

## Planläggningsbeskrivning – 2022-05-24

### Projekt Mäljarbanan – delsträcka Duvbo - Spånga

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

#### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Mäljarbanan är en viktig del av järnvägsnätet och förbinder Örebro, Västerås och Enköping med Stockholm. Mäljarbanan är också en del av Stockholms lokala pendeltågsnät. Den cirka 20 kilometer långa sträckan mellan Tomtebodav och Kallhäll i nordvästra Stockholm är en av landets mest trafikerade. Idag används spåren maximalt i rusningstid och det gör att trängsel och förseningar är vanliga.

Vi bygger ut järnvägen från två till fyra spår mellan Tomtebodav och Kallhäll för att fler ska kunna ta tåget. Utbyggnaden bidrar till stadsutveckling och lättare arbetspendling i den växande Mälardalsregionen. När pendeltågen får egna spår i mitten så kan fjärr- och regionaltåg köra om på de yttre spåren. Det gör att fler tåg kan gå tätare och punktligare.

Aktuell utbyggnad sträcker sig från Spånga i Stockholms stad till Duvbo i Sundbyberg, en sträcka på ca 2,4 km. Utbyggnaden innebär att befintligt spårområde breddas med två nya spår och att planskilda korsningar stängs och ersätts med nya över- eller underfarter.

#### **Vad har hänt?**

Projekt Mäljarbanan påbörjades redan 2004. Då gällde en annan lagstiftning för planering av järnvägar, vilket innebär att projekt Mäljarbanan har genomfört en förstudie och en järnvägsutredning. Jämfört med dagens lagstiftning motsvarar det den så kallade åtgärdsvalsstudien och de inledande delarna i planläggningen.

Projekt Mäljarbanan kommer att bygga ut järnvägen mellan Tomtebodav och Kallhäll från två till fyra spår. Projektet har delats in i delsträckor. Delsträckorna Barkarby-Kallhäll och Tomtebodav-Huvudsta är tagna i drift. För delen Spånga-Barkarby pågår produktion och för delen Huvudsta-Duvbo pågår arbetet med järnvägsplan.

För aktuell delsträcka Duvbo-Spånga ställdes planen ut på samråd 2015. Samrådssynpunkterna som kom in sammanfattades i en samrådsredogörelse.

En miljökonsekvensbeskrivning för projektsträckan skickades in till länsstyrelsen för deras godkännande. Denna har godkänts av länsstyrelsen 2016. Under november-december 2016

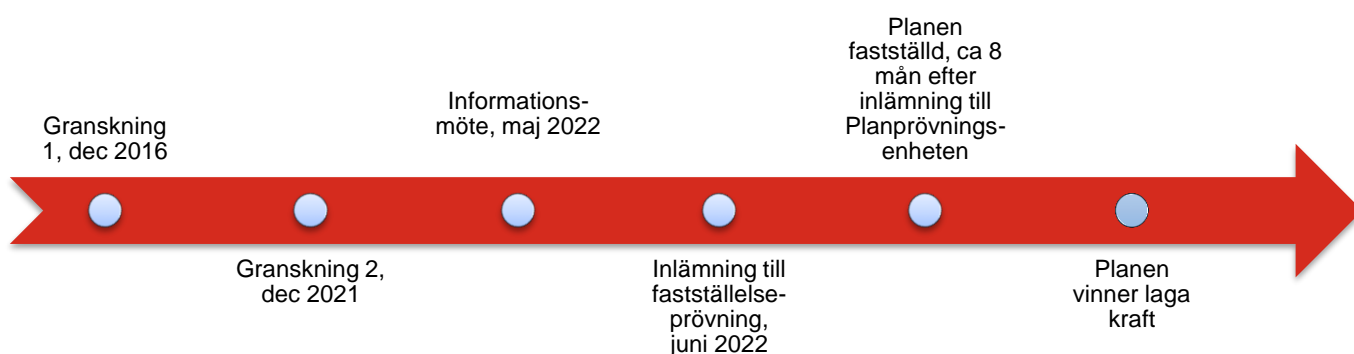
ställdes järnvägsplanen ut för granskning. Handlingar (plankartor, planbeskrivning och gestaltningsprogram) som visade hur vi tänkte bygga de tillkommande spåren, vilket markintrång det skulle bli, samt vilka skyddsåtgärder, såsom exempelvis bullerskydd, som planerades, presenterades.

Därefter har Trafikverket gjort en översyn av järnvägsplanen och jobbat vidare med planen. Dels har det arbetats vidare med synpunkter som inkommit under granskningen och dels har ett fortsatt samråd pågått med närboende, verksamhetsutövare, kommuner och myndigheter, i syfte att hitta ännu bättre lösningar än vad som presenterades i planförslaget 2016. Detta eftersom det bl a fortfarande kvarstod svårigheter kring att tekniskt, utan dispenser, klara Trafikverket hastighetskrav på banan, främst på grund av kurvradierna som låg i granskningsförslaget. Härtill hade Trafikverket plus parter inte kommit överens om en lösning för på vilket sätt plankorsningen över järnvägen vid Sulkyvägen skulle ersättas, i samband med järnvägsutbyggnaden.

Under åren 2017 till 2021 har samråd därför pågått fortsatt i form av möten med olika parter, vartefter Trafikverket har arbetat fram nya versioner av lösningsförslaget. En ny granskning genomförs därför nu för att det, dels gått så pass lång tid sedan förra granskningen och dels för att nya lösningar har tillkommit.

### Så här planerar vi arbetet framöver

För närvarande är järnvägsplanen hos länsstyrelsen för deras yttrande. Efter inkomna synpunkter från berörda, plus från länsstyrelsen, justeras vid behov järnvägsplanen och i det fall ändringar görs skickas ett PM ut om ändringar efter granskning. Det sista steget i planläggningen är att skicka järnvägsplanen till Trafikverkets Planprövningsenhet för fastställelse. Planen vinner därefter laga kraft och blir det juridiska verktyg som möjliggör att utbyggnaden får lov att ske. Byggstart är beräknat till 2024.



### När kan du påverka

Under granskningen har ni möjlighet att komma med synpunkter på det slutgiltiga planförslaget. Parallellt med arbetet med järnvägsplan planerar Stockholms stad att deras detaljplan för samma sträcka ska ut på samråd och granskning. Ni som berörs har därmed även möjlighet att lämna synpunkter på detaljplanens handlingar. Detaljplanen omfattar ett något större område än järnvägsplanen eftersom ombyggnader av vägar mm ligger inom detaljplanen. Detaljplanen styr hur marken får användas, bland annat för park, väg- och gång och cykeltrafik.

Det finns således möjlighet för berörda sakägare att dels yttra sig över järnvägsplanen under granskningstiden, dels att lämna synpunkter på detaljplanen när den senare i vår ställs ut, att dels överklaga Trafikverkets beslut att fastställa järnvägsplanen och slutligen finns även möjlighet att överklaga kommunens beslut om antagande av detaljplan.

### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/malarbanan](http://www.trafikverket.se/malarbanan)



**Adress:**

Svetsarvägen 10,  
171 04 Solna  
[www.trafikverket.se/malarbanan](http://www.trafikverket.se/malarbanan)

**Projektledare Plan:**

Fredrik Lidberg  
Telefon: 0771-921 921

**Funktionsansvarig:**

Andreas Dahlberg  
Telefon: 0771-921 921