

Läsanvisningstillägg
Miljökonsekvensbeskrivning

Järnvägsplan

Mälarbanan, Duvbo-Spånga

GRANSKNINGSHANDLING



Denna miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättades år 2016. MKB:n redovisar möjliga/lämpliga åtgärder, utan att ta ställning till vilka av dessa som ska genomföras. MKB:n redovisar enbart de miljöeffekter/konsekvenser som järnvägsutbyggnaden har om det inte genomförs några åtgärder.

I Länsstyrelsens godkännandebeslut av MKB:n 2016-05-09 påpekas att de beskrivna möjliga skyddsåtgärderna i MKB:n "är av skiftande karaktär och det är inte helt självklart vilken part som kommer att ansvara för ett eventuellt genomförande av skyddsåtgärden och hur genomförandet säkerställs. Inför kommande granskning av järnvägsplan behöver Trafikverket tydliggöra vilka skyddsåtgärder som säkerställs i järnvägsplanen, vilka som eventuellt valts bort och vilka skyddsåtgärder som i stället hanteras i kommunens detaljplanering. Det behöver även tydliggöras om det finns skyddsåtgärder som inte hanteras i någon plan, utan endast bygger på frivilliga överenskommelser i ett genomförandeskede".

För att svara upp på Länsstyrelsens godkännandebeslut har järnvägsplanens planbeskrivning kompletterats med såväl korta konsekvensbedömningar som en tydligare redovisning av projektets åtgärdshantering. De fysiska skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått som Trafikverket avser att genomföra (fastställs i järnvägsplanen) beskrivs i avsnitt 4.4 i planbeskrivningen. I samma avsnitt redovisas även övriga föreslagna åtgärder och försiktighetsmått som Trafikverket avser att genomföra samt de i MKB:n föreslagna åtgärder som avfärdats med tillhörande motiv. I kapitel 5 i planbeskrivningen finns sammanfattande konsekvensbedömningar för respektive miljöaspekt. Till skillnad från MKB:n är de bedömningar som görs i planbeskrivningen gjorda utifrån förutsättningen att de skyddsåtgärder och/eller andra försiktighetsmått som föreslås faktiskt genomförs. De fysiska skyddsåtgärder som planeras att fastställas redovisas på järnvägsplanens plankartor.

Fredrik Lidberg, Projekteringsledare Plan
Trafikverket Projekt Mälarbanan, 2021-11-22