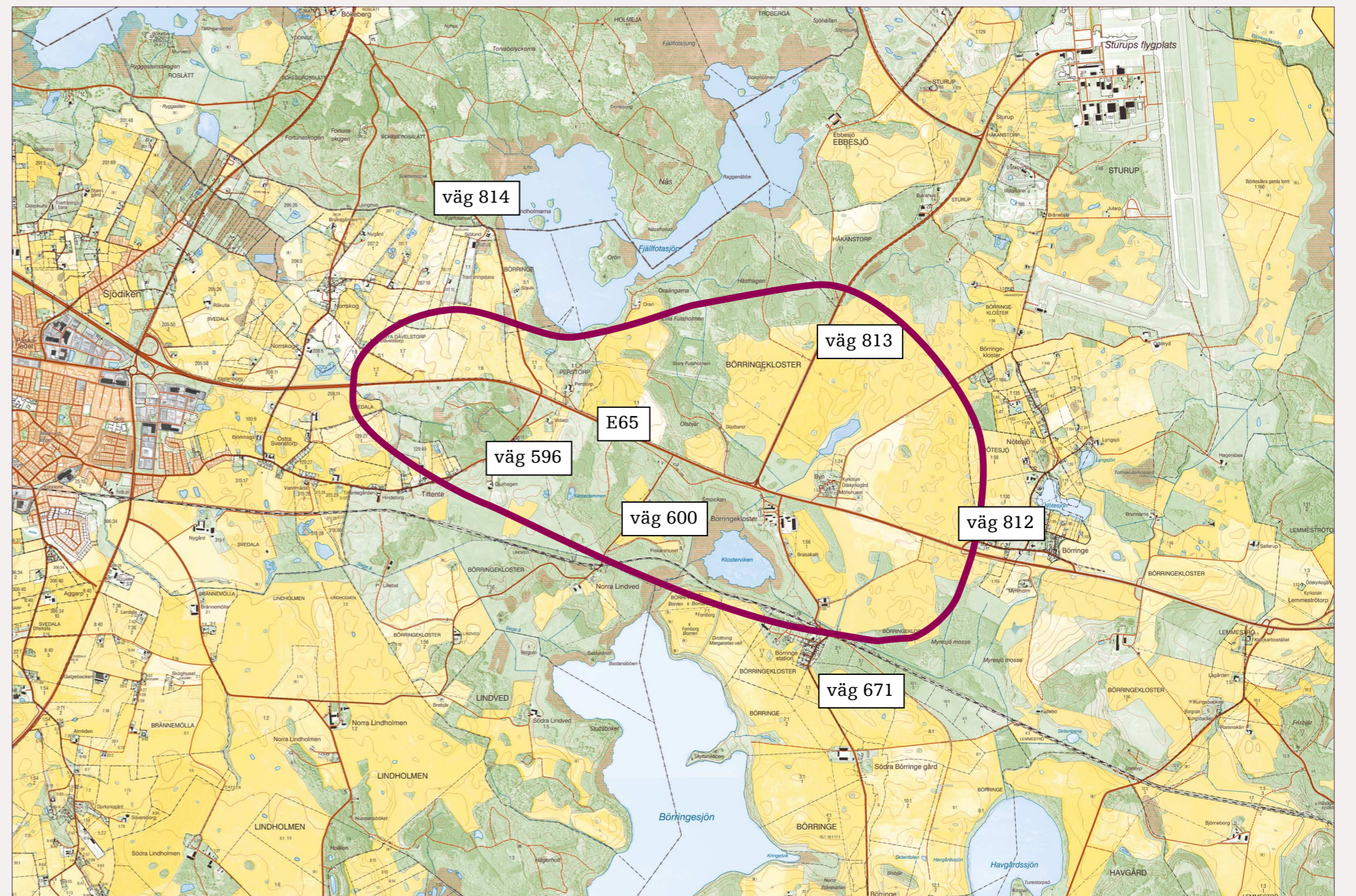


# Vägutredning väg E65 delen Svedala - Börringe

Väg E65 går från Malmö till Ystad och vidare mot Central- och Mellaneuropa. Vägen har en viktig funktion som internationell, nationell och regional länk i det skånska vägnätet.

För att förbättra trafiksäkerheten har vägsträckan mellan Malmö och Ystad successivt byggts ut till motorväg och mötesfri landsväg. I dag är vägsträckan mellan Svedala och Börringe den enda sträckan mellan Malmö och Ystad som inte åtgärdats. Vägen har i dag två körfält, med varierande körfältsbredd och har mindre vägar som ansluter i plan.

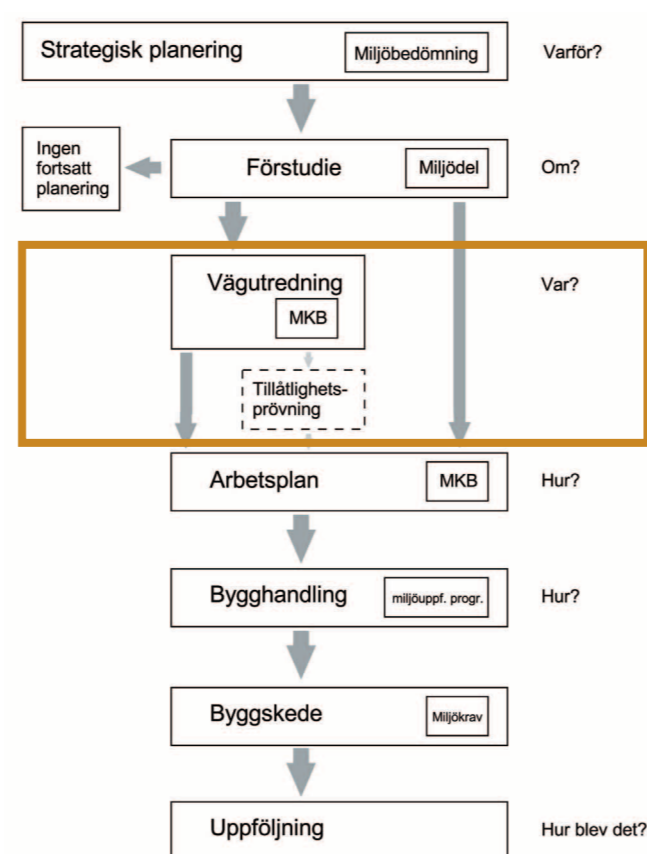
Den röda linjen på kartan till höger visar gräns för utredningsområdet.



## Planeringsprocessen

Vägplanering följer en bestämd process. Från den tidiga strategiska nivån där man utreder varför det behövs en ny väg till framtagande av bygghandling där man visar hur vägen ska byggas.

Denna utställning omfattar en vägutredning som ska svara på **var** den nya sträckan av E65 mellan Svedala och Börringe ska byggas. Vägutredningen ska tillåtlighetsprövas av regeringen. När vägprojektet fått tillåtelse startar arbetet med arbetsplan och bygghandling som ska visa hur vägen ska byggas.



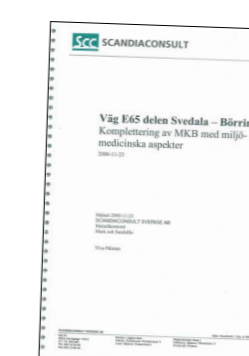
**Förstudie, Väg E65 Svedala-Ystad**  
april 1998  
Behandlar om vägen ska byggas.



**Vägutredning väg E65 delen Svedala-Börringe, inkl miljökonsekvensbeskrivning (MKB)**  
kompletterad och reviderad 1999-12-03  
MKB:n godkändes av Länsstyrelsen 2000-06-16.  
Behandlar var vägen ska byggas.



**Väg E65 delen Svedala-Börringe Vägutredning 1999-12-03, Teknisk bilaga, komplettering 2, 2006-05-30**  
Den tekniska delen redovisar planer och profiler för de olika alternativen.



**Väg E65 delen Svedala-Börringe, Komplettering med miljömedicinska aspekter**  
2000-11-23

En miljömedicinsk bedömning utfördes som komplettering till MKB:n. Rapporten redovisar de troliga humaneffekterna av ett vägbygge, det vill säga hur många som berörs och på vilket sätt de berörs av vägbygget.

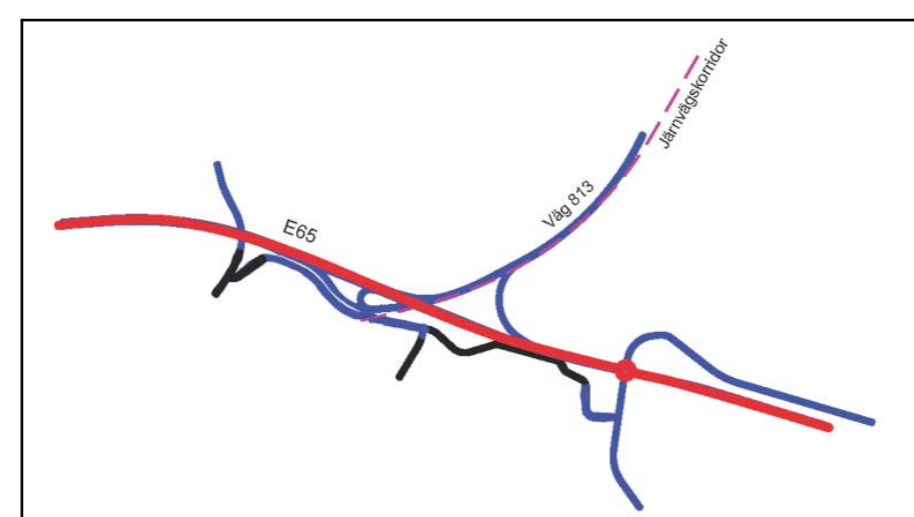


**Komplettering 2, 2006-05-30, tillhörande Miljökonsekvensbeskrivning Vägutredning väg E65, delen Svedala Börringe, objekt 1046, 1999-1203**  
2006-05-30

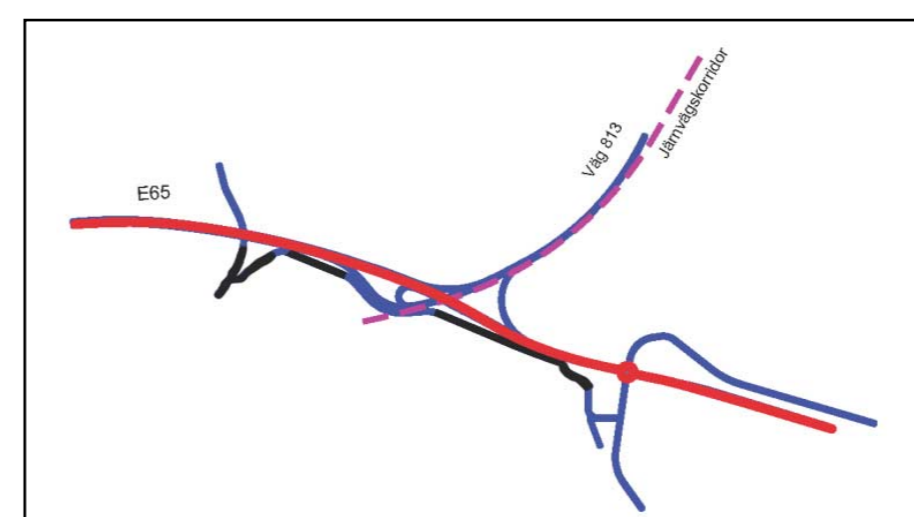
Godkänd av Länsstyrelsen 2006-06-26.

## Vägutredningens alternativ

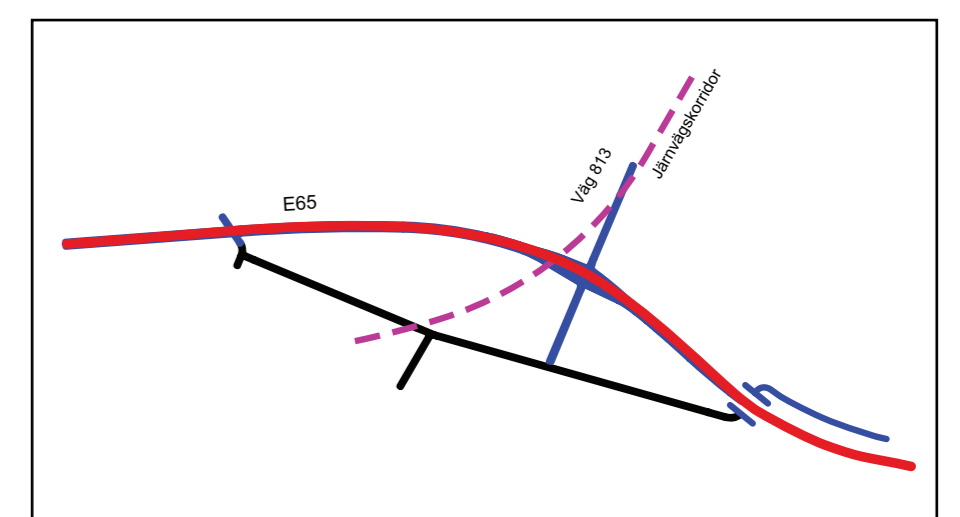
Vägutredningen omfattar fem alternativ, varav alternativ 1 och 2 har två varianter. Alla alternativ omfattar en utbyggnad till motorväg med vägbredd 21,5 meter fram till trafikplatsen med väg 813 - vägen till Sturup, och därefter en fyrfältsväg, en så kallad 2+2-väg, med mitträcke och vägbredd 15,75 meter.



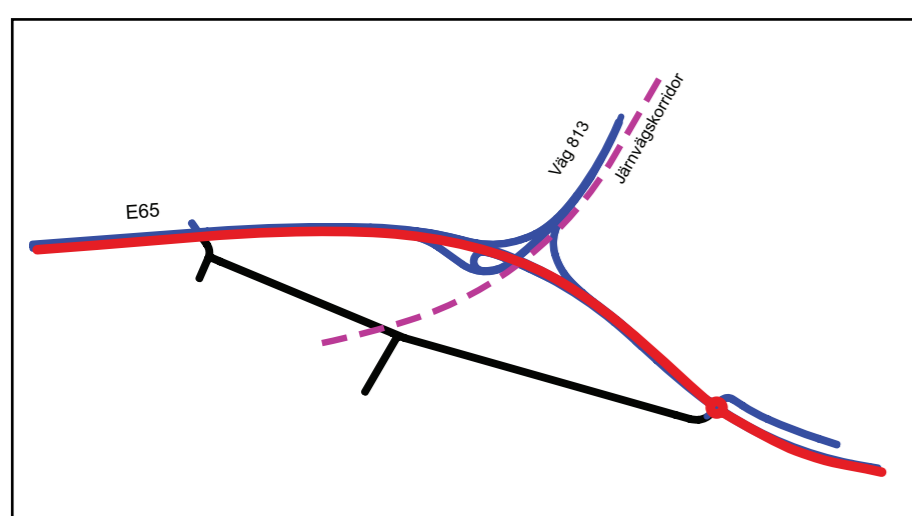
I **Alternativ 1** förlängs den befintliga motorvägen fram till avfarten mot Sturup. Väg 813 får en ny sträckning väster om den befintliga. Trafikplatsen får en utformning av trumpettyp. På sträckan öster om avfarten till Sturup byggs E65 om till en 15,75 meters bred väg med mitträcke. En cirkulationsplats anläggs öster om Börringekloster för att ansluta E65 till det befintliga lokalvägnätet. I **alternativ 1A** breddas befintlig väg.



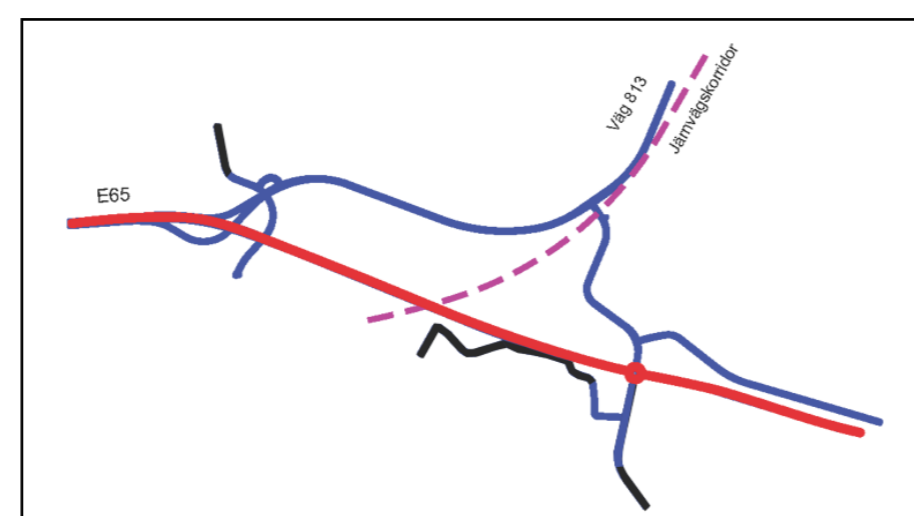
I **alternativ 1B** flyttas vägen som mest 100 meter norr om den befintliga. På sträckan öster om avfarten till Sturup är alternativ 1A och 1B lika.



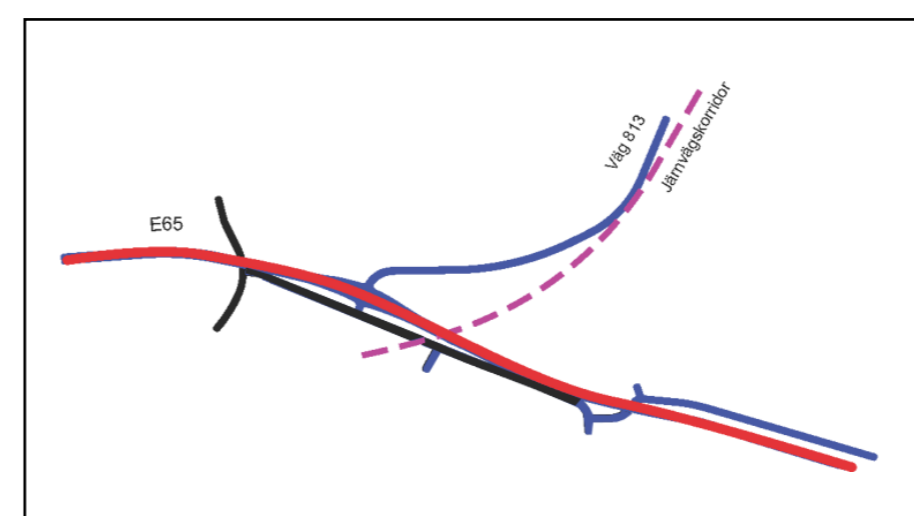
I **Alternativ 2** anläggs väg E65 i en ny sträckning norr om den befintliga vägen. Vägen får motorvägsstandard fram till avfarten mot Sturup och öster där om blir vägen en 15,75 meter bred med mitträcke. I **alternativ 2A** utformas korsningen med väg 813 som en överliggande cirkulationsplats med E65 genomgående under. Nötesjövägen passerar planskilt under E65 öster om Börringekloster.



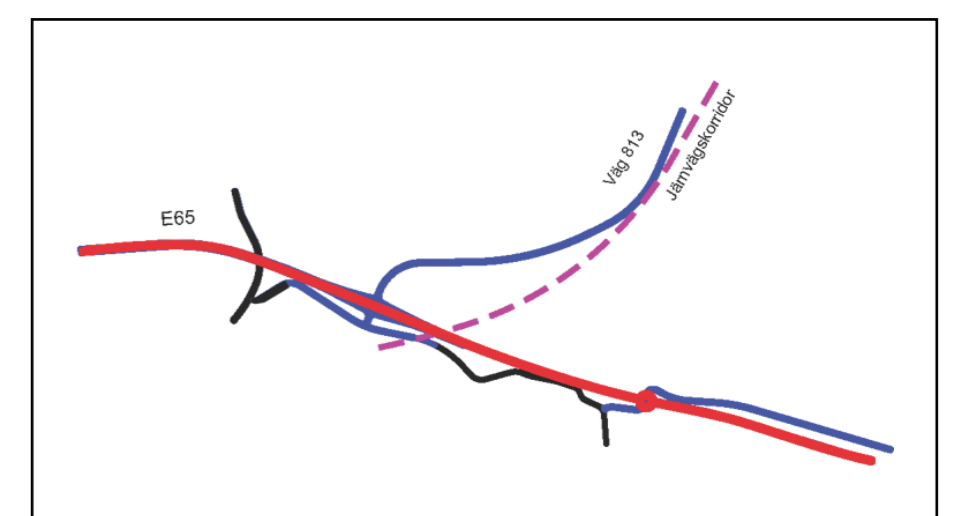
I **alternativ 2B** utformas korsningen med väg 813 som en trevägsanslutning av trumpettyp. En cirkulationsplats anläggs öster om Börringekloster för att ansluta befintlig E65 till lokalvägnätet.



I **alternativ 3** förlängs motorvägsdelen och trafikplatsen med väg 813 förskjuts åt väster. På sträckan öster om trafikplatsen byggs vägen om till en 15,75 meter bred väg med mitträcke. Trafiken till/från Sturup mot Malmö leds på en ny väg i samma korridor som alternativ 2A och 2B. Öster om Börringekloster anläggs en cirkulationsplats för att knyta samman E65, väg 813 och lokalvägnätet.



I **alternativ 4** förlängs den befintliga motorvägen i samma läge som i alternativ 1B fram till trafikplatsen med väg 813. Öster därom blir vägen 15,75 meter bred med mitträcke. Väg 813 får en ny sträckning väster om den befintliga vägen för att ansluta till den nya trafikplatsen. Trafikplatsen utformas, liksom i alternativ 2A, med en överliggande cirkulationsplats med E65 under.



I **alternativ 5** breddas den befintliga E65 till motorväg fram till trafikplatsen med väg 813, som får en ny sträckning i likhet med alternativ 4. Trafikplatsen utformas, liksom i alternativ 2A och 4, med en överliggande cirkulationsplats med E65 genomgående under. På sträckan öster om trafikplatsen blir vägen 15,75 meter bred med mitträcke.

# Vägutredning väg E65 delen Svedala - Börringe

## Arbetet sedan 2000

Planer på en järnvägsförbindelse till Sturups flygplats har funnits sedan länge. När vägutredningen togs fram, 1998-1999, fanns inga faktiska korridorer för järnvägen. Vägverket beslutade därför att avvaktat den planering för Sturups pendeln som inleddes år 2000. En järnvägsutredning och MKB togs fram av Sturupsaxelns Exploaterings AB till juni 2004. Järnvägsutredningens MKB godkändes av Länsstyrelsen i december 2004.

Det hade då gått drygt fem år sedan Vägutredningen togs fram och knappt fyra år sedan MKB godkändes av Länsstyrelsen. Vägverket beslutade därför att komplettera Vägutredningens MKB med de nya förutsättningar som tillkommit sedan 1999, det vill säga ny lagstiftning samt nytt planeringsunderlag. Rapporten benämns Komplettering 2, 2006-05 30.

## Beskrivning av alternativ

Vid framtagandet av järnvägsplanen hölls regelbundna samrådsmöten med länsstyrelsen där även representanter för Vägverket närvarade. Vid dessa möten diskuterades samordning mellan järnväg och väg. Olika studier av plan och profil för järnvägsalternativen och dess korsningspunkt med vägutredningens alternativ utfördes. Vid dessa möten framkom att vägalternativ 3, 4 och 5 inte längre var aktuella i kombination med en järnväg. De beskrivs därför inte vidare i utställningen. Intresserade kan läsa i vägutredningen 1999-12-03.

## Alternativens miljökonsekvenser

På nedanstående kartor redovisas de olika alternativen och dess miljökonsekvenser. Samtliga alternativ innebär att:

- Framkomligheten på E65 ökar.
- Trafiksäkrare väg, olyckor med mötande och korsande fordon elimineras.

I cirkelna beskrivs alternativens konsekvenser för miljön. Är cirkeln starkare markerad innebär det en skillnad i konsekvens mellan alternativens varianter.

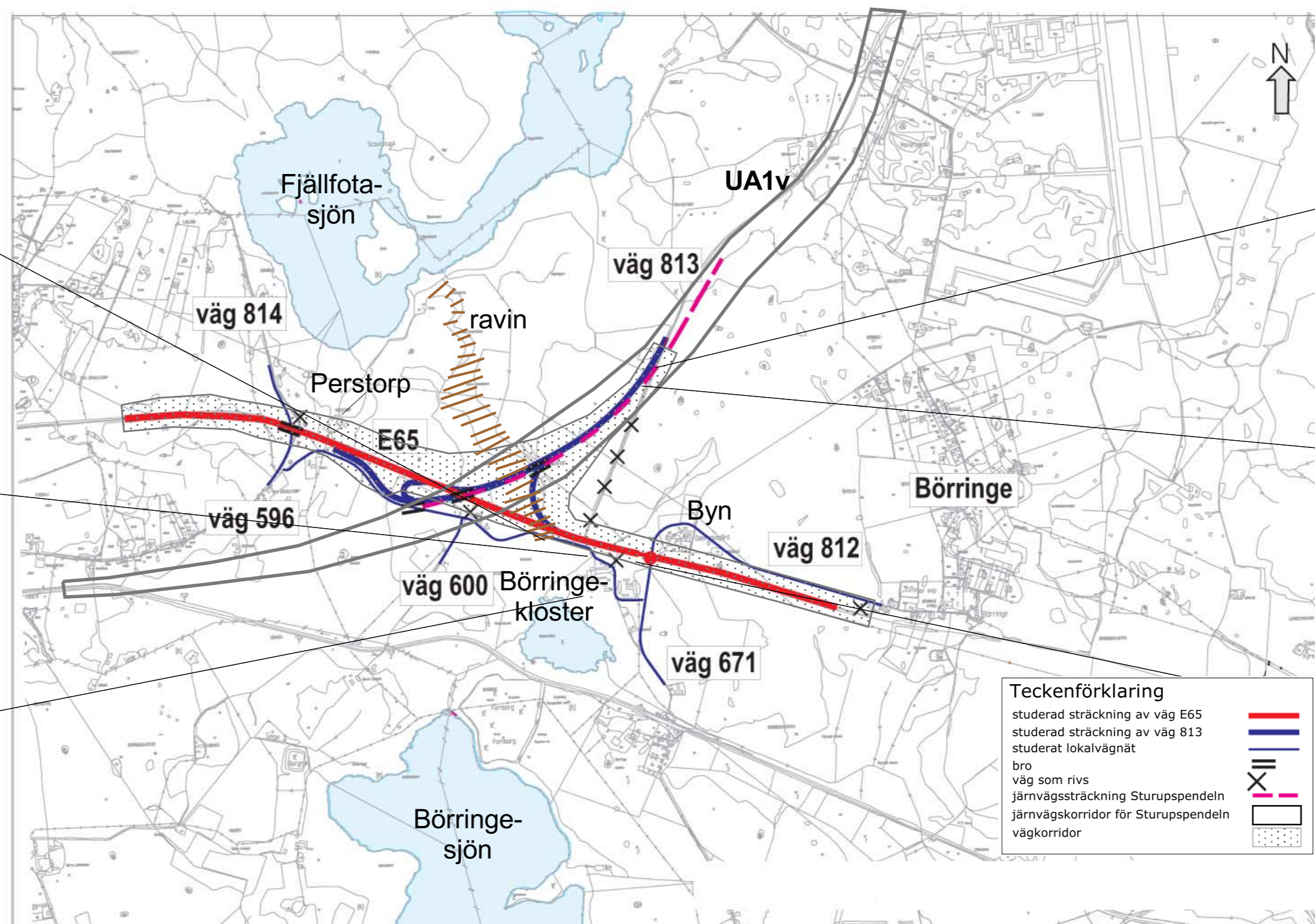
I rektanglarna beskrivs alternativens trafiktekniska konsekvenser.

## Alternativ 1A

Skyddsvärda biotoper kommer att påverkas såsom alléer och stora fristående träd.

Infarten till Börringekloster stängs. Anslutning till E65 sker vid Byn.

Påverkar område av riksintresse för kulturmiljön vid Börringekloster.



Väg 813 Påverkar område av riksintresse för naturvården Ravinen mellan Fjällfotasjön och Börringensjön. Påverkar landskapsbilden genom att vägen går i skärning och på bankar.

Väg 813 ligger inom riksintresse för det rörliga friluftslivet, vägen försvårar allmänhetens tillgänglighet.

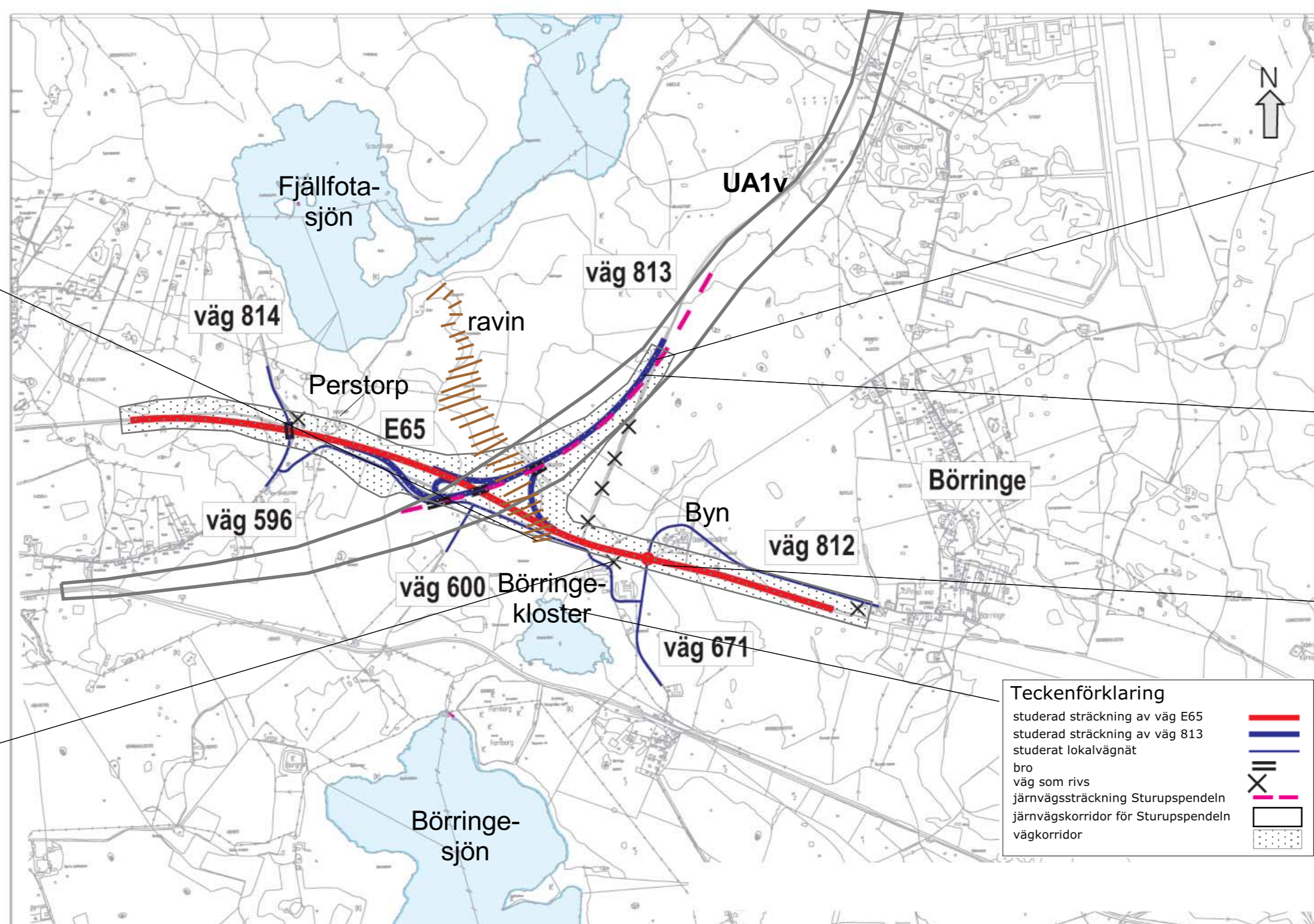
Bryter sambandet mellan Börringekloster och Byn.

## Alternativ 1B

Skyddsvärda biotoper kommer att påverkas såsom alléer och stora fristående träd.

Den befintliga E65 kan användas under byggtiden.

Infarten till Börringekloster stängs. Anslutning till E65 sker vid Byn.



Väg 813 Påverkar område av riksintresse för naturvården Ravinen mellan Fjällfotasjön och Börringensjön. Påverkar landskapsbilden genom att vägen går i skärning och på bankar.

Väg 813 ligger inom riksintresse för det rörliga friluftslivet, vägen försvårar allmänhetens tillgänglighet.

Bryter sambandet mellan Börringekloster och Byn.

Påverkar område av riksintresse för kulturmiljön vid Börringekloster.

# Vägutredning väg E65 delen Svedala - Börringe

## Alternativ 2A

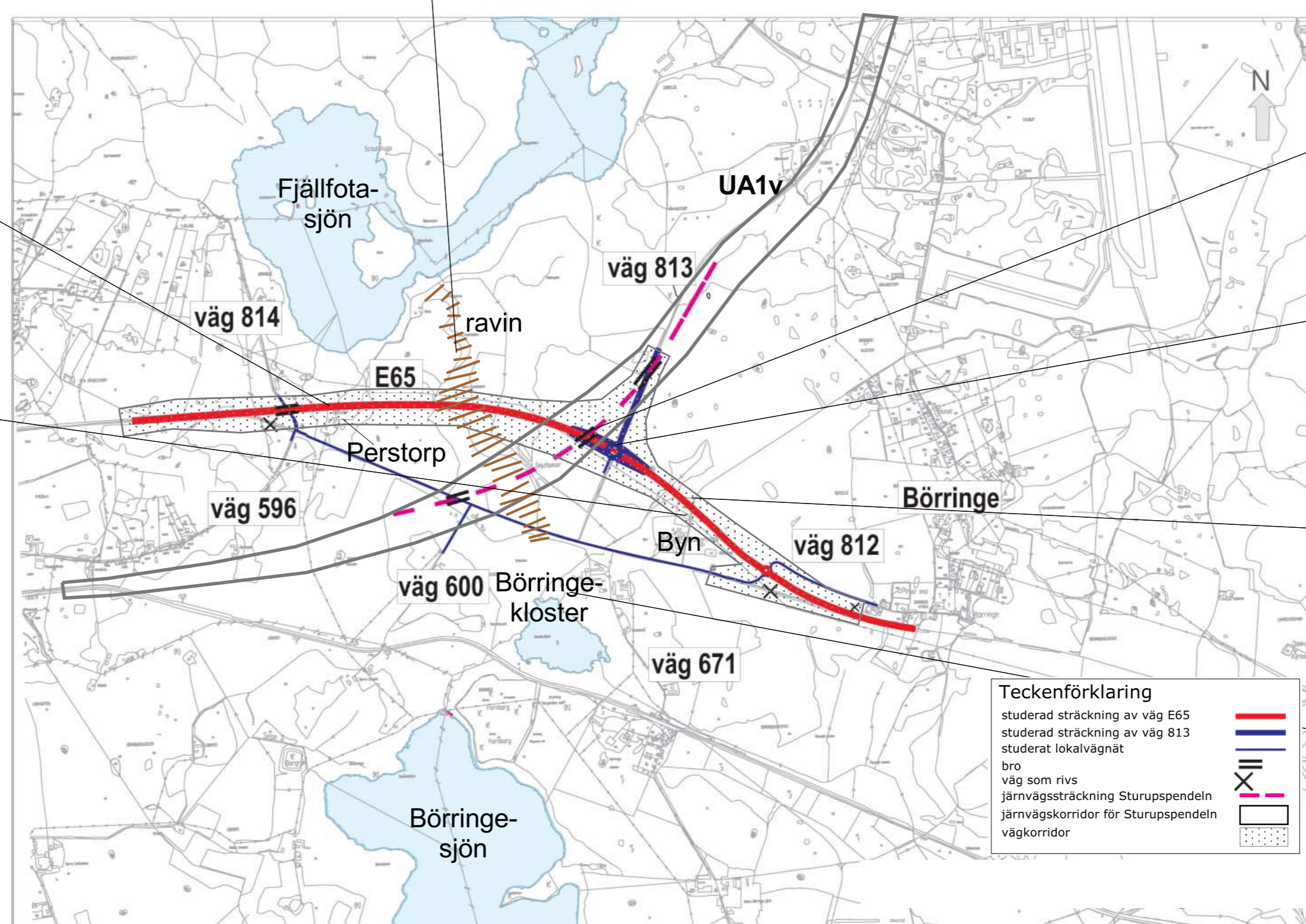
Påverkar området kring Perstorps gård, alléer, sumpskog.

Skyddsvärda biotoper kommer att påverkas, alléer, stora fristående träd, åkerholmar och småvatten och mangelgravar.

Färre personer utsätts för trafikbuller.

Enkel linjeföring där befintliga vägar blir lokalvägar.

Stor påverkan på området av riksintresse för naturvården, ravinen mellan Fjällfotasjön och Börringesjön.



Korsningspunkt mellan väg och järnväg medför stor påverkan på landskapsbilden.

En planskild korsning av rutertyp tar mindre mark i anspråk än lösningen i alternativ 2B. Innebär en mindre påverkan på landskapsbilden.

Påverkan allén längs vägen mellan Byn och Nötesjö.

Förbättring av kulturmiljön vid Börringekloster. Befintlig E65 omvandlas till lokalväg. Vägens barriärverkan minskas och det historiska sambandet förstärks mellan Börringekloster och Byn.

## Alternativ 2B

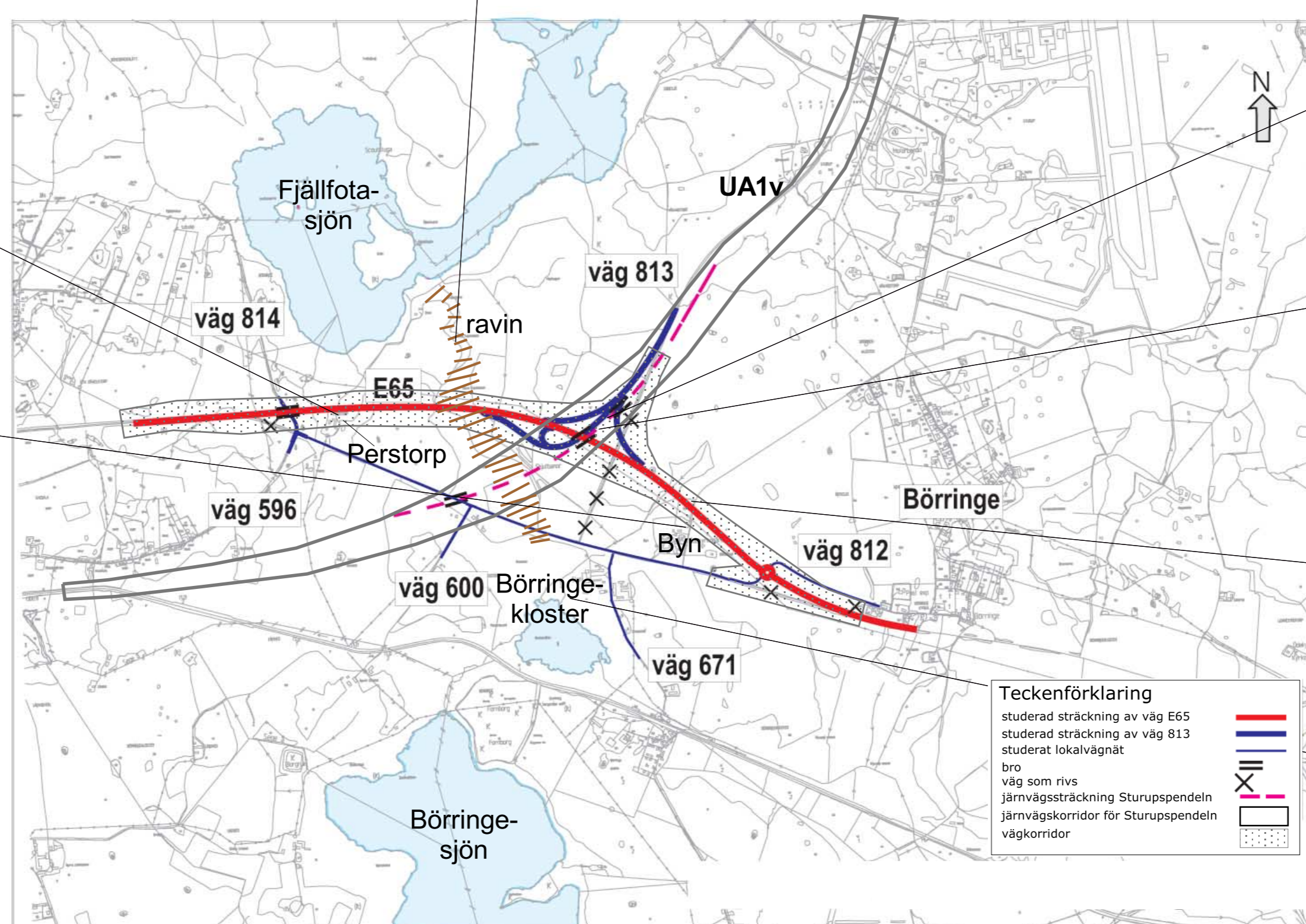
Påverkar området kring Perstorps gård, alléer, sumpskog.

Skyddsvärda biotoper kommer att påverkas, alléer, stora fristående träd, åkerholmar och småvatten och mangelgravar.

Färre personer utsätts för trafikbuller.

Enkel linjeföring där befintliga vägar blir lokalvägar.

Stor påverkan på området av riksintresse för naturvården, ravinen mellan Fjällfotasjön och Börringesjön.



Korsningspunkt mellan väg och järnväg medför stor påverkan på landskapsbilden.

Större påverkan på landskapsbilden än i alternativ 2A. Mer komplicerad korsningslösning mellan E65 och väg 813. Tar mer mark i anspråk, längre ramper.

Påverkan allén längs vägen mellan Byn och Nötesjö.

Förbättring av kulturmiljön vid Börringekloster. Befintlig E65 omvandlas till lokalväg. Vägens barriärverkan minskas och det historiska sambandet förstärks mellan Börringekloster och Byn.