

PM Ändringar efter granskning av vägplan **Väg 51 delen Kvarntorp - Almbro**

Kumla och Örebro kommuner, Örebro län

Vägplan, 2018-02-08



Trafikverket

Trafikverket, Box 1333, 701 33 Örebro. Besöksadress: Järnvägsgatan 7

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Vägplan granskningshandling. Väg 51 delen Kvarntorp – Almbro. Kumla och Örebro kommuner, Örebro län

Författare: Robert Olofsson (Uppdragsledare Loxia Group)

Dokumentdatum: 2018-02-08

Projektnummer: 146953

Ärendenummer: TRV 2015/92003

Uppdragsnummer: 1041158

Kontaktperson: Malin Skyman, Trafikverket

Innehåll

1 MOTIVERING TILL ÄNDRING	4
2 BESKRIVNING AV ÄNDRING	4
2.1 Sammanställning av ändringar	4
2.2 Reviderade handlingar	5
3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	6
4 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	6
4.1 Flyttad Skogsbilväg Kvarntorp	6
4.2 Ny Skogsbilväg Björka 225m	6
4.3 Avgående och tillkommande vändöglor	6
4.4 Ny bullerskyddsåtgärd	6
4.5 Ny belysning Frommesta	6
4.6 Ändring av väghållarskap	6
4.7 Flyttad busshållplats Almbro	7
4.8 Almbro Skola	7
4.9 Traktorväg	7
5 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖBESKRIVNINGEN	7

1 Motivering till ändring

Under hösten mellan 2017-10-19 och 2017-11-10 var vägplanen utställd för granskning. Inför granskningsperioden hölls också informationsmöte för representanter inom Örebro och Kumla kommuner samt Region Örebro län där planen presenterades. I samband med granskningen inkom ett flertal synpunkter och yttranden kring planen, vilket Trafikverket kommer att sammanställa och bemöta i ett granskningsutlåtande.

Vissa av de synpunkter som framförts efter granskningsperioden har lett till att Trafikverket genomfört en rad ändringar i vägplanen. Detta för att så långts som möjligt anpassa vägombyggnaden till de behov som finns bland boende och andra berörda i närområdet, vad avser tillgänglighet, funktion och trygghet.

2 Beskrivning av ändring

2.1 Sammanställning av ändringar

- Ny skogsbilväg längst ner i södra delen av projektet vid Kvarntorpsrondellen som till stor del går parallellt med väg 51.
- Ny skogsbilväg med vändplan går parallellt med gång- och cykelvägen på östra sidan om väg 51 vid Björka och ansluter till Väg 642.
- Planerad vändögla söder om Haga (sektion ~2250), och tillhörande öppning i mitträcke, utgår och ersätts med en så kallad höger in/höger ut, som möjliggör av- och påfart för södergående trafik. Istället tillkommer vändöglor, med tillhörande öppning i mitträcke, cirka 500 meter längre norrut, vid Lövevägen (sektion ~2750).
- Ny bullerskyddsåtgärd (plank) erbjuds fastighetsägare Nävesta 1:37>1.
- Vägkorsningen i Frommesta, vid Agripro, förses med belysning.
- Planerad ändring av väghållarskap, från allmän till enskild väg, för gång- och cykelvägen söder om Almbro ca 600m. (sektion ~6280 - 6880).
- Busshållplatsen norr om Täljeån, för norrgående busstrafik, flyttas till ny vändplan vid väg 681, i höjd med Almbroskolan.
- Idéskisser för ombyggnad av Almbro skolgård med angöring skolskjuts, parkering och cykelställ redovisas på illustrationsplan.
- Ny åkeranslutning från Väg 52 med traktorväg till fastighet Ålsta 4:2 och Ålsta 7:1>2
- Planerad traktorväg kortas ner, ca 300 m väg utgår. (sektion ~ 6380 - 6630) Ny åkeranslutning vid korsning Almbro skola för att kunna nå fastighet Attersta 12:1>3 (sektion ~ 6910)

2.2 Reviderade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

Plan- och miljöbeskrivning

- Sid 19, Kap 4.3 Lokalsamhälle och regional utveckling, tillkommande text, stycke 3 gällande Almbro skola.
- Sid 36-37, Kap 5.2 Val av utformning / Kollektivtrafik, ändrad och tillkommande text, Gällande ny placering av busshållplats vid Almbro för norrgående trafik. Samt tillkommande stycke om skolskjuts till Almbro skola.
- Sid 38, Kap 5.2 Val av utformning / Korsningar, ändrad och tillkommande text, Sektion 2/250 text om ny korsningstyp samt Lörevägen, Sektion 2/750 text om ny korsningstyp,
- Sid 39, Kap 5.2 Val av utformning / Korsningar/ Almbro sektion 6/910 tillkommande text med "åkeranslutning från öster".
- Sid 46, Kap 5.2 Val av utformning / Belysning, tillkommande text, "Sektion 4/950 Ny belysning väg 51 vid korsning Frommesta"
- Sid 46, Kap 5.3 Skyddsåtgärder och försiktighetsmått, tillkommande text i Tabell 7, "SK 7/Bullerplank/ Vagnära bullerskärmande åtgärder, minsta höjd över vägmitt anges på plankarta. Utformning i övrigt anpassas till lokala förhållanden, se även bilagd bullerutredning"
- Sid 49, Kap 6.1 Framkomlighet och trafiksäkerhet / Lörevägen 2/750, ny text "Vägplanens utformning lämnar framkomligheten oförändrad mot befintlig situation. Trafiksäkerheten förbättras då vänstersvängar på väg 51 undviks då separata vänstersvängskörfält typ ögla anläggs i korsningen."
- Sid 73, Kap 9.3 Indragning av allmän väg, tillkommande text i, " Befintliga gång- och cykelvägen söder om Almbro ca 600m. (sektion ~6/280 - 6/880) är planerad att ändras till väg med tillåten fordonstrafik därav föreslås vägen bli enskild och dras således in från allmänt underhåll. "

Resultatsammanställning buller avseende fastighet nävesta 1:37>1 , (1N140119.pdf)

Tillkommande bullerkartor "ekvivalent- och maximal ljudnivå planalternativ 2040 med bullerskyddsåtgärd" avseende fastighet nävesta 1:37>1 (1N140127.pdf)

Ritningar som påverkas av ovanstående ändringar är följande:

000To201-000To203

101To201-101To213

101To501-101To513

3 Delgivning av ändringen

Nytt kungörande- och granskningsförfarande är aktuellt.

- Kungörelse i ortstidning, Nerikes Allehanda daterad 2018-02-10
- REK brev inkl. informationsbrev till samtliga enligt fastighetsförteckning flik 1-3 samt flik "Fastigheter som berörs av indragning av väg"
- Informationsbrev till övriga enligt fastighetsförteckning

4 Kostnadsförändringar

4.1 Flyttad Skogsbilväg Kvarntorp

Bedöms ej påverka kostnaden då den är flyttad och inte tillkommande.

4.2 Ny Skogsbilväg Björka 225m

Bedöms ej påverka kostnaden då den bedöms likvärdig den avgående kostnad som finns för traktorväg se 4.9.

4.3 Avgående och tillkommande vändöglor

Då 1st vändögla utgår vid Haga och 2st tillkommer vid Lörevägen bedöms endast kostnaden tillkomma för ny vändögla på östra sidan. Kostnadsökning bedöms till 400 000 SEK.

4.4 Ny bullerskyddsåtgärd

Bullerplank erbjuds fastighetsägare Nävesta 1:37>1.
Kostnadsökning bedöms till 500 000 SEK

4.5 Ny belysning Frommesta

Kostnadsökning bedöms till 350 000 SEK

4.6 Ändring av väghållarskap

Från allmän till enskild väg, för gång- och cykelvägen söder om Almbro ca 600m. (sektion ~6280 - 6880). Bedöms ej påverka kostnaden då endast redovisning på plankarta saknades.

4.7 Flyttad busshållplats Almbro

Bedöms ej påverka kostnaden då busshållplatsen fanns med sedan tidigare i annat läge.

4.8 Almbro Skola

Idéskisser för ombyggnad av Almbro skolgård med angöring skolskjuts, parkering och cykelställ redovisas på illustrationsplan. Bedöms ej påverka kostnaden då endast redovisning på illustrationskarta saknades.

4.9 Traktorväg

Planerad traktorväg kortas ner, ca 300 m väg utgår. (sektion ~ 6380 - 6630)
Ny åkeranslutning vid korsning Almbro skola för att kunna nå fastighet Attersta 12:1>3 (sektion ~ 6910),

5 Ändring eller komplettering av miljöbeskrivningen

Ändringen medför inte att miljöbeskrivning behöver ändras eller kompletteras.

Örebro 2018-02-19
-<datum>

Ort, datum

Peter Lood

Delprojektledare Peter Lood



Trafikverket, Box 1333, 701 33 Örebro. Besöksadress: Järnvägsgatan 7.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se