

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg E65 Svedala-Börringe

Svedala kommun, Skåne län

Vägplan, 2016-01-27

Projektnummer: 148277, Samrådshandling



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 211 19 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Vägplan Väg E65 Svedala-Böringe, Svedala kommun

Författare: Jessica Persson, ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2016-01-27

Ärendenummer: TRV 2015/41691

Version: 1.0

Kontaktperson: Johan Månsson, Trafikverket

Innehåll

Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning.....	4
Samrådsrets	5
Samråd.....	5
Samråd med allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda.....	5
Inkomna synpunkter under samrådsperioden	5

Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in samt var yttrandena och minnesanteckningar från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Hösten 2015 påbörjades arbetet med att ta fram samrådshandling för en ny sträckning av E65.

Samrådet genomfördes genom annonsering i tidning, utskick av informationsfolder till berörda genom posten försorg och spridning i postnummer 233 91 Svedala och publicering på Trafikverkets hemsida samt öppet hus på Nötesjö konferenshotell 2015-11-09 i Nötesjö. Även samtal med direkt och indirekt berörda och Svedala kommun har skett under framtagandet av samrådshandlingen.

Det har varit möjligt att påverka genom kontakt på fysiska möten, samrådsmaterial på www.trafikverket.se, brev/e-post och telefonsamtal.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/41691.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för detta projekt har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-08-28

Samrådsrets

Samrådsmöte med Länsstyrelsen planeras att utföras i januari. Samråd kommer vidare ske med kommun, kollektivtrafikhuvudman samt med närboende och den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd.

Samråd

Öppet hus med allmänheten

Datum för mötet: 9 november 2015
Plats för mötet: Nötesjö konferenshotell, Svedala
Närvarande på plats: Johan Månsson (JM), Projektledare, Trafikverket
Magnus Hedfors (MH), projektingenjör, Trafikverket
Zubair Haya (ZH), projektingenjör, Trafikverket
Therese Eklund (TE), konsult, ÅF
Jessica Persson (JP), konsult, ÅF (delvis)
Närvarande från allmänheten

Många boende närvarade vid mötet och några av synpunkterna var att bullervallen utmed Börringe sjunkit i höjd sedan anläggandet, det är hög hastighet samt mycket trafik genom Börringe, viktigt med säkerhetsavstånd till skjutbanan.

Inkomna synpunkter under samrådsperioden

Privatperson			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2015-11-12	TRV 2015/41691
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: Telefon	<input type="checkbox"/> Annat:		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
<ul style="list-style-type: none">• Vill att Trafikverket ska mäta höjden på bullervallen då den sjunkit sedan anläggandet• Vill att bullermätningar ska utföras under mer än en dag för att testa olika vindriktningar. Samt att mätningarna är noggranna så bullernivån i Börringe inte ökar.• Mycket trafik genom Börringe med hög fart- föreslår att infarten stängs• Svårt att komma ut på E65 då det är mycket trafik• Önskemål om påfart till E65 liknande den vid Börringe kloster			
Trafikverkets kommentarer			
Bullerberäkningar kommer att utföras under det fortsatta planarbetet och då tas även hänsyn till den befintliga bullervallen. Inga bullermätningar kommer utföras på plats utan			

man gör endast beräkningsmodeller. Östra infarten till Börringe planeras att stängas och då minskar genomfartstrafiken. Det blir enklare och mer trafiksäkert att komma ut på E65 från den nya trafikplatsen.

Privatperson			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Telefon	Datum 2015-12-02	Diarienummer TRV 2015/41691
<i>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</i>			
<ul style="list-style-type: none"> • Bullervallen behöver höjas eftersom bullernivån är för hög vid Börringe. • Mycket trafik genom Börringe med hög fart- föreslår gupp, stänga infarten, sänka hastigheten, bom. • Önskar påfart från Börringe, svårt att ta sig ut på E65 då det är mycket trafik 			
<i>Trafikverkets kommentarer</i>			
Bullerberäkningar kommer att utföras under det fortsatta planarbetet och då tas även hänsyn till den befintliga bullervallen. Östra infarten till Börringe planeras att stängas och då minskar genomfartstrafiken. Det blir enklare och mer trafiksäkert att komma ut på E65 från den nya trafikplatsen.			

Privatperson			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Telefon	Datum 2015-11-12	Diarienummer TRV 2015/41691
<i>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</i>			
<ul style="list-style-type: none"> • Önskar påkörningsfil mot Svedala och tunnel under E65 för att köra på mot Ystad från Börringe. • Önskar att befintlig E65 behålls fram till Tittentevägen • Önskar att vägplanen blir klar så snart som möjligt då det är omöjligt att komma ut på E65 från Börringe på morgonen. 			
<i>Trafikverkets kommentarer</i>			
För att komma till Svedala får man köra på E65 vid den nya trafikplatsen. Befintlig E65 kommer att behållas för anslutande vägar. Svårt att påskynda vägplanen då det är en process med samråd och granskning av allmänheten som måste få ta den tid det tar.			

Privatperson			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer

<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2015-11-12	TRV 2015/41691
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: Telefon	<input type="checkbox"/> Annat:		
<i>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</i>			
<ul style="list-style-type: none"> • Vill att höjden på bullervallen vid Börringe ska mätas • Bullernivåmätningar ska utföras under längre tid än en dag och i olika vindriktningar. • Livsfarligt att köra ut från Börringe på E65 då det är stopplikt från Börringe. • Önskar att bullervallen höjs och att det planteras buskage. • Trafiken inne i byn är ohållbar, infarten från E65 bör stängas. • Önskemål innan utbyggnad om en påfart på E65 liknande den som finns vid Börringe kloster. 			
<i>Trafikverkets kommentarer</i>			
Bullerberäkningar kommer att utföras under det fortsatta planarbetet och då tas även hänsyn till den befintliga bullervallen. Östra infarten till Börringe planeras att stängas och då minskar genomfartstrafiken. Frågan angående önskemål om påfart innan ombyggnad är vidarebefordrad till Trafikverkets planavdelning.			

Privatperson			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2015-11-19	TRV 2015/41691
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: Telefon	<input type="checkbox"/> Annat:		
<i>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</i>			
<ul style="list-style-type: none"> • Önskar åtgärder för otillräckligt bullerskydd utmed E65. • Önskar åtgärder för otillräckligt bullerskydd utmed väg 812. • Önskar åtgärder av dålig dränering av väg 812 i väster. • Önskar åtgärder av dålig dränering vid bullervall utmed E65. • Önskar bättre och säkrare anslutningsmöjligheter till E65 från Börringe. • Önskar anslutning till E65 i öster istället för väster för att minska genomfartstrafik genom byn. • Önskar hastighetsdämpande åtgärder om Börringe ansluts till E65 i väster. • Önskar att gestaltning i väster ses över vid ombyggnaden. • Önskar cykel och promenadmöjligheter mellan byn och förskolan vid Börringe kloster. 			
<i>Trafikverkets kommentarer</i>			
Bullerberäkningar kommer att utföras under det fortsatta planarbetet och då tas hänsyn både till E65 och väg 812. Östra infarten till Börringe planeras att stängas och då minskar genomfartstrafiken. Det planeras för cykel och gångmöjligheter från Börringe till Börringe kloster. Trafikverket noterar övriga synpunkter i det fortsatta arbetet.			

Förening			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat:	Datum 2015-12-01	Diarienummer TRV 2015/41691
<i>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</i> <ul style="list-style-type: none"> • Önskar att kommunen anlägger cykelväg längs Tittentevägen då trafiken kommer att öka med en planskild korsning. 			
<i>Trafikverkets kommentarer</i> Trafikverket vidarebefordrar synpunkten till Svedala kommun.			

Förening			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat:	Datum 2015-12-01	Diarienummer TRV 2015/41691
<i>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</i> <ul style="list-style-type: none"> • Önskar hastighetsdämpande åtgärd på Börringe stationsväg genom gårdsmiljön. • Önskar att den goda cykelmiljön från Nötesjö och skolbyn bibehålls. • Önskar att cykelväg byggs från förskolan till stationsbyn. • Önskar att den sista etappen på den planerade cykelvägen mellan Svedala och Börringe färdigställs så man inte tvingas upp på Tittentevägen. 			
<i>Trafikverkets kommentarer</i> Trafikverket vidarebefordrar synpunkten angående cykelvägen vid Tittentevägen till Svedala kommun. Det planeras för cykel och gångmöjligheter från Börringe till Börringe kloster. Frågan angående önskemål om cykelväg mellan förskolan och stationsbyn är vidarebefordrad till Trafikverkets planavdelning. Hastighetsdämpande åtgärder på Börringe stationsväg kommer att undersökas.			

Privatperson			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat:	Datum 2015-12-02	Diarienummer TRV 2015/41691
<i>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</i> <ul style="list-style-type: none"> • Önskar att vägen placeras så långt norrut som möjligt. • Önskar att vägbullret minimeras och att vägen göms. • Vid anslutning till befintlig E65 väster om gården Perstorp är det viktigt att bullerskydda mot befintlig och planerad bebyggelse söder om E65. • Önskar dialog med trafikverket angående transportvägar. • Önskar koport på lämpligt ställe för att minimera vägens barriäreffekt. 			
<i>Trafikverkets kommentarer</i> I förslaget som ligger har väglinjen placerats så långt norrut som möjligt efter Sturupsvägen. Bullerberäkningar kommer att utföras under det fortsatta planarbetet. Trafikverket noterar ovanstående synpunkter i det fortsatta arbetet och vill gärna fortsätta med en öppen dialog.			

Privatperson			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat:	Datum 2015-11-30	Diarienummer TRV 2015/41691
<i>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</i> <ul style="list-style-type: none"> • Önskar att vägen placeras i naturliga sänkor och grävs ner så mycket som möjligt för att minimera buller. • Önskar att vägen placeras så långt norrut som möjligt förbi byn och Möllehuset • Önskar konstgjorda bullervallar där inte terrängen medger naturliga bullervallar. 			
<i>Trafikverkets kommentarer</i> Bullerberäkningar kommer att utföras under det fortsatta planarbetet. I förslaget som ligger har väglinjen placerats så långt norrut som möjligt efter Sturupsvägen.			

Förening			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat:	Datum 2015-11-13	Diarienummer TRV 2015/41691
<p><i>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Önskar att vägen placeras så att säkerhetsavståndet 250 m hålls till skjutbanans befintliga läge. • Om det inte är möjligt önskas ny placering innan anläggandet av den nya vägen påbörjas. 			
<p><i>Trafikverkets kommentarer</i></p> <p>Trafikverket noterar ovanstående synpunkter i det fortsatta arbetet.</p>			

Förening			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat:	Datum 2015-11-30	Diarienummer TRV 2015/41691
<p><i>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Önskar att trafikplats med anslutning till Börringe placeras öster om Börringe och att västra infarten samt Trafikplats Brunnarna stängs. • Önskar att vägen förläggs så långt norrut som möjligt. • Önskar att vägen grävs ner för att minska buller. • Önskar att bullervallen vid Börringe förstärks. 			
<p><i>Trafikverkets kommentarer</i></p> <p>Då mest trafik går västerut är det mer lämpligt med anslutning till E65 väster om Börringe. En trafikplats öster om byn gör det svårt för anslutningar till åkermark väster om byn. I förslaget som ligger har väglinjen placerats så långt norrut som möjligt efter Sturupsvägen. Bullerberäkningar kommer att utföras under det fortsatta planarbetet och då tas även hänsyn till den befintliga bullervallen.</p>			

Projektsidan på www.trafikverket.se har löpande hållits uppdaterad med information kring exempelvis möten, kontaktuppgifter och underlagsmaterial.

Johan Månsson
Projektledare, Trafikverket



Trafikverket, 211 19 Malmö. Besöksadress: Nordenskiöldsgatan 4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se