

BESLUT

2011-06-10

Beslutat av: Malin Holen, tf cT
Ärendenr: TRV 2010/32527



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Håkan Dahlqvist, Tjfa

Direkt: 0243-44 56 31
Mobil:

Diariet

Avvikelsemeddelande 3, Järnvägsnätsbeskrivning 2012

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Malin Holen
tf Chef Trafik

Del 1

3.2.3.1 Större förändringar i infrastrukturen

Västkustbanan, Lingvallen – Ängelholm, dubbelspårsutbyggnad (Trafikstart av dubbelspåret är planerad till vecka 21, 2012)

Kommentar:

Uppgift om ny bana infogad i avsnittet.

Text till figur 3.2 Kiruna, ny järnväg

Ny lydelse:

Den befintliga järnvägen Råtsi – Kiruna central tas ur bruk i slutet av 2012 och all trafik in till Kiruna central och Kiruna malmbangård kommer att köra in norrifrån genom Kiruna malmbangård. Kiruna central kommer att fungera som en säckstation och fungerar både för godshantering samt växling till sjöbangården.

2013 är den nya godsbangården Kirunavaara färdigbyggd och all godshantering flyttas över från Kiruna central.

Kommentar:

Uppdatering av texten.

3.3.3.4 ATC (andra stycket)

Kommentar:

Ånge godsbangård utrustad med ATC. Uppgift om Ånge godsbangård utgår ur stycket.

3.4.1.1 Sträckor med särskilda förutsättningar

Munkedal – Lysekil (process för upphörande av underhåll pågår)

Kommentar:

Uppgift om att process för upphörande av underhåll pågår ersätter tidigare uppgift om att underhållet har upphört.

Karpalund – Hanaskog (process för upphörande av underhåll pågår)

Kommentar:

Uppgift om att process för upphörande av underhåll pågår ersätter tidigare uppgift om att beslut om upphört underhåll väntas inom kort.

Kilafors - Marmaverken

Kommentar:

Uppgift då hela sträckan Söderhamns västra – Kilafors planeras vara i fullt bruk senareläggs från 2014 till 2015.

Värtabanan (Stockholms norra – Värtan) – kapacitetsbegränsningar i kombination med hårt ansträngd anläggning.

Kommentar:

Ny sträcka infogad.

3.4.1.2 Sträckor med trafikrestriktioner under vissa delar av året

Forsmo – Hoting (nedsliten anläggning, undermålig banunderbyggnad/ banöverbyggnad och avvattning. Detta medför problem med bl.a. uppfrysningar/tjällossning, dålig spårstabilitet och jorderosion. Detta kan leda till begränsningar i banans kapacitet såsom hastighetsnedsättningar - generella eller partiella. I yttersta fall kan, efter besiktning, anläggningen stängas för trafik).

Kommentar:

Ny sträcka infogad.

3.9 Planerad utveckling av infrastrukturen

Under perioden 2011-2013 pågår följande investeringsprojekt:

Ostkustbanan, Skutskär – Furuviik, dubbelspårsutbyggnad

Väst kustbanan, Lingvallen – Ängelholm, dubbelspårsutbyggnad

Kommentar:

Nya sträckor infogade.

5.1 - Inledning

Sista stycket ges ny lydelse:

Då järnvägsfordon inte används för banarbeten i trafikverkets regi, ska ansökan om kapacitet göras i form av tjänster enligt avsnitt 5.2 och 5.3.

Kommentar:

Första meningen i stycket (om järnvägsfordon vid banarbeten) har utgått.

Del 2

Bilaga 1 – Föreskrifter beträffande säkerhet

Ny lydelse för dokumenten:

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, version 2.0	Till och med 2011-09-04
BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, version 2.0. Bilaga 8 avsnitt 4.5 och bilaga 9 avsnitt 5.10.	Till och med 2011-06-17
BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, version 3.0. Bilaga 8 avsnitt 4.5 och bilaga 9 avsnitt 5.10.	2011-06-17
BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2, version 3.0	2011-09-04
BVF 1946.2	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E3, version 1.0	2011-09-04

Kommentar:

Kompletterat med ny föreskrift, BVF 1946.2 och ny utgåva av BVF 1946.1. Infogat information om giltighetstid för BVF 1946.2 version 2.0.

Infogat att bilaga 8, avsnitt 4.5, och bilaga 9, avsnitt 5.10 i BVF 1946.1 version 2.0 ersätts av motsvarande avsnitt i BVF 1946.1 version 3.0 från och med 2011-06-17. Skillnaden består i ändrad hastighet; 20km/tim i stället för 40 km/tim.

Dokumenterna "Trafikverksamheter system F" och "Trafikverksamheter system R" utgår.

Bilagor

Bilaga 3.1 – Tillgänglig kapacitet på sidospår och värmeposter

Kommentar:

Ny utgåva.

Bilaga 3.2 – planerade större banarbeten

Kommentar:

Ny utgåva där PSB nr 2 tidigare lagts från v1237- 1239 till v1236-1238.

**Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser
Justeringar:**

Driftsplatser som är ständigt lokalbevakade
Vännäs utgår.

Kommentar:
Vännäs ständigt fjärrbevakad.

**Driftsplatser som planerligt är lokalbevakade tidvis och fjärrstyrda
tidvis**
Härnösand utgår.

Kommentar:
*Härnösand ständigt fjärrbevakad i samband med införande av
trafikeringssystem E2.*

Morjärv utgår.

Kommentar:
*Morjärv ständigt fjärrbevakad i samband med införande av
trafikeringssystem E2.*

Nyland utgår.

Kommentar:
Nyland linjeplats i trafikeringssystem S.

Driftsplatser som kan lokalbevakas tidvis
Nemisel utgår.

Kommentar:
*Nemisel ständigt fjärrbevakad i samband med införande av
trafikeringssystem E2.*

