

BESLUT

2011-03-31

Beslutat av: Björn Östlund, cT
Ärendenr: TRV 2010/32527



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Håkan Dahlqvist, Tjfa

Direkt: 0243-44 56 31
Mobil:

Diariet

Avvikelsemeddelande 2, Järnvägsnätsbeskrivning 2012

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Björn Östlund
Chef Trafik

Del 1

2.4.7 Provkörning

Kommentar:

Referensen i avsnittet justeras till 5.5.4.1.

3.4.1.1 Sträckor med särskilda förutsättningar

Ny sträcka :

Emmaboda – Karlskrona central (sträckan tas ur drift i december 2011 (tågplaneskiftet) för att byggas om till trafikeringsystem H. Banan tas åter i drift i juni 2013.

Kompletterande information om sträckorna:

Vetlanda – Åseda (underhållet har upphört)

Karpalund – Hanaskog (beslut om upphört underhåll väntas inom kort)

Munkedal – Lysekil (underhållet har upphört)

Skövde – Tibro (underhållet har upphört)

Kommentar:

Avsnittet kompletterat med ny sträcka och kompletterande information om andra sträckor(4st.).

3.4.1.2 Sträckor med trafikrestriktioner under vissa delar av året

Kompletterande information om sträckorna:

Kil – Torsby (nedsliten anläggning, om våren kan omfattande problem med bl. a. tjällossning/uppfrysning göra att delar av sträckan blir otrafikerbar ur säkerhetssynpunkt)

Mellerud – Bengtsfors (nedsliten anläggning; undermålig banunderbyggnad kan medföra att spåret rör på sig med förändrad spårvidd som följd, samt problem med en del rörliga broar som är i dåligt skick)

Bofors – Strömtorp (nedsliten anläggning; undermålig banunderbyggnad där det under sommaren är risk för uppkomst av solkurvor)

Kommentar:

Infogat kompletterande information om sträckorna (3 st.). Sträckan Västerasby – Långsele utgår.

3.8.6.1 Spår för bullermätning av fordon (nytt avsnitt)

Trafikverkets spår för bullermätning av fordon, se avsnitt 5.5.4.1, är beläget mellan Landskrona och Kävlinge, på bandel 938 km 30+190 till 30+290.

Sträckan har försetts med räldämpare för att uppfylla krav avseende dämpning.

Kommentar:

Se avsnitt 5.5.4.1(mätvärden för bullermätning av fordon)

5.4.4 Tågbildningstjänster (sista stycket)

Ny lydelse:

För tågplan 2012 förutser Trafikverket att tågbildningstjänster kan komma att bli aktuella inom depåområdet på driftplatsdel Malmö central, Hagalund och Hallsbergs rangerbangård.

Kommentar:

Likställt Hallsbergs rangerbangård med övriga driftplatsdelar i stycket.

5.4.5.1 – Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport.

Transporttillstånd (fjärde stycket)

Ny lydelse:

Handläggningstiden är 2 arbetsdagar. För transporter som kräver extraordinära åtgärder gäller 12 arbetsdagar (skydd, efterbesiktning, åtgärder i anläggningen etc.). Transporttillstånd handläggs på helgfria vardagar, måndag–fredag 7.00–18.00.

Kommentar:

Tid då handläggning av transporttillstånd utförs justerad från helgfria vardagar, måndag -torsdag 7.00 – 21.00 och fredag 7.00 - 18.00 till helgfria vardagar, måndag – fredag kl. 7.00 – 18.00.

5.5.4.1 Tjänster gällande provkörning

Mätvärden för bullermätning av fordon (nytt avsnitt)

Tjänsten innebär att Trafikverket tillhandahåller mätvärden för dämpning och ytjämnhet, uppmätta enligt TSD Buller enligt kommissionens beslut 2006/66/EG, på den sträcka som utgör spår för bullermätning, se avsnitt 3.8.6.1. I denna tjänst ingår *inte* iordningsställande av spåret för att uppfylla kraven på referensspår, utan endast mätvärden som anger aktuell status på sträckan.

Mätvärdena kan användas för godkännande av fordon hos Transportstyrelsen, då den nya versionen av TSD Buller, med draft nummer 08/57/ST07, träder i kraft. Enligt denna version av TSD:n tillåts bullermätningar även på sträckor som inte uppfyller kraven på referensspår. För godkännande av fordon enligt TSD Buller, med draft nummer 08/57/ST07, måste mätvärden avseende ytjämnhet respektive

dämpning ha uppmätts inom en tre- respektive tolv månaders period, före eller efter den tidpunkt då bullermätningen utförs.

Trafikverket överenskommer, i dialog med kund och med hänsyn tagen till planerat datum för bullermätning, om leverans av giltiga mätvärden enligt TSD Buller.

Adressuppgift för ansökan om mätvärden för bullermätning av fordon, se bilaga 1.1.

Kommentar: Införande av ny tjänst (mätvärden för bullermätning av fordon).

6.2.5 Underlag för avgiftsberäkning Komplettering:

Avgift	Uppgift till faktureringsunderlag hämtas från	Rapportering enligt bilaga 2.1 ingår i underlaget
6.3.5.5 – Tjänster gällande provkörning av fordon	Handläggningstid, självkostnad, utförd tjänst	

Kommentar: Komplettering av tabell 6.2 med anledning av ny tjänst i avsnitt 5.5.4.1 (mätvärden för bullermätning av fordon)

6.3.4.1 Tillhandahållande av drivmotorström

Tabellen ges ny lydelse:

Schabloner för debitering av elkostnad

Persontrafik	Wh/bruttotonkilometer
Loktåg < 130 km/tim	31,4
Loktåg > 130 km/tim	33,9
X2 < 160 km/tim	30,8
X2 > 160 km/tim	34,5
X1/X10 SL-trafik (tåg med resenärer)	85,5
X10 Göteborgs lokaltrafik och Skånetrafikens tåg	72,7
Övriga motorvagnar (medelvärde)	53,9
Godstrafik	Wh/bruttotonkilometer
Vagnslasttåg Rc-lok/Ma-lok	19,5
Malmtåg (Malmbanan)	11,6

Kombitåg	21,2
Godståg > 130 km/tim	33,9
Museitrafik	Wh/bruttotonkilometer
Museifordon enligt järnvägslag (2004:519) 3 kap. 4§ punkt 4.	20

Kommentar:

Kompletterat tabellen med uppgifter för museitrafik.

Tabellen ges ny lydelse:

Fordonstyp	Förlustpåslag *
Rc, Rd	E x 1,08
Ma	E x 1,07
IORE	E
Dm	E x 1,13
BR 185, BR 241, Re	E
BR 189, BR 441	E
BR 142	E x 1,03
BR 161	E x 1,04
X2	E
X3	E
X31–32	E
X40	E
X50–55	E
X60–62	E
X1	E x 1,03
X10–14	E x 1,03
Museifordon enligt järnvägslag (2004:519) 3 kap. 4§ punkt 4.	E

* E = normalt förlustpåslag (För 2010 är E lika med 1,16)

Kommentar:

Kompletterat tabellen med uppgifter för fordon i museitrafik.

6.3.5.5 Tjänster gällande provkörning av fordon (justerad rubriktext) Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Handläggning av ansökan om provkörning av fordon	1 000 kr/timme 1)
Eventuella åtgärder i samband med handläggning och provkörning	Trafikverkets självkostnad
Mätvärden för bullermätning	80 000 kr per leverans 1)

1) Prisindikation (baserat på priset 2011), se avsnitt 6.2.4.

Avgiften för handläggning och åtgärder i samband med provkörningen, debiteras månadsvis.

Avgiften för kapacitet tas ut enligt avsnitt 6.3.

Kommentar:

Kompletterat tabellen med prisindikation för ny tjänst i avsnitt 5.5.4.1 (mätvärden för bullermätning av fordon).

6.6 Bokningsavgift

Ny lydelse:

Bokningsavgift tillämpas inte.

Kommentar:

Angett att bokningsavgifter inte tillämpas.

Del 2

Bilaga 1 – Föreskrifter beträffande säkerhet

Ny lydelse för dokumenten:

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 1946.3	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem F	2011-04-01
BVF 1946.4	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem R	2011-04-01

Kommentar:

Kompletterat med nya föreskrifter, BVF 1946.3 och BVF 1946.4.

Bilagor

Bilaga 1.1

Extra tjänster enligt avsnitt 5.5

- 5.5.4.1 Tjänster gällande provkörning (ny lydelse)

Kommentar:

Rubriktexten korrigerad för harmonisering inom JNB 2012.

Bilaga 3.1 – Tillgänglig kapacitet på sidospår och värmeposter

Kommentar:

Ny utgåva, version 2011-03-14.

Bilaga 4.1 - Innehåll i ansökan om kapacitet

1.1 Blankett för ansökan

Avsnittet kompletteras med nytt stycke:

Vid editering av blanketten får ALDRIG formatet Excel 97-2003 (.xls) ändras till Excel 2007-2010 format (.xlsx). Det går bra att arbeta med blanketten i Excel 2007-2010, dock ska blanketten ALLTID sparas i Excel 97-2003-format (får ej heller konverteras till Excel 97-2003 format i efterhand). Detta för att blanketten ska kunna databehandlas i Trafikverkets system.

Kommentar:

Förtydligt vilka formatkrav som ställs för hantering av blankett för ansökan.

1.2 Begreppen Sökande och Tågägare (Nytt avsnitt)

Vad som avses med Sökande i detta dokument och i excel blanketten är det företag eller den organisation som är inlämnare av ansökan medan Tågägare är det företag eller organisation som avser teckna TRAV avtal om det som ansöks.

Kommentar:

Förtydligt vad som menas med begreppen "sökande" och "tågägare".

1.3 Informationstyper i uppgiftsspecifikationer (ny rubriknumrering)

1.4 Uppgiftstyper i uppgiftsspecifikation (ny rubriknumrering)

1.5 Listor (ny rubriknumrering)

2 Uppgifter om sökande och tågägare (ny lydelse)

2.1 Generella uppgifter

Tabellen ges ny lydelse:

Uppgift	FOS*	Prio	Info typ	Kommentarer
Sökandes firma	Obl		Information	Sökandes fullständiga namn
Sökandes signatur	Obl		Information	Sökande företags förkortning Med sökande avses här den organisation som lämnat in ansökan
Organisationsnummer	Obl		Information	
Tågägare signatur	Obl		Information	Tågägaren tecknar trafikeringsavtal. Om sökanden inlämnar ansökan för olika tågägare skall dessa delas upp i flera dokument.

Kommentar:

Förtydligat uppgifterna om "sökandes firma" och "sökandes signatur".

2.3 Kontaktpersoner

Tabellen kompletteras med:

Uppgift	FOS*	Prio	Info typ	Kommentarer
Roll	Std		Information	Ange ifall en kontaktperson är övergripande för hela ansökan, för fakturafrågor, hos sökanden eller hos tågägaren eller övriga

Kommentar:

Kompletterat tabellen med uppgiften "roll".

3.1 Tåguppdrag ID och gånguppgifter.

Tabell "Uppgiftsspecifikation" korrigeras:

Uppgift	FOS*	Prio	Info typ	Kommentarer
Trafikorganisatör	Std		Information	Uppgift om vem som organiserar och är huvudman för trafiken, t.ex. upphandlad trafik. Om uppgiften utelämnas betraktas tågägaren som trafikorganisatör.

Kommentar:

Justerat kommentaren så att begreppet "den sökande" ersatts av begreppet "tågägaren"

6.1 Gemensam information för alla tjänster

Ny lydelse (första stycket)

De tjänster som sökanden kan ange på denna flik är uppställning samt tillgång till extern el, bromsprovсанläggning och plattform.

Kommentar:

Uppgift om långtidsuppställning borttagen.

Bilaga 4.3 - Trafikkalender 2012

Ny lydelse:

Datum	År	Dag	Veckodag	Trafikeras som	Samtrafikens annonserings kalender
23/12	2011		F	F	F
24/12	"	Julafton	L	L	L
25/12	"	Juldagen	S	S	SoH
26/12	"	Annandag jul	M	S	SoH
27/12	"		Ti	M	Ti
30/12	"		F	F	F
31/12	"	Nyårsafton	L	L	L
1/1	2012	Nyårsdagen	S	S	SoH
2/1	"		M	M	M
5/1	"		To	To	To
6/1	"	Trettondagen	F	S	SoH
7/1	"		L	L	L
5/4	"	Skärtorsdagen	To	F	To
6/4	"	Långfredagen	F	L	SoH
7/4	"	Påskafton	L	L	L
8/4	"	Påskdagen	S	S	SoH
9/4	"	Annandag påsk	M	S	SoH
10/4	"		Ti	M	Ti
30/4	"		M	M	M
1/5	"	Första maj	Ti	S	SoH
2/5	"		O	O	O
16/5	"		O	O	O
17/5	"	Kristi himmelfärds dag	To	S	SoH
18/5	"		F	F	F
5/6	"		Ti	Ti	Ti
6/6	"	Sveriges nationaldag	O	S	SoH
7/6	"		To	To	To
21/6	"		To	F	To
22/6	"	Midsommarafton	F	L	L
23/6	"	Midsommardagen	L	S	SoH
24/6	"		S	S	SoH
2/11	"		F	F	F
3/11	"	Alla helgons dag	L	L	SoH

4/11	"		S	S	SoH
23/12	" *		S	S	SoH
24/12	" *	Julafton	M	L	L
25/12	" *	Juldagen	Ti	S	SoH
26/12	" *	Annandag jul	O	S	SoH
27/12	" *		To	M	Ti
30/12	" *		S	S	SoH
31/12	" *	Nyårsafton	M	L	L

* Tågplan 2013

Kommentar:

Förtydligat vilka dagar som inte ingår i tågplan 2012.

Bilaga 6.1 – Tåglägesavgift och passageavgift

1 Tåglägesavgift

Mellanivå

Ny lydelse för sträckan:

Göteborg Kville – Uddevalla

Kommentar:

Platsen justerad från "Göteborg Marieholm" till "Göteborg Kville".

Högnivå

Ny lydelse för sträcka:

Olskroken-Göteborg Marieholm-Göteborg Kville-Pölsebo-
Göteborg Skandiahamnen

Kommentar:

Kompletterat sträckan med platserna Göteborg Marieholm och Pölsebo.