



Teckenförklaring

- Järnväg
- Bostad
- Skola
- Verksamhet
- Komplementbyggnad/ övrig byggnad
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Risk för bullerpåverkan inomhus
- Risk för bullerpåverkan vid uteplats

Mälarbanan järnvägsplan Duvbo -Spånga

KM 7+900 - 10+300
Nulage 2023
Befintliga bullerskyddsskärmar

Övre bilden: Byggnader med ljud-nivå vid någon vånings fasad över Lmax 75 dBA markeras med röd fyllning (risk för bullerpåverkan inomhus).

Nedre bilden: Byggnader med ljud-nivå vid bottenvåningens fasad över Lmax 70 dBA markeras med gul fyllning (risk för bullerpåverkan vid uteplats).

Structor Structor Akustik AB
Solnavägen 4, 113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Mälarbanan

Risk för bullerpåverkan baserat på maximal ljudnivå vid fasad (högsta nivån vid någon våning respektive nivå i gatuplan).

Handläggare Maja Karlsson	Granskare INN
Beställare Trafikverket	Datum 2024-12-11
Rapportnummer 9993-07-046-3-7_10-0603	Bilaga 15

A3 Skala 1:12000

0 50 100 200 300 400 m





Teckenförklaring

- Järnväg
- Bostad
- Skola
- Verksamhet
- Komplementbyggnad/ övrig byggnad
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Risk för bullerpåverkan inomhus
- Risk för bullerpåverkan vid uteplats

Mälarbanan järnvägsplan
Duvbo -Spånga

KM 7+900 - 10+300
Planalternativ 2040
Utan nya bullerskyddsåtgärder

Övre bilden: Byggnader med ljud-nivå vid någon vånings fasad över Lmax 75 dBA markeras med röd fyllning (risk för bullerpåverkan inomhus).

Nedre bilden: Byggnader med ljud-nivå vid bottenvåningens fasad över Lmax 70 dBA markeras med gul fyllning (risk för bullerpåverkan vid uteplats).

Structor Structor Akustik AB
Solnavägen 4, 113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Mälarbanan

Risk för bullerpåverkan baserat på maximal ljudnivå vid fasad (högsta nivån vid någon våning respektive nivå i gatuplan).

Handläggare Maja Karlsson	Granskare INN
Beställare Trafikverket	Datum 2025-03-03
Rapportnummer 9993-07-046-3-7_10-0603	Bilaga 16

A3 Skala 1:12000

0 50 100 200 300 400 m





Teckenförklaring

- Järnväg
- Bostad
- Skola
- Verksamhet
- Komplementbyggnad/ övrig byggnad
- Ny bullerskyddsskärm
- Befintlig bullerskyddsskärm
- Risk för bullerpåverkan inomhus
- Risk för bullerpåverkan vid uteplats

Mälarbanan järnvägsplan
Duvbo -Spånga

KM 7+900 - 10+300
Planalternativ 2040
Med bullerskyddsskärmar 3 m

Övre bilden: Byggnader med ljud-nivå vid någon vånings fasad över Lmax 75 dBA markeras med röd fyllning (risk för bullerpåverkan inomhus).

Nedre bilden: Byggnader med ljud-nivå vid bottenvåningens fasad över Lmax 70 dBA markeras med gul fyllning (risk för bullerpåverkan vid uteplats).

Structor Structor Akustik AB
Solnavägen 4,113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Mälarbanan

Risk för bullerpåverkan baserat på maximal ljudnivå vid fasad (högsta nivån vid någon våning respektive nivå i gatuplan).

Handläggare Maja Karlsson	Granskare INN
Beställare Trafikverket	Datum 2025-03-03
Rapportnummer 9993-07-046-3-7_10-0603	Bilaga 17

A3 Skala 1:12000

0 50 100 200 300 400 m





Teckenförklaring

- Järnväg
- Bostad
- Skola
- Verksamhet
- Komplementbyggnad/ övrig byggnad
- Ny bullerskyddsskärm
- Befintlig bullerskyddsskärm

- Risk för bullerpåverkan inomhus
- Risk för bullerpåverkan vid uteplats

Mälarbanan järnvägsplan
Duvbo -Spånga

KM 7+900 - 10+300
Planalternativ 2040
Med bullerskyddsskärmar 4 m

Övre bilden: Byggnader med ljud-nivå vid någon vånings fasad över Lmax 75 dBA markeras med röd fyllning (risk för bullerpåverkan inomhus).

Nedre bilden: Byggnader med ljud-nivå vid bottenvåningens fasad över Lmax 70 dBA markeras med gul fyllning (risk för bullerpåverkan vid uteplats).

Structor Structor Akustik AB
Solnavägen 4, 113 65 Stockholm
Tfn 08-545 55 630

Mälarbanan

Risk för bullerpåverkan baserat på maximal ljudnivå vid fasad (högsta nivån vid någon våning respektive nivå i gatuplan).

Handläggare Maja Karlsson	Granskare INN
Beställare Trafikverket	Datum 2025-03-03
Rapportnummer 9993-07-046-3-7_10-0603	Bilaga 18

A3 Skala 1:12000

0 50 100 200 300 400 m

