hatavla
87+169		Vsi 32640, Folkestaleden
87+182		ATC slutar
87+196		S-tavla, Driftplatsgräns

FOK → NBR

(Folkesta) – Nybybruk
Enkelspår, System S. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30	
87+733		Vsi 32654, Industrivägen
87+888		Vsi 32655, Bolindervägen
88+300		Huvudsignaltavla
88+312		**Skan log (Snl) *** lp utan huvudspår
88+400		Tavla ”Gräns för växling”
90+098		Vsi 32647, Holmenleden
90+700		Huvudsignaltavla
90+785		**Nybybruk (Nbr) *** lp utan huvuspår

RESERVSIDOR D117-D118

VALSKOG → OXELÖSUND

Lutningsförhållande max 17,5 ‰

Valskog-(Folkesta)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
336+475		Infsi (Vsg 21, Vsg 51)
337+046		**Valskog (Vsg)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
337+074 =138+210		Längdmätningsförändring
138+150	**80**/100	Hatavla
138+043		Ublsi (Vsg L43)
137+934		Driftplatsgräns

VSG ➔ OXD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/100	
137+796	**100**/125	Hatavla
137+443		Nedkopplingstavla
137+339	160	Hatavla
137+207		Vsi 60109, Vadstenavägen (ATC)
135+164		Vsi 32472, Sjöholmsvägen (ATC)
134+513		Mblsi (Vsg L13)
133+045		Vsi 60111, Hovgården (ATC)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
131+519		Infsi (Kör 21)
130+378	**140**/160	Hatavla
130+093		Msi (Kör 23) Kontrollbekräftar rörlig bro över Arbogaån
129+984		Vsi 32463, Köpingsvägen
129+918	**85**/100	Hatavla
129+901		Brosignal
129+842		Rörlig bro över Arbogaån
129+353		Vsi 60198, Fredsgatan
129+303		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
129+170		**Kungsör (Kör)** *
128+703		Msi (Kör 31<2>)
128+678		Msi (Kör 33<1>)
128+646		Vsi 32460, Ekuddsvägen
128+335		Ublsi (Kör L41)
128+300	160	Hatavla
128+235		Driftplatsgräns

VSG ➔ OXD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
127+159		Vägskyddsanläggning utan vsi 32458, Skillingsnäsvägen
123+778		Vsi 32450, Torpaslätt (Himmelsbergavägen) (ATC)
123+745		Mblsi (Kör L3)
121+071	**105**/130	Hatavla
120+571	**105**/135	Hatavla
119+323		Mblsi (Kör L5)
119+017	160	Hatavla
118+520		Vägskyddsanläggning utan vsi 32441, Karlslund
117+757	**150**/160	Hatavla
115+836	**100**/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
115+034		Infsi (Rke 21)
114+630		**Rekarne (Rke)** *
114+397	**110**/140	Hatavla<2>
114+267		Msi (Rke 81<BV-stick>)
114+121		Msi (Rke 61<2>, Rke 31<1>)
114+061	100	Hatavla
113+858	**110**/140	Hatavla
113+729		Ublsi (Rke L41)
113+629		Driftplatsgräns
113+194	**150**/160	Hatavla
112+001	160	Hatavla
111+821		Mblsi (Rke L3)

VSG ➔ OXD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Folkesta – (Eskilstuna) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
	160	
110+512		Infsi (Fok 21)
109+505		**<u>Folkesta (Fok)</u>**
109+450	**180**/200	Hatavla <1>
109+322		Msi (Fok 85<31>, Fok 83<32>)
108+507		Msi (Fok 31<1>, Fok 61<2>)
87+000		Msi (Fok 231<4>, Fok 233<6>)
86+730	40	Hatavla <Nybyspåret>
86+438		Msi (Fok 39<Nybyspåret>)
86+358= 107+679		Längdmätningsförändring (Nybyspåret)
107+506- 107+493		Ublsi (Fok N41, Fok U71)
107+373		Driftplatsgräns

Eskilstuna central
System H. ATC. (Fjtkl Nr)
(Riktning Folkesta - Kjula)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160 a)	a) Sth **180**/200 <22>
105+405		Infsi (Et 21, Et 51)
105+345	160	Hatavla <22>
105+179		Msi (Et 11 <41>)
105+075	160	Hatavla <22>
104+572		Nedkopplingstavla
104+335	150	Hatavla <22>
104+267		Msi (Et 23 <22>)
104+248		Msi (Et 75 <Nyby> ATC börjar)
104+185	150	Hatavla <21>
103+727	80	Hatavla
103+667		Msi (Et 25 <22>, Et 55 <21>)
103+457		Msi (Et 47<24> ATC börjar)
103+395		Msi (Et 37<23>)

Eskilstuna central forts nästa sida

VSG ➔ OXD

Eskilstuna central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
102+975		Msi (Et 81<1>, Et 83<2>)
102+974		**Eskilstuna central (Et) ***
102+818		Msi (Et 31<1>, Et 61<2>)
102+782- 102+730		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-3>
102+683 =81+343		Längmätningsförändring
81+123	**100**/120	Hatavla
80+778		Ublsi (Et L71) Strömbegränsningstavla
80+658	**105**/120	Hatavla ej ATC
80+402		Driftplatsgräns

Eskilstuna central
System H. ATC. (Fjtkl Nr)
(Riktning Folkesta - Skogstorp)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160 a)	a) Sth **180**/200 <22>
105+405		Infsi (Et 21, Et 51)
105+345	160	Hatavla <22>
105+179		Msi (Et 11 <41>)
105+075	160	Hatavla <22>
104+572		Nedkopplingstavla
104+335	150	Hatavla <22>
104+267		Msi (Et 23 <22>)
104+248		Msi (Et 75 <Nyby> ATC börjar)
104+185	150	Hatavla <21>
103+727	80	Hatavla
103+667		Msi (Et 25 <22>, Et 55 <21>)
103+457		Msi (Et 47<24> ATC börjar)
103+395		Msi (Et 37<23>)

Eskilstuna central forts nästa sida

VSG ➔ OXD

Eskilstuna central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
102+975		Msi (Et 81<1>, Et 83<2>)
102+974		**Eskilstuna central (Et)** *
102+818		Msi (Et 61<2>)
102+782- 102+730		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-3>
102+626	40	Hatavla, kurva, kort fällsträcka Gillbergavägen
102+320		Strömbegränsningstavla
102+296		Msi (Et 67)
102+271	90	Hatavla
101+955		Vsi 32419, Gillbergavägen (Stålforsbron)
101+104		Vägskyddsanläggning utan vsi 32418, Ekbacken
100+458		Ublsi (Et L73)
100+360		Driftplatsgräns

(Eskilstuna central) - (Flens övre)
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
99+926		Vsi 32416, Vilsta (Vilstavägen)
99+315		Vsi 32415, Skjulsta (Skjulsta Kvarnväg)
98+897		Vsi 32414, Fjärrställverket
98+590		Infsi (Skrp 321)
98+059		Vsi 32412, Skogstorpsvägen (Rosenforsvägen)
97+970		**Skogstorp (Skrp)**
97+818		Msi (Skrp 383<1>, Skrp 381<2>)
97+618		Msi (Skrp 333<1>, Skrp 331<2>)
97+293		Ublsi (Skrp L341)
97+040		Vägskyddsanläggning utan vsi 32410, Oskarshall (Vretahagsvägen)
96+294		Vsi 32409, Husbyvägen (Rosenforsvägen)
95+961	120	Hatavla
95+576		Vsi 60097, Önstavägen

VSG ➔ OXD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
94+250		Infsi (Hål 221)
93+636		**Hållsta (Hål)**
93+500		Msi (Hål 283<1>, Hål 281<2>)
93+300		Msi (Hål 233<1>, Hål 231<2>)
93+147		Vsi 32403, Hållsta södra (Bälgviksvägen)
92+922		Ublsi (Hål L241)
91+826		Vsi 32401, Årbyvägen
91+175		Detektor. Hjulskada
91+150		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
90+767	90	Hatavla
89+469		Infsi (Bgv 121)
88+854		**Bälgviken (Bgv)**
88+752		Msi (Bgv 181<1>, Bgv 183<2>)
88+552		Msi (Bgv 131<1>, Bgv 133<2>)
88+452		Vsi 32398, Sågvägen (Svalbovägen)
88+150		Vägskyddsanläggning utan vsi 32397, Reningsverket
88+139		Ublsi (Bgv L141)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
84+600		Mblsi (Bgv L3)
81+011		Mblsi (Bgv L5)
77+421		Infsi (Hnä 321)
76+885		**Hälleforsnäs (Hnä)** *
76+802		Msi (Hnä 383<1>)
76+769		Msi (Hnä 381<2>)
76+549		Msi (Hnä 333<1>, Hnä 331<2>)
76+470		Vsi 32386, Hälleforsnäs södra (Eskilstunavägen)
76+294		Ublsi (Hnä L341)
75+478		Vsi 32385, Gorgholmen
72+376		Mblsi (Hnä L3)

VSG ➔ OXD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
69+449		Infsi (Mlö 221)
68+728		Msi (Mlö 283<1>, Mlö <2>)
68+602		**Mellösa (Mlö)**
68+528		Msi (Mlö 233<1>, Mlö 231<2>)
68+515		Vsi 32375, Harpsundsvägen
68+202		Ublsi (Mlö L241)
66+121	70	Hatavla, kurva
65+714	80	Hatavla
65+294		Mblsi (Mlö L3)
Flens övre System H ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Mellösa – Silinge)		
	80	
62+977		Infsi (Fsö 121)
62+783		**Flens övre (Fsö)**
62+773= 61+468		Längdmätningsförändring
61+221		Ublsi (Fsö L141)

Flens övre
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.

System H. ATC. (Fjtkl Nr)
(Riktning Mellösa- Flen).

	80	
62+975		Infsi (Fsö121)
62+805		**Flens övre (Fsö)**
62+740		Nedkopplingstavla

Flen
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.

System H. ATC, (Fjtkl Cst)
(Riktning Flens Övre - Sköldinge).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
62+639	Enl. hsi	Msi (Fle 23), Driftplatsgräns
		Längdmätningsförändring
110+784		**Flen (Fle)**
110+920		Msi (Fle 25<3>)
111+108- 111+115		Msi (Fle 63<3>, Fle 65<4>)
111+324		Vsi 30171, Salstagatan (Variagatan) (ATC)
111+500	**140**/180	Hatavla
111+589		Ublsi (Fle N41 och Fle U71)
111+646		Driftplatsgräns

VSG ➔ OXD

(Flens övre) – (Nyköpings södra)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
60+993		Vsi 32368, Nygårdsgatan
61+110		Nedkopplingstavla
56+231		Infsi (Sii 321)
55+545		**Silinge (Sii) ***
55+281		Msi (Sii 331<2>, Sii 333<1>)
55+257		Vsi 32357, Silinge södra
55+172	90	Hatavla
54+955		Ublsi (Sii L341)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
53+887		Vägskyddsanläggning utan vsi 32355, Klinten
51+042		Vsi 32351, Vadsbro kyrka
49+033		Vsi 32348, Katrineborgsvägen
46+695	80	Hatavla
46+230	100	Hatavla
46+081		Mblsi (Sii L3)
46+028		Vsi 32343, Ålspångavägen
42+424		Vsi 32338, Bettna Kyrka
41+941	85	Hatavla
41+824		Vsi 32337, Bettna norra (Skenalavägen)
41+328	100	Hatavla
39+047	80	Hatavla
37+993		Vsi 61484, Farneby/Binklinge
36+109		Infsi (Vre 221)
35+315		**Vrena (Vre)**
35+134		Msi (Vre 231<2>, Vre 233<1>)
34+811		Ublsi (Vre L241)

VSG ➔ OXD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
33+621		Vsi 32323, Länningevägen
32+634		Vsi 32322, Rottningevägen
25+397		Mblsi (Vre L3)
25+370		Vsi 60134, Nya Jägarholmsvägen
23+020		Vsi 32313, Björkviksvägen
17+901		Vsi 32308, Väderbrunn Norra
Nyköpings södra System H. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Vrena-Oxelösund		
	80	
15+067		Infsi (Nks121)
14+769		Nedkopplingstavla
13+187		Msi (Nks 123<12>)
12+900	80	Hatavla
12+070		**Nyköpings södra (Nks)**
11+874		Msi (Nks 133<1>, Nks 131<2>)
11+573		Ublsi (Nks L141)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nyköpings södra System H. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Nyköpings central-Oxelösund		
13+480		Driftplatsgräns Nk/Nks.
13+187		Msi (Nks 125<13>)
13+187		Nedkopplingstavla
12+900	80	Hatavla
12+070		**Nyköping södra (Nks)**
11+874		Msi (Nks 133<1>, Nks 131<2>)
11+573		Ublsi (Nks L141)

VSG ➔ OXD

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Nyköpings södra)-Oxelösund Enkelspår. System H. ATC till km 000+131 (Fjtkl Nr)		
	80	
5+047		Vsi 32297, Stiftsgårdsvägen (Silfverstiernas väg)
2+996		Vsi 32411, Vivesta (Vivestavägen)
2+061		Infsi (Oxd 121)
1+982		Vsi 32294, Sundsörsvägen (Baravägen)
1+037		Msi (Oxd 123)
0+355		**<u>Oxelösund (Oxd)</u> ***
0+160		Msi (Oxd 133)
0+131	40	Hatavla, ATC slutar <2>
0+100- 0+054		Msi (Oxd 163<5>, Oxd 131<3>, Oxd 183<2>)
0+044	40	Hatavla, ATC slutar <1>
0+036	40	Hatavla, ATC slutar <3>
0+019		Msi (Oxd 167<5>)
0+010	40	Hatavla, ATC slutar <4, 5, 6>
0+005		Msi (Oxd 161<4>)

RESERVSIDOR D139-D142

OXELÖSUND → VALSKOG

Lutningsförhållande max 11,2 ‰

Oxelösund - (Flens övre)
Enkelspår. System H. ATC från km 0+531
(Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+355		**<u>Oxelösund (Oxd)</u> ***
0+531	40	Hatavla, ATC börjar <2, 3>
0+585	40	Hatavla, ATC börjar <5, 6>
0+586- 0+588		Msi (Oxd 134<2>, Oxd 132<3>)
0+604- 0+609		Msi (Oxd 164<5>, Oxd 166<6>)
0+635	40	Hatavla, ATC börjar <4>
0+656		Msi (Oxd 162<4>)
1+097	80	Hatavla
1+915		Ublsi (Oxd L142)
1+978		Vsi 32294, Sundsörsvägen (Baravägen)
2+061		Driftplatsgräns
2+996		Vsi 32411, Vivesta (Vivestavägen)
5+048		Vsi 32297, Stiftsgårdsvägen (Silfverstiernas väg)

OXD→ VSG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nyköpings södra System H. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Oxelösund -Vrena		
	80	
11+573		Infsi (Nks 122)
12+070		**<u>Nyköping södra (Nks)</u>**
12+604		Msi (Nks 132<2>)
12+644		Msi (Nks 134<1>)
13+056		Nedkopplingstavla
14+131		Msi (Nks 136<12>)
14+349	80	Hatavla
14+600		Nedkopplingstavla
15+067		Ublsi (Nks L142)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nyköpings södra System H. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Oxelösund -Nyköpings central		
	80	
11+573		Infsi (Nks 122)
12+070		**<u>Nyköping södra (Nks)</u>**
12+604		Msi (Nks 132<2>)
12+644		Msi (Nks 134<1>)
13+056		Nedkopplingstavla
13+522	40	Hatavla (<13>)
13+480		Msi (Nk 103<13>) Driftplatsgräns Nks/Nk.
(**Nyköpings södra)-(Flens övre)** System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	80	
17+903		Vsi 32308, Väderbrunn Norra
23+019		Vsi 32313, Björkviksvägen
25+320		Mblsi (Nks L4)
25+369		Vsi 60134, Nya Jägarholmsvägen
32+634		Vsi 32322, Rottningevägen
33+621		Vsi 32323, Länningevägen

OXD→ VSG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
34+811		Infsi (Vre 222)
35+315		**Vrena (Vre)**
35+764		Msi (Vre 232<2>, Vre 234 <1>)
36+109		Ublsi (Vre L242)
37+993		Vsi 61484, Farneby/Binklinge
39+047	100	Hatavla
41+328	85	Hatavla
41+824		Vsi 32337, Bettna norra (Skenalavägen)
41+941	100	Hatavla
42+424		Vsi 32338, Bettna Kyrka
45+981		Mblsi (Vre L4)
46+028		Vsi 32343, Ålspångavägen
46+230	80	Hatavla
46+695	90	Hatavla
49+033		Vsi 32348, Katrineborgsvägen
51+042		Vsi 32351, Vadsbro kyrka
53+887		Vägskyddsanläggning utan vsi 32355, Klinten

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	90	
54+955		Infsi (Sii 322)
55+172	80	Hatavla
55+257		Vsi 32357, Silinge södra
55+545		**Silinge (Sii)** *
55+915		Msi (Sii 332 <2>, Sii 334 <1>)
56+231		Ublsi (Sii L342)
60+961		Nedkopplingstavla
60+993		Vsi 32368, Nygårdsgatan
Flens övre System H. ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Silinge - Mellösa).		
	80	
61+220		Infsi (Fsö 122)
61+468= 62+773		Längdmätningsförändring
62+805		**Flens övre (Fsö)**
62+977		Ublsi (Fsö L142)

OXD→ VSG

Flen
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.
System H. ATC. (Fjtkl Cst)
(Riktning Sköldinge – Flens övre).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	140/180	
111+647	enl hsi	Infsi (Fle 22 och Fle 52)
111+324		Vsi 30171, Salstagatan (Variagatan) (ATC)
110+784		**Flen (Fle)**
110+570		Msi (Fle 24<3>)
110+460-110+453		Msi (Fle 34<3>, Fle 36<4>)

Flens övre
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.
System H. ATC. (Fjtkl Nr)
(Riktning Flen - Mellösa).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	60	
62+639	Enl. hsi	Msi (Fsö 144) Driftplatsgräns
62+697		Nedkopplingstavla
62+805		**Flens övre (Fsö)**
62+828	80	Hatavla
62+975		Ublsi (Fsö L142)

(Flens övre) - Eskilstuna central
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	80	
65+294		Mblsi (Fsö L4)
65+715	70	Hatavla
66+121	90	Hatavla
	90	
68+202		Infsi (Mlö 222)
68+515		Vsi 32375, Harpsundsvägen
68+602		**Mellösa (Mlö)**
68+961- 68+962		Msi (Mlö 282<2>, Mlö 284<1>)
69+160		Msi (Mlö 232<2>, Mlö 234<1>)
69+449		Ublsi (Mlö L242)
72+376		Mblsi (Mlö L4)
75+478		Vsi 32385, Gorgholmen

OXD→ VSG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	90	
76+294		Infsi (Hnä 322)
76+470		Vsi 32386, Hälleforsnäs södra (Eskilstunavägen)
76+885		**Hälleforsnäs (Hnä)** *
76+989		Msi (Hnä 382<2>, Hnä 384<1>)
77+184		Msi (Hnä 332<2>, Hnä 334<1>)
77+421		Ublsi (Hnä L342)
81+011		Mblsi (Hnä L4)
84+600		Mblsi (Hnä L6)
88+139		Infsi Bgv (122)
88+150		Vägskyddsanläggning utan vsi 32397, Reningsverket
88+457		Vsi 32398, Sågvägen (Svalbovägen)
88+854		**Bälgviken (Bgv)**
88+964		Msi (Bgv 184<2>, Bgv 182<1>)
89+165		Msi (Bgv 134<2>, Bgv 132<1>)
89+469		Ublsi (Bgv L142)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	90	
90+767	120	Hatavla
91+150		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
91+175		Detektor. Hjulskada
91+826		Vsi 32401, Årbyvägen
92+922		Infsi (Hål 222)
93+147		Vsi 32403, Hållsta södra (Bälgviksvägen)
93+636		**Hållsta (Hål)**
93+738		Msi (Hål 284<1>, Hål 282<2>)
93+950- 93+952		Msi (Hål 234<1>, Hål 232<2>)
94+249		Ublsi (Hål L242)
95+576		Vsi 60097, Önstavägen
95+961	90	Hatavla, kurvor
96+294		Vsi 32409, Husbyvägen (Rosenforsvägen)
97+040		Vägskyddsanläggning utan vsi 32410, Oskarshall (Vretahagsvägen)

OXD→ VSG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	90	
97+293		Infsi (Skrp 322)
97+970		**Skogstorp (Skrp)**
98+038		Msi (Skrp 382<2>, Skrp 384<1>)
98+059		Vsi 32412, Skogstorpsvägen (Rosenforsvägen)
98+321		Msi (Skrp 332<2>, Skrp 334<1>)
98+590		Ublsi (Skrp L342)
98+897		Vsi 32414, Fjärrställverket
99+315		Vsi 32415, Skjulsta (Skjulsta Kvarnväg)
99+926		Vsi 32416, Vilsta (Vilstavägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	90	
100+358		Infsi (Et 24)
101+104		Vägskyddsanläggning utan vsi 32418, Ekbacken
101+955		Vsi 32419, Gillbergavägen (Stålforsbron)
102+269		Strömbegränsningstavla
102+271	50	Hatavla, kurva
102+296	Enl hsi	Msi (Et 26)
102+790	80	Hatavla
102+745		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1 – 3>
102+974		**Eskilstuna central (Et) ***

Eskilstuna central forts nästa sida

OXD→ VSG

Eskilstuna central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	80	
102+975		Msi (Et 82<2>)
103+135		Msi (Et 32<2>, Et 34<3>, Et 36<4>)
103+727	150	Hatavla
104+052		Msi (Et 74<23>, Et 44<spgr 12>) ATC börjar
104+165		Msi (Et 66<22>, Et 76<23>)
104+185	160	Hatavla<21>
104+492		Nedkopplingstavla <21, 22>
104+847		Msi (Et 38<21>, Et 68<22>)
105+123	**160**/200	Hatavla <22>
105+285		Ublsi (Et U42, Et N72)
105+405		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Eskilstuna central) - Folkesta Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
	160 a)	a) Sth, **160**/200 <N>
107+373		Infsi (Fok 22, Fok 52)
107+650	**180**/200	Hatavla <1>
108+377		Msi (Fok 24<2>, Fok 54<1>)
87+269		Msi (Fok 282<4>)
87+562		Msi (Fok 220<6>)
87+716		Msi (Fok 226<4>)
87+925= 109+187		Längdmätningsförändring (Nybyspåret)
109+505		**Folkesta (Fok)**
109+450	160	Hatavla
109+385- 109+381		Msi (Fok 32<2>, Fok 62<1>)
109+947		Msi (Fok 64<32>, Fok 66<31>)
110+392		Ublsi (Fok L42)
110+512		Driftplatsgräns

OXD→ VSG

(Folkesta)- (Rekarne) Enkelspår. System H. ATC. (Fjktl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
111+821		Mblsi (Fok L4)
112+001	**150**/160	Hatavla
113+194	**110**/140	Hatavla
Rekarne System H. ATC. (Fjtkl Nr). (Riktning Folkesta - Kungsör)		
	110/140	
113+629		Infsi (Rke 22)
114+061	**100**/125	Hatavla <1>
114+328		**Rekarne (Rke)** *
114+436		Msi (Rke 32<1>)
114+502		Msi (Rke 34<2>)
114+714	**100**/125	Hatavla
114+929		Ublsi (Rke L42)
115+034		Driftplatsgräns

Rekarne
System H. ATC. (Fjtkl Nr).
(Riktning Folkesta - Kvicksund)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
113+629		Infsi (Rke 22)
114+061	**100**/125	Hatavla <1>
114+436		Msi (Rke 32<1>)
114+502		Msi (Rke 34<2>)
114+630		**Rekarne (Rke)** *
114+753 =200+280		Längdmätningsförändring
200+290	**75**/95	Hatavla
200+615		Nedkopplingstavla
200+710	**90**/115	Hatavla
200+984		Ublsi (Rke L72)
201+084		Driftplatsgräns

OXD→ VSG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Rekarne)-Valskog System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	100/125	
115+856	**150**/160	Hatavla
117+757	160	Hatavla
118+520		Vägskyddsanläggning utan vsi 32441, Karlslund
119+017	**105**/135	Hatavla
119+323		Mblsi (Rke L4)
120+571	**105**/130	Hatavla
121+071	160	Hatavla
123+745		Mblsi (Rke L6)
123+778		Vsi 32450, Torpaslätt (Himmelsbergavägen) (ATC)
127+159		Vägskyddsanläggning utan vsi 32458, Skillingsnäsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
128+235		Infsi (Kör 22)
128+300	**85**/100	Hatavla
128+646		Vsi 32460, Ekuddsvägen
129+170		**Kungsör (Kör)** *
129+303		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
129+347		Msi (Kör 34<1>, Kör 32<2>)
129+373		Vsi 60198, Fredsgatan
129+670		Msi (36) Kontrollbekräftar bro över Arbogaån
129+778		Brosignal
129+842		Rörlig bro över Arbogaån
129+938	**140**/160	Hatavla
129+984		Vsi 32463, Köpingsvägen
130+378	160	Hatavla
131+419		Ublsi (Kör L42)
131+519		Driftplatsgräns

OXD→ VSG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
133+045		Vsi 60111, Hovgården (ATC)
134+513		Mblsi (Kör L4)
135+164		Vsi 32472, Sjöholmsvägen (ATC)
137+207		Vsi 60109, Vadstenavägen (ATC)
137+330		Nedkopplingstavla
137+339	**100**/125	Hatavla
137+796	**80**/100	Hatavla
137+934		Infsi (Vsg 24)
138+150	160	Hatavla
138+210= 337+074		Längdmätningsförändring
337+046		**Valskog (Vsg)** *
336+593		Ublsi (Vsg U42, Vsg N72)
336+475		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D161-D164

SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE → ESKILSTUNA CENTRAL

Lutningsförhållande max 17,5 ‰

Södertälje syd övre
System H. ATC. (Fjtkl Cst).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200/250	
36+332		Infsi (Söö 21, Söö 51)
36+866	**140**/180	Hatavla
37+404 =1+819		**Södertälje syd övre (Söö)** * Annonseras som Södertälje Syd
2+040		Msi (Söö 33<8> A-signal)
2+054		Msi (Söö 63<5> A-signal)
2+145	130	Hatavla <8>
2+159	160	Hatavla <5>
2+798		Nedkopplingstavla
3+012		Msi (Söö 15 <8>, Söö 17 <5>)

Södertälje syd övre forts nästa sida

Södertälje syd övre forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130 a)	a) Sth 160 <5>
3+138		Infsi (Söö 19<från Södertälje hamn>)
3+450		Tunnel, Tveta 93 meter
3+633	200	Hatavla
3+961		Ublsi (Söö L43)
4+061		Driftplatsgräns
(Södertälje syd övre) - (Nykvarn) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	200	
6+810		Mblsi (Söö L3)
7+882		Tunnel, Almnäs 96 meter
9+626		Infsi (Alä 121)
10+480		**<u>Almnäs (Alä)</u>**
10+721		Msi (Alä 131<1>)
10+916		Msi (Alä 133<2>)
11+304		Ublsi (Alä L141)
11+477		Driftplatsgräns

Nykvarn – Läggesta
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
13+139		Infsi (Nkv 221)
13+565		Msi (Nkv 281<32>)
13+647 =15+000		Längdmätningsförkortning (1353 m)
15+040	**150**/160	Hatavla
15+843		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (287<31>)
16+080		Msi (Nkv 261<2>, Nkv 231<1>)
16+428		**Nykvarn (Nkv)** *
16+558		Msi (Nkv 263<2>, Nkv 233<1>)
16+874	200	Hatavla
16+982		Ublsi (Nkv N241 och Nkv U271)
17+082		Driftplatsgräns
19+614		Mblsi (Nkv N3 och Nkv U3)

SÖÖ→ ET

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
22+461		Infsi (Ryb 121 och Ryb 151)
23+516		**Ryssjöbrink (Ryb)**
25+276		Ublsi (Ryb N141 och Ryb U171)
25+406		Driftplatsgräns
27+903		Mblsi (Ryb N3 och Ryb U3)
30+314		Mblsi (Ryb N5 och Ryb U5)
31+405		Tunnel, Läggesta 1, 127 meter
31+618		Tunnel, Läggesta 2, 679 meter
32+405		Tunnel, Läggesta 3, 182 meter
32+823		Infsi (Lg 221<1>, Lg 251<2>)
33+695		**Läggesta (Lg)**
33+833		Msi (Lg 231<1>, Lg 261<2>)
34+461		Ublsi (Lg L241)
34+561		Driftplatsgräns

(Läggesta) – (Strängnäs)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
34+806		Tunnel, Läggesta 4, 285 meter
36+408		Mblsi (Lg L3)
39+084		Infsi (Gru 121)
40+088		Msi (Gru 131<1>)
40+255		Msi (Gru 133<2>)
41+131		Msi (Gru 135<1>)
41+490		**Grundbro (Gru)** *
42+417		Ublsi (Gru L141)
42+517		Driftplatsgräns
44+829		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

SÖÖ→ ET

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
45+840		Infsi (Mby 221)
46+540		**Malmby (Mby)**
46+700		Msi (Mby 231<1>)
46+870		Msi (Mby 233<2>)
47+095		Ublsi (Mby L241)
47+195		Driftplatsgräns
47+505	**135**/160	Hatavla
Strängnäs – Härad Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	135/160	
48+768		Infsi (Sgs 21)
49+057	**105**/130	Hatavla
50+035		**Strängnäs (Sgs)**
50+284		Tunnel, Strängnäs nedspår 2056 meter
50+307		Tunnel, Strängnäs uppspår 2908 meter
50+314		Ublsi (Sgs N41, Sgs U71)
50+354	200	Hatavla
50+420		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
51+952		Mblsi (Sgs N3)
52+130		Mblsi (Sgs U3)
54+151		Mblsi (Sgs N5, U5)
55+973		Infsi (Häd 21 och Häd 51)
56+943		**Härad (Häd)**
57+157		Msi (Häd 81<1>)
57+265		Msi (Häd 31<2>)
57+272		Msi (Häd 61<1>)
57+726		Ublsi (Häd L41)
57+850		Driftplatsgräns

SÖÖ→ ET

(Härad) – Eskilstuna central
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
60+478		Mblsi (Häd L3)
63+278		Infsi (Bva 221)
64+061		**Barva (Bva)**
64+318		Msi (Bva 231<1>)
64+506		Msi (Bva 233<2>)
64+778		Ublsi (Bva L241)
64+908		Driftplatsgräns
66+539		Mblsi (Bva L3)
68+814		Mblsi (Bva L5)
71+064		Infsi (Kju 21)
71+572		Msi (Kju 85<30>, Kju 87<31>)
71+765		**Kjula (Kju)**
71+925		Msi (Kju 31<1>)
72+095		Msi (Kju 33<2>)
72+373		Ublsi (Kju L41)
72+473		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
74+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
76+768		Mblsi (Kju L3)
79+1234 =80+000		Längdmätningsförlängning (234 m)
80+324	100	Hatavla
80+402		Infsi (Et 22)
80+738		Strömbegränsningstavla
81+123	80	Hatavla
81+268		Msi (Et 30)
81+343 =102+683		Längdmätningsförändring
102+730-102+782		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-3>
102+974		**Eskilstuna central (Et)** *
102+975		Msi (Et 82<2>, Et 84<1>)
103+135		Msi (Et 32<2>, Et 62<1>)

Eskilstuna central forts nästa sida

SÖÖ→ ET

Eskilstuna central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
103+727	150	Hatavla
104+052		Msi (Et 74<23>, (Et 44<spgr 12>) ATC börjar
104+165		Msi (Et 66<22>, Et 76<23>)
104+185	160	Hatavla<21>
104+492		Nedkopplingstavla <21, 22>
104+847		Msi (Et 38<21>, Et 68<22>)
105+285		Ublsi (Et U42, Et N72)
105+335	**160**/200	Hatavla <22>
105+405		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D175-D178

ESKILSTUNA CENTRAL→ SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE

Lutningsförhållande max 17,5 ‰

Eskilstuna central
System H. ATC. (Fjtkl Nr)
(Riktning Folkesta - Kjula)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160 a)	a) Sth **180**/200 <22>
105+405		Infsi (Et 21, Et 51)
105+345	160	Hatavla <22>
105+179		Msi (Et 11 <41>)
105+075	160	Hatavla <22>
104+572		Nedkopplingstavla
104+335	150	Hatavla <22>
104+267		Msi (Et 23 <22>)
104+248		Msi (Et 75 <Nyby> ATC börjar)
104+185	150	Hatavla <21>
103+727	80	Hatavla
103+667		Msi (Et 25 <22>, Et 55 <21>)
103+457		Msi (Et 47<24> ATC börjar)
103+395		Msi (Et 37<23>)

Eskilstuna central forts nästa sida

ET →SÖÖ

Eskilstuna central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
102+975		Msi (Et 81<1>, Et 83<2>)
102+974		**Eskilstuna central (Et)** *
102+818		Msi (Et 31<1>, Et 61<2>)
102+782- 102+730		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-3>
102+683 =81+343		Längmätningsförändring
81+123	**100**/120	Hatavla
80+778		Ublsi (Et L71) Strömbegränsningstavla
80+402		Driftplatsgräns
(Eskilstuna central) - (Härad) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	100/120	
80+324	200	Hatavla
80+000= 79+1234		Längdmätningsförlängning (234 m)
76+768		Mblsi (Et L14)
74+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	.
72+473		Infsi (Kju 22)
71+765		**Kjula (Kju)**
71+605		Msi (Kju 32<1>)
71+435		Msi (Kju 34<2>)
71+164		Ublsi (Kju L42)
71+064		Driftplatsgräns
70+799		Msi (Kju 84<31>, Kju 82<30>)
68+814		Mblsi (Kju L4)
66+539		Mblsi (Kju L6)
64+908		Infsi (Bva 222)
64+061		**Barva (Bva)**
63+803		Msi (Bva 232<1>)
63+710		Msi (Bva 234<2>)
63+387		Ublsi (Bva L242)
63+278		Driftplatsgräns
60+478		Mblsi (Bva L4)

ET →SÖÖ

Härad – Strängnäs
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
57+850		Infsi (Häd 22)
56+943		**Härad (Häd)**
56+785		Msi (Häd 84<1>)
56+713		Msi (Häd 82<2>)
56+613		Msi (Häd 62<2>)
56+587		Msi (Häd 32<1>)
56+127		Ublsi (Häd U42)
56+112		Ublsi (Häd N72)
55+973		Driftplatsgräns
54+271		Mblsi (Häd U4, N4)
52+340		Tunnel, Strängnäs nedspår 2056 meter
53+215		Tunnel, Strängnäs uppspår 2908 meter
52+230		Mblsi (Häd U6)
52+052		Mblsi (Häd N6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
50+420		Infsi (Sgs 22, Sgs 52)
50+354	**105**/130	Hatavla
50+035		**Strängnäs (Sgs)**
49+431		Msi (Sgs 32<1>, Sgs 62<2>)
49+077	**135**/160	Hatavla
48+889		Ublsi (Sgs L42)
48+768		Driftplatsgräns
(Strängnäs) - (Läggesta) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
47+505	200	Hatavla
47+195		Infsi (Mby 222)
46+540		**Malmby (Mby)**
46+378		Msi (Mby 232<1>)
46+210		Msi (Mby 234<2>)
45+940		Ublsi (Mby L242)
45+840		Driftplatsgräns

ET →SÖÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
44+829	200	Detektor. Varmgång, tjuvbroms
42+517		Infsi (Gru 122)
41+512		Msi (Gru 124)
41+490		**Grundbro (Gru)** *
40+494		Msi (Gru 126)
39+657		Msi (Gru 132<1>)
39+469		Msi (Gru 134<2>)
39+251		Ublsi (Gru L142)
39+084		Driftplatsgräns
36+408		Mblsi (Gru L4)
35+091		Tunnel, Läggesta 4, 285 meter

Läggesta – Nykvarn
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
34+561		Infsi (Lg 222)
33+695		**Läggesta (Lg)**
32+923		Ublsi (Lg U242 och Lg N272)
32+823		Driftplatsgräns
32+587		Tunnel, Läggesta 3, 182 meter
32+297		Tunnel, Läggesta 2, 679 meter
31+532		Tunnel, Läggesta 1, 127 meter
30+439		Mblsi (Lg U4 och Lg N4)
28+026		Mblsi (Lg U6 och Lg N6)

ET →SÖÖ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
25+406		Infsi (Ryb 122<2>, Ryb 152<1>)
23+673		Msi (Ryb 132<2>, Ryb 162<1>)
23+516		**Ryssjöbrink (Ryb)**
22+561		Ublsi (Ryb U142 och Ryb N172)
22+461		Driftplatsgräns
19+891		Mblsi (Ryb U4 och Ryb N4)
17+091		Infsi (Nkv 222 och Nkv 252)
16+874	**150**/160	Hatavla
16+428		**Nykvarn (Nkv)***
16+258		Msi (Nkv 232<2>, Nkv 262<1>)
15+430		Msi (Nkv 234<2>, Nkv 264<1>)
15+272		Msi (Nkv 282<31>)
15+040	200	Hatavla
15+000 =13+647		Längdmätningsförkortning (1353 m)
13+269		Ublsi (Nkv L242)
13+139		Driftplatsgräns
12+994		Tågfärdvägs slutpunkt Msi (Nkv 288<32>)

(Nykvarn) - (Södertälje syd övre)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
11+477		Infsi (Alä 122)
10+480		**Almnäs (Alä)**
10+202		Msi (Alä 132 <1>)
10+104		Msi (Alä 134 <2>)
9+747		Ublsi (Alä L142)
9+626		Driftplatsgräns
7+978		Tunnel, Almnäs 96 meter
6+918		Mblsi (Alä L4)

Södertälje syd övre
System H. ATC. (Fjtkl Cst).

	200	
4+061		Infsi (Söö 12)
3+633	160	Hatavla
3+543		Tunnel, Tveta 93 meter
3+375		Ublsi (Söö L44<mot Södertälje Hamn>)

Södertälje syd övre forts nästa sida

ET →SÖÖ

Södertälje syd övre forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
3+358	130	Hatavla <8>
3+250		Msi (Söö 16<8>)
3+242		Msi (Söö 14<5>)
2+853		Nedkopplingstavla
2+404		Msi (Söö 20<5>)
2+391		Msi (Söö 50<8>)
2+060	100	Hatavla <5>
2+048	100	Hatavla <8>
1+819 =37+404		**Södertälje syd övre (Söö)** * Annonseras som Södertälje Syd
37+226		Msi (Söö 34<5>, Söö 64<8>)
		A-signal (<5>, <8>)
38+866	**200**/250	Hatavla
36+461		Ublsi (Söö U42, Söö N72)
36+332		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D189-D192

KATRINEHOLMS CENTRAL➔ GAMLARP

Lutningsförhållande max 10,8 ‰

Katrineholms central
System H, ATC.(Fjtkl Cst)
(Riktning Baggetorp - Strångsjö)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
135+664		Infsi (K 22, K 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
		Katrineholms central (K) *
135+005		Msi (K 19)
135+642		Ublsi (K N43, K U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

K ➔ GMP

Katrineholms central
System H, ATC.(Fjtkl Cst)
(Riktning Stolpstugan - Strångsjö)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
132+151		Infsi (K 21, K 51)
132+376	**140**/180	Hatavla
133+141		Msi (K 97<30>)
133+333	130a)	Hatavla a) sth **140**/180<3>
133+605		Msi (K 89<5>, K 87<4>, K 85<3>)
133+934		**Katrineholms central (K)** *
134+026- 134+183		Msi (K 35<5>, K 33<4>, K 31<3>)
134+029- 134+087	**100**/130	Hatavla
135+046		Msi (K 39<5>, K 69<4>)
135+106	**140**/180	Hatavla
135+642		Ublsi (K N43, K U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

(Katrineholms central) - (Åby)
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
137+145	**160**/200	Hatavla
137+498		Mblsi (K N3, K U3)
139+635		Mblsi (K N5, K U5)
141+740		Mblsi (K N7, K U7)
143+645		Infsi (Stö 21 och Stö 51)
145+366		**Strångsjö (Stö)** *
145+131- 145+244		Msi (Stö 31<3>, Stö 61<2>, Stö 63<1>)
145+623		Ublsi (Stö N41, Stö U71)
145+743		Driftplatsgräns
147+540		Mblsi (Stö N3, Stö U3)
149+335		Mblsi (Stö N5, Stö U5)
150+237		Vägskyddsanläggning utan vsi 30205, Ändebol
151+286		Mblsi (Stö N7, Stö U7)
152+566	**130**/165	Hatavla
153+028		Mblsi (Stö N9, Stö U9)
153+800	**140**/180	Hatavla
154+784		Mblsi (Stö N11, Stö U11)
156+745		Mblsi (Stö N13, Stö U13)

K ➔ GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
158+606		Infsi (Smt 21, Smt 51)
159+205		Msi (Smt 53<1>)
159+230		**Simonstorp (Smt)** *
160+006		Msi (Smt 31<2>, Smt 61<1>)
160+725		Ublsi (Smt N41, Smt U71)
160+846		Driftplatsgräns
	140/180	
162+757		Mblsi (Smt N3, Smt U3)
164+600		Mblsi (Smt N5, Smt U5)
166+588		Mblsi (Smt N7, Smt U7)
168+511		Mblsi (Smt N9, Smt U9)
169+498		Vägskyddsanläggning utan vsi 30210, Sten
170+455		Mblsi (Smt N11, Smt U11)
170+856		Tunnel N Graversfors 307 m
171+260		Tunnel M Graversfors 201 m
172+355		Mblsi (Smt N13, Smt U13)
172+376		Tunnel S Graversfors 520 m
173+460	**100**/130	Hatavla

Åby södra
Åby driftplats
System H, ATC.(Fjtkl Nr)
(Riktning Simonstorp – Norrköpings central)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
173+919- 173+921		Infsi (Åby101, Åby 103)
174+010	**80**/95 a)	Hatavla <1> a) **85**/110<3>
174+120		Nedkopplingstavla
174+426		**Åby södra (Åbs) *,** dpd
174+450	**80**/95	Hatavla
174+470	**110**/135	Hatavla
174+1166 =175+000		Längdmätningsförlängning (166m)
175+125		Msi (Åby 153<2>, Åby 155<1>)
175+341		Msi (Åby151<3>)
175+770	**140**/200	Hatavla
176+010		Ublsi(Åby N201, Åby U203)
176+130		Driftplatsgräns

K ➔ GMP

Åby södra – Åby godsbangård **Åby driftplats** System H, ATC.(Fjtkl Nr) (Riktning Åby södra – Åby godsbangård)		
	100/130	
173+919- 173+921		Infsi (Åby 101, Åby 103)
174+010	**80**/95 a)	Hatavla <1> a) **85**/110<3>
174+120		Nedkopplingstavla
174+557		**Åby södra (Åbs)***, dpd
174+450	**85**/90	Hatavla
174+470	**110**/135	Hatavla
174+930	100	Hatavla
174+1170 =175+000		Längdmätningsförändring
175+610	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Åby södra) – (Gamlarp) Dubbelspår, System H, ATC.(Fjtkl Nr)		
	140/200	
176+380		Detektor. Varmg. Tjuvbroms
177+415		Mblsi (Åby N3, Åby U3)
178+523		Infsi (Nr 101<22>, Nr 103<21>)
179+403		Vägskyddsanläggning utan vsi 30222, Karlsro
180+085		Msi (Nr 131<22>, Nr 133<21>)
181+070	**60**/75	Hatavla, kurva
181+400		Msi (Nr 155<22>, Nr 157<21>)
181+225- 181+415		Msi gbg (Nr 141<28-35>, Nr 143 <28-35>, Nr 145<27>, Nr 147<26>, Nr 149<25>, Nr 151<24>, Nr 153<23>)
181+413	**50**/60	Hatavla <22> kurva
181+596	**40**/50	Hatavla <21> kurva
181+776		Msi (Nr 171<1>)

Norrköpings central forts nästa sida

K ➔ GMP

Norrköpings central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40/50	
182+000	**60**/75	Hatavla<7>, <8> kurva
182+140	**70**/85	Hatavla<1> kurva
182+109- 182+171		Msi (Nr 223<2>, Nr 225<3>, Nr 237<6>)
182+188		**Norrköpings central (Nr) ***
		"Klart"-signal från tågps till tbfh visande vitt sken <1>
		A-signaler <1, 2a, 3a, 6a, 7>
182+196		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-6>
182+370- 182+579		Msi (Nr 251<1>, Nr 253<2>, Nr 255<3>, Nr 259<5>, Nr 261<6>, Nr 263<7>, Nr 265<8>)
182+937	**100**/130	Hatavla
183+415		Ublsi(Nr N271, Nr U273)
183+473		Driftplatsgräns
183+570	**120**/150	Hatavla
185+560		Mblsi (Nr N3, Nr U3)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
186+685		Infsi (Fi 21, Fi 51)
187+285		**Fiskeby (Fi)** *
187+770	**100**/125	Hatavla
188+040-188+094		Msi (Fi 31<3>, Fi 61<2>, Fi 63<1>)
188+114	**90**/110	Hatavla
188+170		Vsi 30231, Fiskebyvägen
189+014-189+167		Msi (Fi 35<3>, Fi 65<2>)
189+080	**110**/140	Hatavla
189+619		Ublsi (Fi N41, Fi U71)
189+739		Driftplatsgräns
190+180		Nedkopplingstavla
191+245		Mblsi (Fi N3, Fi U3)
192+797		Mblsi (Fi N5, Fi U5)

K ➔ GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
194+265	**120**/150	Hatavla
194+527		Mblsi (Fi N7, Fi U7)
195+335		Detektor tjuvbroms/varmgång
196+199		Mblsi (Fi N9, Fi U9)
197+901		Mblsi (Fi N11, Fi U11)
199+341		Infsi (Kms 21, Kms 51)
199+925	**110**/135 a)	Hatavla. a) **110**/140 <2>
200+665		Msi (Kms 23<2>, Kms 53<3>)
201+340		**Kimstad (Kms) ***
201+439	**105**/130	Hatavla
201+642- 201+722		Msi (Kms 33<1>, Kms 31<2>, Kms 61<3>)
202+302		Msi (Kms 39<2>)
202+656		Ublsi (Kms N41, Kms U71)
202+760		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/130	
203+700	**90**/115	Hatavla
203+840		Mblsi (Kms N3, Kms U3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Norsholm.
204+758		Brosignal
204+768		Rörlig bro, **Norsholm (Nh**), lp *****
204+818		Vägskyddsanläggning utan vsi 30252, Noorvägen
205+275	**130**/165	Hatavla
205+340		Mblsi (Kms N5, Kms U5)
206+940		Mblsi (Kms N7, Kms U7)
208+300	**140**/180	Hatavla
208+424		Infsi (Gi 21, Gi 51)
208+483		Vsi 30256, Eggeby
209+350		Msi (Gi 23<1>, Gi 53<2>)
209+390		Msi (Gi 33<BV-stick>)
209+544		**Gistad (Gi)** *****
210+455		Ublsi (Gi N41, Gi U71)
210+575		Driftplatsgräns

K ➔ GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
212+235		Mblsi (Gi N3)
212+250		Mblsi (Gi U3)
212+690	**150**/180	Hatavla
213+810		Mblsi (Gi N5, Gi U5)
215+310		Mblsi (Gi N7, Gi U7)
217+230		Infsi (Lgm 21, Lgm 51)
218+223		Msi (Lgm 23<1>, Lgm 53<2>)
218+264		Msi (Lgm 33<BV-stick>)
218+540	**140**/180	Hatavla
218+608		**Linghem (Lgm) ***
219+343		Ublsi (Lgm N41, Lgm U71)
219+463		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
220+306	**160**/200	Hatavla
220+823		Mblsi (Lgm N3, Lgm U3)
222+326		Mblsi (Lgm N5, Lgm U5)
223+758		Vsi 30278, Metsjö (Hemsjövägen) (ATC)
224+121		Mblsi (Lgm N7, Lgm U7)
224+720		Nedkopplingstavla
225+500		Mblsi (Lgm N9, Lgm U9)
226+398		Infsi (Lp 121, Lp 151)
226+458		Strömbegränsningstavla
227+218		Msi (Lp 123<1>, Lp 153<2>)
227+535		Msi (Lp 129<30>)
227+740	**65**/80	Hatavla <1>, växel och kurva
227+840	**65**/80	Hatavla <2>, kurva
228+024		Msi (Lp 127<1>, Lp 157<2>)
228+315	80	Hatavla

Linköpings central forts nästa sida

K ➔ GMP

Linköpings central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
228+624		**<u>Linköpings central (Lp)</u> ***
		A-signaler <1-4>
228+720		Msi (Lp 181<3>)
228+768		Msi (Lp 143<4>, Lp 145<5>)
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningsign. <5>
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 - 5>
228+970- 229+187		Msi (Lp 131<1>, Lp 161<2>, Lp 183<3>, Lp 189<4>)
229+594	110	Hatavla
230+141		Msi (Lp 133<1>, Lp 163<2>)
230+151		Msi (Lp 137<20>)
230+650	**110**/140	Hatavla
230+800		Ublsi (Lp N141, U171)
230+921		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	**U**	
	110/140		
232+152			Mblsi (Lp N3, Lp U3)
233+100	**140**/180		Hatavla
233+759			Mblsi (Lp N5, Lp U5)
235+146			Mblsi (Lp N7, Lp U7)
236+096	**160**/200		Hatavla
236+354	**160**/200		Hatavla
236+751			Mblsi (Lp N9, Lp U9)
238+132			Mblsi (Lp N11, Lp U11)
239+688			Infsi (Vsd 21, Vsd 51)
240+210			Msi (Vsd 33<BV-stick>)
240+238			**Vikingstad (Vsd)**
241+030-241+058			Msi (Vsd 31<3>, Vsd 61<2>, Vsd 63<1>)
241+551			Ublsi (Vsd N41, Vsd U71)
241+666			Driftplatsgräns

K ➔ GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
243+055		Mblsi (Vsd N3, Vsd U3)
244+582		Mblsi (Vsd N5, Vsd U5)
245+664		Varmgång och tjuvbromsdetektor <N>, <U>
246+071		Mblsi (Vsd N7, Vsd U7)
247+571		Mblsi (Vsd N9, Vsd U9)
248+950		Mblsi (Vsd N11, Vsd U11)
250+143		Infsi (Mt 21, Mt 51)
251+515- 251+530		Msi (Mt 33<1>, Mt 31<2>, Mt 61<3>)
251+540		**Mantorp (Mt)** *
252+207		Ublsi (Mt N41, Mt U71)
252+327		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
253+467		Mblsi (Mt N3, Mt U3)
255+019		Mblsi (Mt N5, Mt U5)
256+579		Mblsi (Mt N7, Mt U7)
257+616	**140**/180	Hatavla
258+079		Mblsi (Mt N9, Mt U9)
258+108	**110**/140	Hatavla
258+985		Nedkopplingstavla

K ➔ GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
259+508		Infsi (My 121, My 151)
259+749	**100**/125	Hatavla
260+448		Msi (My 129<1b>)
260+536		Msi (My 159<2b>)
260+621	**110**/130	Hatavla <1>
260+626		Msi (My 229<4>)
260+677	**110**/130	Hatavla <2>
260+901		Msi (My 203<6>)
260+920		Msi (My 131<1>, My 161<2>)
260+941		Msi (My 233<3b>, My 231<4>)
260+972		**Mjölby (My)** *
260+992		Tavla ”Fortsatt körtillstånd” <1b>
261+076		Msi (My 205<6>)
261+115	**100**/125	Hatavla <6>
261+135	**100**/125	Hatavla <6>
261+158		Msi (My 263<5>)
261+259		Msi (My 235 <4a>)
261+270		Msi (My 237 <3a>)

Mjölby forts nästa sida

Mjölby forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
261+315- 261+350		Msi (My 115<23>, My 113<22>, My 111<21>, My 133 <1>, My 163 <2>)
261+385	**110**/130	Hatavla <23>
261+494		Msi (My 217<6>)
261+524		Msi (My 267<5>)
261+760	**100**/125	Hatavla <5>
261+926		Ublsi (My N141, My U171)
261+929		Nedkopplingstavla<2a>
262+050		Driftplatsgräns
262+100	**140**/180	Hatavla
263+131		Mblsi (My N3, My U3)
264+631		Mblsi (My N5, My U5)
265+992		Mblsi (My N7, My U7)
267+360		Mblsi (My N9, My U9)
268+270	**110**/140	Hatavla

K ➔ GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
268+733		Infsi (Lkn 21, Lkn 51)
269+320	**140**/180	Hatavla
269+325		**Lindekullen (Lkn)**
269+327		Msi (Lkn 33<Bv-stick>)
270+068		Ublsi (Lkn N41, Lkn U71)
270+183		Driftplatsgräns
271+670		Mblsi (Lkn N3, Lkn U3)
273+163		Mblsi (Lkn N5, Lkn U5)
274+770		Mblsi (Lkn N7, Lkn U7)
276+218		Infsi (Bx 21, Bx 51)
276+580	**140**/160	Hatavla <2>
276+730	**140**/180	Hatavla <2>
277+497		**Boxholm (Bx)** *
277+565		Msi (Bx 31<1>)
277+635- 277+650		Msi (Bx 61<2>, Bx 65 <3>, Bx 69<4>)
278+025		Ublsi (Bx N41, Bx U71)
278+143		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
279+628		Mblsi (Bx N3, Bx U3)
281+008		Mblsi (Bx N5, Bx U5)
282+505		Mblsi (Bx N7, Bx U7)
283+761		Infsi (Smn 21, Smn 51)
284+628		**Sommen (Smn) ***
285+009		Msi (Smn 33<1>, Smn 31<2>)
285+470		Msi (Smn 35<2>, Smn 65<3>)
286+550		Msi (Smn 37<2>, Smn 67<3>)
287+202		Ublsi (Smn N41, Smn U71)
288+811		Mblsi (Smn N3, Smn U3)
290+274		Mblsi (Smn N5, Smn U5)
291+643	**160**/200	Hatavla
291+833		Mblsi (Smn N 7 och Smn U 7)
293+499		Mblsi (Smn N 9 och Smn U 9)
294+910	**140**/180	Hatavla
295+058		Mblsi (Smn N 11 och Smn U 11)

K ➔ GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
296+578		Infsi (Tns 21 och Tns 51)
297+430		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <11>
297+509		**Tranås (Tns)**
297+815	**110**/135	Hatavla
298+193		Msi (Tns 23<1>, Tns 53<2>)
298+530	**120**/155	Hatavla
299+680		Msi (Tns 25<1>, Tns 55<2>)
299+880	**140**/180	Hatavla
300+738		Msi (Tns 61<112>, Tns 63<113>)
301+298		Ublsi (Tns N41 och Tns U71)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
302+916		Mblsi (Tns N3, Tns U3)
302+995	**110**/140	Hatavla
304+250	**140**/180	Hatavla
304+532		Mblsi (Tns N5, Tns U5)
305+367		Vsi 12788, Gripenbergs slott (ATC)
306+214		Infsi (Gp 21, Gp 51)
306+788		**Gripenberg (Gp)**
307+030	**110**/140	Hatavla
307+317		Ublsi (Gp N41, Gp U71)
307+370		Driftplatsgräns
307+620		Vsi 12790, Månstorpsvägen (ATC)
307+845	**150**/180	Hatavla
308+781		Mblsi (Gp N3, Gp U3)
309+465		Detektor tjuvbroms, varmgång.
310+271		Mblsi (Gp N5, Gp U5)
311+005	**160**/200	Hatavla
311+905		Mblsi (Gp N7, Gp U7)

K ➔ GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
313+258		Infsi (Frd 21, Frd 51)
314+152		**Frinnaryd (Frd)**
314+533- 314+663		Msi (Frd 33<1>, Frd 31<2>, Frd 61<3>)
314+903		Msi (Frd 35<2>)
315+322		Ublsi (Frd N41, Frd U71)
316+641		Mblsi (Frd N3, Frd U3)
317+674	**140**/180	Hatavla
318+542		Mblsi (Frd N5, Frd U5)
318+780	**160**/190	Hatavla
319+865		Infsi (Ras 21, Ras 51)
320+722- 320+762		Msi (Ras 23<3>, Ras 53<2>)
321+304		**Ralingsås (Ras) ***
321+639- 321+686		Msi (Ras 31<3>, Ras 61<2>, Ras 63<1>)
322+144		Ublsi (Ras N41, Ras U71)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/190	
323+205	**130**/165	Hatavla
323+577		Mblsi (Ras N3, Ras U3)
324+895		Mblsi (Ras N5, Ras U5)
325+876		**Aneby (Any)**, hp
325+900	**160**/200	Hatavla
326+340		Mblsi (Ras N7, Ras U7)
327+786		Mblsi (Ras N9, Ras U9)
329+349		Mblsi (Ras N11, Ras U11)
330+649		Infsi (Fls 21, Fls 51)
331+101	**140**/180	Hatavla
331+538		**Flisby (Fls)** *
331+939- 331+950		Msi (Fls 33<1>, Fls 31<2>, Fls 61<3>)
332+620		Msi (Fls 35<2>)
332+921		Ublsi (Fls N41, Fls U71)
333+044		Driftplatsgräns

K ➔ GMP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
334+352		Mblsi (Fls N3, Fls U 3)
335+951		Mblsi (Fls N5, Fls U5)
337+589		Mblsi (Fls N7, Fls U7)
339+253		Mblsi (Fls N9, Fls U9)
340+876		Mblsi (Fls N11, Fls U11)
342+373		Infsi (Vim 21, Vim 51)
343+114		**Vimnarp (Vim)**
343+755		Ublsi (Vim N41, Vim U71)

Gamlarp
System H. ATC. (Fjtkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
345+010-345+011		Infsi (Gmp 101, Gmp 103)
346+203		**Gamlarp (Gmp)**
346+381-346+430		Msi (Gmp 149 <1>, Gmp 141 <2>)
346+566	**140**/180	Hatavla <2>
346+830		Msi (Gmp 171 <2>, Gmp 173 <3>)
348+285		Strömbegränsningstavla
348+390	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
348+447		Msi (N 201 <4>) Driftplatsgräns
348+469		Msi (N 203 <5>) Driftplatsgräns

K ➔ GMP

RESERVSIDOR D220-D226

GAMLARP➔ KATRINEHOLM CENTRAL

Lutningsförhållande max 10,8 ‰

Gamlarp
System H. ATC. (Fjtkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
348+469		Msi (Gmp 402 <5>) Driftplatsgräns
348+447		Msi (Gmp 404 <4>) Driftplatsgräns
348+405	**140**/180	Hatavla
348+320		Strömbegränsningstavla
346+969-346-971		Msi (Gmp 422 <3>, Gmp 424 <2>)
346+203		**Gamlarp (Gmp)**
346+002-345+983		Msi (Gmp 454<2>, Gmp 466<1>)
345+822	**140**/180	Hatavla <2>
345+132-345+131		Ublsi (Gmp U502, Gmp N504)
345+011-345-010		Driftplatsgräns

(Gamlarp) - (Åby södra)
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
343+755		Infsi (Vim 22, Vim 52)
343+114		**Vimnarp (Vim)**
342+373		Ublsi (Vim U42, Vim N72)
340+876		Mblsi (Vim U4, Vim N4)
339+253		Mblsi (Vim U6, Vim N6)
337+649		Mblsi (Vim U8, Vim N8)
336+951		Mblsi (Vim U10, Vim N10)
334+352		Mblsi (Vim U12, Vim N12)
333+044		Infsi (Fls 22, Fls 52)
332+145		Msi (Fls 24<3>, Fls 54<2>)
331+538		**Flisby (Fls)** *
331+190- 331+137		Msi (Fls 32<3>, Fls 62<2>, 64 <1>)
331+101	**160**/200	Hatavla
330+649		Ublsi (Fls U42, Fls N72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
329+349		Mblsi (Fls U4, Fls N4)
327+846		Mblsi (Fls U6, Fls N6)
326+340		Mblsi (Fls U8, Fls N8)
325+876		**Aneby (Any)**, hp
325+900	**130**/165	Hatavla
324+895		Mblsi (Fls U10, Fls N10)
323+577		Mblsi (Fls U12, Fls N12)
323+205	**160**/190	Hatavla
322+144		Infsi (Ras 22, Ras 52)
321+204		**Ralingsås (Ras)** *
320+922- 320+865		Msi (Ras 34<1>, Ras 32<2>, Ras 62<3>)
320+309		Msi (Ras 36 <2>)
319+981		Ublsi (Ras U42, Ras N72)
319+865		Driftplatsgräns

GMP ➔ K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/190	
318+780	**140**/180	Hatavla
318+542		Mblsi (Ras U4, Ras N4)
317+674	**160**/200	Hatavla
316+641		Mblsi (Ras U6, Ras N6)
315+323		Infsi (Frd 22, Frd 52)
314+152		**Frinnaryd (Frd)**
313+838- 313+771		Msi (Frd 32<3>, Frd 62<2>, Frd 64<1>)
313+258		Ublsi (Frd U42, Frd N72)
311+905		Mblsi (Frd U4, Frd N4)
311+005	**150**/180	Hatavla
310+271		Mblsi (Frd U6, Frd N6)
309+465		Detektor varmgång, tjuvbroms
308+781		Mblsi (Frd U8, Frd N8)
307+845	**110**/140	Hatavla
307+620		Vsi 12790, Månstorpsvägen (ATC)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
307+370		Infsi (Gp 22, Gp 52)
307+030	**140**/180	Hatavla
306+788		**Gripenberg (Gp)**
306+214		Ublsi (Gp U42, Gp N72)
305+367		Vsi 12788, Gripenbergs slott (ATC)
304+532		Mblsi (Gp U4, Gp N4)
304+250	**110**/140	Hatavla
302+995	**140**/180	Hatavla
302+916		Mblsi (Gp U6, Gp N6)

GMP ➔ K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
301+298		Infsi (Tns 22, Tns 52)
299+978		Msi (Tns 34<113>, Tns 32<112>, Tns 62<1>)
299+880	**120**/155	Hatavla
298+530	**110**/135	Hatavla
298+305		Msi (Tns 36<2>, Tns 66<1>)
297+815	**140**/180	Hatavla
297+509		**Tranås (Tns)**
297+294- 297+179		Msi (Tns 38<2>, Tns 68<1>, Tns 70<11>)
296+658		Ublsi (Tns U42, Tns N72)
296+578		Driftplatsgräns
295+058		Mblsi (Tns U4, Tns N4)
294+910	**160**/200	Hatavla
293+499		Mblsi (Tns U6, Tns N6)
291+833		Mblsi (Tns U8, Tns N8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
291+643	**140**/180	Hatavla
290+274		Mblsi (Tns U10, Tns N10)
288+931		Mblsi (Tns U12, Tns N12)
287+202		Infsi (Smn 22, Smn 52)
285+587		Msi (Smn 24<3>, Smn 54<2>)
284+628		**Sommen (Smn)** *
284+246		Msi (Smn 62<2>, Smn 64<1>)
283+879		Ublsi (Smn U42, Smn N72)
283+761		Driftplatsgräns
282+505		Mblsi (Smn U4, Smn N4)
281+008		Mblsi (Smn U6, Smn N6)
279+628		Mblsi (Smn U8, Smn N8)

GMP ➔ K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
278+143		Infsi (Bx 22, Bx 52)
277+497		**Boxholm (Bx) ***
276+970- 276+960		Msi (Bx 44<4>, Bx 34<3>)
276+960- 276+810		Msi (Bx 36<3>, Bx 32<2>, Bx 62<1>)
276+730	**140**/160	Hatavla <2>
276+580	**140**/180	Hatavla <2>
276+337		Ublsi (Bx U42, Bx N72)
276+278	**140**/180	Hatavla
276+218		Driftplatsgräns
274+830		Mblsi (Bx U4, Bx N4)
273+282		Mblsi (Bx U6, Bx N6)
271+670		Mblsi (Bx U8, Bx N8)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
270+183		Infsi (Lkn 22, Lkn 52)
269+675		Msi (Lkn 24<2>, Lkn 54<1>)
269+325		**Lindekullen (Lkn)**
269+320	**110**/140	Hatavla
269+157		Ublsi (Lkn U42, Lkn N72)
268+733		Driftplatsgräns
268+270	**140**/180	Hatavla
267+419		Mblsi (Lkn U4, Lkn N4)
265+992		Mblsi (Lkn U6, Lkn N6)
264+746		Mblsi (Lkn U8, Lkn N8)
263+251		Mblsi (Lkn U10, Lkn N10)
262+100	**110**/130	Hatavla
262+055		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Mjölby System H. ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Lindekullen-Mantorp)		
	110/130	
262+050		Infsi (My 122, My 152)
261+760	**100**/125	Hatavla <5>
261+212- 261+180		Msi (My 160<1>, My 112<21>)
261+100- 261+038		Msi (My 258<4>, My 260<3a>, My 130<2>)
260+972		**Mjölby (My)** *
260+901		Msi (My 210<6>)
260+865		Msi (My 232<5>)
260+790- 260+733		Msi (My 214<6>, My 262<4b>, My 264<3>, My 132<2>)
260+668	**100**/125	Hatavla <6>
260+677	**100**/125	Hatavla <2>
260+608	**100**/125	Hatavla <1b>
260+579		Msi (My 162<1>)
260+305		Msi (My 236<5>, My 266<4>)
259+749	**110**/140	Hatavla <2>, <1>
259+639		Ublsi (My U142, My N172)
259+510		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Mjölby System H. ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Lindekullen-Skänninge)		
	110/130	
262+050		Infsi (My 122, My 152)
261+760	**100**/125	Hatavla <5>
261+212- 261+180		Msi (My 160<1>, My 112<21>)
261+100- 261+038		Msi (My 258<4>, My 260<3a>, My 130<2>)
260+972		**<u>Mjölby (My)</u> ***
260+901		Msi (My 210<6>
260+865		Msi (My 232<5>)
260+790- 260+733		Msi (My 214<6>, My 262<4b>, My 264<3>, My 132<2>)
260+668	**100**/125	Hatavla <6>
260+677	**100**/125	Hatavla <2>
260+608	**100**/125	Hatavla <1b>
260+579		Msi (My 162<1>)

Mjölby forts nästa sida

GMP ➔ K

Mjölby forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
260+305		Msi (My 236<5>, My 266<4>)
260+749		Msi (My 262<4b>)
260+000		Längdmätningsförändring
=294+368		
293+872	**130**/150	Hatavla <5>
293+784	**130**/150	Hatavla <4>
293+445		Nedkopplingstavla
292+938		Ublsi (My U242, My N272)
292+809		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(**Mjölby) - (Linköpings central)** Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
	110/140	
259+085		Nedkopplingstavla
258+138		Mblsi (My U4, My N4)
258+108	**140**/180	Hatavla
257+616	**160**/200	Hatavla
256+579		Mblsi (My U6, My N6)
255+019		Mblsi (My U8, My N8)
253+528		Mblsi (My U10, My N10)

GMP ➔ K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
252+327		Infsi (Mt 22, Mt 52)
251+565		Msi (Mt 54<BV-stick>)
251+540		**Mantorp (Mt)** *
250+763- 250+749		Msi (Mt 32<3 >, Mt 62<2 >, Mt 64 <1>)
250+257		Ublsi (Mt U42, Mt N72)
250+143		Driftplatsgräns
249+011		Mblsi (Mt U4, Mt N4)
247+571		Mblsi (Mt U6, Mt N6)
246+071		Mblsi (Mt U8, Mt N8)
245+664		Varmgång och tjuvbromsdetektor <U>, <N>
244+582		Mblsi (Mt U10, Mt N10)
243+055		Mblsi (Mt U12, Mt N12)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
241+666		Infsi (Vsd 22, Vsd 52)
241+382		Msi (Vsd 24<2>, Vsd 54<3>)
240+265- 240+258		Msi (Vsd 34<1>, Vsd 32<2>, Vsd 62<3>)
240+238		**Vikingstad (Vsd)**
239+808		Ublsi (Vsd U42, Vsd N72)
239+688		Driftplatsgräns

GMP ➔ K

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	160/200	**160**/200	
238+132			Mblsi (Vsd U4, Vsd N4)
236+751			Mblsi (Vsd U6, Vsd N6)
236+354	**140**/180	—	Hatavla
236+096	—	**140**/180	Hatavla
235+146			Mblsi (Vsd U8, Vsd N8)
233+759			Mblsi (Vsd U10, Vsd N10)
233+100	**110**/ 140		Hatavla
232+367			Mblsi (Vsd U12, Vsd N12)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Linköpings central System H. ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Vikingstad-Linghem)		
	110/ 140	
230+921		Infsi (Lp 122, Lp 152)
229+594	80	Hatavla, kurva
229+590		Msi (Lp 126<2>, Lp 156<1>)
229+460- 229+418		Msi gbg: (Lp 196<20>, Lp 194<21>, Lp 192<22>)
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 - 5>
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningsignalering <5>
228+624		**Linköpings central (Lp)** *
228+600		Msi (Lp 144<5>, Lp 190<4>, Lp 188<3>, Lp 130<2>)
228+600		Msi (Lp 144<5>, Lp 190<4>, Lp 188<3>, Lp 130<2>)

Linköpings central forts nästa sida

GMP ➔ K

Linköpings central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
228+390		Msi (Lp 134<3>, Lp 132<2>, Lp 162<1>)
228+315	**65**/80	Hatavla
227+910		Msi (Lp 138<2>, Lp 164<1>)
227+840	**160**/200	Hatavla<2>
227+740	**160**/200	Hatavla<1>
227+330		Msi (Lp 140<2n>)
226+700		Msi (Lp 166<1n>, Lp 168<30>)
226+577		Strömbegränsningstavla <2>
226+555		Strömbegränsningstavla <1>
226+518		Ublsi (Lp U142, Lp N172)
226+398		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Linköpings central System H. ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Vikingstad-Hjulsbro)		
	110/ 140	
230+921		Infsi (Lp 122, Lp 152)
229+594	80	Hatavla, kurva
229+590		Msi (Lp 126<2>, Lp 156<1>)
229+460- 229+418		Msi gbg: (Lp 196<20>, Lp 194<21>, Lp 192<22>)
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 - 5>
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningsignalering <5>
228+624		**Linköpings central (Lp)** *
228+600		Msi (Lp 144<5>, Lp 190<4>, Lp 188<3>, Lp 130<2>)

Linköpings central forts nästa sida

Linköpings central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
228+390		Msi (Lp 134<3>, Lp 132<2>, Lp 162<1>)
228+315	**65**/80	Hatavla
227+910	enl hsi	Msi (Lp 138<2>, Lp 164<1>)
227+729 =0+905		Ländmätningsförändring (Växelkrysset växel 405)
1+210		Vsi 30428, Hagalundsvägen
1+669		Msi (Lp 111)
1+682		Vsi 30429, Transformatorvägen (Gamla Tanneforsvägen)
1+866		Vsi 30430, Gelbgjutaregatan
1+960	30	Hatavla, avsaknad detektorutrustning
2+160		Vsi 62073, Östra Länken (Råbergaleden) (ATC)
2+180		Vsi 62074, Östra Länken GC
2+600		Ublsi (Lp L41, balissignal). Ksi (K01)
2+650		Vsi 30431, Bröderna Ugglas gata
2+702		Vsi 30432, Åtvidabergsvägen (ATC)
2+720	60	Hatavla
2+785		Vsi 30433, Vattenverksvägen
2+850		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Linköpings central) – (Åby södra) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
	160/200	
225+619		Mblsi (Lp U4, Lp N4)
224+900		Nedkopplingstavla
224+181		Mblsi (Lp U6, Lp N6)
223+758		Vsi 30278, Metsjö (Hemsjövägen) (ATC)
222+386		Mblsi (Lp U8, Lp N8)
220+823		Mblsi (Lp U10, Lp N10)
220+306	**140**/180	Hatavla
219+463		Infsi (Lgm 22, Lgm 52)
218+608		**Linghem (Lgm)** *
218+540	**150**/180	Hatavla
218+538- 218+508		Msi (Lgm 24<2>, Lgm 54<1>)
217+338		Ublsi (Lgm U42, Lgm N72)
217+230		Driftplatsgräns

GMP ➔ K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/180	
215+310		Mblsi (Lgm U4, Lgm N4)
213+810		Mblsi (Lgm U6, Lgm N6)
212+690	**140**/180	Hatavla
212+370		Mblsi (Lgm U8, Lgm N8)
210+575		Infsi (Gi 22, Gi 52)
209+740		Msi (Gi 24<2> och Gi 54<1>)
209+544		**Gistad (Gi) ***
208+540		Ublsi (Gi U42, Gi N72)
208+483		Vsi 30256, Eggeby
208+424		Driftplatsgräns
208+300	**130**/165	Hatavla, kurvor
207+115		Mblsi (Gi U4, Gi N4)
205+340		Mblsi (Gi U6, Gi N6) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar rörlig bro vid Norsholm
205+275	**90**/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/115	
204+818		Vägskyddsanläggning utan vsi 30252, Noorvägen
204+778		Brosignal
204+768		Rörlig bro, **Norsholm (Nh),** lp *
203+841		Mblsi (Gi U8, Gi N8)
203+700	**105**/ 130	Hatavla
202+760		Infsi (Kms 22, Kms 52)
202+835		Msi (Kms 24<3>, Kms 54<2>)
201+459	**110**/135	Hatavla. a) **110**/140 <2>
201+340		**Kimstad (Kms)** *
201+083-200+981		Msi (Kms 32<3>, Kms 62<2>, Kms 64<1>)
199+905	**120**/ 150	Hatavla
199+461		Ublsi (Kms U42, Kms N72)
199+341		Driftplatsgräns

GMP ➔ K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
197+901		Mblsi (Kms U4, Kms N4)
196+199		Mblsi (Kms U6, Kms N6)
195+335		Detektor varmgång/tjuvbroms
194+527		Mblsi (Kms U8, Kms N8)
194+265	**110**/140	Hatavla
192+797		Mblsi (Kms U10, Kms N10)
191+305		Mblsi (Kms U12, Kms N12)
190+300		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
189+739		Infsi (Fi 22, Fi 52)
189+060	**90**/110	Hatavla
188+193		Msi (Fi 24<2>, Fi 54<3>)
188+170		Vsi 30231, Fiskebyvägen
188+104	**100**/125	Hatavla
187+770	**120**/150	Hatavla
187+333- 187+316		Msi (Fi 34<1>, Fi 32<2>, Fi 62<3>)
187+285		**Fiskeby (Fi)** *
186+799		Ublsi (Fi U42, Fi N72)
186+685		Driftplatsgräns

GMP ➔ K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
185+619		Mblsi (Fi U4, Fi N4)
183+570	**100**/130	Hatavla
183+473		Infsi (Nr 270, Nr 272)
182+957	**60**/75	Hatavla<7> kurvor
182+917	**65**/80	Hatavla<1> kurvor
182+228		Msi (Nr 236<6>, Nr 226<3>, Nr 224<2>, Nr 222<1>)
182+196		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-6>
182+188		**Norrköpings central (Nr)** * "Klart"-signal från tågps till tbfh visande vitt sken <1> A-signal <1, 2b, 3b, 6b, 7>

Norrköpings central forts nästa sida

Norrköpings central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60/75 a)	a) Sth **65**/80 <1>
182+140	**40**/50	Hatavla <1>
182+065- 182+042		Msi (Nr 174<2>, Nr 172<1>)
182+000	**40**/50	Hatavla <7> kurva
181+894- 181+791		Msi (Nr 188<8>, Nr 186<7>, Nr 184<6>, Nr 182<5>, Nr 176<3>)
181+596	**60**/75	Hatavla <7> kurva
181+413	**65**/80	Hatavla <1> kurva
181+070	**140**/ 180	Hatavla
180+720		Msi (Nr 112<21>, Nr 114<22>)
180+639- 180+589		Msi gbg (Nr 116<23>, Nr 118<24>, Nr 120<25>, Nr 122<26>, Nr 124<27>, Nr 126<28-35>)
180+265		Msi (Nr 134, Nr 132)
179+403		Vägskyddsanläggning utan vsi
178+642		Ublsi (Nr U104, Nr N102)
178+523		Driftplatsgräns
177+475		Mblsi (Nr U4, Nr N4)
176+380		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

GMP ➔ K

Åby södra
Åby driftplats
System H, ATC.(Fjtkl Nr)
(Riktning Norrköpings central - Simonstorp)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/ 180	
176+010		Infsi (102, 104)
175+790	**110**/135	Hatavla<3>
175+835	**110**/135	Hatavla<1>
174+882		Msi 156<3>
174+720	**80**/95	Hatavla<1>
175+000= 174+1166		Längdmätningsförlängning (166m)
174+790- 174+788		Msi (142 <1>, 144 <2>)
174+688- 174+585		Msi (152 <1>, 154 <2>)
174+460	**80**/95	Hatavla, kurva
174+426		**Åby södra (Åbs) *,** dpd
174+225		Nedkopplingstavla
174+090		Ublsi (U202, N204)

Åby södra – Åby godsbangård
Åby driftplats
System H, ATC.(Fjtkl Nr)
(Riktning Norrköpings central – Åby godsbangård)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
176+010		Infsi (Åby 102, Åby 104)
175+790	**110**/135	Hatavla <3>
175+835	**110**/135	Hatavla <1>
(174+426)		**Åby södra (Åbs)*,** dpd
175+562= 0+000		Längdmätningsförändring
0+108	65	Hatavla
0+863		Msi (Åby 303<3>) Gräns mellan driftplatsdelar

GMP ➔ K

Åby södra
Åby driftplats
System H, ATC.(Fjtkl Nr)
(Riktning Norrköpings central - Getå)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/ 180	
176+010		Infsi (102, 104)
175+790	**110**/135	Hatavla<3>
175+835	**110**/135	Hatavla<1>
174+882		Msi 156<3>
174+720	**80**/95	
175+000= 174+1166		Längdmätningsförlängning (166m)
174+882		Msi (Åby 156<3>)
174+788		Msi (Åby 144<2>)
174+688		Msi (Åby 154<2>)
174+460	**80**/95	Hatavla
174+426 =108+540		**Åby södra (Åbs)** *dpd
108+315		Nedkopplingstavla
108+140	70	Hatavla
108+089		Ublsi (Åby L206)
107+965		Driftplatsgräns

(Åby södra) – (Katrineholms central) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/95	
174+010	**100**/200	Hatavla
173+460	140	Hatavla
172+896		Tunnel, S Graversfors 520 m
172+355		Mblsi (Åby U4, N4)
171+461		Tunnel M Graversfors 201 meter
171+195		Tunnel N Graversfors 307 meter
170+455		Mblsi (Åby U6, N6)
169+498		Vägskyddsanläggning utan vsi 30210, Sten
168+581		Mblsi (Åby U8, N8)
166+588		Mblsi (Åby U10, N10)
164+896		Mblsi (Åby U12, N12)
162+757		Mblsi (Åby U14, N14)
160+846		Infsi (22, 52)
159+332- 159+313		Msi (34<BV-stick>, 32<1>, 62<2>)
159+230		**<u>Simonstorp (Smt)</u> ***
158+725		Ublsi (Smt U42, N72)
158+606		Driftplatsgräns

GMP ➔ K

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
156+745		Mblsi (Smt U4, Smt N4)
154+904		Mblsi (Smt U6, Smt N6)
153+800	**130**/165	Hatavla
153+028		Mblsi (Smt U8, Smt N8)
152+556	**160**/200	Hatavla
151+286		Mblsi (Smt U10, Smt N10)
150+237		Vägskyddsanläggning utan vsi 30205, Ändebol
149+355		Mblsi (Smt U12, Smt N12)
147+542		Mblsi (Smt U14, Smt N14)
145+743		Infsi (Stö 22, Stö 52)
145+366		**Strångsjö (Stö) ***
144+546-144+431		Msi (Stö 34<1>, Stö 32<2>, Stö 62<3>)
143+764		Ublsi (Stö U42, Stö N72)
143+645		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
141+740		Mblsi (Stö U4, Stö N4)
139+635		Mblsi (Stö U6, Stö N6)
137+498		Mblsi (Stö U8, Stö N8)
137+145	**140**/180	Hatavla

Katrineholms central
System H. ATC.(Fjtkl Cst)
(Riktning Strångsjö - Baggetorp)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
135+822		Infsi (K 24, K 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
133+934		**Katrineholms central (K)** *
135+040		Msi (K 17<20>)
135+539		Ublsi (K N41, K U71)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

GMP ➔ K

Katrineholms central
System H. ATC.(Fjtkl Cst)
(Riktning Strångsjö - Stolpstugan)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/ 180	
135+822		Infsi (K 24, K 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+106	**100**/ 130	Hatavla
134+320		Msi (K 28<4>, K 58<5>)
134+087- 134+029	130a)	Hatavla a) sth **140**/180 <3>
133+934		**Katrineholms central (K)** *
133+655		Msi (K 84<3>, K 86<4>, K 88<5>)
133+386- 133+333		Msi (K 62<3>, K 64<4>, K 66<5>)
133+165	**160**/200	Hatavla <3>
132+390	**160**/200	Hatavla
132+262		Ublsi (K U42, K N72)
132+151		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D261-D264

JÄRNA → ÅBY SÖDRA

Lutningsförhållande max 15,6 ‰

Järna
System H. ATC. (Fjtkl Cst).
Riktning Södertälje syd övre-Hölö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
44+593		Infsi (Jn 21, Jn 53)
45+330	a)	Hatavla
		a) **130**/140 <N2>, <U2>
45+330	b)	Hatavla
		b) **180**/230 <N1>
46+057		Msi (Jn 25 <N1>, Jn 27<N2>, Jn 57<U2)
46+166	**160**/200	Hatavla<N1>
46+953		Msi (Jn 85<N1>, Jn 87<N2>, Jn 97<U2>)
47+930= 48+000		Längdmätningsjustering (70m)

Järna forts nästa sida

JN ➔ÅBS

Järna forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140 a)	a) **160**/200 <N1>, <U1>
48+018		**Järna (Jn)** *
48+022		Msi (Jn 31<1>, Jn 33<2>, Jn 63<3>, Jn <4>) Jn 31 och Jn 61 med riktningssignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
48+200		Msi (Jn 65 <5>)
49+315		Msi (Jn 39<N1>, Jn 69<U2>, Jn 67<U1) Jn 39 och Jn 67 med riktningssignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
49+543 =1+471		Längdmätningsförändring <N1>-<NNK>
49+586 =1+513		Längdmätningsförändring <U1>-<UNK>
2+280		Nedkopplingstavla <NNK>, <UNK>
2+924= 3+000		Längdmätningsjustering (76m).
3+048- 3+096		Msi (Jn 45<NNK>, Jn 47<UNK>)
3+440		Ublsi (Jn L43)
3+465	**140**/160	Hatavla
3+652		Driftplatsgräns

(Järna) – (Åby södra)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
6+027		Vsi 30002, Värnlunda
6+263	**125**/140	Hatavla
6+860		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
7+011		Vsi 30005, Hejsta
7+321	**110**/135	Hatavla
7+495		Infsi (Hlö 21)
8+195		**Hölö (Hlö)**
8+365		Spsl (Hlö 81<3>, Hlö 83<2>)
8+465		Msi (Hlö 33<2>, Hlö 31<3>)
8+740		Ublsi (Hlö L41)
10+985		Vägskyddsanläggning utan vsi 30010, Norrvrå
13+371		Vägskyddsanläggning utan vsi 30012, Stora Kattnäs
13+978		Vägskyddsanläggning utan vsi 30014, Lilla Kattnäs

JN ➔ÅBS

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
17+840		Infsi (Vhd 21)
18+549		**Vagnhärad (Vhd)**
18+558		Plattformsövergång med automatiska bommar <2 – 3>
18+715		Spsl (Vhd 81<3>, Vhd 83<2>)
18+815		Msi (Vhd 31<3>, Vhd 33<2>)
19+165		Ublsi (Vhd L41)
19+396		Vsi 30020, Stora Väsby
21+442		Vägskyddsanläggning med vsi 30022, Hammarby
22+099	**120**/140	Hatavla
22+892	**125**/150	Hatavla
29+788	**110**/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
30+700		Infsi (Lre 21)
31+455		**Lästringe (Lre)** *
31+646		Spsl (Lre 81<2>, Lre 83<1>)
31+746		Msi (Lre 31<2>, Lre 33<1>)
32+042		Ublsi (Lre L41)
32+132		Driftplatsgräns
35+966		Vsi, Mälby gård
36+253	**120**/150	Hatavla
37+020		Infsi (Tba 21)
37+547		Vägskyddsanläggning utan vsi 30034, Tystberga bg
37+573		**Tystberga (Tba)**
37+856		Spsl (Tba 83<2>,Tba 81<3>)
37+955		Msi (Tba 33<2>, Tba 31<3>)
38+250		Ublsi (Tba L41)

JN ➔ÅBS

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
39+266		Vsi 30036, Stora Ekeby
40+470	**110**/135	Hatavla
43+889		Mblsi (Tba L3)
45+915		Vsi 30041, Ödesby
47+780		Vsi 30046, Mallhammar
48+780		Vsi 30048, Uddeby
49+210		Infsi (Ssa 21)
49+330	**105**/120	Hatavla
49+528	**110**/135	Hatavla
49+791		**Sjösa (Ssa)**
50+036		Spsl (Ssa 83<1>, Ssa 81<2>)
50+142		Msi (Ssa 33<1>, Ssa 31<2>)
50+560		Ublsi (Ssa L41)
53+236	**120**/140	Hatavla
53+243		Vägskyddsanläggning utan vsi 30053, Karsbol
55+585	**85**/100	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nyköpings central System H. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Nyköping södra-Enstaberga		
	85/100	
(56+800)		**<u>Nyköpings central (Nk)</u>**
13+480		Msi (Nk 103<13>) Spår från Nyköping södra Driftplatsgräns Nks/Nk.
13+733= 57+257		Längdmätningsförändring
57+749		Msi (Nk 183<12>)
57+945		Nedkopplingstavla
58+160	**130**/160	Hatavla
58+591		Ublsi (Nk L201)
58+890	**150**/160	Hatavla
61+592		Vsi 30065, Väderbrunn Södra

JN ➔ÅBS

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nyköpings central System H. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Sjösa-Enstaberga		
	85/100	
55+850		Infsi (Nk 101)
56+140	**100**/130	Hatavla
56+752		Msi (Nk 131<1b>)
56+800		**<u>Nyköpings central (Nk)</u>**
57+090- 57+109		Msi (Nk 141 <1b>, Nk 143 <2>)
57+111		Msi (Nk 183<12>)
57+945		Nedkopplingstavla
58+160	**130**/160	Hatavla
58+591		Ublsi (Nk L201)
(Nyköping central)-Åby södra Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
58+890	**150**/160	Hatavla
61+592		Vsi 30065, Väderbrunn Södra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
64+630		Infsi (Ebg 21)
64+870		Vsi 30071, Enstaberga (Tunavägen) (ATC)
65+248		**Enstaberga (Ebg)**
65+542		Spsl (Ebg 81<2>, Ebg 83<1>)
65+632		Msi (Ebg 33<1>, Ebg 31<2>)
65+945		Ublsi (Ebg L41)
68+630		Vsi 30076, Kjulshammar (ATC)
69+219	**130**/150	Hatavla
69+890		Vsi 30078, Gällsta
71+600	**125**/150	Hatavla
72+187		Infsi (Jår 21)
72+713		**Jönåker (Jår)**
73+013-73+020		Spsl (Jår 81<3>, Jår 83<2>)
73+120		Msi (Jår 31<3>, Jår 33<2>)
73+370		Ublsi (Jår L41)

JN ➔ÅBS

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/150	
74+510	**110**/135	Hatavla
79+650	**120**/140	Hatavla
81+355		Infsi (Åba 21)
81+945		**Ålberga (Åba)**
82+240- 82+250		Spsl (Åba 83<1>, Åba 81<2>)
82+303	**110**/135	Hatavla
82+340- 82+352		Msi (Åba 31<2>, Åba 33<1>)
82+427		Vsi 30091, Ålberga (Ålbergavägen)
82+700		Ublsi (Åba L41)
83+173		Vsi 30092, Dammbro
84+600	110	Hatavla
89+525		Mblsi (Åba L3)
95+450	100	Hatavla, kurva
95+733		Vägskyddsanläggning utan vsi 30103, Hagstugan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
96+175		Infsi (Kon 21)
96+726		**<u>Kolmården (Kon)</u> ***
96+995		Spsl (Kon 83<2>, Kon 81<3>)
97+095		Msi (Kon 33<2>, Kon 31<3>)
97+745		Ublsi (Kon L41)
98+845		Skredvarningsförsignal
99+829		Skredvarningsstopplykta (A)
100+040	60	Hatavla, geotekniska förhållanden
101+640		Skredvarningsförsignal
102+505		Infsi (Gtå 21)
102+700		Skredvarningsstopplykta (C)
103+095	100	Hatavla
103+130		**<u>Getå (Gtå)</u>**
103+281		Vsi 30115, Fridhem
103+311		Spsl (Gtå 81<1>, Gtå 83<2>)
103+411		Msi (Gtå 31<1>, Gtå 33<2>)
103+700		Ublsi (Gtå L41)

JN ➔ÅBS

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
104+294		Vsi 30117, Sikudden (Sikuddsvägen)
104+440	110	Hatavla
105+195	120	Hatavla
107+355	100	Hatavla
107+860	70	Hatavla, kurva

Åby södra Åby driftplats System H. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Getå – Norrköpings central		
	70	
107+965	enl hsi	Infsi (Åby 105)
108+220		Nedkopplingstavla
108+540= 174+426		**<u>Åby södra (Åbs)</u> ***, dpd
174+470	**110**/140	Hatavla
174+1166 =175+000		Längdmätningsjustering (166m)
175+125		Msi (Åby 153 <2>)
175+341		Msi (Åby 151 <3>)
175+760	**140**/180	Hatavla
176+010		Ublsi (Åby N201, Åby U203)

JN ➔ÅBS

Åby södra
Åby driftplats
System H. ATC (Fjtkl Nr)
Riktning Getå-Åby godsbangård

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
107+965	Enl hsi	Infsi (Åby 105)
108+220		Nedkopplingstavla
174+426		**Åby södra (Åbs)*** , dpd
108+452= 174+503		Längdmätningsförändring
174+930	100	Hatavla
174+1170 =175+000		Längdmätningsjustering
175+610	80	Hatavla
175+744		Msi (Åby 301 <G2>)
175+744		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D279-D282

ÅBY SÖDRA ➔ JÄRNA

Lutningsförhållande max 15,6 ‰

Åby södra
Åby driftplats
Riktning Norrköping-Järna
System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
176+130		Infsi (Åby 102, Åby 104)
175+790	**110**/140	Hatavla<3>
175+835	**110**/135	Hatavla<1>
175+000= 174+1166		Längdmätningsjustering (166m)
174+898		Msi (Åby 158<G2>)
174+882		Msi (Åby 156<3>)
174+788		Msi (Åby 144<2>)
174+688		Msi (Åby 154<2>)
174+426= 108+540		**Åby södra (Åbs) ***, dpd
108+315		Nedkopplingstavla
108+140	70	Hatavla
108+089		Ublsi (Åby L206)
107+965		Driftplatsgräns

ÅBS ➔ JN

(Åby södra) - (Nyköpings central)
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
107+860	100	Hatavla
107+335	120	Hatavla
105+195	110	Hatavla
104+440	100	Hatavla
104+294		Vsi 30117, Sikudden (Sikuddsvägen)
104+270		Skredvarningsförsignal
103+700		Infsi (Gtå 22)
103+281		Vsi 30115, Fridhem
103+225		Skredvarningsstopplykta (B2<2>, B1<1>)
103+130		**Getå (Gtå)**
103+095	60	Hatavla, geotekniska förhållanden
102+863		Spsl (Gtå 84<2>, Gtå 82<1>)
102+760		Msi (Gtå 34<2>, Gtå 32<1>)
102+700		Skredvarningsförsignal
102+505		Ublsi (Gtå L42)
101+950		Skredvarningsstopplykta (D)
100+040	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
97+740		Infsi (Kon 22)
96+726		**<u>Kolmården (Kon)</u> ***
96+535		Spsl (Kon 82<3>, Kon 84<2>)
96+453		Msi (Kon 32<3>, Kon 34<2>)
96+175		Ublsi(Kon L42)
95+733		Vägskyddsanläggning utan vsi 30103, Hagstugan
95+450	110	Hatavla
89+685		Mblsi (Kon L4)
84+600	**110**/135	Hatavla
83+173		Vsi 30092, Dammbro

ÅBS ➔ JN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
82+702		Infsi (Åba 22)
82+427		Vsi 30091, Ålberga (Ålbergavägen)
82+303	**120**/140	Hatavla
81+954		**Ålberga (Åba)**
81+770		Spsl (Åba 84<1>,
		Åba 82<2>)
81+673		Msi (Åba 34<1>, Åba 32<2>)
81+355		Ublsi (Åba L42)
79+650	**110**/135	Hatavla
74+510	**125**/150	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/150	
73+370		Infsi (Jår 22)
72+713		**Jönåker (Jår)**
72+538		Spsl (Jår 84<2>, Jår 82<3>)
72+441		Msi (Jår 34<2>, Jår 32<3>)
72+185		Ublsi (Jår L42)
71+600	**130**/150	Hatavla
69+890		Vsi 30078, Gällsta
69+219	**150**/160	Hatavla
68+630		Vsi 30078, Kjulshammar (ATC)
65+948		Infsi (Ebg 22)
65+248		**Enstaberga (Ebg)**
65+066		Spsl (Ebg 82<2>, Ebg 84<1>)
64+961		Msi (Ebg 32<2>, Ebg 34<1>)
64+870		Vsi 30071, Enstaberga (Tunavägen) (ATC)
64+630		Ublsi (Ebg L42)
61+592		Vsi 30065, Väderbrunn Södra
58+890	**130**/160	Hatavla

ÅBS ➔ JN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nyköpings central System H. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Enstaberga -Sjösa		
	130/160	
58+591		Infsi (Nk108)
58+160	**100**/130	Hatavla
58+100		Nedkopplingstavla
57+575		Msi (Nk 144<12>)
56+800		**<u>Nyköpings central (Nk)</u>**
56+752		Msi (Nk 176<1b>)
56+458- 56+457		Msi (Nk 184<2>, Nk 186<1a>)
56+140	**85**/100	Hatavla
55+972		Ublsi (Nk L302)
55+850		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Nyköpings central System H. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Enstaberga -Nyköpings södra		
	130/160	
58+591		Infsi (Nk 108)
58+160	**100**/130	Hatavla
58+100		Nedkopplingstavla
57+575		Msi (Nk 144<2>)
57+257= 13+733		Längdmätningsförändring
(56+800)		**<u>Nyköpings central (Nk)</u>**
13+480		Driftplatsgräns Nk/Nks. Spår till Nyköpings södra
(Nyköpings central)-(Järna) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	100/130	
55+585	**120**/140	Hatavla
53+243		Vägskyddsanläggning utan vsi 30053, Karsbol
53+236	**110**/135	Hatavla

ÅBS ➔ JN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
50+560		Infsi (Ssa 22)
49+791		**Sjösa (Ssa)**
49+591		Spsl (Ssa 84<1>, Ssa 82<2>)
49+528	**105**/120	Hatavla
49+485		Msi (Ssa 32<2>, Ssa 34<1>)
49+330	**110**/135	Hatavla
49+210		Ublsi (Ssa L42)
48+780		Vsi 30048, Uddeby
47+780		Vsi 30046, Mallhammar
45+915		Vsi 30041, Ödesby
43+889		Mblsi (Ssa L4)
40+470	**120**/150	Hatavla
39+266		Vsi 30036, Stora Ekeby

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
38+247		Infsi (Tba 22)
37+573		**Tystberga (Tba)**
37+547		Vägskyddsanläggning utan vsi 30034, Tystberga bg
37+408-37+391		Spsl (Tba 82<3>, Tba 84<2>)
37+287		Msi (Tba 32<3>, Tba 34<2>)
37+020		Ublsi (Tba L42)
36+255	**110**/135	Hatavla
35+966		Vsi, Mälby gård
32+132		Infsi (Lre 22)
31+455		**Lästringe (Lre)** *
31+181		Spsl (Lre 84<1>, Lre 82<2>)
31+081		Msi (Lre 34<1>, Lre 32<2>)
30+820		Ublsi (Lre L42)
30+700		Driftplatsgräns

ÅBS ➔ JN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
29+788	**125**/150	Hatavla
22+892	**120**/140	Hatavla
22+099	**110**/135	Hatavla
21+442		Vägskyddsanläggning med vsi 30022, Hammarby
19+396		Vsi 30020, Stora Väsby
19+165		Infsi (Vhd 22)
18+558		Plattformsövergång med automatiska bommar <2 – 3>
18+549		**Vagnhärad (Vhd)**
18+245		Spsl (Vhd 84<2>, Vhd 82<3>)
18+145		Msi (Vhd 34<2>, Vhd 32<3>)
17+840		Ublsi (Vhd L42)
13+978		Vägskyddsanläggning utan vsi 30014, Lilla Kattnäs
13+371		Vägskyddsanläggning utan vsi 30012, Stora Kattnäs
10+985		Vägskyddsanläggning utan vsi 30010, Norrvrå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
8+737		Infsi (Hlö 22)
8+195		**Hölö (Hlö)**
7+899		Spsl (Hlö 82<3>, Hlö 84<2>)
7+799		Msi (Hlö 32<3>, Hlö 34<2>)
7+495		Ublsi (Hlö L42)
7+321	**125**/140	Hatavla
7+011		Vsi 30005, Hejsta
6+860		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
6+263	**140**/160	Hatavla
6+027		Vsi 30002, Värnlunda

ÅBS ➔ JN

Järna
System H. ATC. (Fjtkl Cst)
(Riktning Hölö – Södertälje syd övre)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
3+652		Infsi (Jn 24)
3+000 =2+924		Längdmätningsjustering (76m) <UNK>, <NNK>
2+345		Nedkopplingstavla<UNK>, <NNK>
1+988		Msi (Jn 26<UNK>, Jn 56<NNK>)
1+513= 49+586		Längdmätningsförändring <UNK>-<U1>
1+471= 49+543		Längdmätningsförändring <NNK>-<N1>
48+79		Msi (Jn 14<U1>, Jn 18<N1>)
48+018		**Järna (Jn)** *

Järna forts nästa sida

Järna forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160 a)	a) **160**/200 <U1>, <N1>
48+000= 47+930		Längdmätningsjustering (70m)
47+750	**130**/140	Hatavla <3>, <2>
47+593		Msi (Jn 34<U2>, Jn 64<N2>, Jn 62<N1>)
47+477		Msi (Jn 36<5>)
47+194		Msi (Jn 40<U2>, Jn 70<N2>, Jn 68<N1>)
46+294		Msi (Jn 48<U2>, Jn 78<N2>, Jn 76<N1>)
46+166	**180**/230	Hatavla <N1>
45+330	130	Hatavla
45+280		Msi (Jn 28<U2>, Jn 58<N2>, Jn 50<N1>)
44+710		Ublsi (Jn U44, Jn N72)
44+593		Driftplatsgräns

ÅBS ➔ JN

RESERVSIDOR D296-D298

ÅBY SÖDRA → ÅBY GODSBANGÅRD

Lutningsförhållande max 15,6 ‰

Åby södra – Åby godsbangård
Åby driftplats
System H. ATC (Fjtkl Nr)
Riktning Järna-Åby godsbangård

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
107+965	Enl hsi	Infsi (Åby 105)
108+220		Nedkopplingstavla
174+426		**Åby södra (Åbs)***, dpd
108+452= 174+503		Längdmätningsförändring
174+930	100	Hatavla
174+1170 =175+000		Längdmätningsförändring
175+610	80	Hatavla
175+744		Msi (Åby 301 <G2>)
175+744		Gräns mellan driftplatsdelar
175+959 =1+000		Längdmätningsförändring
1+029		**Åby godsbangård (Åbyg)*** , dpd
2+144		Msi (Åby 361 <22>, Åby 363 <21>)
2+209		Msi (Åby 357<24>)
2+296		Msi (Åby 359<23>)

ÅBS➔ÅBYG

Åby södra – Åby godsbangård **Åby driftplats** System H, ATC.(Fjtkl Nr) (Riktning Simonstorp – Åby godsbangård)		
	100/130	
173+919- 173+921		Infsi (Åby 101, Åby 103)
174+010	**80**/95 a)	Hatavla <1> a) **85**/110<3>
174+120		Nedkopplingstavla
174+557		**Åby södra (Åbs)*** , dpd
174+450	**80**/95	Hatavla <1>
174+470	**110**/135	Hatavla <3>
174+930	100	Hatavla
174+1170 =175+000		Längdmätningsförändring
175+610	80	Hatavla
175+744		Msi (Åby 301<G2>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
175+959= 1+000		Längdmätningsförändring
1+029		**Åby godsbangård (Åbyg)*** , dpd
2+144		Msi (Åby 361<22>, Åby 363<21>)
2+209		Msi (Åby 357<24>)
2+296		Msi (Åby 359<23>)

Åby södra – Åby godsbangård
Åby driftplats
System H, ATC.(Fjtkl Nr)
(Riktning Norrköpings central – Åby godsbangård)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
176+010		Infsi (Åby 102, Åby 104)
175+790	**110**/135	Hatavla <3>
175+835	**110**/135	Hatavla <1>
(174+426)		**Åby södra (Åbs)*** , dpd
175+562= 0+000		Längdmätningsförändring
0+108	65	Hatavla
0+863		Msi (Åby 303<3>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+854	80	Hatavla
1+029		**Åby godsbangård (Åbyg) ***, dpd
2+144		Msi (Åby 361<22>, 363 Åby<21>)
2+209		Msi (Åby 357<24>)
2+296		Msi (Åby 359<23>)

ÅBS➔ÅBYG

RESERVSIDOR D302-D306

ÅBY GODSBANGÅRD → ÅBY SÖDRA

Lutningsförhållande max 15,6 ‰

Åby godsbangård – Åby södra
Åby driftplats
System H. ATC. (Fjtkl Nr).
Riktning Åby godsbangård-Getå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
1+443- 1+407		Msi (Åby 342<21>, Åby 344<22>, Åby346<23>, Åby348<24>)
1+029		**<u>Åby godsbangård (Åbyg)*</u>** , dpd
1+000= 175+959		Längdmätningsförändring
175+854		Msi (Åby 394<22>)
175+824	80	Hatavla
175+744		Gräns mellan driftplatsdelar
175+610	100	Hatavla
175+000= 174+1170		Längdmätningsförändring
174+898		Msi (Åby 158 <G2>)
174+503= 108+452		Längdmätningsförändring
(174+426)		**<u>Åby södra (Åbs)</u>** *, dpd
108+315		Nedkopplingstavla
108+140	70	Hatavla
108+089		Ublsi (Åby L206)
107+965		Driftplatsgräns

ÅBY GODSBANGÅRD → ÅBY SÖDRA

Lutningsförhållande max 15,6 ‰

Åby godsbangård – Åby södra
Åby driftplats
System H. ATC. (Fjtkl Nr).
Riktning Åby godsbangård-Simonstorp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
1+443- 1+407		Msi (Åby 342<21>, Åby 344<22>, Åby346<23>, Åby348<24>)
1+029		**<u>Åby godsbangård (Åbyg)*</u>** , dpd
1+000= 175+959		Längdmätningsförändring
175+854		Msi (Åby 394<22>)
175+824	80	Hatavla
175+744		Gräns mellan driftplatsdelar
175+610	100	Hatavla
175+000= 174+1170		Längdmätningsförändring
174+898		Msi (Åby 158 <G2>)
174+720	**110**/135	Hatavla <3>
174+450	**80**/95	Hatavla
(174+426)		**<u>Åby södra (Åbs)</u>** *, dpd
174+191		Nedkopplingstavla
174+042		Ublsi (Åby U202, Åby N204)
174+010	**100**/200	Hatavla
173+920		Driftplatsgräns

ÅBY GODSBANGÅRD → ÅBY SÖDRA

Lutningsförhållande max 15,6 ‰

Åby godsbangård – Åby södra
Åby driftplats
System H. ATC. (Fjtkl Nr).
Riktning Åby godsbangård-Norrköpings central

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
1+443- 1+407		Msi (Åby 342<21>, Åby 344<22>, Åby346<23>, Åby348<24>)
1+029		**Åby godsbangård (Åbyg)*** , dpd
0+963		Msi (Åby 390<21>)
0+863		Gräns mellan driftplatsdelar
0+120	65	Hatavla <G1>
0+062		Msi Åby 149 <G1>
(174+426)		**Åby södra (Åbs)** *, dpd
0+000= 175+573		Längdmätningsförändring
175+770	**140**/200	Hatavla
176+010		Ublsi (Åby N201, Åby U203)
176+130		Driftplatsgräns

ÅBYG ➔ ÅBS

RESERVSIDOR D310-D314

LINKÖPINGS CENTRAL → RIMFORSA

Lutningsförhållande max 17,4 ‰

Linköpings central
System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
230+921		Infsi (Lp 122, Lp 152)
229+594	80	Hatavla, kurva
229+590		Msi (Lp 126<2>, Lp 156<1>)
229+460- 229+418		Msi Gbg: (Lp 196<20>, Lp 194<21>, Lp 192<22>)
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-5>
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningssign. <5>
228+624		**Linköpings central (Lp)** *
228+600		Msi (Lp 144<5>, Lp 190<4>, Lp 188<3>, Lp 130<2>)

Linköpings central forts nästa sida

Linköpings central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
228+390		Msi (Lp 134<3>, Lp 132<2>, Lp 162<1>)
228+315	**65**/80	Hatavla
227+910	enl hsi	Msi (Lp 138<2>, Lp 164<1>)
227+729 =0+905		Ländmätningsförändring (Växelkrysset växel 405)
1+210		Vsi 30428, Hagalundsvägen
1+669		Msi (Lp 111)
1+682		Vsi 30429, Transformatorvägen (Gamla Tanneforsvägen)
1+866		Vsi 30430, Gelbgjutaregatan
1+960	30	Hatavla, avsaknad detektorutrustning
2+160		Vsi 62073, Östra Länken (Råbergaleden) (ATC)
2+180		Vsi 62074, Östra Länken GC
2+600		Ublsi (Lp L41, balissignal). Ksi (K01)
2+650		Vsi 30431, Bröderna Ugglas gata
2+702		Vsi 30432, Åtvidabergsvägen (ATC)
2+720	60	Hatavla
2+785		Vsi 30433, Vattenverksvägen
2+850		Driftplatsgräns

(Linköpings central) – (Bjärka Säby)
Enkelspår. System R. ATC. Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
2+978		**Tannefors (Tn),** hp
3+025	80	Hatavla, signalteknisk orsak
4+330		Mblsi (Lp L03)
5+000	90	Hatavla
5+258		Vsi 30437, Hackeforsvägen
5+560		Mblsi (Lp L05)
5+723		Vsi 30438, Skonbergavägen (Tallbergavägen)

LP ➔ RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
6+895	enl körb	Infsi (Hj 21). Ksi (Hj K01)
7+206		Fjäderväxel Vänsterläge=normalläge
7+384		S-tavla <2>
7+454- 7+480		Msi (Hj 31<2>, Hj 33<1>)
7+517		**Hjulsbro (Hj) ***
7+539		Fjäderväxel. Uppkörbar från <2>
7+549	90	Hatavla
7+634		Vsi 30441, Vårdsbergsvägen
7+977		Ublsi (Hj L41)
8+027		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
9+120	100	Hatavla
10+290		Mblsi (Hj L03)
11+710	95	Hatavla
12+060	100	Hatavla
12+765		**Sturefors (Suf),** hp
13+000		Mblsi (Hj L05)
13+248		Vsi 30451, Sturefors S (Stureforsvägen)
14+335	75	Hatavla, kurva
15+340	100	Hatavla
15+500		Mblsi (Hj L07)
16+541		Vsi 30455, Hovetorp
17+650		Mblsi (Hj L09)
18+815	85	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Bjärka Säby System R. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Hjulsbro-Rimforsa		
	85	
19+835	enl körb	Infsi (Bsä 21)
20+020		Vxsi
20+060		Fjäderväxel Vänsterläge = normalläge
20+130		Fjäderväxel Högerläge = normalläge
20+294		S-tavla <2>
20+316= 0+000		**Bjärka Säby (Bsä) *** Längdmätningsförändring <2>
0+054		Msi (Bsä 31<2>)
20+396		Msi (Bsä 33<3>)
20+451		Fjäderväxel. Uppkörbar från <2>
20+451= 0+133		Längdmätningsförändring <3>-<2>
0+151= 20+459		Längdmätningsförändring <2>-<1>
20+475		Msi (Bsä 35<1>)
20+552		Vsi 30461, Bjärka Säby. Kort spårledning
20+560	60	Hatavla, signalteknisk orsak
20+750	**95**/100	Hatavla
20+802		Ublsi (Bsä L43)
20+852		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Bjärka Säby System R. ATC. (Fjtkl Nr). Riktning Hjulsbro-Åtvidaberg		
	85	
19+835	enl körb	Infsi (Bsä 21)
20+020		Vxsi
20+060		Fjäderväxel Vänsterläge = normalläge
20+130		Fjäderväxel Högerläge = normalläge
20+294		S-tavla <2>
20+316= 0+000		**Bjärka Säby (Bsä)** * Längdmätningsförändring
0+054		Msi (Bsä 31<2>)
20+396		Msi (Bsä 33<3>)
20+471= 0+133		Längdmätningsförändring <3>-<2>
0+133		Fjäderväxel. Uppkörbar från <2>
0+236		Vsi 30461, Bjärka Säby. Kort spårledning
0+260	80	Hatavla, kurva
0+500		Ublsi (Bsä L41)
0+550		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Bjärka Säby)-Rimforsa Enkelspår. System R. ATC. Fjtkl Nr).		
	95/100	
21+205		Vsi 30464, Ladugårdsvik
23+100		Mblsi (Bsä L103)
24+389		Vsi 30469, Bestorp norra
24+513	**80**/85	Hatavla
24+743		**Bestorp (Bsp),** hp
24+860		Vsi 30470, Bonäsvägen Bestorp (Norrängsvägen)
25+230		Mblsi (Bsä L5)
26+318	70	Hatavla, kurva
26+744		Vsi 30477, Sjövik
26+750	85	Hatavla
27+950	60	Hatavla
27+760		Mblsi (Bsä L7)
28+350	85	Hatavla
28+825		**Brokind (Brk),** hp
29+012		Vsi 30484, Brokind (Erikslundsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
29+370	90	Hatavla, kurva
29+422		Vsi 30485, Karlstorpsvägen (Saxtorpsvägen)
30+100		Mblsi (Bsä L9)
30+702		Vsi 30487, Galtebo (Melskogsvägen)
32+420	80	Hatavla
32+700		Mblsi (Bsä L11)
33+870	**110**/115	Hatavla
34+215		**Gärdala (Gäd),** hp
34+315		Vsi 30495, Gärdala
34+620	90	Hatavla
34+620	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
35+700		Mblsi (Bsä L13)
36+220	**110**/115	Hatavla
37+112		Vsi 30500, Ämmern
37+611		**Opphem (Oph),** hp
37+630	**95**/100	Hatavla

LP ➔ RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
38+512		Mblsi (Bsä L15)
39+900	70	Hatavla
40+050		**Rimforsa brygga (Rfb),** hp
40+200	**95**/100	Hatavla
40+612		Infsi (Rf 21)
40+720		Vxsi
40+812		Fjäderväxel Vänsterläge = normalläge
41+054		**Rimforsa (Rf)** **
41+160		S-tavla <2>
41+177		Msi (Rf 31<2>)
41+203		Msi (Rf 33<1>)
41+260		Fjäderväxel, uppkörbar från <2>
41+270	**110**/115	Hatavla
41+410		Utfsi (Rf 35)
41+460		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D325-D328

RIMFORSA → LINKÖPINGS CENTRAL

Lutningsförhållande max 17,4 ‰

Rimforsa - (Linköpings central)
Enkelspår. System R ATC. (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/115	
41+460		Infsi (Rf 22)
41+360		Vxsi
41+260		Fjäderväxel, vänsterläge = normalläge
41+054		**Rimforsa (Rf)** **
40+915		S-tavla <1>
40+895		Msi (Rf 32)
40+870		Msi (Rf 34)
40+812		Fjäderväxel, uppkörbar från<1>
40+800	**95**/100	Hatavla
40+662		Ublsi (Rf L42)
40+612		Driftplatsgräns

RF ➔ LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
40+200	70	Hatavla
40+050		**Rimforsa brygga (Rfb),** hp
39+900	**95**/100	Hatavla
38+612		Mblsi (Rf L4)
37+630	**110**/115	Hatavla
37+611		**Opphem (Oph),** hp
37+112		Vsi 30500, Ämmern
36+220	90	Hatavla
36+220	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
35+800		Mblsi (Rf L6)
34+620	**110**/115	Hatavla
34+315		Vsi 30495, Gärdala
34+215		**Gärdala (Gäd),** hp
33+870	80	Hatavla
32+800		Mblsi (Rf L8)
32+420	90	Hatavla
30+702		Vsi 30487, Galtebo (Melskogsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
30+200		Mblsi (Rf L10)
29+422		Vsi 30485, Karlstorpsvägen (Saxtorpsvägen)
29+370	85	Hatavla
29+012		Vsi 30484, Brokind (Erikslundsvägen)
28+825		**Brokind (Brk),** hp
28+350	60	Hatavla
27+960		Mblsi (Rf L12)
27+950	85	Hatavla
26+750	70	Hatavla, kurva
26+744		Vsi 30477, Sjövik
26+318	**80**/85	Hatavla
25+680		Mblsi (Rf L14)
24+860		Vsi 30470, Bonäsvägen Bestorp (Norrängsvägen)
24+743		**Bestorp (Bsp),** hp
24+513	**95**/100	Hatavla
24+389		Vsi 30469, Bestorp norra
23+200		Mblsi (Rf L16)
21+205		Vsi, Ladugårdsvik

RF ➔ LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/100	
20+852	enl körb	Infsi (Bsä 24)
20+760		Vxsi
20+552		Vsi 30461, Bjärka Säby
20+459= 0+151		Längdmätningsförändring <1>-<2>
0+133= 20+451		Längdmätningsförändring <2>-<3>
20+451		Fjäderväxel. Högerläge = normalläge
0+000= 20+316		Längdmätningsförändring <2>
20+316		**Bjärka Säby (Bsä) ***
20+283		S-tavla <3>
20+213		Msi (Bsä 32<3>)
20+207		S-tavla <1>
20+187		Msi (Bsä 34<2>)
20+141		Msi (Bsä 36<1>)
20+130		Fjäderväxel. Uppkörbar från <3>
20+060		Fjäderväxel. Uppkörbar från <1>
20+055	60	Hatavla, signalteknisk orsak
19+920		Ublsi (Bsä L42)
19+900	85	Hatavla
19+885		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
18+815	100	Hatavla
17+750		Mblsi (Bsä L04)
16+541		Vsi 30455, Hovetorp
15+600		Mblsi (Bsä L06)
15+340	75	Hatavla, kurva
14+335	100	Hatavla
13+248		Vsi 30451, Sturefors S (Stureforsvägen)
13+100		Mblsi (Bsä L08)
12+765		**Sturefors (Suf),** hp
12+060	95	Hatavla
11+710	100	Hatavla
10+390		Mblsi (Bsä L10)
9+120	90	Hatavla

RF ➔ LP

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
8+027		Infsi (Hj 22). Ksi (Hj K02)
7+634		Vsi 30441, Vårdsbergsvägen
7+539		Fjäderväxel Vänsterläge=normalläge
7+517		**Hjulsbro (Hj)** *
7+359		S-tavla <1>
7+289- -7+263		Msi (Hj 32<1>, Hj 34<2>)
7+206		Fjäderväxel. Uppkörbar från <1>
7+075	90	Hatavla
6+945		Ublsi (Hj L42)
6+895		Driftplatsgräns
5+723		Vsi 30438, Skonbergavägen (Tallbergavägen)
5+660		Mblsi (Hj L04)
5+258		Vsi 30437, Hackeforsvägen
4+430		Mblsi (Hj L06)
3+025	60	Hatavla, signalteknisk orsak
2+985	30	Hatavla, avsaknad detektorutrustning
2+978		**Tannefors (Tn),** hp

Linköpings central
System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30	
2+850		Infsi (Lp 112)
2+785		Vsi 30433, Vattenverksvägen
2+702		Vsi 30432, Åtvidabergsvägen (ATC)
2+650		Vsi 30431, Bröderna Ugglas gata
2+180		Vsi 62074, Östra Länken GC
2+160		Vsi 62073, Östra Länken (Råbergaleden) (ATC)
2+150	60	Hatavla
1+866		Vsi 30430, Gelbgjutaregatan
1+682		Vsi 30429, Transformatorvägen (Gamla Tanneforsvägen)
1+300	Enl hsi	Msi (Lp 114)
1+210		Vsi 30428, Hagalundsvägen
0+905 =227+729		Ländmätningsförändring (Växelkrysset växel 405)
228+024		Msi (Lp 127<1>, Lp 157<2>)
228+315	80	Hatavla

Linköpings central forts nästa sida

RF ➔ LP

Linköpings central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
228+624		**<u>Linköpings central (Lp)</u> ***
228+720		Msi (Lp 181<3>)
228+768		Msi (Lp 143<4>, Lp 145<5>)
228+809		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <5>
228+967		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 - 5>
228+970--229+187		Msi (Lp 131<1>, Lp 161<2>, Lp 183<3>, Lp 189<4>)
229+594	110	Hatavla
230+141		Msi (Lp 133<1>, Lp 163<2>)
230+151		Msi (Lp 137<20>)
230+650	**110**/140	Hatavla
230+800		Ublsi (Lp N141 och Lp U171)
230+921		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D337-D340

BJÄRKA SÄBY→ VÄSTERVIK

Lutningsförhållande max 17,9 ‰

Bjärka Säby-(Västervik)

System R. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85	
19+835	enl körb	Infsi (Bsä 21)
20+020		Vxsi
20+060		Fjäderväxel Vänsterläge = normalläge
20+130		Fjäderväxel Högerläge = normalläge
20+294		S-tavla <2>
20+316 =0+000		**Bjärka Säby (Bsä)** ** Längdmätningsförändring <2>
0+054		Msi (Bsä 31<2>)
20+396		Msi (Bsä 33<3>)
20+451 =0+133		Längdmätningsförändring <3>-<2>
0+133		Fjäderväxel. Uppkörbar från <2>
0+236		Vsi 30461, Bjärka Säby. Kort spårledning
0+260	80	Hatavla, kurva
0+500		Ublsi (Bsä L41)
0+550		Driftplatsgräns

BSÄ ➔ VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
2+060	110	Hatavla
5+550		Mblsi (Bsä L03)
6+140	100	Hatavla, kurva
6+293		Vsi 30614, Banketorp
6+580	110	Hatavla
11+844		**Mormorsgruvan (Mmg),** hp
11+990		Vsi, Närsta
12+300		Infsi (Vsö 21). Vsö Ksi (K01)
12+930		**Viresjö (Vsö)**
13+300	70	Hatavla, kurva
13+400		Ublsi (Vsö L41)
13+520		Driftplatsgräns
13+690	90	Hatavla
15+070		Vsi 30625, Malmviken
15+820		Mblsi (Vsö L03)
16+430	70	Hatavla, kurva
16+800		**Basthagen (Bth),** hp
17+740		Vsi 30630, Fågelsången (Lillsvängen)
17+740	50	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
18+005	enl körb	Infsi (Åvg 21)
18+035		Vxsi
18+220		Fjäderväxel Vänsterläge = normalläge
18+571		**Åtvidaberg (Åvg)**
18+619		S-tavla <2>
18+757- 18+783		Msi (Åvg 31<2>, Åvg 33<1>)
18+837		Fjäderväxel. Uppkörbar från <2>
18+853		Vsi 60260, Sunnebovägen
18+895	80	Hatavla, kurva
18+1010		Ublsi (Åvg L41)
18+1060		Driftplatsgräns
18+1102 =42+000		Längdmätningsförändring (Kilometertavla 42)
44+141		Vsi 30638, Berg (Ljungsbovägen)
45+840	100	Hatavla
48+945		Mblsi (Åvg L03)
49+330	80	Hatavla, kurva
50+521		Vsi 30652, Forsaström

BSÄ ➔ VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
53+846		Vsi 30654, Kvistrum
54+270	90	Hatavla
56+950		Vsi 30659, Nya Börsen (Gärdserumsvägen)
57+492	enl körb	Infsi (Fal 21)
57+567		Vxsi
57+730		Fjäderväxel. Högerläge=normalläge
57+905		S-tavla <1>
57+975-58+012		Msi (Fal 31<1>, Fal 33<2>)
57+986		**Falerum (Fal)**
58+068		Fjäderväxel. Uppkörbar från <1>
58+078	100	Hatavla
58+253		Ublsi (Fal L41)
58+303		Driftplatsgräns
59+148		Vsi, Svenserum
64+680	90	Hatavla
64+796		Vsi 61261, Kolsebro
62+470		Mblsi (Fal L03)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
66+748		Infsi (Nl 21). Ksi (Nl K01)
67+103		Vsi 30687, Nelhammar
67+257		**Nelhammar (Nl)** **
67+470	100	Hatavla
67+620		Ublsi (Nl L41)
67+720		Driftplatsgräns
70+430	70	Hatavla, kurva
70+901		Vsi 30692, Åhagen (Överumsvägen)
71+740		**Storsjö (Soö),** hp
71+940	55	Hatavla, kurva
72+040		Mblsi (Nl L03)
72+790	65	Hatavla, kurva
74+144		**Blidstena (Bda),** hp
74+150	100	Hatavla
74+159		Vsi 30700, Blidstena N
75+750	75	Hatavla, kurva
76+840	100	Hatavla

BSÄ ➔ VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
78+770	75	Hatavla, kurva
80+550	65	Hatavla, kurva
81+420		Infsi (Övm 21). Ksi (Övm K01)
81+460	50	Hatavla, kurva
81+595		Vsi 30711, Edsvägen (Masugnsgatan)
81+650		**Överums Bruk (Övmb),** hst
81+964	enl körb	Msi (Övm 23). Ksi (Övm K03)
81+987		Vsi 30713, Överums herrgård (Bäckerumsvägen)
82+400		Fjäderväxel. Vänsterläge = normalläge
82+584		**Överum (Övm)** **
82+693		S-tavla <4>
82+763-82+789		Msi (Övm 31<4>, Övm 33<3>)
82+844		Fjäderväxel. Uppkörbar från <4>
82+845	80	Hatavla
83+070		Ublsi (Övm L41)
83+120		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
83+550	95	Hatavla
85+820	75	Hatavla, kurva
87+917		Vsi 30720, Fästads norra
87+938		**Fästad (Fad),** hp
88+130	70	Hatavla, kurva
88+511		Vsi 30723, Fästads södra
88+840	85	Hatavla
89+220		Mblsi (Övm L03)
90+540	100	Hatavla
93+000	80	Hatavla, kurva
93+340	75	Hatavla, kurva

BSÄ ➔ VK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
93+740	enl körb	Infsi (Gal 21)
93+800		Vxsi
94+024		Vsi 30739, Rosendalsgatan (Rosendalsvägen)
94+063		Fjäderväxel Vänsterläge = normalläge
94+315		**Gamleby (Gal)**
94.382		S-tavla <2>
94+452- 94+478		Msi (Gal 31<2>, Gal 33<1>)
94+535		Fjäderväxel. Uppkörbar från <2>
94+545	70	Hatavla
94+740		Ublsi (Gal L41)
94+790		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
95+122		Vsi 30742, Gångfålla Gamleby
95+525		Vsi 30743, Östra Ringvägen
95+560	80	Hatavla, kurva
96+590	95	Hatavla
97+805		Tunnel, Gamleby 195 m
99+030		Mblsi (Gal L03)
99+270	100	Hatavla
101+620	95	Hatavla
102+388	70	Hatavla, kurva
103+500		Mblsi (Gal L05)
104+050	100	Hatavla
104+075		**Almvik (Avk),** hp
104+500	110	Hatavla
105+145		Vsi 30772, Småhaga S
106+547		Vsi 30778, Skvagerfall
107+370		Vsi 30780, Hjortekrog
108+550		Mblsi (Gal L07)
111+087		Vsi 30782, Mommehål
112+855	100	Hatavla

BSÄ ➔ VK

Västervik
System H, ATC. (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
113+969		Infsi (Vk 21)
114+640		Msi (Vk 23)
116+080	80	Hatavla
116+296	85	Hatavla
116+705		Vsi 30794, Alviken
117+903		**Tjustskolan (Tjsk),** hst
117+941		Vsi 30796, Karstorpsvägen
118+299	Enl hsi	Msi (Vk 25n)
118+358	30	Hatavla, växlar och kurva
118+602		Vsi 30798, Hallströmsgatan (Slottsholmsvägen)
118+743		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla <3>
118+765		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>
118+770		**Västervik (Vk) ***
118+820		Msi (31<2>)

RESERVSIDOR D351-D354

VÄSTERVIK → BJÄRKA SÄBY

Lutningsförhållande max 17,9 ‰

Västervik
System H, ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
118+770		**Västervik (Vk) ***
118+680		Msi (Vk 32<2>, Vk 34<1>)
118+660	30	Hatavla
118+633		Msi (Vk 36<3>)
118+602		Vsi 30798, Hallströmsgatan (Slottsholmsvägen)
118+414		Msi (Vk 38)
118+358	85	Hatavla
117+941		Vsi 30796, Karstorpsvägen
117+903		**Tjustskolan (Tjsk),** hst
117+790		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
116+705		Vsi 30794, Alviken
116+296	80	Hatavla, dålig sikt vid vägkorsning, kurva.

Västervik forts nästa sida

VK ➔ BSÄ

Västervik forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
114+990	100	Hatavla
114+640	Enl hsi	Msi (Vk 82n)
114+170		Ublsi (Vk 42) Ksi (Vk K02)
113+969		Driftplatsgräns

(Västervik) - (Linköpings central)
Enkelspår. System R. ATC. Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
112+855	110	Hatavla
111+087		Vsi 30782, Mommehål
108+650		Mblsi (Vk L04)
107+370		Vsi 30780, Hjortekrog
106+547		Vsi 30778, Skvagerfall
105+145		Vsi 30772, Småhaga S
104+500	100	Hatavla
104+075		**Almvik (Avk),** hp
104+050	70	Hatavla, kurva
103+600		Mblsi (Vk L06)
102+388	95	Hatavla
101+620	100	Hatavla
99+270	95	Hatavla
99+130		Mblsi (Vk L08)
97+999		Tunnel, Gamleby 195 m
96+590	80	Hatavla, kurva
95+560	70	Hatavla, kurva
95+525		Vsi 30743, Östra Ringvägen
95+122		Vsi 30742, Gångfålla Gamleby

VK ➔ BSÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
94+790	enl körb	Infsi (Gal 22)
94+745		Vxsi
94+535		Fjäderväxel. Vänsterläge = normalläge
94+315		**Gamleby (Gal)**
94+224		S-tavla <1>
94+154- 94+128		Msi (Gal 32<1>, Gal 34<2>)
94+063		Fjäderväxel. Uppkörbar från <1>
94+024		Vsi 30739, Rosendalsgatan (Rosendalsvägen)
93+865	75	Hatavla, kurva
93+790		Ublsi (Gal L42)
93+740		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
93+340	80	Hatavla, kurva
93+000	100	Hatavla
90+540	85	Hatavla
89+420		Mblsi (Gal L04)
88+840	70	Hatavla, kurva
88+511		Vsi 30723, Fästads södra
88+130	75	Hatavla, kurva
87+938		**Fästad (Fad),** hp
87+917		Vsi 30720, Fästads norra
85+820	95	Hatavla
83+550	80	Hatavla, kurva

VK ➔ BSÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
83+120	enl körb	Infsi (Övm 22). Ksi (Övm K02)
82+844		Fjäderväxel. Vänsterläge = normalläge
82+553		S-tavla <3>
82+548		**Överum (Övm)** **
82+463- 82+437		Msi (Övm 32<3>, Övm 34<4>)
82+400		Fjäderväxel. Uppkörbar från <3>
82+350		Ksi (K04)
82+330	50	Hatavla, kurva
81+987		Vsi 30713, Överums herrgård (Bäckerumsvägen)
81+650		**Överums Bruk (Övmb),** hst
81+595		Vsi 30711, Edsvägen (Masugnsgatan)
81+520		Ublsi (Övm L42)
81+460	65	Hatavla, kurva
81+420		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	65	
80+550	75	Hatavla
78+770	100	Hatavla
76+840	75	Hatavla, kurva
75+750	100	Hatavla
74+159		Vsi 30700, Blidstena N
74+150	65	Hatavla, kurva
74+144		**Blidstena (Bda),** hp
72+790	55	Hatavla, kurva
72+240		Mblsi (Övm L04)
71+940	70	Hatavla, kurva
71+740		**Storsjö (Soö),** hp
70+901		Vsi 30692, Åhagen (Överumsvägen)
70+435	100	Hatavla

VK ➔ BSÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
67+720		Infsi (Nl 22). Ksi (Nl K02)
67+470	90	Hatavla
67+257		**Nelhammar (Nl)** **
67+103		Vsi 30687, Nelhammar
66+848		Ublsi (Nl L42)
66+748		Driftplatsgräns
64+796		Vsi 61261, Kolsebro
64+680	100	Hatavla
62+570		Mblsi (Nl L04)
59+148		Vsi, Svenserum

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
58+303	enl körb	Infsi (Fal 22)
58+168		Vxsi
58+068		Fjäderväxel Högerläge=normalläge
57+986		**Falerum (Fal)**
57+879		S-tavla <2>
57+880	20	Hatavla <2>
57+810- 57+784		Msi (Fal 32<2>, Fal 34<1>)
57+774	10	Hatavla <1>
57+730		Fjäderväxel. Uppkörbar från <2>
57+720	90	Hatavla
57+542		Ublsi (Fal L42)
57+492		Driftplatsgräns
56+950		Vsi 30659, Nya Börsen (Gärdserumsvägen)
54+270	80	Hatavla, kurva
53+846		Vsi 30654, Kvistrum
50+521		Vsi 30652, Forsaström
49+330	100	Hatavla

VK ➔ BSÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
49+045		Mblsi (Fal L04)
45+840	80	Hatavla, kurva
44+141		Vsi, Berg
42+000 =18+1102		Längdmätningsförändring (Kilometertavla 42)
18+1060	enl körb	Infsi (Åvg 22)
18+935		Vxsi
18+853		Vsi 60260, Sunnebovägen
18+837		Fjäderväxel. Vänsterläge = normalläge
18+571		**Åtvidaberg (Åvg)**
18+375		S-tavla <1>
18+305- 18+280		Msi (Åvg 32<1>, Åvg 34<2>)
18+220		Fjäderväxel. Uppkörbar från <1>
18+100	50	Hatavla, kort spårledningssträcka till vsi Fågelsången
18+055		Ublsi (Åvg L42)
18+005		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
17+740		Vsi 30630, Fågelsången (Lillsvängen)
17+740	70	Hatavla
16+800		**Basthagen (Bth),** hp
16+430	90	Hatavla
15+920		Mblsi (Åvg L04)
15+070		Vsi 30625, Malmviken
13+690	70	Hatavla, kurva
13+520		Infsi (Vsö 22). Ksi (Vsö K02)
13+300	110	Hatavla
12+930		**Viresjö (Vsö)**
12+400		Ublsi (Vsö L42)
12+300		Driftplatsgräns
11+990		Vsi, Närsta
11+844		**Mormorsgruvan (Mmg),** hp
6+580	100	Hatavla
6+293		Vsi 30614, Banketorp
6+140	110	Hatavla

VK ➔ BSÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
5+650		Mblsi (Vsö L04)
2+060	80	Hatavla, kurva
0+550	enl körb	Infsi (Bsä 22)
0+435		Vxsi
0+236		Vsi 30461, Bjärka Säby
0+133		Fjäderväxel. Högerläge = normalläge
0+133= 20+451		Längdmätningsförändring <2>-<3>
0+000		**Bjärka Säby (Bsä) ****
0+000 =20+316		Längdmätningsförändring <2>
20+283		S-tavla <3>
20+213- 20+183		Msi (Bsä 34<2>, Bsä 32<3>)
20+130		Fjäderväxel. Uppkörbar från <3>
20+055	60	Hatavla, signalteknisk orsak
19+920		Ublsi (Bsä L42)
19+900	85	Hatavla
19+835		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D367-D370

FINSPÅNG → KIMSTAD

Lutningsförhållande max 19 ‰

Finspång – (Kimstad)
Enkelspår, System S. ATC från 0+439. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
22+440		**Finspång (Fg) *** lp utan huvudspår
22+013	40	Hatavla
22+012		Tavla ”Gräns för växling”
15+974		Vsi 30826, Doverstorp
8+308	20	Hatavla
8+104		Vsi 30822, Ljusfors
7+860		Vsi 30821, Mårängsbadet
7+850	40	Hatavla
7+164		Vsi 30819, Granhagen
6+237		Huvudsignaltavla
6+037		**Skärblacka (Sbl) *,** lp utan huvudspår
6+031		Vsi 30818, Haget
5+728		Tavla, ”Gräns för växling”
5+123		Vsi 30815, Hasselvägen

FG → KMS

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
1+589		Vsi 30805, Nygårdsvägen
0+907		Vsi 30804, Älvåsvägen
0+539		Vsi 30802, Arla foods.
0+439		ATC börjar
Kimstad System H. ATC. (Fjtkl Nr).		
	40	
0+339		Infsi (Kms 55)
0+235 =200+872		Längdmätningsförändring
201+340		**Kimstad (Kms)** *
201+439	**105**/130	Hatavla
201+642- 201+722		Msi (Kms 33<1>, Kms 31<2>, Kms 61<3>)
202+302		Msi (Kms 39<2>)
202+656		Ublsi (Kms N41, Kms U71)
202+760		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D373-D374

KIMSTAD → FINSPÅNG

Lutningsförhållande max 19 ‰

Kimstad
System H. ATC. (Fjtkl Nr).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/130	
202+760		Infsi (Kms 22, Kms 52)
201+835		Msi (Kms 24<3>, Kms 54<2>)
201+459	**110**/135	Hatavla **110**/140<2>
201+083- 200+981		Msi (Kms 32<3>, Kms 62<2>, Kms 64<1>)
201+340		**Kimstad (Kms) ***
200+872 =0+235		Längdmätningsförändring
0+339		Utfsi (Kms 40)
0+341	30	Hatavla

(Kimstad) – Finspång
Enkelspår, System S. ATC till km 0+439 (Fjtkl Nr).

0+439		ATC slutar
0+539		Vsi 30802, Arla foods.
0+561	40	Hatavla
0+907		Vsi 30804, Älvåsvägen

KMS → FG

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
1+589		Vsi 30805, Nygårdsvägen
5+123		Vsi 30815, Hasselvägen
5+728		Huvudsignaltavla
6+031		Vsi 30818, Haget
6+037		**Skärblacka (Sbl) ***, lp utan huvudspår
6+237		Tavla, ”Gräns för växling”
7+164		Vsi 30819, Granhagen
7+855	20	Hatavla
7+860		Vsi 30821, Mårängsbadet
8+082	40	Hatavla
8+104		Vsi 30822, Ljusfors
15+974		Vsi 30826, Doverstorp
22+012		Huvudsignaltavla
22+440		**Finspång (Fg) *** lp utan huvudspår

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

Driftplatser i system R redovisas dock i avd G.

ALLMÄN INFORMATION 3
ARBOGA 3
BOXHOLM 3
BRATTHEDEN....4
ESKILSTUNA CENTRAL 4
FAGERSTA CENTRAL 5
FINSPÅNG 5
FISKEBY 5
FLISBY 6
GISTAD 6
GRUNDBRO 6
HALLSTAHAMMAR....6
HÄLLEFORSNÄS 7
JÄDERSBRUK....7
JÄRNA 7
KATRINEHOLMS CENTRAL....8
KIMSTAD 8
KOLBÄCK 9
KOLMÅRDEN....9
KUNGSÖR 9
KÖPING 10
LINGHEM 10
LINKÖPINGS CENTRAL 11
LÄSTRINGE 11
MANTORP 11
MJÖLBY 12
NORRKÖPINGS CENTRAL....12

NORSHOLM 13
NYBYBRUK 14
NYKVARN 14
OXELÖSUND 14
RALINGSÅS 15
RANSTA 15
REKARNE 15
SALA 16
SILINGE 16
SIMONSTORP 16
SKAN LOG 17
SKÄRBLACKA 18
SNYTEN 20
SOMMEN 20
STRÅNGSJÖ 20
SURAHAMMAR 20
SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE 21
TILLBERGA 21
VALSKOG 21
VIRSBO 21
VÄSTERVIK 22
VÄSTERÅS 23
VÄSTERÅS CENTRAL 23
VÄSTERÅS NORRA 24
VÄSTERÅS VÄSTRA 24
NÖDLÄGESKARTA 25
ÅBY 26
ÅBY GODSBANGÅRD 26
ÅBY SÖDRA 26
ÅKERS STYCKEBRUK 26

ÄNGELSBERG 27

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen) De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

——— Tjocka streck symboliserar huvudspår.
——— Smala streck symboliserar sidospår.
1 Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
——— Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
--------- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
— Vsg Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

ARBOGA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <skyspår>, <sky2>

BOXHOLM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<5>, <6>, <7>, <9>, <10>, <utdr.n>

BRATTHEDEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <bruket>

ESKILSTUNA CENTRAL

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<24>, <25>, <26>, <27>, <28>, <29>, <30>, <33>, <34>, <60>, <70>

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8 HM 4.17)

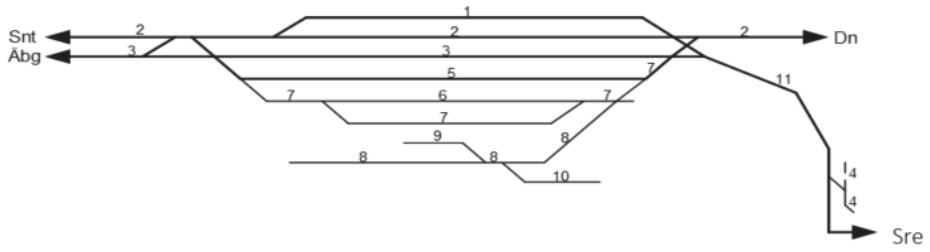
Gäller tåg som skall till spårgrupp 10 – 12, Gredby godsbangård. Efter att tåget stannat vid msi 23 (tåg fr Folkesta), eller vid msi 32 eller 62 (tåg fr Skogstorp eller Kjula) och tillhörande dvsi visar ”lodrätt” eller ”snett vänster” upphör tågfärden.

Vidare rörelse sker som växling fram till dvärgsignalsluttavla.

FAGERSTA CENTRAL

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <6>, <7>, <9-10>



FINSPÅNG

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<kajspår1>, <kajspår2>

FISKEBY

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<sky2>, <u4>, <u5>, <u7>

FLISBY

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<10>

GISTAD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<b>

GRUNDBRO

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>, <sky1>, <sky2>

HALLSTAHAMMAR

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <nejmans>, <sky1>, <uppst>

HÄLLEFORSNÄS

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

JÄDERSBRUK

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <skyspår>

JÄRNA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <k1>, <k2>, <upst.sp>

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ, modul 3HMS kap. B 2.6)

Riktningssignal finns invid mellansignalerna 39 och 67. Den visar bokstaven N med vitt fast sken, när "kör" visas (tågfärdväg är lagd) mot Hölö (Nyköping). I annat fall är den släckt.

För förare på tåg/spärrfärd gäller:

Tåget/spärrfärden skall snarast stoppas och kontakt tas med tkl, om

- för tåg/spärrfärd mot Hölö: föraren ser att riktningssignalen är släckt,
- för tåg/spärrfärd mot Mölnbo: riktningssignalen visar bokstaven N.

KATRINEHOLMS CENTRAL

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 64 eller 66 övergå till växling in bakom signal 97.
Växling får inleda tågfärd från spår 6 vid mellansignal 97.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <sky1>, <skysp5>, <sky-bv>

KIMSTAD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<b2>

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd från Norrköping, bestående av endast lok: Från Msi 23 förs tågsättet vidare som växling, om signalbild ”snett vänster” visas.

KOLBÄCK

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <B1>, <B2>, <sky1>, <sky2>, <sky3>

KOLMÅRDEN

PARKERINGSSPÅR (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bv>

KUNGSÖR

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<sp 1 vxl 131-ägdgr>

Särskild instruktion för tåg/växling till/från **Strängbetong:**
- Tåg från Et resp växling från Strängbetong skall alltid gå fram till stopplats-tavlan (U-tavla) även vid kortare tåglängd. Detta för att plattformsbommarna skall lyfta.

KÖPING

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8HM 4.17)

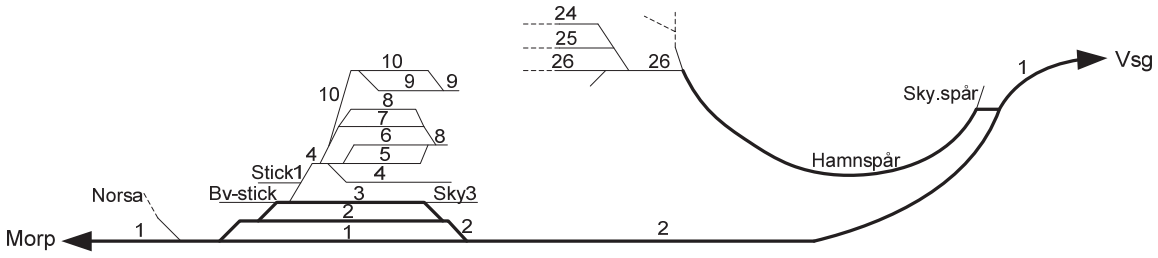
Tågfärd får övergå i växling till hamnen vid msi 37.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD
(TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från hamnen vid dvsi 28.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <5>, <6>, <25>, <26>, <bv-stick>, <indsp>, <norsa>, <skysp>, <stick1>, <samtliga sidospår utan beteckning>



LINGHEM

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bv>

LINKÖPINGS CENTRAL

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<3>, <4>, <5>	
Sidospår		<21>, <23>, <24>, <26>, <bv1>, <kajspår>, <sidosp.>

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Gäller tåg med udda nummer vars tidtabell börjar i Linköping.
För tåg som startar vid dvsi 185 (spår 4) får tågsättet sättas igång som växling till nästa huvudsignal, när signalbild ”lodrätt” visas i dvärgsignalen.

FÖRBJUDNA VÄXLINGSVÄGAR.

Personvagnar får ej växlas mellan vxl 426 och 425 eller omvänt på grund av för snäv kurvradie.

LÄSTRINGE

PARKERINGSSPÅR (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bv>

MANTORP

PARKERINGSSPÅR (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<b>

MJÖLBY

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <G2>

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Gäller norrgående tåg som ska till spår 6, 21, 22 eller 23. Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal My 122 eller My 152 övergå till växling då tillhörande dvärgsignal visar ”lodrätt”.

NORRKÖPINGS CENTRAL

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	<1>, <5a>, <7>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>	
Sidospår		<4a>, <4b>, <9>, <10>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <39>, <40 ½>, <49>, <50>, <51>, <52>, <53>, <54>, <57>, <bvprod>, <f1>, <f2>, <g.krök>, <n.krök>, <kajspår1>, <kajspår2>, <kajspår3>, <sky4>, <u1>, <u2>, <u3>, <u4>, <u5>, <u6>, <u7>, <u8>, <u9>, <u10>, <bv1>, <bv2>, <bvprod>, <I Gillin>, <Y Gillin>

Norrköpings central forts nästa sida

Norrköpings central forts från föregående sida

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Gäller avgående tåg från sidospår på godsbangården.

Då tåg skall avgå från sidospåren 28-37 vid godsbangården, sker rörelsen som växling till närmaste huvudsignal. Växlingsrörelsen igångsättes med "framåt" sedan huvudsignalen ställts i "kör".

VÄXLING ÖVER PLANKORSNINGAR (TTJ modul 10HMS kap. A 3.4)

För samtliga plankorsningar gäller sth 10.

ÖVRIGA UNDANTAG

Påskjutning till driftplatsgränsen, (TTJ modul 8HM 4.18)

Vid Norrköping C får lok skjuta på avgående tåg mot Fiskeby till driftplatsgränsen (utan att påskjutning med "pålok" anordnas).

Påskjutning till driftplatsgränsen anges i körplan eller i order till förare

Påskjutning sker tills 40 km/h har uppnåtts, dock längst till driftplatsgränsen, varefter loket återgår som växling.

NORSHOLM

ÖVRIGA UNDANTAG

Visas "stopp" i brosignal vid Norsholm medges tillämpning enl följande:

Förare får, efter uppmaning från fjtkl, kontrollera att rälsändarna intar rätt läge i både höjd- och sidled samt att kontaktledningen verkar vara intakt. Om inget synligt fel föreligger får fjtkl medge passage.

NYBYBRUK

Vid växling in på Nybybruks industriområde skall verksamt drivfordon normalt gå främst.
Vid rörelser på nedsänkt spår inom Nybybruks industriområde skall en signalgivare åka på det främsta fordonet i färdriktningen och därifrån varna allmänheten. Hastigheten skall därvid anpassas efter omständigheterna enligt signalgivarens bedömande.
Skjutsning får ej ske på nedsänkt spår.
Vid växling på spår 5, 6, 7 ("Terminalen"), 8, 9 ("Gasol och syra") och spår 10 ("Rullspåret") skall kopplen vara fullt utskruvade mellan fordonen.

NYKVARN

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<31>

OXELÖSUND

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<12>, <sky1>

VÄXLING ÖVER PLANKORSNINGAR (TTJ modul 10HMS kap. A 3.4)

Plankorsning	**Åtgärd**
Till kaj 3	sth 10

RALINGSÅS

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

RANSTA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

REKARNE

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bv>

SALA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <bv-stick>, <kalkst>, <skysp>, <sky1>, <sky2, <sky3>, <sky4>, <samtliga sidospår utan beteckning>

SILINGE

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Lastspår>

SIMONSTORP

PARKERINGSSPÅR (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

SKAN LOG

Spärrfärds ankomst till Skan Log

Efter stopp utanför gränstavla skall spårspärr vilken är placerad 20 meter fram-för terminalport läggas i avlagt läge. Spårspärren är låst i uppfällt läge med K12-nyckel vilken är placerad innanför terminalport. Porten skall vara i uppläge för att nyckeln skall gå att få ut.
Efter detta får spärrfärd, såvida inga rörelser är synliga, föras in med sth 10 km/h. För spärrfärd gäller för kontroll av växelläge och hinderfrihet före-skrifterna i TTJ modul 10 om uppsikt framåt. Spärrfärd får ej anmälas avslutad innan spårspärr är pålagd.

Växling i Skan Log

Efter avslutad växling skall kvarlämnade fordon vara uppställda innanför låst skyddsväxel eller spårspärr. För att terminalport skall kunna manövreras måste K12-nyckel vara återställd.

SKÄRBLACKA

Växelsignaler
Kring växel 60 är växelsignaler A, B och C anordnade.
Växelsignalerna är normalt släckta. Signalerna tänds då en spärrfärd närmar sig linjeplatsen. Signalerna är tända så länge signalanläggningen är aktiverad.

Spärrfärd till Skärblacka från Kimstad, varefter växling sker till bruket

1.1 Spärrfärd stannar strax före skiljeväxel 60.
1.2 Spärrfärdens tillsyningsman går till signalkiosk 61 och stiger in i kioskens förrum (vit nyckel behövs till kioskens entrédörr).
1.3 I kioskens förrum finns signalanläggningens centrala manöverskåp C.
1.4 Tryckknapp ”Aktiv” trycks in varefter kontrollampa ”Aktiv” tänds (tänd lampa ”Aktiv” betyder att centralmanöverskåpet C och manöverskåpen B1 och B2 nere på brukets bangård har blivit aktiva).
1.5 Vid aktiv signalanläggning är automatiken för helbomsanläggningen Haget bortkopplad (bommarna kan därmed manövreras manuellt från samtliga manöverskåp C, B1 och B2).
1.6 Indikering för bommars och växelns läge tänds upp i manöverskåpen (observera att lampor i såväl manöverskåp som lokalställarnas lanterniner bara lyser när växel 60a/spårspärr 60b ligger i sina kontrollerade ändlägen).
1.7 Växel 60a/spårspärr 60b kan nu manövreras från fem olika platser; centralmanöverskåpet C, manöverskåpen B1 och B2 samt från lokalställare vid växelspets 60a och spårspärr 60b. (För att kunna manövrera växel 60a/b från manöverskåpen B1 eller B2 måste spårledningar kring växel 60a och spårspärr 60b vara fria).
1.8 Spärrfärd övergår till växlingsrörelse mot brukets bangård.

Skärblacka forts. nästa sida

Skärblacka forts. från föregående sida

Spärrfärd till Skärblacka från Finspång, varefter växling sker till bruket

2.1 Spärrfärd stannar strax efter skiljeväxel 60.

2.2 Samma rutiner enligt 1.2 - 1.8 ovan.

Växling från bruket samt spärrfärds avgång från Sbl mot Kimstad

3.1 Växel 60a/spårpärr 60b kontrolleras ligga i högerläge med hjälp av indikeringar i manöverskåpen B1 och B2.

3.2 Bommar vid plankorsning Haget fälls från manöverskåp B1 eller B2.

3.3 Växlingsrörelse framförs mot och förbi växel 60 (rörelsens sista vagn ska passera växelsignal B, så att bommarna vid plankorsning Haget lyfts automatiskt).

3.4 Växel 60a omläggs automatiskt till vänsterläge och växelsignalerna släcks (spårspärr 60b läggs till påläge i samma sekvens).

3.5 Signalanläggningen intar inaktivt driftläge

3.6 Helbomsanläggning Haget intar automatiskt autonomt driftläge.

3.7 Spärrfärd kan lämna Sbl och avgå mot Kimstad.

Manuell avaktivering av signalanläggning

4.1 Manuell avaktivering av signalanläggning är möjlig från centralmanöverskåpet C.

4.2 Tryckknapp ”Annullering” trycks in varefter hela anläggningen blir avaktiverad.

Spärrfärd som ska passera genom Skärblacka linjeplats

5.1 När spärrfärd närmar sig Sbl från antingen Finspång eller Kimstad tänds växelsignaler upp.

5.2 Spärrfärdens förare konstaterar med hjälp av signalbild i växelsignal A alternativt B att växel 60 på linjeplatsen ligger i rakläge.

5.3 Spärrfärden kan obehindrad fortsätta sin färd genom linjeplatsen.

SNYTEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <skydd>

SOMMEN

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

STRÅNGSJÖ

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

SURAHAMMAR

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bruket.n>, <bruket.ö>, <sky1>, <sky2>, <sky3> <uppst.sp>

SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

TILLBERGA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <5>, <6>, <7>, <8>, <sky1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartsignalen TB 101 övergå till växling till spår 3 då tillhörande dvärgsignal visar ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

VALSKOG

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <sky1>

VIRSBO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3(delvis)>

VÄSTERVIK

PARKERINGSSPÅR (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<hamnspår>

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN (Utdrag)

Gäller tåg till och från Verkebäck

Västervik är normalt fjärrbevakad. Den anslutande sträckan mot Verkebäck tillhör system M.

4. **Tågs ankomst. (TTJ modul 8HM 3.3)**

Sedan tågfärden i sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen, skall föraren lämna ankomstanmälan enligt TTJ modul 8 M 3.3 till fjtkl Norrköping. Utan denna anmälan får tågfärden inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

5. **Förarens möteskontroll. (TTJ modul 8M 2.10)**

Möteskontroll får ej ske genom att endast iaktta det mötande tåget. Om inte muntligt besked tidigare har erhållits av fjtkl, skall föraren per telefon kontakta fjtkl.

Mellansignaler (TTJ modul 3HMS kap. B 1.4.) och fristående försignal (TTJ modul 3HMS kap. B 1.7.)

Sträckan från km 114+443 till spår 3 km 118+743 är treskensspår (gemensamt spår för normalspårsfordon och smalspårsfordon)

På Västerviks driftplats är följande mellansignaler parallella signaler:
- Msi 25n / 25s
- Msi 82n / 82s

Signaler med märktavla "25n" eller "82n" gäller för normalspåriga fordon.
Signaler med märktavla "25s" eller "82s" gäller för smalspåriga fordon.

SMALSPÅRSFÖRESKRIFTER
(TTJ modul 3HMS kap. B 1.4)

För smalspårstrafiken på Västervik station gäller följande:
När huvudsignal visar "kör 40, varsamhet" gäller sth 30 km/h.

VÄSTERÅS

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Västerås driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Västerås central	Vå	Vå
Västerås västra	Våv	Vå

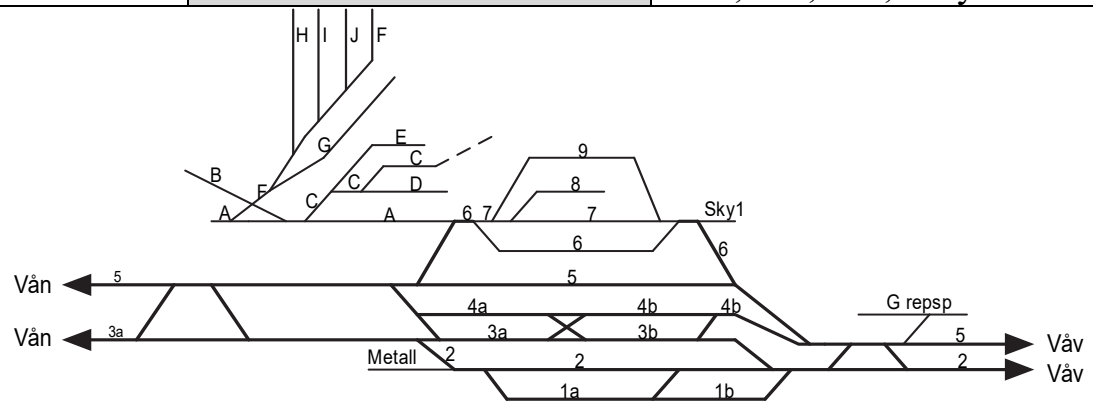
VÄSTERÅS CENTRAL

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 156, 123 eller 155 övergå i växling till spår 6 – 9.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <6>, <9>, <A>, <metall>, <B>, <C>, <D>, <E>, <F>, <G>, <G-repsp>, <H>, <I>, <J>, <sky1>



VÄSTERÅS NORRA

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd och spärrfärd får efter att ha stannat vid infsi 21, 22, 51, 52 och 54 övergå i växling till Bombardier eller industri.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1-abb>, <2-kf>, <skyspår>

VÄSTERÅS VÄSTRA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Västerås

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 252 eller 222 övergå i växling till fordonsdepå.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 256 övergå i växling mot godsbangården.

UPPSTÄLLNING AV VAGNAR

När stationär personal inte tjänstgör gäller följande:

Föraren ansvarar för att bromssläde läggs bakom den hjulaxel och vagn som står längst ner mot östra delen av bangården. Bromssläden ska läggas direkt anslutet mot hjulringarna på axeln. Sedan dras/skjuts vagn/vagngrupp så att hjulaxeln ställer sig på bromssläden. Därefter kan avhängning ske och åtgärder enligt TTJ modul 11 8.6 vidtas.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringsspår>

Nödlägeskarta



Vid ett nödläge på Västerås västra kommer nödanrop ske via GSM-R-telefon (mobisir-telefon). Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Den som upptäcker ett nödläge ska kontakta Trafikcentralen på ovan angivet larmnummer. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägesskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen. Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Västerås västra.

ÅBY

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Åby driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Åby södra	Åbs	Åby
Åby godsbangård	Åbyg	Åby

ÅBY GODSBANGÅRD

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<h1>

ÅBY SÖDRA

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

ÅKERS STYCKEBRUK

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>, <3>, <4>, <åks bruk>

ÄNGELSBERG

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller inte kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <M>, <sky1>

RESERVSIDA

Trafikeringssystem R

Sida	Innehåll
1	Driftplatsföreskrifter
2	Teckenförklaring till spårskisser
13	Tillåten tåglängd
14	Externmarkeringspunkter

Driftplatsföreskrifter

Lokala föreskrifter som berör förare och/eller banpersonal finns för följande driftplatser:

Driftplats	Sign	Sid	Driftplats	Sign	Sid
Bjärka Säby	Bsä	G4	Viresjö	Vsö	G11
Falerum	Fal	G5	Åtvidaberg	Åvg	G12
Gamleby	Gal	G6	Överum	Övm	G13
Hjulsbro	Hj	G7			
Nelhammar	Nl	G9			
Rimforsa	Rf	G10			

TECKENFÖRKLARING TILL SPÅRSKISSER

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

Följande symboler och tecken används:

Huvudspår med spårbeteckning



Sidospår

Signalpunktstavla



Kontrollsignal



Slutpunktstavla (S-tavla)



Dvärgsignalsluttavla



Medgivandetavla



Växelsignal



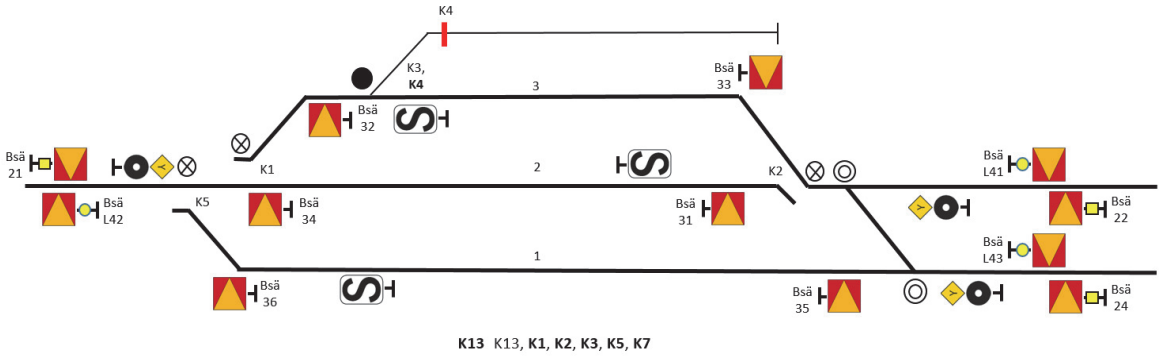
Växellanternin



Fjäderväxel	
Centralt manövrerad växel med elmotor	
Klotväxel	
Spårspärr (handmanövrerad med klot)	
Kontrollås utan nyckel	K13
Kontrollås med nyckel	**K1**

BJÄRKA SÄBY

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Ca 20 m bortom stationshuset i riktning Hultsfred/Västervik (på stationshussidan av spåren) finns ett skåp, som är låst med Cliqlås. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan. De centralmanövrerade skiljeväxlarna för gång mot Västervik, Hultsfred respektive sp 1 friges **inte** när K13 omvrides, utan genom manöver av tågklareraren (lokalreservering).

INSTRUKTION BOMFÄLLNING

Vid stopplats för uppehålls-/möteståg med udda tågnummer på spår 2 finns en manöverlåda med lanternin för lyftning av bommar för Vsi Bjärka Säby.

Manöverlådan skall endast användas av uppehållståg vid Bjärka Säby när ett tågmöte väntas och det mötande tåget inte nått fram till sin fällsträcka. För att kunna manövrera upp bommarna måste lanterninen på stolpen för manöverlådan vara tänd. På manöverlådan finns en kortfattad instruktion.

Bjärka Säby forts nästa sida

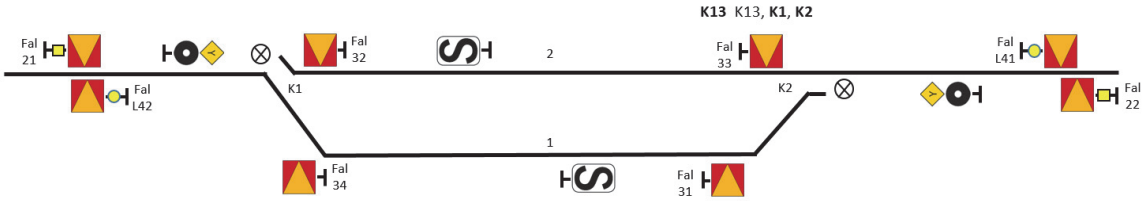
Bjärka Säby forts fr föregående sida

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

FALERUM

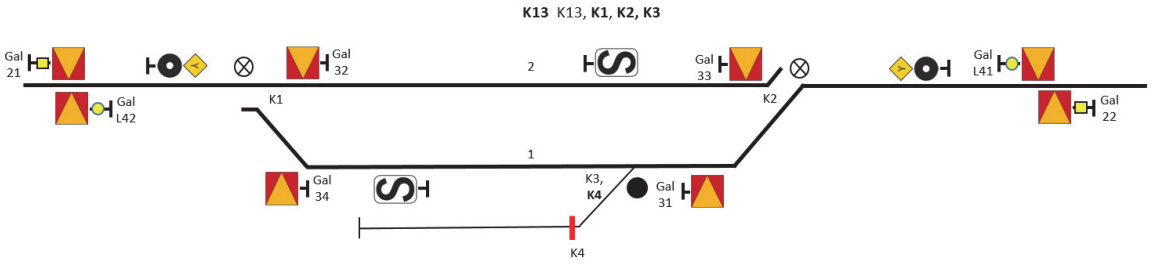
BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 58+030 finns ett skåp, som är låst med. Cliqlås I detta finns dels K13-nyckel, dels centallåset. K13-nyckeln som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar för lokal omläggning enligt skissen ovan.

GAMLEBY

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 94+320 vid plattformsövergången till spår 2 finns ett skåp, som är låst med Cliqlås. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan.

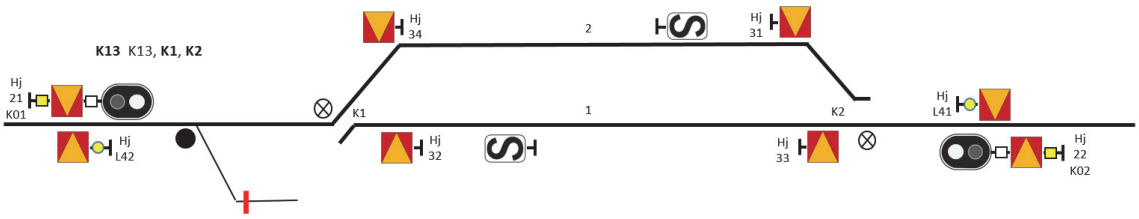
INSTRUKTION FÖR BOMFÄLLNING ROSENDALSGATAN.

Genomfartståg med jämna tågnummer kan aktivera tidig bomfällning när tåget lämnat Västervik driftplats genom uppringning **(tfn se avd C)** därefter svarar vägskyddsanläggningen med sitt namn, ange kod 1111 på telefonen, bommarna kommer att aktiveras vid km 94+790

Vid stopplats för uppehålls-/möteståg med jämna tågnummer på spår 1 finns en manöverlåda för lyftning och fällning av bommarna vid Rosendalsgatan

HJULSBRO

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 7+085 (10 m bortom yttersta växeln i Linköpingsänden) finns ett skåp, som är låst med Cliqlås. I detta finns dels K13-nyckeln, dels centrallåset. K13-nyckeln som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av fjäderväxlar (vx 101 och 132) för omläggning enligt skissen ovan. Övriga växlar (vx 1) i Hj är elektriskt låsta och friges för omläggning när K13 vrids om.

INSTRUKTION FÖR HELBOMSANLÄGGNING HJULSBRO

Allmänt.

Anläggningen är anpassad till sth 40 km/h över driftplatsen.

För södergående tåg som stannar vid S-tavlan på spår 2 för t ex tågmöte, kan bommarna lyftas under väntetiden. En manöverlåda för detta finns till vänster om spår 2, strax norr om S-tavlan. Manöverplatsen är utrustad med gul lanternin. En förare kan från förarplatsen se om bommarna kan lyftas manuellt. På manöverlådan finns en kortfattad instruktion.

Rörelse mot Bjärka Säby

Bommarna fälls automatiskt när färd passerar infartssignalen. Bomfällningen sker oavsett om fordonet skall stanna för stoppsignal, växling eller ska passera driftplatsen.

Vid stopp i signal Hj 31 ska föraren iaktta lanterninen sedan tåget stannat vid

slutpunkten (S-tavlan).

När lanterninen är släckt kan bommarna inte lyftas. Ett mötande tåg är redan på ingång till driftplatsen och spärrar därför bomlyftningen. Lyftningen är spärrad ända tills mötet är fullbordat och båda tågen har passerat vägskyddsanläggningen. Om tåget på spår 2 inte avgår lyfts bommarna efter inställd tidsfördröjning.

När lanterninen är tänd kan bommarna lyftas efter att tåget har stannat, vilket kontrolleras via tidmätning. För att lyfta bommarna ska föraren använda nyckelkontakt ”manöver upp”. Verkställd manöver visas med tänd indikeringslampa.

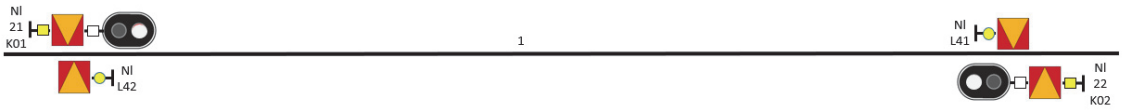
När kontakten vrids om stoppställs vägskyddsanläggningens V-signaler. Därefter lyfter bommarna efter ca 30 sekunder. När bommarna är uppe tänds en indikeringslampa. Om bommarna är uppe vid tid för avång fälls bommarna automatiskt genom passage av S-tavlan. Föraren får därefter invänta ”passera” i signalerna.

Växling.

Anläggningen kan från centrallåset (vid vxl 1) frånkopplas vid växling. Därifrån kan bommarna också manövreras vid behov. Efter avslutad växling kan bomfällning startas med en tryckknapp i centrallåset, alternativt kan automatisk bomfällning aktiveras vid passage av S-tavlan/gräns för plankorsningspårledning på spår2

NELHAMMAR

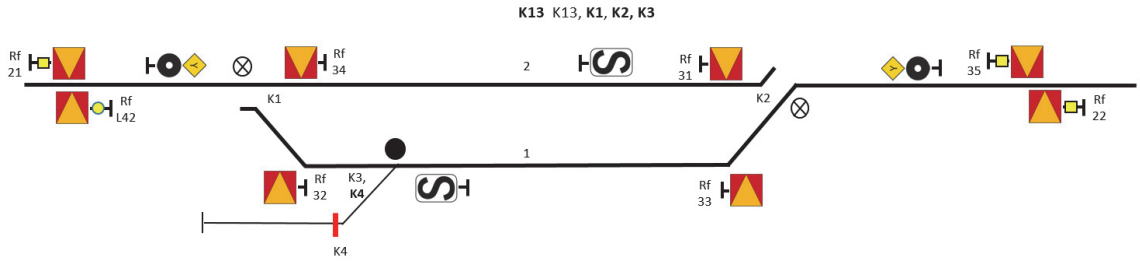
BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Inget särskilt finns att beskriva om driftplatsen.

RIMFORSA

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 40+960 finns ett skåp, som är låst med vit O-nyckel. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärr för lokal omläggningen enligt skissen.
Rimforsa tillhör trafikeringssystem R. Den anslutande sträckan mot Kisa tillhör trafikeringssystem M. Följande särskilda anvisningar gäller för sträckan mot Kisa:

SÄRSKILD INSTRUKTION FÖR SÄKERHETSTJÄNSTEN (Utdrag)

1. **Ankomstanmälan (TTJ modul 8HM 3.3)**

   När en tågfärd vid sin helhet kommit innanför driftplatsgränsen från en sträcka tillhörande trafikeringssystem M, skall föraren lämna ankomstanmälan enligt (TTJ modul 8HM 3.3 Ankomstanmälan) till fjtkl Norrköping.
   Utan denna anmälan får tåget inte anses ha kommit innanför driftplatsgränsen.

2. **Förarens möteskontroll. (TTJ modul 8M 2.10)**

   Möteskontroll får ej ske genom att endast iaktta det mötande tåget. Om inte muntligt besked tidigare erhållits av fjtkl, skall föraren per telefon kontakta fjtkl Nr.

Rimforsa forts nästa sida

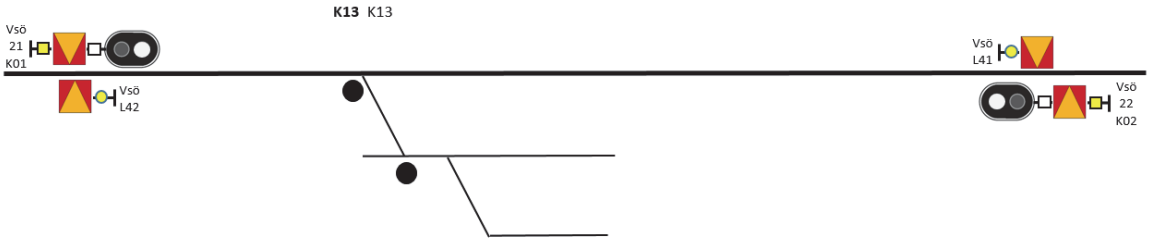
Rimforsa forts fr nästa sida

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<bvstick>

VIRESJÖ

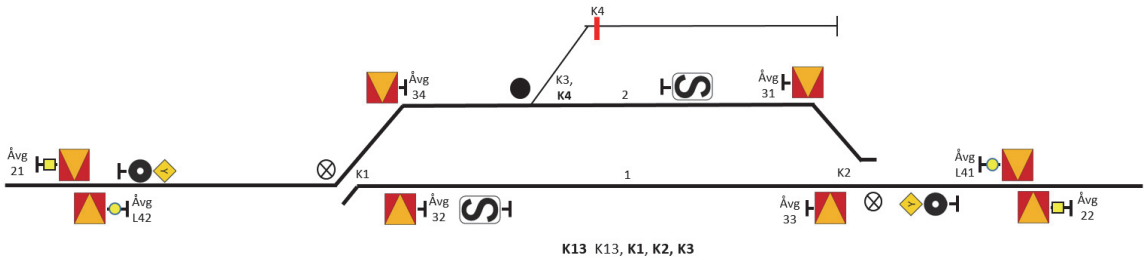
BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 64+710 (10 m bortom växeln i huvudspåret i Västerviksänden) finns ett skåp, som är låst med Cliqlås. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. Växeln i huvudspåret samt växeln på sidospåret är elektriskt låsta och friges för omläggning när K13 vrids om.

ÅTVIDABERG

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



Vid km 18+571 (vid stationshuset) finns ett skåp, som är låst med Cliqlås. I detta finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. De andra K-nycklarna kan då vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan

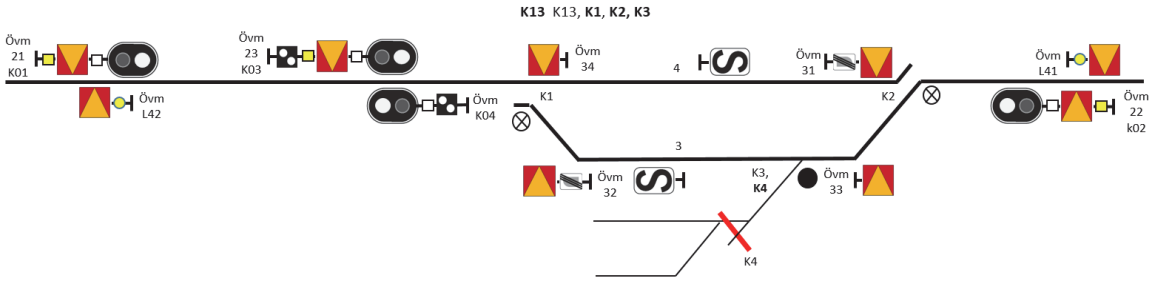
INSTRUKTION FÖR BOMFÄLLNING SUNNEBOVÄGEN.

Genomfartståg med ojämna tågnummer kan aktivera tidig bomfällning innan tåget nått km 18+005 genom uppringning (**tfn se avd C**) därefter svarar vägskyddsanläggningen med sitt namn, ange kod 1111 på telefonen, bommarna kommer att aktiveras vid km 18+005

Vid stopplats för uppehålls-/möteståg med jämna tågnummer på spår 2 finns en manöverlåda för lyftning och fällning av bommarna vid Sunnebovägen.

ÖVERUM

BESKRIVNING AV LOKAL SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING



För Överum finns två centrallås, det ena omfattar bangården vid Överums bruk hst, det andra bangården vid stationshuset. Vid resp plats finns ett skåp, låst med Cliqlås. I skåpen finns dels K13-nyckel, dels centrallåset. K13-nyckeln, som är fastkedjad, tas från sin plats, sätts in i K13-låset och vrids om. Vid "stationshuset" innebär omvriden K13 att de andra K-nycklarna kan vridas om och tas ur. De används i sin tur för upplåsning av växlar och spårspärrar för lokal omläggning enligt skissen ovan.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	**Uppfyller inte kraven på parkeringsspår**
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <2>

Tillåten tåglängd

Bevaknings-sträcka	Tåglängd	Bevaknings-sträcka	Tåglängd
Lp – Hj	500 m	Vk- Gal	600 m
Hj – Bsä	400 m	Gal - Övm	600 m
Bsä – Vsö	800 m	Övm – Nl	700 m
Vsö – Åvg	700 m	Nl-Fal	500 m
Åvg – Fal	400 m	Fal-Åvg	700 m
Fal-Nl	700 m	Åvg – Vsö	800 m
Nl-Övm	800 m	Vsö – Bsä	600 m
Övm-Gal	600 m	Kisa – Bsä	600 m
Gal-Vk	300 m	Bsä – Hj	600 m
Bsä-Rf	500 m	Hj – Lp	ingen begränsning
Rf-Bsä	500 m		

Externmarkeringspunkter

Anordning efter tåg * och för tåg utan RATC

Externm--kod	Anm	Externm--kod	Anm
Bevakningsstr (LP)➔(HJ) 0124 Anordn efter tåg* Lp➔Hj 0125 0126 0113 0114 0401 Anordn efter tåg* Hj➔Lp		Bevakningsstr(VSÖ)➔(ÅVG) 0494 Anordn efter tåg* Vsö➔Åvg 0673 0674 0675 Anordn efter tåg* Åvg➔Vsö	
Bevakningsstr (HJ)➔(BSÄ) 0404 Anordn efter tåg* Hj➔Bsä 0405 0406 0115 0116 0407 0408 0409 0410 0411 Anordn efter tåg* Bsä➔Hj		Bevakningsstr (Åvg)➔(Fal) 0682 Anordn efter tåg* Åvg➔Fal 0683 0684 1921 Anordn efter tåg* Fal➔Åvg	
Bevakningsstr (BSÄ)➔(VSÖ) 0484 Anordn efter tåg* Bsä➔Vsö 0489 0490 0491 Anordn efter tåg* Vsö➔Bsä		Bevakningsstr (Fal)➔(Nl) 1928 Anordn efter tåg* Fal➔Nl 0723 0724 0725 Anordn efter tåg* Nl➔Fal	

Externm--kod	Anm	Externm--kod	Anm
Bevakningsstr (NL)➔(ÖVM)		Bevakningsstr (ÖVM)➔(GAL)	
0728 Anordn efter tåg* Nl➔Övm		0822 Anordn efter tåg * Övm➔Gal	
0729		0823	
0730		0824	
0731 Anordn efter tåg* Övm➔Nl		0825 Anordn efter tåg* Gal➔Övm	
Bevakningsstr (BSÄ)➔(RF)		Bevakningsstr (GAL)➔(VK)	
0486 Anordn efter tåg* Bsä➔Rf		0834 Anordn efter tåg* Gal➔Vk	
1204		0835	
0488		0836	
1206		0837	
1207		0838	
1208		0839	
1209		0840	
1210		0843 Anordn efter tåg* Vk➔Gal	
1211			
1212			
1213			
1214			
1215			
1216			
1217			
1218			
1219			
1220 Anordn efter tåg* Rf➔Bsä			

INSTRUKTIONER OCH FÖRESKRIFTER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2	Manöverskåp för A-signal m.m.
J3	Trafikplatser utrustade med manöverskåp.
J4	Instruktion för bomfällning via mobiltelefon i Surahammar.

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M M

BESKRIVNING AV VISSA FUNKTIONER SOM KAN FINNAS I MANÖVERSKÅP

"Bromsprov klart".
Indikeringslampa som visar för avgångssignalerare att bromsprovet är klart.

Begäran om tågväg.
Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca två min före beräknad avgång.

Bomfällning.
Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid vägkorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca en minut före beräknas avgång.

"Klart" till avgångssignalerare. Fyrkantskontakt som tänder "klart"-signal (lyktanordning med gult fast sken under plattformstaket). Signalen manövreras av tågpersonal efter överenskommelse med avgångssignalerare. Signalen slocknar efter 20 sekunder eller när röd stoppsignalknapp för A-signal trycks in.

A-signal.
Indikeringslampa "utfart" (grönt fast sken) som visar att närmaste huvudsignal visar "kör". Fyrkantskontakt med kontrollampa för "avgång", som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa "utfart" är tänd). "Stopp" visas efter "avgång" när den röda stoppsignalknappen trycks in.

2. Manöverskåp finns på följande driftplatser:

Driftplats	Innehåller funktionerna
Fagersta C	Bomfällning
Norrköping C	A-signal "Klart" till avgångssignalerare
Sala	Bomfällning A-signal
Surahammar (Se instruktion sid J4)	Bomfällning
Södertälje syd övre	A-signal "Klart" till avgångssignalerare
Vagnhärad	Bomfällning
Västervik	Bomfällning

INSTRUKTION FÖR BOMFÄLLNING SURAHAMMAR

Som komplement till manöverskåpen kan bomfällning med mobiltelefon ske enligt följande instruktioner:

När funktionen ”fördröjd bomfällning” aktiveras av Fjtkl är en vit lanternin tänd på manöverskåpet, bommarna kan nu fällas med mobiltelefon.

När trafikutbytet är avslutat ringer föraren till vägskyddsanläggningen.

Jämna tågnummer:
Vägskyddsanläggningen svarar med sitt namn (Hjulmakarvägen Surahammar)

Från spår **2** ange kod **2800**
Från spår **3** ange kod **2801**

Udda tågnummer:
Vägskyddsanläggningen svarar med sitt namn (Verksvägen Surahammar)

Från spår **2** ange kod **2620**
Från spår **3** ange kod **2621**

För telefonnummer se avd. C

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Almnäs	(Söö) – (Alä)	7+882	7+978	2
Gamleby	(Gal) – (Vk)	97+805	97+999	3
Graversfors Norra	(Smt) – (Åby)	170+856	171+195	4
Graversfors Mellersta	(Smt) – (Åby)	171+260	171+461	5
Graversfors Södra	(Smt) – (Åby)	172+376	172+896	6
Läggesta 1	(Ryb) – (Lg)	31+405	31+532	7
Läggesta 2	(Ryb) – (Lg)	31+618	32+297	8
Läggesta 3	(Ryb) – (Lg)	32+405	32+587	9
Läggesta 4	(Lg) – (Gru)	34+806	35+091	10
Strängnästunneln (nedspår)	Sgs – (Häd)	50+284	52+340	11
Nya Strängnästunneln (uppspår)	Sgs – (Häd)	50+307	53+210	12

Almnäs		*Sträcka/ plats*:	(Södertälje Syd Övre) – (Almnäs)		
Från km	7+882	*Till km*	7+978	Längd	96 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6560358 E:649936	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6560384 E:650024		
Säkerhets-information					
Belysning	Belysning finns i tunneln				
Gångbanor	Finns ej. På ena sidan av spåret finns dock kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns vid tunnelmynningarna				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar					
Övrigt:	Intet.				

Gamleby		*Sträcka/ plats*:	(Gamleby) – (Västervik)		
Från km	97+805	*Till km*	97+999	Längd	195 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6415092 E:584057	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6414955 E:584183		
Säkerhets-information					
Belysning	Finns ej				
Gångbanor	Finns ej				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej				
Anslutnings-vägar					
Övrigt:	Intet.				

Graversfors Norra		*Sträcka/ plats*:	(Simonstorp) – (Åby)		
Från km	170+856	*Till km*	171+195	Längd	307 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6505793 E:566802	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6505472 E:566806		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidor om spåren finns dock kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Väg går parallellt med spår, km 170+450				
Övrigt:	Intet.				

Graversfors Mellersta		*Sträcka/ plats*:	(Simonstorp) – (Åby)		
Från km	171+260	*Till km*	171+461	Längd	201 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6505416 E:566805	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6505209 E:566814		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidor om spåren finns dock kanalisationslock.				
Kommunikation	Nödtelefoner finns ej				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Anslutningsväg med grusplan finns vid km 171+450				
Övrigt:	Intet.				

Graversfors Södra		*Sträcka/ plats*:	(Simonstorp) – (Åby)		
Från km	172+376	*Till km*	172+896	Längd	520 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6504430 E:567210	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6503982 E:567503		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Finns ej. På båda sidor om spåren finns dock kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns ej				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid tunnelmynningarna.				
Anslutnings-vägar	Anslutningsväg med uppsamlingsplats, km 172+125				
Övrigt:	Intet.				

Läggesta 1		*Sträcka/ plats*:	(Ryssjöbrink) – (Läggesta)		
Från km	31+405	*Till km*	31+532	Längd	127 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6568106 E:625423	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6568183 E:625315		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Gångbanor finns, Höger sida bredare än vänster. Del av gångbana är kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns utanför mynningarna				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Vid teknikhus, km 31+310				
Anslutnings-vägar	Finns till återsamlingsplatsen, km 31+310				
Övrigt:	Intet.				

Läggesta 2		*Sträcka/ plats*:	(Ryssjöbrink) – (Läggesta)		
Från km	31+618	*Till km*	32+297	Längd	679 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6568233 E:625255	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6568712 E:624763		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Finns, Höger sida bredare än vänster. Del av gångbana är kanalisationslock.				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns utanför mynningarna				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns vid km 32+330				
Anslutnings-vägar	Finns till återsamlingsplats vid km 32+330				
Övrigt:	Intet.				

Läggesta 3		*Sträcka/ plats*:	(Ryssjöbrink) – (Läggesta)		
Från km	32+450	*Till km*	32+587	Längd	182 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6568783 E:624691	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6568918 E:624553		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Finns, Höger sida bredare än vänster. Del av gångbana är kanalisationslock				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns utanför mynningarna				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns vid km 32+330				
Anslutnings-vägar	Anslutning till återsamlingsplats finns, km 32+330 Anslutning till järnvägen finns, km 32+821				
Övrigt:	Intet.				

Läggesta 4		*Sträcka/ plats*:	(Läggesta) – (Grundbro)		
Från km	34+806	*Till km*	35+091	Längd	285 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N:6570372 E:622886	*Koordinat SWEREF 99 TM*	N:6570594 E:622706		
Säkerhets-information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns				
Belysning	Belysning finns				
Gångbanor	Finns, Höger sida bredare än vänster. Del av gångbana är kanalisationslock				
Kommunika-tion	Nödtelefoner finns utanför mynningarna				
Utrymnings-vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings-plats	Finns ej				
Anslutnings-vägar	Finns ej				
Övrigt:	Intet.				

Tunnel:	Strängnästunneln (nerspår)	*Längd:*	2056 m	*Rev.:*	2026-02-10
Sträcka/plats:	Strängnäs – (Härad)		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	50+284	*Till km+m:*		52+340	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 6583101 E: 615010	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 6583213 E: 612977	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
Vägledande markeringar:	Belysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
Belysning:	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel samt från trafikcentral.				
Gångbanor:	Gångbana med ledstång är anordnad på ena sidan i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med minst 1,2 m bredd.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till: • Bergrum vid ca. 50+500 • Nya Strängnästunneln vid ca. 51+200 • Servicetunnel Västerport vid ca. 51+640 Dörrar i tvärtunnlar är förstärkta med strålkastare ovanför dörrpartier, vägledande markeringar ovan dörrar och grönt lysande armaturer i på ömse sidor om dörrpartier.				
Säkra platser:	Tillfälligt säkra platser utgörs av Bergrum, Nya Strängnästunneln (inkl. mellanliggande tvärtunnel) och servicetunnel Västerport. Samtliga leder vidare till slutgiltig säker plats/samlingsplats i det fria.				
Samlingsplatser:	Uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning. Utgörs i öster av Strängnäs station.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till samlingsplatser samt respektive spår- och servicetunnelmynning.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
Övrigt:	Den östra spårtunnelmynningen ansluter direkt till Strängnäs station.				

Tunnel:	Nya Strängnästunneln (uppspår)	*Längd:*	2930 m	*Rev.:*	2026-02-10
Sträcka/plats:	Strängnäs – (Härad)		*Brandsäk.kat.:*		A
Från km+m:	50+307	*Till km+m:*		53+215	
Från koordinat SWEREF 99 TM:	N: 6583131 E: 614993	*Till koordinat SWEREF 99 TM:*		N: 6582922 E: 612155	
Stoppunkter:	Avsedda stoppunkter för tåg saknas i tunnel.				
Vägledande markeringar:	Genomlysta hänvisningsskyltar för utrymning med information om avstånd och riktning till nödutgångar är anordnade i tunnel.				
Belysning:	Allmän- och nödbelysning som kan tändas manuellt via tryckknappar i och i anslutning till tunnel samt från trafikcentral.				
Gångbanor:	Gångbanor med ledstänger är anordnade på båda sidor i spårtunnel och utgörs av kanalisationslock/marksten med minst 1,2 m bredd.				
Nödutgångar:	Respektive spårtunnelmynning samt dörrar i tvärtunnlar som leder till: • Strängnästunneln vid ca. 51+073 • Servicetunnel Västerport vid ca. 51+840 • Servicetunnel Kvitten vid ca. 52+550 Dörrar i tvärtunnlar är förstärkta med strålkastare ovanför dörrpartier, vägledande markeringar ovan dörrar och grönt lysande armaturer i på ömse sidor om dörrpartier.				
Säkra platser:	Tillfälligt säkra platser utgörs av Strängnästunneln (inkl. mellanliggande tvärtunnel), servicetunnel Västerport och servicetunnel Kvitten. Samtliga leder vidare till slutgiltig säker plats/samlingsplats det fria.				
Samlingsplatser:	Uppsamlingsplatser är anordnade i det fria utanför respektive spår- och servicetunnelmynning. Utgörs i öster av Strängnäs station.				
Tillfartsvägar:	Tillfartsvägar är anordnade till samlingsplatser samt respektive spår- och servicetunnelmynning.				
Nöd-kommunikation:	Radiokommunikation via MobiSIR (GSM-R), Rakel samt nödtelefoner i och i anslutning till spår- och servicetunnel.				
Övrigt:	Den östra spårtunnelmynningen ansluter direkt till Strängnäs station.				

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Grundversion

Konfidentialitetsnivå 1
Ej känslig

TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2026/99164

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2026-12-13

Grundversion av underlag till Norrköpings linjebok
(ersätter tidigare grundversion daterad 2025-05-05).

Grundversionen omfattar 193 blad (inkl detta blad).

Nya sidor:

A 1-4
B 1-26
C 1-12
D 1-376
E 1-28
G 1-16
J 1-4
L 1-12

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ avsnitt	***Ändring***
B	Uppdaterade hastighetsuppgifter för vagnar på sträckorna Linköping-Rimforsa och Bjärka Säby-Västervik.
C	Åtvidaberg: slopat telefonnummer för bomfällning

D	Ordet slutpunktsstopplykta har ersatts med TTJ-förkortningen Spsl. (Ändringen är inte markerad med nyhetsstreck, eftersom inga förändringar genomförts i anläggningen.)
G	Bjärka Säby: Vit o-nyckel utbytt mot cliqlås
G	Falerum: Vit o-nyckel utbytt mot cliqlås
G	Gamleby: Vit o-nyckel utbytt mot cliqlås
G	Hjulsbro: Vit o-nyckel utbytt mot cliqlås
G	Nelhammar: Ny Spårskiss, slopad växel, slopade uppgifter om driftplatsen, slopade uppgifter om parkeringsspår
G	Rimforsa: Justerad instruktion för ankomstanmälan.
G	Viresjö: Vit o-nyckel utbytt mot cliqlås
G	Åtvidaberg: Vit o-nyckel utbytt mot cliqlås
G	Överum: Vit o-nyckel utbytt mot cliqlås. Justerad uppgift om beskrivning av signalsäkerhetsanläggning.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda: linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 10 24, mobil 073-866 71 66