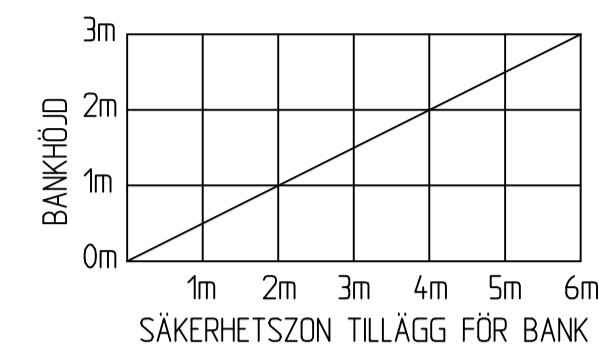


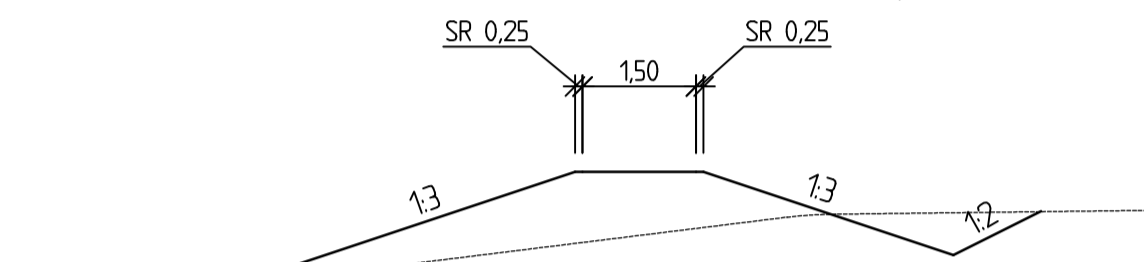
*SÄKERHETSSON 10m

TILLÄGG VID BANK:
YTTREKURVA R≤1200m +2m SÄKERHETSSON
DÄRUTÖVER ÖKAS SÄKERHETSSONEN ENL. DIAGRAM
FÖR BANKHÖJDER 0-3m

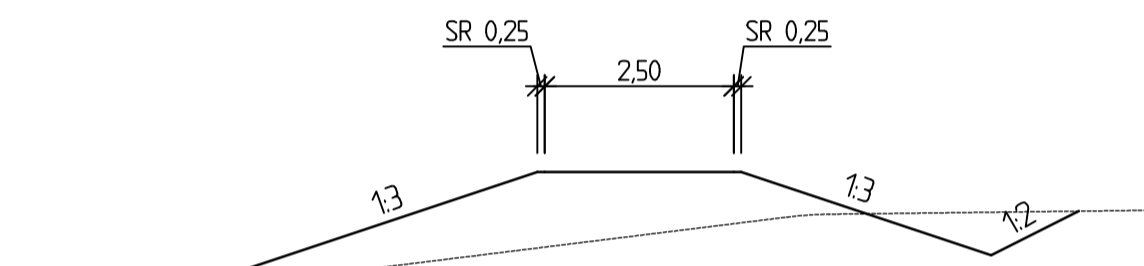


** VILTSTÄNGSEL FÅR PLACERAS INOM SÄKERHETSSONEN DOCK SKALL HINDERSFRI REMSA 1m LÄNGS STÄNGSLET BÅDA SIDOR FINNAS. VILTSTÄNGSEL ANLÄGGS MELLAN KVARNTORP - EKEBY (~0/000-3/800)

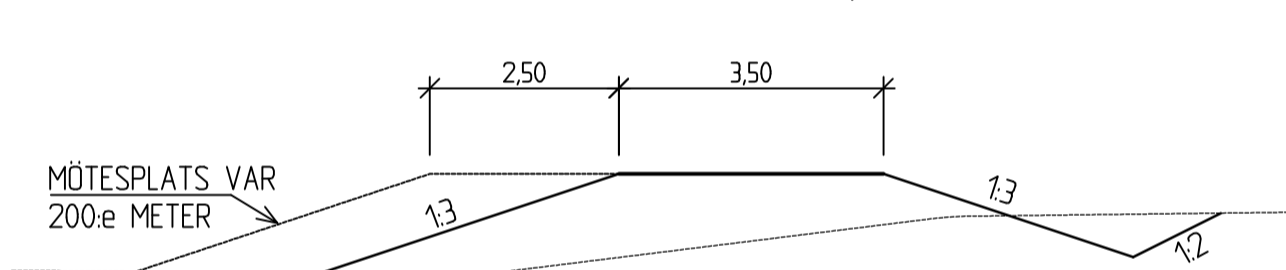
GÅNGBANA TILL BUSSHÅLLPLATS 1,5m



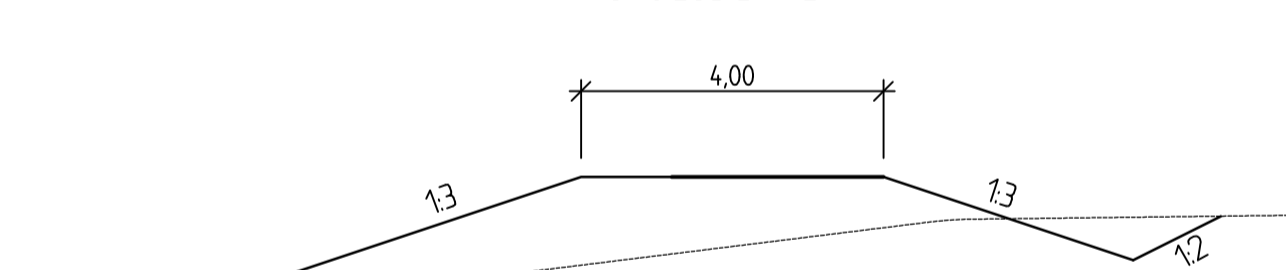
GC-VÄG 2,5m



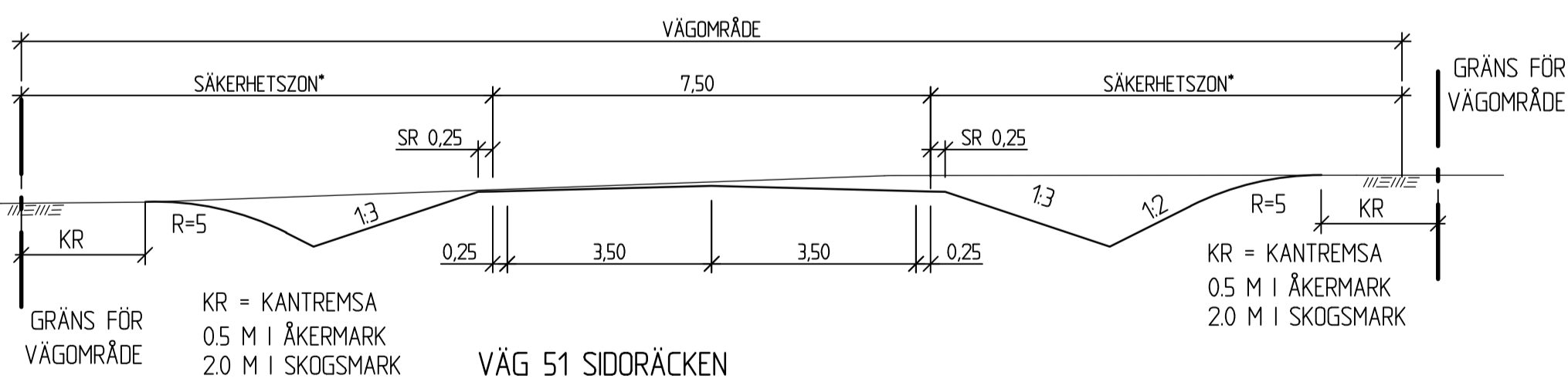
ENSKILD VÄG 3,5m



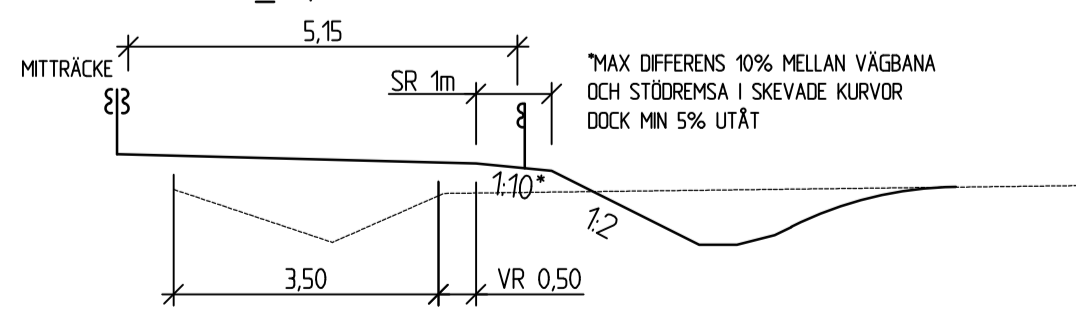
SKOGSBILVÄG 4m



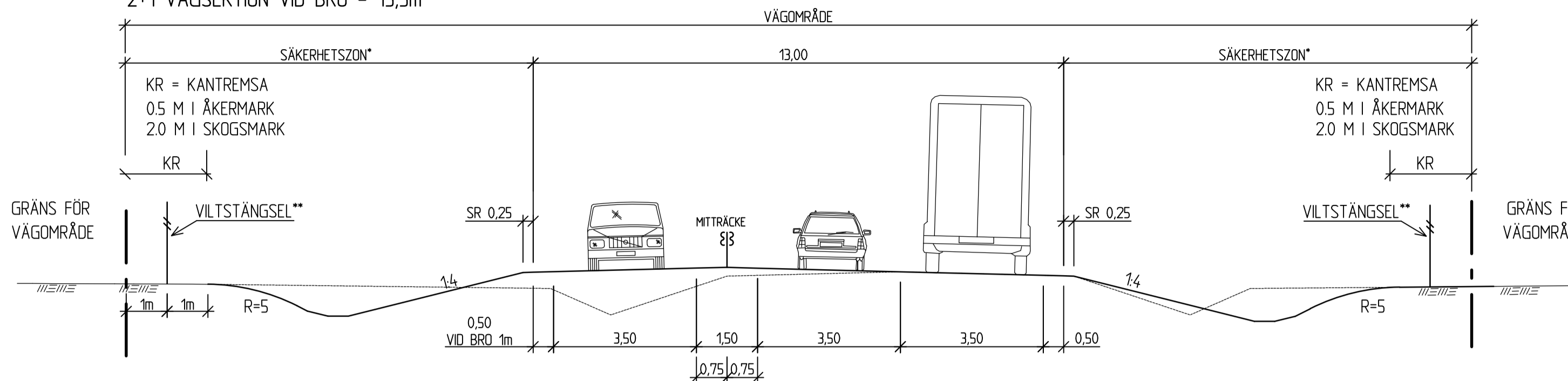
VÄG 642, 647, 681 7,5m



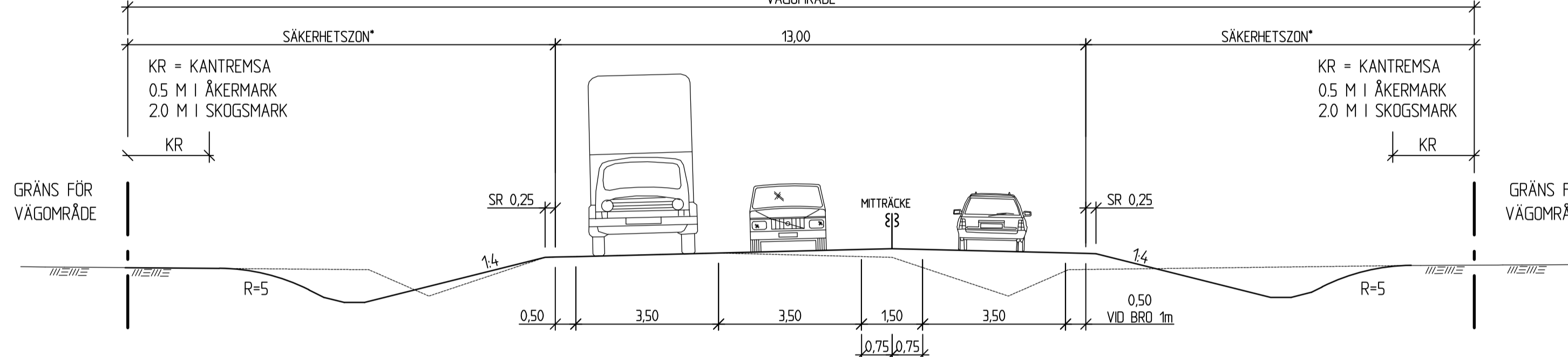
VÄG 51 SIDORÄCKEN VID ENFÄLTIG KÖRFÄLTSSINDELNING FRIBREDD ≥ 5,1m



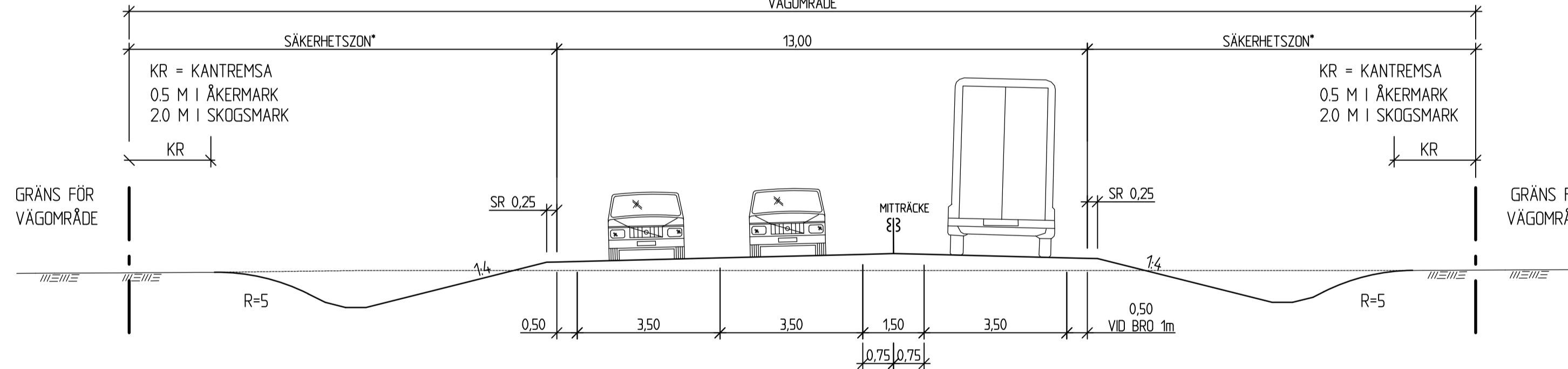
VÄG 51 KVARNTORP - GÄLLERSTA (0/000-6/100)
2+1 VÄGSEKTION = 13,0m (BREDDNING BEF. VÄG VÄSTER 5m)
2+1 VÄGSEKTION VID BRO = 13,5m



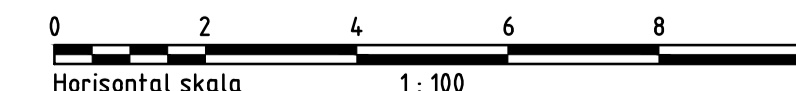
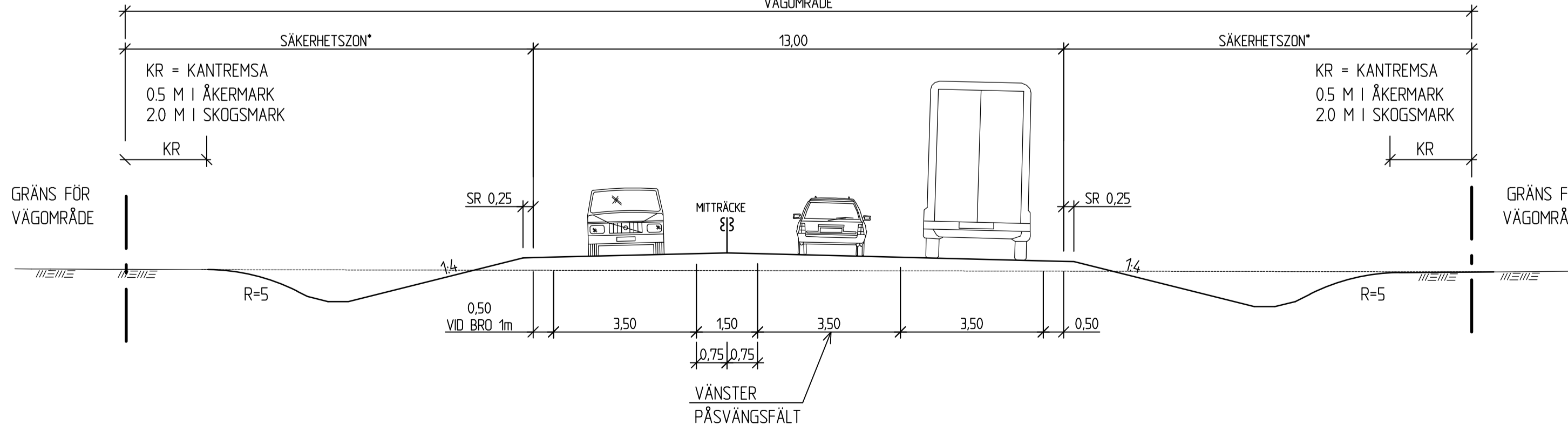
VÄG 51 GÄLLERSTA - S BRO (6/100-6/600)
2+1 VÄGSEKTION = 13,0m (BREDDNING BEF. VÄG ÖSTER 5m)



VÄG 51 S BRO - ALMBRO (6/600-6/900)
2+1 VÄGSEKTION = 13,0m (NY VÄG)



VÄG 51 ALMBRO - HIDINGSTA (6/900-7/600)
1+1 VÄGSEKTION MED VÄNSTERPÅSVANGSFÄLT = 13,0m
(6/900-7/380) (NY VÄG)
(7/380 - 7/600) BREDDNING BEF. VÄG ÖSTER VARIERAR ~11-0m)



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2017-10-19			
OBJEKT			
RV 51			
KVARNTORP - ALMBRO			
DELOMRÅDE / BANDEL			
KVARNTORP - ALMBRO			
ANLÄGGNINGSDEL			
RV 51			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
146953			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		Norconsult Loxia	
SKAPAD AV		UPPRÄGGSNUMMER	
R OLOFSSON		104 11 58	
GODKÄND AV		AVDELNING	
R OLOFSSON		VÄG & JVG	
RITNINGSTYP			
SEKTIONS-RITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
TYPSEKTIONER			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:100	A1		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
1 01 T 04 01			

FILE: \DATA\51 ARBETSPLAN\51 CAD\T VÄGUTFORMNING RUTTLAD 2017-02-20 2017 AV ANVÄNDARE ROBERT OLOFSSON