

BESLUT

2012-03-28

Beslutat av: Catrine Carlsson
cSk
Ärendenr: TRV 2010/32527



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Håkan Dahlqvist, Ska

Direkt: 010 123 14 19
Mobil:

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 7, järnvägsnätsbeskrivning 2012

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Catrine Carlsson
Chef Kundnära tjänster

Del 1

2.7.5 – Krav på ETCS-utrustning

Ny lydelse:

På de sträckor och driftplatser som är utrustade med ERTMS (trafikeringsystem E1, E2 och E3) krävs att de fordon från vilket rörelserna ska framföras är utrustade med tågskyddssystemet ETCS och att denna utrustning används enligt trafikreglerna vid körning inom trafikeringsystemen. De sträckor som är utrustade med trafikeringsystem E2 och E3 framgår av karttjänsten.

Kommentar: Krav på ETCS-utrustning vid ansökningstillfället och information om huvudspår borttaget.

3.2.3.1 – Större förändringar i infrastrukturen

Kommentar: Uppgift om på Hargshamnsbanan utgår (ERTMS-R).

Ny lydelse för Västerdalsbanan:

Västerdalsbanan, (Repbäcken) – Malung, Trafikstart med trafikeringsystem E3; februari 2012.

Kommentar: Malungsfors ersätts av Malung. Justeras på grund av förändringar av infrastrukturen.

3.3.2.1- Lastprofil

Ny lydelse:

Lastprofilen är det utrymme i sid- och höjdded inom vilket fordon och last ska rymmas.

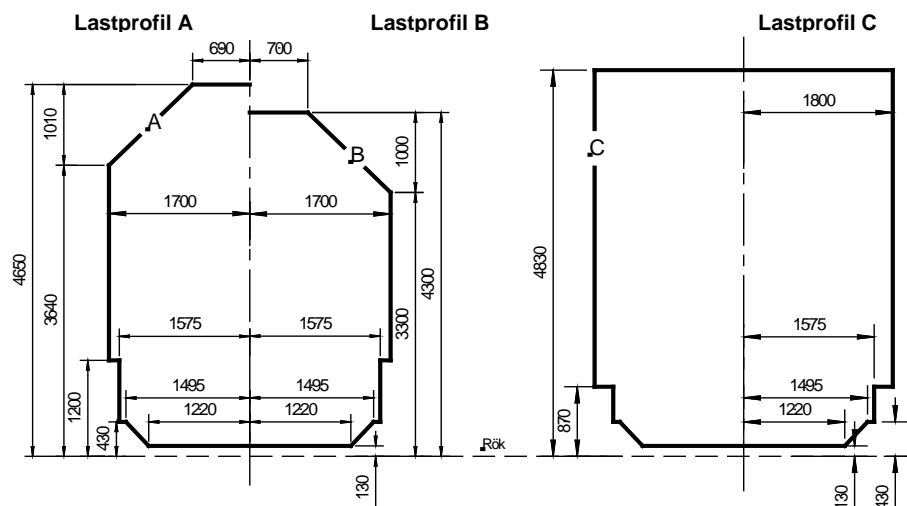
All trafik som överskrider någon av de tekniska normerna ska framföras som specialtransport (se avsnitt 5.4.5.1).

Hela järnvägsnätet kan trafikeras av fordon som uppfyller kraven för lastprofil A (största bredd 3 400 mm och högsta höjd 4 650 mm), förutom sträckan Kiruna–Riksgränsen som kan trafikeras av fordon som uppfyller kraven för lastprofil B (största bredd 3 400 mm och högsta höjd 4 300 mm).

Lastprofilernas mått gäller under vissa bestämda förutsättningar och hänger samman med beräkningsregler för bestämning av största tillåtna last- och fordonsstorlek. Dessa regler skiljer sig från normen för internationell trafik, UIC 505-1, som till stor del används i övriga Europa. Vanligtvis kan laster och fordon som dimensionerats enligt UIC 505-1 framföras på järnvägsnätet.

Lastprofil C (största bredd 3 600 mm och högsta höjd 4 830 mm) är en ny utökad lastprofil som införs på alla nya linjer.

De europeiska lastprofilerna GA och GB inryms i lastprofil A. Den europeiska lastprofilen GC inryms i den svenska lastprofilen C. Ingen av de europeiska lastprofilerna inryms i lastprofil B.
Tekniska data om de svenska lastprofilerna framgår av figur 3.3.



Figur 3.3 De svenska lastprofilerna.

Kommentar: Detaljerade uppgifter som berör specialtransporter utgår ur avsnittet och infogas i tillämpliga delar i avsnitt 5.4.5.1 – Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport. Korrigerat beteckningar för de svenska lastprofilerna.

3.4.1.1 – Sträckor med särskilda förutsättningar

Kompletteras med:

Malung – Malungsfors

Kommentar: Komplettering på grund av förändringar av infrastrukturen.

5.4.4.2 – Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund

Ny lydelse:

Tågbildning på trafikplats Hagalund beställas av ISS Trafficare AB som är tjänsteleverantör till och med 2012-06-30. Från och med 2012-07-01 tillhandahålls tjänsten av ISS Facility Services Sverige AB. Tjänsten omfattar även Jernhusens infrastruktur inom trafikplatsen. Adressuppgift för information, ansökan och tecknande av avtal om tjänsten, se bilaga 1.1.

Kommentar: Korrigering med anledning av nytt avtal om tjänsteleverantör.

5.4.5.1 – Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport

Ny lydelse, första allmänna delen:

En specialtransport är en transport som överskrider någon av de tekniska normer som anges i kapitel 3.

Karttjänsten presenterar på en övergripande nivå linjeklasser och lastprofiler (se avsnitt 3.3.1). Det förekommer avsnitt och spår i anläggningen som har avvikande linjeklass eller lastprofil än vad som framgår av karttjänsten. För att uppnå ett säkert framförande ska ansökan om transportvillkor göras för fordon eller transporter som:

- utnyttjar den europeiska lastprofilen GC
- utnyttjar den europeiska lastprofilen GA (Kiruna – Riksgränsen)
- utnyttjar den europeiska lastprofilen GB (Kiruna – Riksgränsen)
- överskrider kod P/C 337 enligt UIC 596-6 (Kiruna – Riksgränsen)
- överskrider lastprofil B (Kiruna – Riksgränsen)
- överskrider lastprofil A
- överskrider kod P/C 371 enligt UIC 596-6
- utnyttjar lastprofil C
- överskrider gällande linjeklass
- överskrider linjeklass D2 (STAX 22,5 ton/6,4 ton/m)
- har inre axelavstånd större eller lika med 17,5 m
- har axelavstånd mindre än 4,5 m
- har buffertöverhäng större än 2,5 m från yttre hjulaxel

Specialtransporter uppdelas i:

- Transport utan tungvillkor – överskrider gällande lastprofil, men överskrider inte banans största axellast och/eller metervikt.
- Transport med tungvillkor – överskrider banans största axellast och/eller metervikt samt eventuellt även gällande lastprofil.
- Transport med omfattande villkor – överskrider gällande lastprofil, överskrider banans största axellast och/eller metervikt samt kräver tillfälliga åtgärder i anläggningen i samband med framförandet av transporten (till exempel transformatorer och vindkraftverk).

Specialtransporter får framföras under förutsättning att Trafikverket tagit emot ansökan och beslutat om (i följande ordning):

1. transportvillkor
2. kapacitet
3. transporttillstånd.

Järnvägsföretaget ansvarar för att specialtransporten framförs enligt gällande transportvillkor och transporttillstånd.

Adressuppgift för frågor om transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport, se bilaga 1.1.

Kommentar: Infogat förtydligande av vad karttjänsten presenterar och förteckning över de fall då ansökan om transportvillkor för specialtransport ska utföras. Korrigerat användandet av beteckningar för lastprofiler.

Transporttillstånd

Nytt stycke infogas:

Om restriktioner för specialtransport medför att tåget inte kan framföras enligt tidigare fastställt tågläge krävs ansökan om nytt tågläge.

Kommentar: Infogat uppgift om begränsningar i framförande av specialtransport. I förkommande fall krävs nytt tågläge/körplan.

6.3.1.6 – Kvalitetsavgift

Kompletteras med:

Följande orsakskoder har en reducerad kvalitetsavgift för tågplan 2012.

Orsakskod	Avgift
Sent från depå, JDE	2 kr/merförseningsminut
Ingen uppgift från järnvägsföretag, JJF	4 kr/merförseningsminut

Trafikverket betalar som ett komplement till modellen i övrigt (se ovan) en ensidig kvalitetsavgift vid större avvikelser där Trafikverket är ansvarig:

Trafiktyp	Avgift
Persontrafik (resandetåg)	6 000 kr/tillfälle (60 merförseningsminuter eller mer)
Godstrafik	5 000 kr/tillfälle (180 merförseningsminuter eller mer)

Kommentar: Infogat avgifter för orsakskoder med reducerad kvalitetsavgift och avgifter för komplement till modell för kvalitetsavgifter.

6.3.4.4 – Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund

Ny lydelse:

Information om avgifter lämnas av ISS TrafficCare AB (till och med 2012-06-30) och ISS Facility Services Sverige AB (från och med 2012-07-01). Se avsnitt 5.4.4.2 och bilaga 1.1.

Kommentar: Korrigering med anledning av ny tjänsteleverantör.

6.4.1 – Orsakande av avvikelser från det användande av infrastruktur som är fastställt i tågplan och i trafikeringsavtal

Nytt stycke infogas:

Utöver den modell som beskrivs ovan ska Trafikverket ensidigt betala en kompletterande kvalitetsavgift vid större avvikelser (försenat under färd mellan två mätpunkter som följer direkt efter varandra i Trafikverkets system för verksamhetsstyrning eller ett tåg som blir försenat jämfört med körplanen i första mätpunkten) som Trafikverket är ansvarigt för enligt nedan:

- Persontrafik (resandetåg); 60 merförseningsminuter eller mer
- Godstrafik; 180 merförseningsminuter eller mer

Tjänstetåg omfattas inte av modellen med kvalitetsavgifter.

Kommentar: Infogat information om kompletterande kvalitetsavgift vid större avvikelser.

6.4.3 – Skyldighet att betala kvalitetsavgift

Nytt stycke infogas:

Trafikverket ska därtill betala en ensidig kvalitetsavgift vid större avvikelser som Trafikverket är ansvarig för, i enlighet med ovanstående stycke, med undantag för koderna JDE50-JDE64 som ej ingår i den ensidiga kvalitetsavgiften.

Kommentar: Infogat information om kompletterande kvalitetsavgift vid större avvikelser.

BILAGOR

Bilaga 3.1 – Tillgänglig kapacitet på sidospår och värmeposter

Kommentar: Uppdaterad version.

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser

Mockfjärd, Björbo och Malung utgår ur kategori B. Dala-Järna utgår ur kategori D.

Kommentar: Driftplatserna fjärrstyrs i samband med inkoppling av trafikeringsystem E3.

Dynäs utgår ur Driftplatser som planenligt är lokalbevakade tidvis.

Kommentar: Driftplatsen fjärrstyrd.

Kramfors utgår Kategori D.

Kommentar: Driftplatsen fjärrstyrd.

Bilaga 3.3 – Banstandarddata

Kommentar: Uppdaterad version.

Bilaga 4.3 – Trafikkalender 2012

Kommentar: Kolumnen "Samtrafikens annonseringskalender" utgår.

Del 2 - Allmänna avtalsvillkor

Avsnitt 4.9

Hänvisning justeras (från 3.10 till 4.8).

Avsnitt 5.3

Kompletteras med:

Dessutom gäller att Trafikverket alltid ska anses ha orsakat den andre parten skada genom vållande om:

- skadan orsakats av träd på Trafikverkets fastighet eller på mark som omfattas av vegetationsröjningsservitut (sträckor enligt förteckning) till förmån för Trafikverkets fastighet, eller
- skadan orsakats av stenblock från bergsskärning eller tunnel som utförts eller underhålls av Trafikverket.

I fråga om vinterutrustade fordon gäller, utöver övriga bestämmelser i detta avtal, att Trafikverket alltid är att anse som vållande till skada på sådant fordon om skadan orsakats av att fordonet kört in i snömassor inom spårområdet, som inte hamnat där till följd av järnvägstrafiken eller snöröjning på tredje mans infrastruktur eller fastighet.

Som vinterutrustat fordon räknas fordon med plog enligt specifikation publicerad på www.trafikverket.se vid tidpunkten för tecknande av trafikeringsavtal, alternativt med likvärdig utrustning, samt fordonsekipage med likvärdiga egenskaper.

Trafikverket är att anse som vållande till skada om skada uppstår till följd av att Trafikverket underlåter eller dröjer oskäligt länge med att vidta åtgärder för att undanröja annat hinder i spår än snö förutsatt att hindret är rapporterat som en akut händelse i enlighet med detta avtal, samt att Trafikverket har rådighet över hindrets undanskaffning.

Avsnitt 5.6

Hänvisning justeras (från 3.7 och 3.8 till 4.8).

Avsnitt 5.7

Hänvisning justeras (från 3.7 till 4.8 och från 3.8 till 4.9).

9 – Vissa internationella transporter (nytt avsnitt)

Avsnitt 9.1 (nytt avsnitt)

De bestämmelser som följer av Fördrag om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980 i dess lydelse enligt ändringsprotokollet av den 3 juni 1999 (COTIF), bilhang E ska tillämpas parterna emellan i fråga om internationella transporter på vilka COTIF, bilhang A och B är tillämpliga.

För sådana transporter gäller därutöver bestämmelserna i detta avtal i den mån de inte är oförenliga med COTIF, bilhang E.

Bilaga 1 – Föreskrifter beträffande säkerhet

Ny lydelse för tabellen:

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, version 3.0 Version 4.0	2011-09-04 2012-06-10
BVF 1946.2	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E3, version 1.0 Version 2.0	2011-09-04 2012-06-10
BVF 1946.3	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem F	2011-04-01
BVF 1946.4	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem R	2011-04-01
BVF 1946.6	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E1, version 1.0	2012-06-10
BVF 053	Särskilda elskyddsföreskrifter för fordons- och verkstadstjänsten	1990-06-01
BVF 521.10	Lokalmanövrering av spårväxlar.	1996-05-30
BVF 592.11	Detektorer.	2009-10-01
BVF 922	Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser	2006-12-10
BVF 924	Regler för arbetsmiljö och säkerhet för järnvägsföretag vid vistelse och arbete inom spårområde	2009-05-31
BVF 925	Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon	2009-05-31
BVF 1930	Trafikeringsgräns till sidospår som tillhör andra infrastrukturförvaltare	2008-01-01

Kommentar:

Tabellen kompletterad med nya utgåvor av BVF 1946.1, BVF 1946.2 och ny föreskrift, BVF 1946.6. Dokumenten ersätter i förkommande fall tidigare versioner och gäller från 2012-06-10.