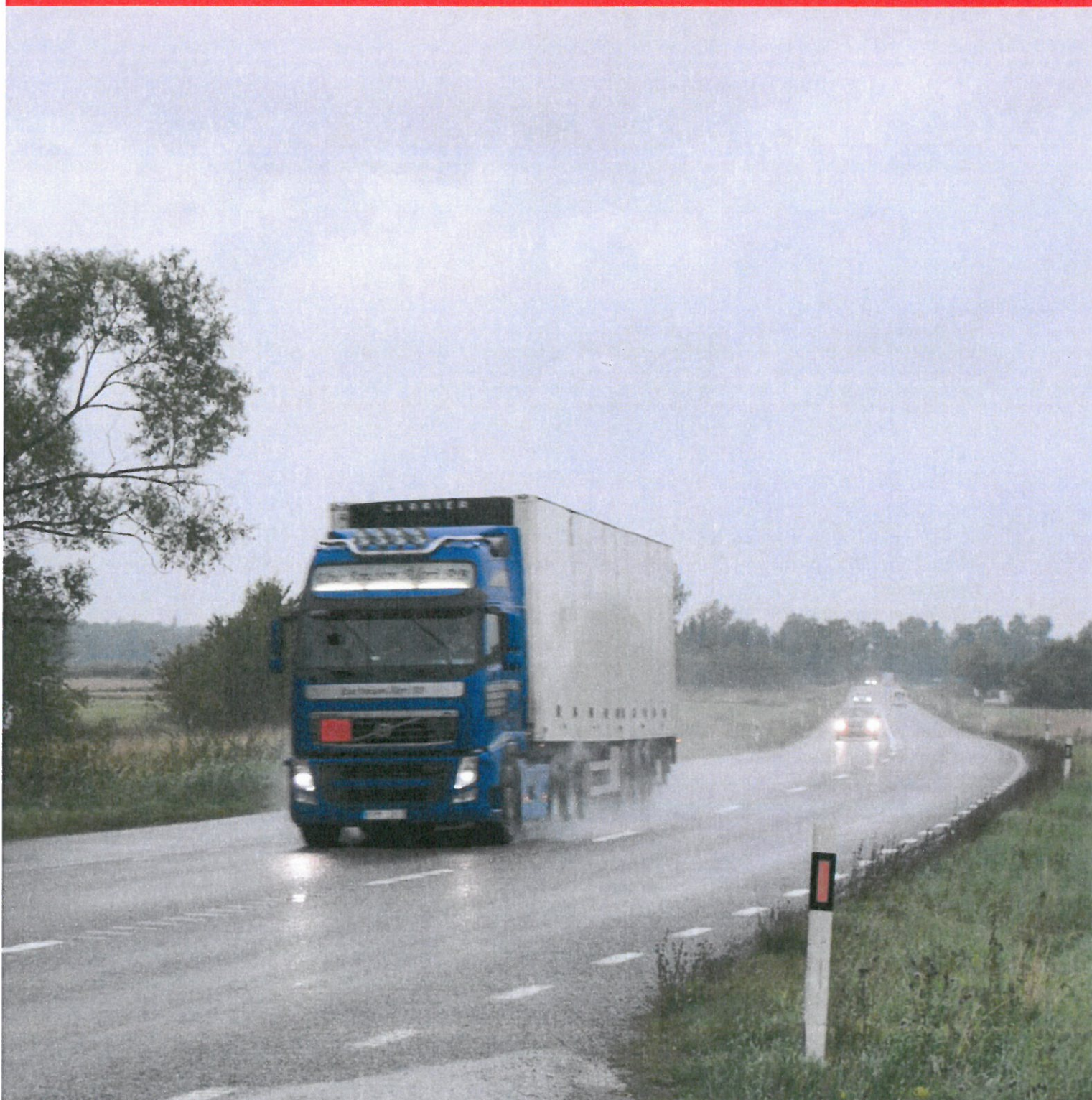


PM Ändring efter granskning av vägplan
Väg 51 delen Kvarntorp - Almbro

Kumla och Örebro kommuner, Örebro län

Vägplan, 2019-11-18



Trafikverket

Trafikverket, Box 1333, 701 33 Örebro. Besöksadress: Järnvägsgatan 7

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning av vägplan. Väg 51 delen Kvarntorp – Almbro. Kumla och Örebro kommuner, Örebro län

Författare: Robert Harfeldt (Uppdragsledare Loxia Group)

Dokumentdatum: 2019-11-18

Projektnummer: 146953

Ärendenummer: TRV 2015/92003

Objektsnummer: 146953

Uppdragsnummer: 1041158

Kontaktperson: Peter Lood, Trafikverket

Innehåll

1 MOTIVERING TILL ÄNDRING	4
2 BESKRIVNING AV ÄNDRING	4
2.1 Sammanställning av ändringar	4
2.2 Berörda av ändring sammanställning per fastighet	7
2.3 Reviderade handlingar	13
3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	14
4 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	14
5 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN	14

1 Motivering till ändring

Trafikverkets enhet för planprövning har begärt förtydliganden på fastställelsehandling daterad 2018-06-25.

En rättelse i registerkarta gällande väg mellan Gällersta – väg 681 är utförd då Trafikverkets enhet för planprövning har presenterat ett beslut från 1957 om att denna är enskild väg.

Svealandstrafiken har beslutat att ta bort busshållplats Ekeby egna hem norr och södergående på väg 51. Trafikverket har skjutit till ytterligare medel för vägnära bullerskyddsåtgärder, därutöver har ytterligare mindre justeringar utförts. Detta sammantaget föranleder nytt granskningsförfarande.

2 Beskrivning av ändring

2.1 Sammanställning av ändringar

1. Planprövning har presenterat ett beslut från 1957 om att befintlig väg mellan Gällersta – väg 681 (västra sidan av väg 51 mellan sektion 6/270-7/140) är enskild väg. Därav ändras vägplanens redovisning för aktuellt område från ”befintlig väg som utgår ur allmänt vägunderhåll” till att inte redovisas på plankarta. Som en följd av detta måste ytterligare vägrätt tas i anspråk för väg 51 västra sidan sektion ca 6/370-6/425 samt vid vändplan västra sidan väg 51 sektion ca 6/880-7/000.

Likt övriga enskilda vägar och skogsbilvägar som föreslås i vägplanen kommer denna att behandlas och fastslås genom lantmäteriförrättning och fastställs alltså inte genom vägplanprocessen.

För vidare information se plankarta 101To211 och 101To212 samt fastighetsförteckning.

2. Under fastställelseprövningen har Svealandstrafiken beslutat att busshållplatser Ekeby egna hem på väg 51 södergående och norrgående skall utgå. Anledningen är att busshållplatserna Ekeby Egna hem på väg 51 är överflödiga då busslinjerna har närliggande hållplatser på Ekebygatan väg 672.

I och med detta beslut blir accelerationsfält för buss norrgående på väg 51, pendelparkering utmed befintlig väg 647 samt vändplan på västra sidan väg 51 överflödigt och utgår således. Detta medför att vägplanen tar mindre markanspråk inom aktuellt område.

För vidare information se plankarta 101To207, illustrationsplan 101To507 samt planbeskrivning kap 4.2 kollektivtrafik.

3. Tillfällig nyttjanderätt för dikesrensning har ändrats till inskränkt vägrätt.

För vidare information se plankartor 101To202, 101To203, 101To204, 101To205, 101To209, 101To211 och 101To2012, fastighetförteckning samt planbeskrivning kap 9.1 inskränkt vägrätt.

4. Område för vägrätt har minskat för fastighet Nävesta 1:37. Detta för att inte ta onödigt mycket mark i anspråk. Ytan mellan enskild väg och väg 51 planläggs inte längre.

För vidare information se plankarta 101To206 och illustrationsplan 101To506 västra sidan om väg 51 vid sektion 3/100 samt fastighetförteckningen.

5. Mindre ändring av vägutformning gällande gång- och cykelväg norr om Täljeån för att inte vägplan skall vara i konflikt med byggnadsplan. Detta medför även att markintrång minskar på fastighet Almbro 1:1.

För vidare information se plankarta 101To213, illustrationsplan 101To513 samt fastighetsförteckning.

6. Vägplanen har ändrats på östra sidan väg 51 vid sektion 6/300. Vägrätt ersätts med tillfällig nyttjanderätt samt att parkering i vändplan utgår.

För vidare information se plankarta 101To211 samt fastighetsförteckning.

7. Berörda dikningsföretag framgår i fastighetsförteckning.

För vidare information se fastighetsförteckning flik 3.

8. Vägplanens redovisning av höjder på samtliga plankartor och illustrationsprofiler har ändrats från två decimaler till att redovisas med en decimal.

9. Texter i planbeskrivningen har förtydligats gällande kommunala byggnads- och detaljplaner.

För vidare information se Planbeskrivning kap 4.6 pågående och planerad markanvändning.

10. Den föreslagna skogsbilvägen från Ekeby-Björka 2:10 till sektion 2/240 på väg 51 föreslås ersättas med ny skogsbilväg parallellt väg 51 mellan sektion 1/220-2/250.

För vidare information se översiktskarta 000To201 samt illustrationsplaner 101To503 och 101To504.

11. Tidigare bullerberäkning var felaktigt avgränsad enligt Trafikverkets riktlinjer för buller. Bulleralstrande trafik från väg 642, väg 672 samt väg 681 ingick. Detta är nu ändrat till att endast buller från väg 51 ingår. Därutöver har referenshastigheten i bullerberäkningen ändrats från 80km/h till 70km/h på berörda sträckor samt har befintliga fönsters bullerdämpande effekter justerats. Detta medför att bullervärden ändras för flertalet fastigheter samt att vissa fastigheter utgår som berörda av denna vägplan.

För vidare information se bullerkartorna 1N140120-1N140125, PM Trafikbuller samt Resultatsammanställning buller. Planbeskrivning kap 4.6 avsnitt boendemiljö samt kap 6.4 avsnitt hälsa och säkerhet – Buller.

12. Tillkommande vägnära bullerskyddsåtgärd, ca 150m långt och 1,2m högt bullerplank mellan sektion ca 7/220-7/370 på västra sidan väg 51.

För vidare information se bullerkartor 1N140125, PM Trafikbuller, Resultatsammanställning buller samt plankarta 101To213 och illustrationsplan 101To513.

13. Tillkommande vägnära bullerskyddsåtgärd, ca 105m långt och 1,5m högt bullerplank mellan sektion ca 2/950-3/055 på västra sidan väg 51.

För vidare information, se bullerkartor 1N140121, PM Trafikbuller, Resultatsammanställning buller, plankarta 101To205 och 101To206 samt illustrationsplaner 101To505 och 101To506.

14. Tillkommande vägnära bullerskyddsåtgärd, ca 50m långt och 2m högt bullerplank mellan sektion ca 5/730-5/780 på västra sidan väg 51.

För att tekniskt kunna bygga ny föreslagen bullerskyddsåtgärd krävs även åtgärder på dagvattenhantering vilket medför marginellt mer markintrång på samfällighet Örebro Gällersta S:5 samt på fastighet Södra bro 2:14.

För vidare information se bullerkartor 1N140123, PM Trafikbuller, Resultatsammanställning buller samt plankarta 101To210 och illustrationsplan 101To510.

15. Fastighet som är föremål för inlösen är borttagen ur vägplanehandlingar gällande buller.
16. För att blivande entreprenör skall kunna bygga ny gång- och cykelväg på ett rationellt sätt har ytterligare tillfällig nyttjanderätt planlagts på östra sida väg 51 vid sektion ca 7/310.
17. Efter uppdatering av Lantmäteriets registerkarta har fastighetsgränser redovisade på plankarta justerats något. Detta påverkar arealen i fastighetsförteckningen.

2.2 Berörda av ändring sammanställning per fastighet

Kommun Fastighet	Ändring
Örebro ALMBRO 1:1	Punkt 5 och 12 enligt ovan Vägrätt minskar med 119m²
Örebro ALMBRO 1:4	Punkt 15 enligt ovan
Örebro NORRA BRO 15:8	Punkt 16 enligt ovan Tillfällig nyttjanderätt ökar med 339m²
Örebro SÖDRA BRO S:1	Punkt 1 enligt ovan Tillkommande vägrätt 1176m²
Örebro ATTERSTA 12:1	Befintlig väg som utgår ur allmänt vägunderhåll planläggs ej med tillfällig nyttjanderätt se plankarta sektion 6/800 västra sidan. Samt punkt 3 enligt ovan Tillfällig nyttjanderätt minskar med 750m² Tillkommande inskränkt vägrätt 510m²
Örebro Attersta 12:2	Punkt 11 enligt ovan Utgår som berörd.
Örebro SÖDRA BRO 11:1	Punkt 3 enligt ovan Tillfällig nyttjanderätt minskar med 1450m² Tillkommande inskränkt vägrätt 1450m²
Örebro Södra Bro 5:16	Punkt 12 enligt ovan Tidigare bedömning uteplatsåtgärd utgår.
Örebro Södra Bro 5:17	Punkt 12 enligt ovan Tidigare bedömning fasadåtgärd samt uteplatsåtgärd utgår.
Örebro Södra Bro 4:34	Punkt 11 enligt ovan

	Utgår som berörd.
Örebro Södra Bro 4:13	Punkt 11 enligt ovan Tillkommande bedömning om fasadåtgärd.
Örebro SÖDRA BRO 2:14	Punkt 1 och 7 enligt ovan Tillfällig nyttjanderätt minskar med 26m² Tillkommande vägrätt 170m²
Örebro GÄLLERSTA S:5	Punkt 7 enligt ovan Tillkommande vägrätt 52m²
Örebro GÄLLERSTA KYRKOBOL 2:1	Punkt 3 och 6 enligt ovan Vägrätt minskar med 356m² Tillkommande inskränkt vägrätt 175m² Tillkommande tillfällig nyttjanderätt 181m²
Örebro GÄLLERSTA KLOCKARBOL 1:1	Punkt 17 enligt ovan Vägrätt minskar med 301m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 4m²
Örebro Gällersta 2:19	Punkt 14 enligt ovan
Örebro Gällersta 2:13	Punkt 11 enligt ovan Tillkommande bedömning om uteplatsåtgärd.
Örebro Gällersta 2:11	Punkt 11 enligt ovan Tillkommande bedömning om uteplatsåtgärd.
Örebro GÄLLERSTA 1:14	Punkt 17 enligt ovan Tillkommande vägrätt 320m² Tillkommande tillfällig nyttjanderätt 27m²

Kumla FROMMESTA 5:3	Punkt 3 och 17 enligt ovan. Vägrätt minskar med 284m² Tillkommande inskränkt vägrätt 187m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 482m²
Kumla Frommesta 5:12	Punkt 11 enligt ovan Tidigare bedömning om uteplatsåtgärd utgår.
Kumla Frommesta 4:3	Punkt 11 enligt ovan Tidigare bedömning om uteplatsåtgärd utgår.
Kumla Frommesta 3:14	Punkt 11 enligt ovan Tidigare bedömning om uteplatsåtgärd utgår.
Kumla FROMMESTA 3:8	Punkt 17 enligt ovan Tillkommande vägrätt 238m² Tillkommande tillfällig nyttjanderätt 296m²
Kumla FROMMESTA 2:35	Punkt 3 enligt ovan Tillkommande inskränkt vägrätt 1732m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 1732m² Punkt 17 enligt ovan Tillkommande vägrätt 146m²
Kumla FROMMESTA 2:8	Punkt 17 enligt ovan Vägrätt minskar med 90m²
Kumla Ekeby 5:15	Punkt 11 enligt ovan Utgår som berörd.
Kumla Ekeby 5:25	Punkt 11 enligt ovan

	Utgår som berörd.
Kumla Ekeby 5:30	Punkt 11 enligt ovan Utgår som berörd.
Kumla EKEBY 6:11	Punkt 2 enligt ovan Vägrätt minskar med 101m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 83m²
Kumla Ekeby 8:1-1	Punkt 11 enligt ovan Utgår som berörd.
Kumla Ekeby 8:1-2	Punkt 11 enligt ovan Utgår som berörd.
Kumla EKEBY 9:1	Punkt 2 enligt ovan Vägrätt minskar med 903m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 279m²
Kumla NÄVESTA 1:30	Punkt 13 enligt ovan Tidigare bedömning om fasadåtgärd samt uteplatsåtgärd utgår.
Kumla NÄVESTA 1:37	Punkt 4 enligt ovan Vägrätt minskar med 1479m² Tillkommande tillfällig nyttjanderätt 663m² Samt punkt 13 enligt ovan Tillkommande fasadåtgärd
Kumla LÖVE 3:1	Punkt 3 enligt ovan Tillkommande inskränkt vägrätt 433m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 433m²

Kumla EKEBY-BJÖRKA 1:13	Punkt 3 enligt ovan Tillkommande inskränkt vägrätt 319m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 319m²
Kumla Torsta 8:2	Punkt 3 enligt ovan Tillkommande inskränkt vägrätt 502m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 502m²
Kumla ÅBY 1:4	Punkt 3 enligt ovan Tillkommande inskränkt vägrätt 515m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 515m²
Kumla EKEBY-BJÖRKA 4:3	Befintlig väg som utgår ur allmänt vägunderhåll planläggs ej med tillfällig nyttjanderätt se plankarta sektion 1/800 östra sidan väg 51. Samt punkt 3 enligt ovan Tillkommande inskränkt vägrätt 533m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 683m²
Kumla EKEBY-BJÖRKA 4:15	Punkt 3 enligt ovan Tillkommande inskränkt vägrätt 900m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 900m²
Kumla EKEBY-BJÖRKA 4:17	Punkt 3 enligt ovan Tillkommande inskränkt vägrätt 511m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 511m²
Kumla EKEBY-BJÖRKA 4:16	Punkt 3 enligt ovan Tillkommande inskränkt vägrätt 285m² Tillfällig nyttjanderätt minskar med 285m²

2.3 Reviderade handlingar

Ritningar		
Plankartor	Illustrationsplaner	Illustrationsprofiler
101T0201	101T0503	101T0301
101T0202	101T0504	101T0302
101T0203	101T0506	101T0303
101T0204	101T0507	101T0304
101T0205	101T0510	101T0305
101T0206	101T0511	101T0306
101T0207	101T0513	101T0307
101T0208		101T0308
101T0209		101T0309
101T0210		101T0310
101T0211		101T0311
101T0212		101T0312
101T0213		101T0313
		130T0307
Förslagsskisser broar (Tillkommande bullerskärmar)		
101K2005		
101K2006		
Bullerkartor		
1N140120		
1N140121		
1N140122		
1N140123		
1N140124		
1N140125		
Textdokument		
Planbeskrivning		
Fastighetsförteckning		
Gestaltningssprogram		
PM trafikbuller		
Buller, resultatsammanställning		

3 Delgivning av ändringen

Nytt granskningsförfarande föranleder ny kungörelse och utskick till berörda.

4 Kostnadsförändringar

Nya föreslagna bulleråtgärder är kostnadsdrivande och bedöms sammantaget till 550 000kr

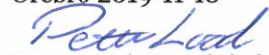
Busshållplatser inkl. accelerationsfält för buss samt vändplan utgår i Ekeby vilket är en kostnadssänkning som bedöms till 3 200 000 kr

Rivning av befintlig väg 647 och terrängmodellering vid befintligt södergående busshållplats i Ekeby är kostnadsdrivande och bedöms till 350 000 kr

5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen

Ej aktuellt, ingen miljökonsekvensbeskrivning upprättad då projektet inte har betydande miljöpåverkan. Ingen av ändringarna bedöms påverka behovet av miljökonsekvensbeskrivning.

Örebro 2019-11-18



Peter Lood, Projektledare



Trafikverket, Box 1333, 701 33 Örebro. Besöksadress: Järnvägsgatan 7.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

