

BESLUT

2011-11-25

Beslutat av: Catrine Carlsson
cSk
Ärendenr: TRV 2010/32527



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Håkan Dahlkvist, Skfa

Direkt: 010 123 14 19
Mobil:

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 6, järnvägsnätsbeskrivning 2012

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Catrine Carlsson
Chef Kundnära tjänster

Del 1

1.6.2 – Avvikelser

Nytt stycke:

Bilaga 1.1 – Kontakter, uppdateras löpande utan att något avvikelsemeddelande utfärdas.

Kommentar:

Infogat information om att bilaga 1.1 uppdateras löpande utan att något avvikelsemeddelande utfärdas. Syftar till att underlätta ajourhållning av bilagan.

1.8 – Kontakter

Ny lydelse:

Se bilaga 1.1 – Kontakter.

Kommentar:

Innehållsförteckning för bilaga 1.1 borttagen.

2.6 – Farligt gods (sista stycket)

Ny lydelse:

Järnvägsföretag som avser att transportera farligt gods ska före färdens start lämna information till Trafikverket, se bilaga 2.1. Transportstyrelsen utövar tillsyn över transporter med farligt gods på järnväg. Se även avsnitt 4.7.2 och 5.4.5.2.

Kommentar:

Uppgift om lastvikt, tågsammansättning, UN-nummer och vagnarnas ordning borttagen ur avsnittet (lastvikt borttagen i RID-S, MSBFS 2011:2). I bilaga 2.1 anges vilka uppgifter som ska lämnas.

3.2.3.1 – Större förändring i infrastrukturen

Ny lydelse för strecksatserna:

- Haparandabanan, ny järnväg (Bredviken)–Haparanda
Trafikstart med trafikeringsystem E2 december 2012.
- Haparandabanan, Buddbyn–Morjärv
Trafikstart med trafikeringsystem E2 december 2012.
- Haparandabanan, Morjärv–Bredviken
Trafikstart med trafikeringsystem E2 december 2012.

Kommentar:

Tidsangivelser korrigerade från 11 december 2011 till december 2012. Uppgift om erfarenhetsdrift borttagen.

6.3.4.1 – Tillhandahållande av drivmotorström

Ny fordonstyp:

BR 242, förlustpåslag = E

Kommentar:

Ny fordonstyp infogad.

6.4 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

Nytt stycke:

I avsnitt 6.4.1 - 6.4.5 beskrivs verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter. Under perioden 2011-12-11 kl. 00.00 - 2012-03-31 kl. 23.59 tillämpas endast ensidigt ekonomiskt incitament (endast Trafikverket betalar) utifrån de villkor som följer av avsnitt 6.4.6. I övrigt gäller de förutsättningar som beskrivs i avsnitt 6.4.1 - 6.4.5. Efter 2012-03-31 kl. 23.59 tillämpas modellen i sin helhet inklusive de ekonomiska förutsättningar som följer av avsnitt 6.4.1 - 6.4.5 (dvs. villkor i avsnitt 6.4.6 upphör då att gälla).

Kommentar:

Nytt stycke infogas på grund av ändrat införande av verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter.

Trafikverket kommer tillsammans med representanter för järnvägsföretag och trafikorganisationsörer att genomföra en utvärdering av verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter under februari 2012.

6.4.6 - Förutsättning för ekonomisk kompensation till och med 2012-03-31 kl. 23.59

Ny lydelse:

Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter tillämpas i enlighet med avsnitt 6.4.1 - 6.4.5. Under perioden 2011-12-11 kl. 00.00 - 2012-03-31 kl. 23.59 kommer den ekonomiska kompensationen att följa de förutsättningar som anges i detta avsnitt (6.4.6).

Under perioden 2011-12-11 kl. 00.00 - 2012-03-31 kl. 23.59 tillämpas en ensidig modell, där endast Trafikverket betalar kvalitetsavgifter för avvikelser från tågplan och trafikeringsavtal. Trafikverket kommer att betala ut totalt 1 500 000 kronor i kvalitetsavgifter för avvikelser från tågplan och trafikeringsavtal som Trafikverket är ansvarigt för.

Trafikverkets kvalitetsavgifter baseras på utfallet av registrerade avvikelser (merföröningar) för järnvägsföretagen i förhållande till de totala avvikelserna för samtliga järnvägsföretag. Med att orsaka avvikelse menas att ett tåg blir 5 minuter eller mer försenat under färd mellan två mätpunkter som följer direkt efter varandra i Trafikverkets system för verksamhetsstyrning. Med att orsaka avvikelse menas även att ett tåg blir 5 minuter eller mer försenat jämfört med körplanen i

första mätpunkten. Endast orsakskoder i kategorierna infrastruktur (I), driftledning (D) samt i de fall där orsakskod inte registrerats ingår därför i modellen. Trafikverket betalar kvalitetsavgift även för orsakskoderna JDE50-JDE64 om avvikelser inträffat på anläggningar som Trafikverket förvaltar. Övriga orsakskoder belastar inte någon av avtalsparterna. Kvalitetsavgifterna regleras efter periodens slut, det vill säga efter 2012-03-31.

Antalet merförseningsminuter för avtalsparten (5 minuter eller mer) som registrerats som D- och I-koder, JDE50-JDE64 (på Trafikverkets anläggning) samt ej rapporterats för avtalsparten

X 1 500 000 kronor

Totala antalet merförseningsminuter för samtliga avtalsparter (5 minuter eller mer) som registrerats som D- och I-koder, JDE50-JDE64 (på Trafikverkets anläggning) samt ej rapporterats för samtliga avtalsparter

Kommentar:

Avsnittets rubrik justerad. Tidigare text i avsnittet ersätts på grund av ändrat införande av verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter.

BILAGOR

Bilaga 1.1 – Kontakter

Rubrik ges ny lydelse:

Reklamation av tjänster enligt del 2, Allmänna avtalsvillkor, avsnitt 3.17 – 3.20.

Kommentar:

Förtydligande av rubrik med avsnittsangivelse.

Bilaga 3.1 – Tillgänglig kapacitet på sidospår och värmeposter

Spår 3 och 4 i Strömsnäsbruk utgår.

Kommentar:

Förändring av infrastrukturförvaltare.

Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser

Mörlunda tillhör kategori B.

Kommentar:
Förändring av infrastrukturen.

Bilaga 6.2 – Orsakskoder för kvalitetsavgifter Ny lydelse för raderna:

Kod nivå 1	Kod nivå 2	Kod nivå 3	Beskrivning av kod nivå 3
J	DM	09	Dörrfel
O	TÅ	05	Uppkörd växel

Kommentar:
Justerade koder för nivå 3.

Del 2, Allmänna avtalsvillkor

3.3

Nytt andra stycke:

Under perioden 2012-04-01 kl. 00.00 - 2012-12-08 kl. 23.59 gäller avsnitten 3.4 – 3.14 fullt ut. Under perioden 2011-12-11 kl 00.00 – 2012-03-31 kl. 23.59 gäller villkoren enligt 3.15 beträffande skyldigheten att betala av kvalitetsavgifter.

Kommentar:
Nytt stycke infogas med anledning av ändrat införande av verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter.

3.15

Ny lydelse:

Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter tillämpas i enlighet med Järnvägsnätsbeskrivningen del 1, avsnitt 6.4. Under perioden 2011-12-11 kl. 00.00 - 2012-03-31 kl 23.59 kommer den ekonomiska kompensationen att följa de förutsättningar som anges i Järnvägsnätsbeskrivningen del 1, avsnitt 6.4.6. Det innebär att en ensidig modell istället tillämpas där endast Trafikverket betalar kvalitetsavgifter för avvikelser från tågplan och trafikeringsavtal. Under denna inledande period kommer Trafikverket att betala ut totalt 1 500 000 kronor i kvalitetsavgifter för avvikelser från tågplan och trafikeringsavtal som Trafikverket är ansvarigt för.

Trafikverkets kvalitetsavgifter baseras på utfallet av registrerade avvikelser (merförseningar) för järnvägsföretagen i förhållande till de totala avvikelserna för samtliga järnvägsföretag. Med att orsaka avvikelse menas att ett tåg blir 5 minuter eller mer försenat under färd mellan två mätpunkter som följer direkt efter varandra i Trafikverkets system för verksamhetsstyrning. Med att orsaka avvikelse menas även att ett tåg blir 5 minuter eller mer försenat jämfört med körplanen i första mätpunkten. Endast orsakskoder i kategorierna infrastruktur (I), driftledning (D) samt i de fall där orsakskod inte registrerats ingår därför i modellen. Trafikverket betalar kvalitetsavgift även för orsakskoderna JDE50-JDE64 om avvikelser inträffat på anläggningar som Trafikverket förvaltar. Övriga orsakskoder belastar inte någon av avtalsparterna. Kvalitetsavgifterna regleras efter periodens slut, dvs. efter 2012-03-31.

Kommentar:

Tidigare text i avsnittet ersätts på grund av ändrat införande av verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter.