

BESLUT

2011-09-09

Beslutat av: Malin Holen, tf cT
Ärendenr: TRV 2010/32527



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Håkan Dahlkvist, Tjfa

Direkt: 010 123 14 19
Mobil:

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 4, järnvägsnätsbeskrivning 2012

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Malin Holen
tf Chef Trafik

Kommentar:

Trafikverket presenterade i samråd om avvikelsemeddeltande 4 till järnvägsnätsbeskrivning 2012 ett förslag till införande av verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter. Bland de samrådssynpunkter som inkom kan bl.a. nämnas synpunkter på att tiden för granskning och begäran om överprövning är för kort. Trafikverket behöver ytterligare tid för att bereda frågan om införande av verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter och återkommer med att lämna sitt ställningstagande.

2.4.1.1 Information från Trafikverket till järnvägsföretaget före och under trafikutövning (Tredje och fjärde stycket)

Ny lydelse:

Enligt 10 § JvSFS 2008:7 ska järnvägsföretaget sammanställa en linjebok med beskrivning av de linjer som ska trafikeras, med utgångspunkt från information som Trafikverket ska tillhandahålla.

Linjebokens dokument finns publicerade i pdf-filer på Trafikverkets webbplats (www.trafikverket.se/Linjeboken). Under innevarande tågplan (2012) fortsätter Trafikverket sammanställa de uppgifter som krävs och delger järnvägsföretagen dessa i form av en linjebok. Dokumenten kan också beställas, till självkostnadspris, i tryckt utgåva hos Trafikverkets tryckeri. Linjeboken är indelad i åtta områden: en för varje driftledningsområde (BVF 646.1–8). Järnvägsföretagen ansvarar för att förarna har tillgång till linjeboken.

Kommentar:

Anpassat till att Trafikverket delger järnvägsföretagen information till linjeboken och att tryckt utgåva kan beställas till självkostnadspris.

2.4.1.3 Elsäkerhet

Nya föreskrifter:

De övergripande kraven på elsäkerhet finns i Elsäkerhetsverkets föreskrifter ELSÄK-FS 2010:1, ELSÄK-FS 2010:2 och i ELSÄK-FS 2010:3 med tillhörande ändringsföreskrifter. Mer information om Elsäkerhetsverket och föreskrifterna finns på Elsäkerhetsverkets webbplats (<http://www.elsakerhetsverket.se>).

Kommentar:

Uppdaterat med aktuella föreskrifter enligt Elsäkerhetsverket.

2.4.2.1 Körordersystemet (första stycket)

Ny lydelse:

Genom körordersystemet delger Trafikverket säkerhetsorder till förare. För att få tillgång till systemet krävs avtal med leverantören, EDB, och personligt användar-id och lösenord. Leverantören tar ut avgifter för drifttjänster.

Kommentar:

Infogat information om att leverantören tar ut avgifter för drifttjänster.

2.6 Farligt gods

Tredje strecksatsen, ny lydelse:

RID-S, Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg. (MSBFS 2011:2)

Kommentar:

Uppdatering av föreskriftsbeteckning.

3.2.3.1 Större förändringar i infrastrukturen

Västerdalsbanan, (Repbäcken) - Malungsfors

Trafikstart med trafikeringssystem E3; februari 2012.

Kommentar:

Infogat nya uppgifter om trafikstart med trafikeringssystem E3 på Västerdalsbanan.

Ådalsbanan, (Sundsvalls central) – Västeraspy

Trafikstart med trafikeringssystem E2; i full drift från 1 augusti 2012.

Kommentar:

Infogat nya uppgifter om trafikstart med trafikeringssystem E2 på Ådalsbanan.

Figur 3.2 Kiruna, ny järnväg

Text under figuren ges ny lydelse:

Den befintliga järnvägen Råtsi – Kiruna central tas ur bruk 2012-08-27 och all trafik in till Kiruna central och Kiruna malmbangård kommer att köra in norrifrån genom Kiruna malmbangård. Kiruna central kommer att fungera som en säckstation och fungerar både för godshantering och växling till sjöbangården.

Hösten 2013 är den nya godsbangården Kirunavaara färdigbyggd och all godshantering flyttas över från Kiruna central.

Kommentar:

Tidpunkter preciserade.

3.4.1.1 Sträckor med särskilda förutsättningar

Sträckan Torved – Gullspång utgår.

Kommentar:

Sträckan nedlagd enligt Banverkets beslut, BV 89-0352/41, daterat 1990-02-20.

Sträckan Kilafors – Marmaverken, sista meningen, **justeras till: "Från och med 2016 planeras hela sträckan Söderhamns västra – Kilafors vara i fullt bruk."**

Kommentar:

Tidpunkt justerad från 2015 till 2016.

3.8.6.1 Spår för bullermätning av fordon

Ny lydelse:

Trafikverkets spår för bullermätning av fordon, se avsnitt 5.5.4.1, är beläget på nedspåret mellan Landskrona och Kävlinge, bandel 938, km 30+255 till 30+355.

Sträckan har försetts med råldämpare för att uppfylla krav avseende dämpning.

Kommentar:

Spårangivelse och km-tal justerade.

5.4.1 Tillhandahållande av drivmotorström (tredje stycket)

Ny lydelse:

Ett prognostiserat pris för drivmotorström presenteras i Trafikverkets elprisrapport. Priset belastas med ett påslag för de förluster som uppkommer i distributionen och omformningen. Detta påslag varierar från fordon till fordon, se avsnitt 6.3.4.1.

[Elprisrapport](#)

Kommentar:

Uppgift borttagen om när det prognostiserade priset meddelas. Ersätts av hänvisning till Trafikverkets elprisrapport.

5.4.4 Tågbildningstjänster

Ny lydelse:

Med tågbildningstjänster avses rangering, växling och andra tillhörande tjänster för att planera och koordinera fordonsrörelser, upplösa och bilda tåg på tågbildningsplatser (se avsnitt 3.8.1).

På tågbildningsplatser är Trafikverkets roll att vid tilldelning av kapacitet se till att infrastrukturen kan användas säkert, effektivt och konkurrensneutralt.

På tågbildningsplatser med fler intressenter kommer Trafikverket att föra en löpande dialog med parterna, såväl under tågplaneprocessen som under tågplaneperioden, för att säkerställa att målsättningarna ovan uppfylls och att verksamheten på tågbildningsplatsen kan bedrivas enligt de intentioner som låg till grund för tilldelningen. Intressenterna ska agera för att gemensamt finna de lämpligaste rutinerna vid tågbildningsplatserna, t.ex. genom att köpa tjänster av varandra eller finna en annan gemensam tjänsteleverantör. Leveranserna ska omfatta Ad hoc-processen enligt avsnitt 4.2.3. Trafikverket kan dock engagera externa leverantörer för att tillhandahålla de tjänster som behövs. De tjänster som erbjuds ska aviseras med minst 3 månaders framförhållning och kommer som princip att bli självkostnadsbaserade. Resultatet av intressenternas agerande aviseras i samband med tågplanens fastställande.

Tågbildningstjänster förutses bli aktuella på driftplatserna Hagalund och Hallsbergs rangerbangård.

Kommentar:

Infogat att intressenterna själva ska skapa lämpliga rutiner för tågbildningstjänster och att dessa aviseras i samband med tågplanens fastställande.

5.4.4.1 – Tågbildningstjänster på Hallsbergs rangerbangård (nytt avsnitt)

Leverantör av tågbildningstjänster på Hallsbergs rangerbangård aviseras i samband med tågplanens fastställande. Tjänsterna ska användas i ad hoc-processen.

5.4.4.2 - Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund (nytt avsnitt)

Tågbildning på trafikplats Hagalund ska beställas av ISS TrafficCare AB som är tjänsteleverantör till och med 2012-06-30. Tjänsten omfattar även Jernhusens infrastruktur inom trafikplatsen. Adressuppgift för information, ansökan och tecknande av avtal om tjänsten, se bilaga 1.1.

Dessa förhållanden kan ändras från och med 2012-07-01 avseende tjänsteleverantör, rutiner och avgifter.

Kommentar:

Infogat information om tågbildningstjänst på trafikplats Hagalund.

5.4.5.1 Transportvillkor och transporttillstånd

Ny lydelse:

En specialtransport är en transport som överskrider någon av de tekniska normer som anges i kapitel 3. Sådana transporter får framföras under förutsättning att Trafikverket tagit emot ansökan och beslutat om (i följande ordning):

1. transportvillkor
2. kapacitet
3. transporttillstånd.

Järnvägsföretaget ansvarar för att specialtransporten framförs enligt gällande transportvillkor och transporttillstånd.

Transportvillkor

Ett transportvillkor beskriver under vilka förutsättningar en transport får framföras. Det kan till exempel vara att fordonet endast får framföras på vissa spår eller att det ska framföras med begränsad hastighet på en viss sträcka.

Ansökan om transportvillkor för specialtransport ska göras via [Trafikverkets webbplats](#).

Handläggningstiden är normalt 5 arbetsdagar. För tunga transporter (till exempel överskriden axellast och/eller metervikt) är handläggningstiden normalt 15 arbetsdagar. Vid mer komplexa transporter kan handläggningstiden förlängas ytterligare. Transportvillkor handläggs helgfria vardagar kl. 8.00–16.00.

Ett beslut om transportvillkor kan inte överlåtas till någon annan. Däremot kan den som har fått beslut om transportvillkor tillåta att någon annan utför transporten för dennes räkning.

Ett beslut om transportvillkor är tidsbegränsat eller kan gälla tills vidare. Om förutsättningarna för beslutet ändras kan det återkallas omgående.

Adressuppgift för frågor om transportvillkor, se bilaga 1.1

Kapacitet

Se kapitel 4.7.

Transporttillstånd

Transporttillståndet är ett kvitto på att den sökande får utföra sin specialtransport.

En ansökan om transporttillstånd ska innehålla uppgift om giltigt beslut om transportvillkor och uppgift om den kapacitet som är tilldelad för specialtransporten.

Ansökan om transporttillstånd för specialtransport ska göras via [Trafikverkets webbplats](#).

Handläggningstiden är normalt 2 arbetsdagar. För transporter som kräver extraordinära åtgärder (skydd, efterbesiktning, åtgärder i anläggningen etc.) är handläggningstiden normalt 12 arbetsdagar. Transporttillstånd handläggs på helgfria vardagar, 08.00–16.00.

Om förutsättningarna för ett beslut om transporttillstånd ändras, kan beslutet återkallas omgående.

Adressuppgift för frågor om transportvillkor, se bilaga 1.1

Kommentar:

Infogat information om nya rutiner vid ansökan om transportvillkor och transporttillstånd. Tid då handläggning av transporttillstånd utförs reducerad från 7.00 - 18.00 till 8.00 - 16.00. Om förutsättningarna för beslut om transportvillkor inte ändras kan det gälla tills vidare.

5.5.4.1 Tjänster gällande provkörning av fordon Mätvärden för bullermätning av fordon

Ny lydelse:

Tjänsten innebär att Trafikverket tillhandahåller mätvärden för dämpning och ytjämnhet, uppmätta enligt TSD Buller enligt kommissionens beslut 2011/229/EU, på den sträcka som utgör spår för bullermätning, se avsnitt 3.8.6.1. I denna tjänst ingår inte iordningsställande av spåret för att uppfylla kraven på referensspår, utan endast mätvärden som anger aktuell status på sträckan.

Mätvärdena kan användas för godkännande av fordon hos Transportstyrelsen. Bullermätningar tillåts även på sträckor som inte uppfyller kraven på referensspår. För godkännande av fordon enligt TSD Buller, enligt beslut 2011/229/EU, måste mätvärden avseende ytjämnhet respektive dämpning ha uppmätts inom en tre- respektive tolv månadersperiod, före eller efter den tidpunkt då bullermätningen utförs.

Kommentar:

Uppdaterad med anledning av nytt EU-beslut(2011/229/EU).

6.1 Avgiftsprinciper

Marginalkostnadsbaserade avgifter(fjärde stycket)

Ny lydelse:

Till de samhällsekonomiska kostnaderna räknas sådana kostnader som drabbar andra än järnvägsföretag och trafikorganisationsföretag. Hit hör bland annat kostnader för att vidmakthålla och hålla infrastrukturen öppen för trafik, men även sådana kostnader som drabbar samhället i stort, till exempel i form av luftemissioner från dieseldriven¹⁾ trafik, buller från trafik och den ökade risken för olyckor som ytterligare trafik ger upphov till.

¹⁾ Eller annat flytande drivmedel för kompressionstånd motor (dieselmotor).

Kommentar:

Infogat fotnot avseende annat flytande drivmedel för kompressionstånd motor (dieselmotor).

Arbetsfordon (sista stycket)

Ny lydelse:

I alla övriga sammanhang, när samma järnvägsfordon inte används för Trafikverkets räkning och/eller kapacitetsutnyttjande sker i form av tågläge eller annan tillträdestjänst, tas avgifter för godstrafik ut enligt vad som följer av fortsättningen av avsnitt 6.

Kommentar:

Infogat information om att avgifter tas ut som för godstrafik.

6.1.1.4 passageavgift i Stockholm, Göteborg och Malmö (första stycket)

Ny lydelse:

En särskild avgift enligt avsnitt 6.1, alternativ a, debiteras i form av en passageavgift för tilldelade tåglägen på delar av järnvägsnätet i Stockholm, Göteborg och Malmö, helgfria vardagar, måndag – fredag, klockan 7.00–9.00 och 16.00–18.00 (se bilaga 4.3, Trafikkalender).

Kommentar:

Texten kompletterad med veckodagar.

6.1.1.5 marginalkostnadsbaserade avgifter i samband med trafikutövande (första stycket)

Ny lydelse:

De marginalkostnadsbaserade avgifterna utgörs av spåravgift, olycksavgift och emissionsavgift. Avgifterna baseras på utförd trafik eller förbrukad mängd diesel eller annat flytande drivmedel för kompressionständ motor (dieselmotor).

Kommentar:

Infogat information avseende annat flytande drivmedel för kompressionständ motor (dieselmotor).

Emissionsavgift

Ny lydelse:

Emissionsavgiften speglar de samhällsekonomiska kostnader i termer av miljö- och hälsoeffekter som en tillkommande tågrörelse ger upphov till. Emissionsavgiften speglar kostnaderna för utsläpp av koldioxid och kväveoxider. Avgiften varierar med antalet liter diesel eller annat flytande drivmedel för kompressionständ motor (dieselmotor).

Avgiften varierar även med fordonets miljöklass. Reducerad avgift tas ut för de fordon som uppfyller EU:s standard för steg IIIA eller steg IIIB enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG, senast ändrat genom direktiv 2010/26/EU om avgaskrav för motorvagnar och lok.

För att få reducerad avgift krävs att järnvägsföretag och trafikorganisatörer har ett typgodkännande från Transportstyrelsen eller annan typgodkännandemyndighet inom EU, där kraven för ovan nämnda steg uppfylls.

Fordonsnummer och förbrukat antal liter diesel eller annat flytande drivmedel för kompressionständ motor (dieselmotor) per fordonsindivid redovisas genom självdeklaration.

Kommentar:

Infogat information avseende annat flytande drivmedel än diesel för kompressionständ motor (dieselmotor). Uppdaterat beteckningar och infogat information om "annan typgodkännandemyndighet inom EU".

6.2.2 Bantillträdestjänster och övriga tjänster

Femte stycket, ny lydelse:

För eventuellt tillkommande tågbildningstjänster tas avgift ut enligt Trafikverkets självkostnad eller efter avgifter meddelade av annan antagen tjänsteleverantör.

Kommentar:

Infogat information om att annan tjänsteleverantör än Trafikverket kan meddela avgifter.

6.2.3 Marginalkostnadsbaserade avgifter och övrig särskild avgift för persontrafik (första stycket)

Ny lydelse:

När den sökande använder det tilldelade tågläget, tas marginalkostnadsbaserade avgifter ut enligt avsnitt 6.3.1.5. Avgifterna debiteras efter användning per tågkilometer, bruttotonkilometer och det redovisade antalet liter diesel eller annat flytande drivmedel för kompressionstånd motor (dieselmotor). Förbrukat antal liter diesel eller annat flytande drivmedel för kompressionstånd motor (dieselmotor) ska redovisas för den trafik som sker på Trafikverkets järnvägsnät, det vill säga inte bara förbrukningen vid användande av tågläge.

Kommentar:

Infogat information avseende annat flytande drivmedel än diesel för kompressionstånd motor (dieselmotor).

6.2.4 Självkostnadsbaserade avgifter(sista stycket)

Ny lydelse:

Självkostnadsbaserade avgifter publiceras senast tre månader före tågplanens första giltighetsdag. Dessförinnan anger Trafikverket uppskattade avgifter, grundat på prognoser och tidigare utfall. Dessa avgifter ska betraktas som preliminära (prisindikation) fram till dess att den faktiska avgiften publiceras. För el se avsnitt 5.4.1, 6.3.3.3 och 6.3.4.1.

Kommentar:

Infogat referens till avsnitt 5.4.1, 6.3.3.3 och 6.3.4.1.

6.2.5 Underlag för avgiftsberäkning
Tabell 6.1 – Underlag via självdeklaration
Ny lydelse för andra tabellraden:

Avgift	Uppgift för faktureringsunderlag genom självdeklaration
6.3.1.5 - Emissionsavgift	Antal liter förbrukad diesel eller annat flytande drivmedel för kompressionstånd motor (dieselmotor) per fordonskategori/fordonsindivid enligt JNB 6.3.1.5

Kommentar:

Infogat information avseende annat flytande drivmedel än diesel för kompressionstånd motor (dieselmotor).

Tabell 6.2 – Underlag från trafikverkets data och rapportering enligt bilaga 2.1
Ny lydelse för tabellraderna:

Avgift	Uppgift till faktureringsunderlag hämtas från	Rapportering enligt bilaga 2.1 ingår i underlaget
6.3.1.5 - Emissionsavgift dieseldrivna ¹⁾ loktåg	Självdeklaration	
6.3.1.5 - Emissionsavgift dieseldrivna ¹⁾ motorvagnar	Självdeklaration	
6.3.3.3 - Tillgång till uppvärmning av järnvägsfordon	Tilldelad kapacitet, Schabloner, uppmätt elförbrukning, självdeklaration	
6.3.4.1 - Tillhandahållande av drivmotorström	Självdeklaration, schabloner, uppmätt elförbrukning	
6.3.5.5 – Provkörning av fordon	Handläggningstid, självkostnad, antal leveranser	

¹⁾ Eller annat flytande drivmedel för kompressionstånd motor (dieselmotor).

Infogat information avseende annat flytande drivmedel än diesel för kompressionstånd motor (dieselmotor). Synkroniserat begrepp med avsnitt 6.3.5.5. Ersatt uppmätt elförbrukning med självdeklaration för 6.3.3.3. Ersatt energimätning med uppmätt elförbrukning för 6.3.4.1.

6.3.1.5 Marginalkostnadsbaserade avgifter i samband med trafikutövande

Ny lydelse:

För användande av tågläge tas avgift ut för följande komponenter:

	Avgift
Spåraavgift	0,0036 kr/bruttotonkilometer
Olycksavgift	0,81 kr/tågkilometer
Emissionsavgift dieseldrivna ¹⁾ loktåg, bas	0,92 kr/liter diesel ¹⁾
Emissionsavgift dieseldrivna ¹⁾ loktåg, miljöklassade steg III A	0,64 kr/liter diesel ¹⁾
Emissionsavgift dieseldrivna ¹⁾ loktåg, miljöklassade steg III B	0,56 kr/liter diesel ¹⁾
Emissionsavgift dieseldrivna ¹⁾ motorvagnar, bas	0,88 kr/liter diesel ¹⁾
Emissionsavgift dieseldrivna ¹⁾ motorvagnar, miljöklassade steg IIIA	0,56 kr/liter diesel ¹⁾
Emissionsavgift dieseldrivna ¹⁾ motorvagnar, miljöklassade III B	0,49 kr/liter diesel ¹⁾

¹⁾ Eller annat flytande drivmedel för kompressionstånd motor (dieselmotor).

Förbrukat antal liter diesel eller annat flytande drivmedel för kompressionstånd motor (dieselmotor) ska redovisas för all trafik på Trafikverkets järnvägsnät, inte bara förbrukningen vid användande av tågläge. För miljöklassade fordon ska fordonsnummer och förbrukat antal liter diesel eller annat flytande drivmedel för kompressionstånd motor (dieselmotor) per fordonsindivid anges på självdeklarationen.

Avgiften debiteras månadsvis för den trafik som utförts.

Marginalkostnader tas inte ut för den trafik som omfattas av passageavgift för trafik över Öresundsförbindelsen (svensk del av järnvägsförbindelsen).

Infogat information avseende annat flytande drivmedel än diesel för kompressionstånd motor (dieselmotor).

6.3.2.5 Uppställning

Ny lydelse:

Tjänsten uppställning, se avsnitt 5.3.7, är indelad i två kategorier: uppställning och långtidsuppställning.

Tjänst	Avgift
Uppställning	0,50 kr per påbörjad timme och påbörjat 100-tal meter spår.
Långtidsuppställning	Avgiften för tjänsten består av nedanstående komponenter: a) Handläggning av ansökan: 650 kr/timme. b) Eventuella åtgärder i anläggningen: Trafikverkets självkostnad. ¹⁾ c) 3 kr per påbörjat dygn och påbörjat 100-tal meter spår

- ¹⁾ Självkostnaden debiteras i efterskott då kostnader som kan härledas till leverans av tjänsten uppstått.

Kommentar:

Uppgift om prisindikation borttagen

6.3.3.3 Tillgång till uppvärmning av järnvägsfordon

Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Tillgång till tågvarmepost, lokvarmepost eller diesellokvarmepost	30 kr/påbörjat dygn + elförbrukning enligt schablon. Kostnad för förbrukad el enligt Trafikverkets elprisrapport ¹⁾
Uppvärmning via uppfälld strömavtagare för fordon med elmätare	30 kr/uppfälld strömavtagare och påbörjat dygn + kostnad för förbrukad el enligt Trafikverkets elprisrapport ¹⁾
Uppvärmning via uppfälld strömavtagare för fordon utan elmätare	30 kr/uppfälld strömavtagare och påbörjat dygn + elförbrukning enligt schablon. Kostnad för förbrukad el enligt Trafikverkets elprisrapport. ¹⁾

- ¹⁾ Omfattas av debitering för drivmotorström

[Elprisrapport](#)

Kommentar:

Uppgift om prisindikation borttagen. Infogat länk och hänvisning till Trafikverkets elprisrapport.

6.3.3.4 Bromsprovningsanläggning

Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Tillgång till bromsprovansläggning i Göteborg Skandiahamnen, spår 31–35	60 kr per bromsprov. ¹⁾

¹⁾ Debiteras månadsvis för tilldelad tjänst.

Kommentar:

Uppgift om prisindikation borttagen.

6.3.4.1 Tillhandahållande av drivmotorström

Tabell fordonstyp/förlustpåslag, rad 6

Nny lydelse:

Fordonstyp	Förlustpåslag *
BR 189, BR 441, BR 141	E

*E = normalt förlustpåslag = 1,16.

Kommentar:

Raden kompletterad med fordonstyp BR 141 och årtalsangivelsen borttagen för förlustpåslaget.

Bedömning av framtida pris för tillhandahållande av drivmotorström (näst sista stycket)

Ny lydelse:

För de kommande åren förväntas elpriset öka med 1 eller 2 öre per år medan elcertifikaten ökar med 0,5–1,0 öre/kWh på grund av att andelen elcertifikat som Trafikverket måste köpa ökar från år till år. Det prognostiserade priset för drivmotorström publiceras i Trafikverkets elprisrapport på Trafikverkets webbplats.

[Elprisrapport](#)

Kommentar:

Hänvisat till Trafikverkets elprisrapport för uppgifter om prognostiserade priser.

6.3.4.2 Tjänster gällande specialtransporter

Ny lydelse:

Trafikverket debiterar en handlägningsavgift för ansökan om transportvillkor för specialtransporter och handläggning av transporttillstånd. Om extraordinära åtgärder krävs vid framförandet av specialtransporter, ska den som ansökt om transporten svara för de kostnader som kan uppstå till följd av dessa åtgärder.

Tjänst	Avgift
Handläggning vid ansökan om transportvillkor för specialtransport	1 000 kr/timme
Handläggning vid ansökan om transporttillstånd för specialtransport	650 kr/timme
Eventuella åtgärder i samband med handläggningen och transporten	Trafikverkets självkostnad

Avgiften för handläggning och åtgärder i samband med specialtransporten, debiteras månadsvis.

Avgiften för kapacitet tas ut enligt avsnitt 6.3.

Kommentar:

Uppgift om prisindikation borttagen. Ny avgift för handläggning av transporttillstånd införd.

6.3.4.3 - Tågbildningstjänster på Hallsbergs rangerbangård (nytt avsnitt)

Information om vem som levererar tjänsten aviseras i samband med tågplanens fastställande, se avsnitt 5.4.4.

Kommentar:

Infogat information om tågbildningstjänst på Hallsbergs rangerbangård.

6.3.4.4 - Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund (nytt avsnitt)

Information om avgifter lämnas av ISS TraffiCare AB. Se avsnitt 5.4.4.2 och bilaga 1.1.

Kommentar:

Infogat information om tågbildningstjänst på trafikplats Hagalund.

6.3.5.5 Provkörning av fordon

Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Handläggning av ansökan om provkörning av fordon	1 000 kr/timme
Eventuella åtgärder i samband med handläggning och provkörning	Trafikverkets självkostnad
Mätvärden för bullermätning	80 000 kr per leverans

Avgiften för handläggning och åtgärder i samband med provkörningen, debiteras månadsvis.

Avgiften för tågläge med mera tas ut enligt avsnitt 6.3.

Kommentar:

Uppgift om prisindikation borttagen. Avsnittets rubrik korrigerad.

6.7 Förändring av avgifter (andra stycket)

Ny lydelse:

Utvecklingen av avgifterna bedöms innebära en avgiftsnivå motsvarande drygt 1 miljard kronor år 2013. Enligt den svenska regeringens beslut om nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet 2010-2021 (N2009/6374/TE, N2008/8869/TE) ska avgifterna under perioden totalt uppgå till 15.6 miljarder kronor (2009 års prisnivå).

Kommentar:

*Uppgifter om brukaravgifter borttagna. Tredje (sista) stycket utgår.
Kompletterat med information om den svenska regeringens beslut om plan för transportsystemet 2010-2021.*

Del 2 Allmänna avtalsvillkor

2.1

Ny lydelse:

Parterna ska tillhandahålla respektive använda tåglägen i enlighet med Trafikverkets beslut om fastställelse av tågplan inklusive bilagor och "Tidtabellsbok", sammanställning av planenliga körplaner, samt tillägg och ändringar som gäller enligt beslut om kapacitetstilldelning för tillkommande behov och/eller enligt daglig grafisk tidtabell.

Kommentar:

Avsnittet är kompletterat så att det framgår tydligare vad parterna kommit överens om avseende tågläge.

2.2

Ny lydelse:

Om parterna har avtalat ytterligare eller mer detaljerade villkor för leverans respektive användande av tjänst gäller att leverans och användande ska ske enligt vad parterna särskilt avtalat.

Kommentar: Bestämmelsen har kompletterats med att användande ska ske enligt vad parterna särskilt avtalat.

2.4

Ny lydelse:

Trafikverkets avtalspart ska använda de tjänster som Trafikverket tillhandahåller i enlighet med vad Trafikverkets avtalspart uppgett vid ansökan om tilldelning av tjänst, förutsatt att Trafikverket inte meddelat annat i samband med beslut om tilldelning. Om tilldelningsbeslutet avviker från Trafikverkets avtalsparts ansökan, gäller de villkor som framgår av Trafikverkets tilldelningsbeslut.

Om Trafikverkets avtalspart inser att användandet av en tjänst kommer att avvika från tilldelningen ska Trafikverket omedelbart underrättas.

Kommentar:

Bestämmelsen i andra stycket har kompletterats till att avse alla avvikelser från tilldelning av tjänst.

2.10

Utgår. (Modifieras och flyttas till 5.19)

5.19

Ny lydelse:

5.19. Om det uppstår behov av förändringar av banarbeten efter att Trafikverkets fastställt tågplanen eller ett nytt banarbete tillkommer har Trafikverket avtalspart rätt att få ersättning för merkostnader för tågproduktion.

Kommentar:

Denna bestämmelse var tidigare numrerad 2.10. Den har förtydligats när det gäller uttrycket merkostnader för tågproduktion.

5.20

Ny lydelse:

5.20. Om Trafikverket för ett banarbete inte använder kapacitet som avsatts för detta och inte meddelar Trafikverkets avtalspart senast 12 veckor i förväg att kapaciteten inte kommer att användas för banarbete, ska Trafikverket betala ersättning till avtalsparten för merkostnader för tågproduktion som planerade men inte genomförda banarbetet medfört.

Kommentar:

Denna bestämmelse var tidigare numrerad 5.19. Den har förtydligats när det gäller uttrycket merkostnader för tågproduktion.

5.21

Ny bestämmelse

5.21 Till merkostnader för tågproduktion räknas endast kostnader för:

- ersättningstrafik (-transporter) för det berörda tåget
- ersättning för den förlängda färdvägen för det berörda tåget i form av avgifter till Trafikverket för banavgifter och drivmotorström och i form av kostnader till följd av längre färdväg såsom ökade underhållskostnader och längre körtid såsom ökade personalkostnader.
- ersättning för den tryckta informationen till allmänheten (hänvisningsskyltar, tidtabeller med mera).

Således inräknas i merkostnader för tågproduktion exempelvis inte:

- ersättning för utökad planeringsverksamhet
- ersättning för uteblivna intäkter och utebliven goodwill
- ersättning till tredje man

Kommentar:

Ny bestämmelse som definierar vad merkostnader för tågproduktion är.

5.22 Ny bestämmelse

5.22 Begäran om ersättning för merkostnader för tågproduktion till följd av ändrade banarbetstider ska ha kommit in till Trafikverket inom 90 dagar från den dag då merkostnaderna för tågproduktion uppkom.

Kommentar:

Ny bestämmelse som anger senaste tidpunkt för att yrka på ersättning för merkostnader för tågproduktion.

5.23 Flyttad bestämmelse

Kommentar:

Flyttad från 5.20 till 5.23

7 Försäkring Utgår

Kommentar:

Bestämmelserna i avsnittet är inte längre aktuella. Medför omnumrering av efterföljande avsnitt; avtalets giltighetstid (7) och tvist (8).

Bilagor del 1

Bilaga 1.1 – Kontakter Uppdateringar enligt nedan:

Övriga kontakter

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm
Telefon: 08-405 10 00
Telefax 08-411 36 16
Webbplats: <http://www.regeringen.se>

Kommentar:
E-postadress inaktuell, borttaget.

Kundservice järnväg

Kundservice järnväg på Trafikverket är den centrala ingången för Trafikverkets avtalskunder inom järnväg. Hit vänder du dig med generella frågor och ärenden.

Trafikverket
Trafik, Järnväg, Marknad
781 89 Borlänge
Telefon: 0243-44 66 22
E-post: kundservice.jarnvag@trafikverket.se

Kommentar:
Justerad text. Telefaxnummer borttaget.

Tillträdesavtal enligt avsnitt 2.3.2

Framställan av krav med anledning av sakskada enligt Trafikverkets allmänna avtalsvillkor i Järnvägsnätsbeskrivningen.

Trafikverket
TRAV-skador
781 89 Borlänge

E-post: TRAV-skador@trafikverket.se

Kommentar:

Telefaxnummer borttaget. Textjustering med förtydligande av sakskada.

Tilldelningsprocess enligt avsnitt 4.3

Ansökan om kapacitet som någon annan infrastrukturförvaltare ska vidarebefordra till Trafikverket:

Trafikverket
Trafik, Järnväg, Försäljning
781 89 Borlänge

E-post: trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se

Ansökan avser

- 1.9.1, One Stop Shop, ansökan om kapacitet inom RNE
- 4.3.1, tillgång till Pathfinder

E-post: oss@trafikverket.se

Kommentar:

Telefaxnummer borttaget.

Ansökan om kapacitet enligt avsnitt 4.3, 5.2 och 5.3

Ansökan senast 2010-04-12

Trafikverket
Trafik, Järnväg, Försäljning
781 89 Borlänge

E-post: trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se
*E-post: trafikinformation.jarnvag@trafikverket.se

Kommentar:
Telefaxnummer borttaget.

Ansökan *mer än* sju dagar före användandet

Trafikverket
Trafik, Järnväg, Försäljning
781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
Telefax:
E-post: trafikplanering.jarnvag.ktp@trafikverket.se

Kommentar:
Telefaxnummer borttaget.

Ansökan *inom* sju dagar före användandet

Ansökan avser tjänst inom driftledningsområde Hallsberg

Trafikverket
Driftledningscentralen - Hallsberg
Tornet
694 91 Hallsberg
Telefax: 0582-77 23 95
E-post: tagledaren.hallsberg@trafikverket.se

Kommentar:
Nytt telefaxnummer.

Tilläggstjänster enligt avsnitt 5.4.5.1

Avser frågor om transportvillkor för specialtransport:

Trafikverket
Trafik, Järnväg, Marknad
781 89 Borlänge
Telefon: 0243-44 59 20
E-post: specialtransporter.jarnvag@trafikverket.se

Kommentar:
Justerad text.

Avser frågor om transporttillstånd för specialtransport:

Trafikverket
Central funktion för specialtransporttillstånd
801 31 Gävle
Telefon: 026-64 43 34
E-post: CFTT@trafikverket.se

Kommentar:
Justerad text. Mobilnummer borttaget.

Extra tjänster enligt avsnitt 5.5

Ansökan avser

- 5.5.2.1 Utökad trafikinformation via utrop och skyltning:

Trafikverket
Trafik, Järnväg, Försäljning
781 89 Borlänge
Telefon: 0771-921 921

- 5.5.4.1 Tjänster gällande provkörning:

Trafikverket
Trafik, Järnväg, Marknad
781 89 Borlänge
E-post: provkorning.jarnvag@trafikverket.se

Kommentar:
Telefaxnummer borttaget.

Faktura för röjning enligt del 2 – Allmänna avtalsvillkor, avsnitt 3.10 – 3.15

Trafikverket
Trafik, Järnväg, Marknad, Kundservice
781 89 Borlänge
Telefon: 0243-44 66 22

E-post: kundservice.jarnvag@trafikverket.se

Fakturan ska märkas ”1214 Fakturering Järnväg”

Kommentar:
Telefaxnummer borttaget.

Tågbildningstjänster på trafikplats Hagalund enligt avsnitt 5.4.4.2. (ny kontakt)

ISS TraffiCare AB
Box 905
170 09 Solna
Telefon: 0734-36 77 03, 08-762 35 00
E-post: anders.wikstrand@iss-fs.se

Kommentar:
Infogat kontaktuppgift för tågbildningstjänst på trafikplats Hagalund.

Bilaga 2.1 uppgifter som ska lämnas före tågs avgång
Avsnitt 2 och 3 ges ny lydelse:

1. Anmälan om uppgifter

Järnvägsföretagen svarar för att senast i samband med tågets avgång lämna uppgifter till Trafikverket i enlighet med vad som anges nedan. Rapportering sker via ett gränssnitt till Trafikverkets datasystem. Vad som här anges för tågfärd ska i tillämplig omfattning även gälla för spärrfärd och växling.

2. Uppgifter

För varje tåg ska uppgifter lämnas om

- järnvägsföretag, enligt järnvägslagen (2004: 519)
- auktoriserad sökande
- betalningsansvarig
- betalningsansvarig för drivmotorström
- tågnummer, som tilldelats av Trafikverket
- tåget är ett resandetåg
- tågets tilldelade startdatum
- transportvillkorsidentitet ärendebeteckning för beslut om transportvillkor för varje vagn (vid framförande av specialtransport).
- telefonnummer till föraren

För varje drivfordon och manövervagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- identifikationskod
- tjänstevikt: vikten av det olastade fordonet tillsammans med den personal och det förråd (fyllt till 2/3) som är nödvändigt för driften (ton)
- längd över buffertar/centralkoppel (m)
- eldrivning (Ja/Nej)
- elmätare (Ja/Nej) Rapportering enligt typ:
 - o elmätare med tidsupplöst mätning
 - o elmätare utan tidsupplöst mätning
 - o schablondebitering
- största tillåtna hastighet (km/tim)
- trafikplats för avgång

För varje godsvagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- identifikationskod
- egenvikt: vikten av det olastade fordonet (ton)
- längd över buffertar (m)
- största tillåtna hastighet (km/tim)
- lastprofil (anges som lastprofil SE-A, SE-B eller SE-C). Se även kapitel 3.3.2.1 Lastprofil.)
- trafikplats för avgång (anges endast om vagnen ska rangeras)
- UN-nummer (i förekommande fall), position i tåget, Lastad JA/NEJ
- lastvikt (ton)

För varje personvagn som ingår i tåget ska uppgifter lämnas om

- identifikationskod enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:7) om registrering och märkning av järnvägsfordon (Om fordonet inte fått identifikationskod från Järnvägsstyrelsen, anges typbeteckning och individnummer.)
- tjänstevikt: vikten av det olastade fordonet tillsammans med den personal och det förråd (fyllt till 2/3) som är nödvändigt för driften (ton)
- längd över buffertar (m)
- största tillåtna hastighet (km/tim)

Kommentar:

Nya strecksatser, uppgifter för varje tåg:

- *telefonnummer till föraren*

Justerade strecksatser, uppgifter för varje tåg:

- *Transportvillkorsidentitet, ärendebeteckning för beslut om transportvillkor för varje vagn (vid framförande av specialtransport).*

Borttagna strecksatser, för varje drivfordon och manöverbvagn:

- *typbeteckning enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:1) om godkännande av delsystem inom järnväg m.m.*
- *uppgift (dragande/hjälpdragande/kopplat/påskjutande)*
- *position i tåget*
- *antal axlar*
- *trafikplats för ankomst.*

Borttagna strecksatser, för varje godsvagn:

- *typbeteckning enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:1) om godkännande av delsystem inom järnväg m.m.*
- *position i tåget*
- *antal axlar*
- *trafikplats för ankomst (anges endast om vagnen ska rangeras)*
- *lastad (Ja/Nej).*
- *godstyp, i enlighet med NST/R*
- *ärendebeteckning för beslut om transportvillkor.*

Justerade strecksatser, för varje godsvagn:

- *UN-nummer (i förekommande fall), position i tåget, Lastad JA/NEJ*

Borttagna strecksatser, för varje personvagn:

- *typbeteckning enligt Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:1) om godkännande av delsystem inom järnväg m.m.*
- *position i tåget*
- *antal axlar*
- *trafikplats för avgång (anges endast om vagnen ska rangeras)*
- *trafikplats för ankomst (anges endast om vagnen ska rangeras)*
- *ärendebeteckning för beslut om transportvillkor.*

Bilaga 3.3 Bevakning av driftplatser

Driftplatser som planenligt är lokalbevakade tidvis och fjärrstyrda tidvis

Skelleftehamns övre utgår.

Kommentar:

Driftplatsen fjärrstyrs från Boden.

Bilagor del 2, Allmänna avtalsvillkor

Bilaga 1

Följande dokument utgår:

BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, version 2.0	Till och med 2011-09-04
BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, version 2.0. Bilaga 8 avsnitt 4.5 och bilaga 9 avsnitt 5.10.	Till och med 2011-06-17
BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, version 3.0. Bilaga 8 avsnitt 4.5 och bilaga 9 avsnitt 5.10.	2011-06-17
BVF 641.0 (efter behov)	Grafisk tidtabell, komplett samling.	2007-12-09
BVF 646.1 2) (efter behov)	Linjebok. Trafikledningsområde Malmö.	2009-05-31
BVF 646.2 2) (efter behov)	Linjebok. Trafikledningsområde Göteborg.	2009-05-31
BVF 646.3 2) (efter behov)	Linjebok. Trafikledningsområde Hallsberg.	2009-05-31
BVF 646.4 2) (efter behov)	Linjebok. Trafikledningsområde Stockholm.	2009-05-31
BVF 646.5 2) (efter behov)	Linjebok. Trafikledningsområde Norrköping.	2009-05-31
BVF 646.6 2) (efter behov)	Linjebok. Trafikledningsområde Gävle.	2009-05-31
BVF 646.7 2) (efter behov)	Linjebok. Trafikledningsområde Ånge.	2009-05-31
BVF 646.8 2) (efter behov)	Linjebok. Trafikledningsområde Boden.	2009-05-31

Kommentar:

Linjeböckerna utgår ur bilagan då krav på linjebok finns angivet i 10 § JuSFS 2008:7, se även avsnitt 2.4.1.1. BVF 641.0 utgår då tidtabellsuppgifter lämnas på annat sätt.

Uppgift om vagnviktstabellerna i linjeboken utgår.

Bilaga 3

Ny lydelse för punkten:

5.4. Inköpt material faktureras till debiterat pris.

Kommentar:

Uppgift om acceptans av Trafikverket produktions fakturor borttagen.