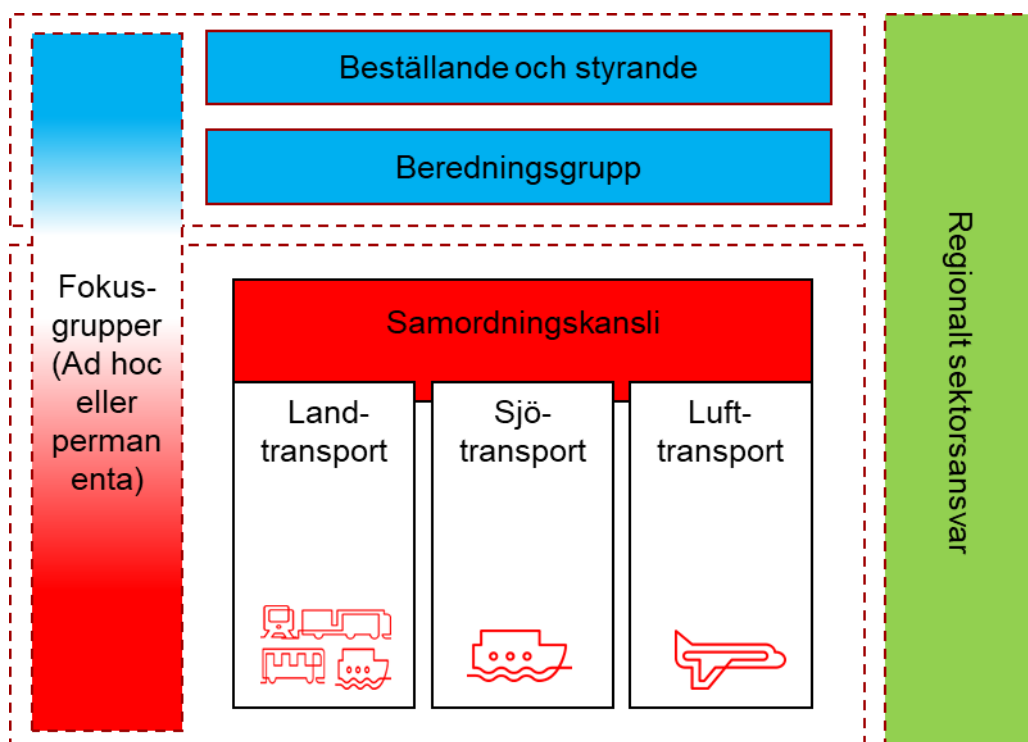


Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
Sjöv 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

Struktur för aktörsgemensam samverkan i beredskapssektor Transporter (Del 1 i kommande inriktning)



Figur 1

Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
Sjöv 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

Innehåll

Inledning.....	3
Syfte, och avgränsningar för detta dokument.....	3
Beslut och revidering.....	3
Centrala begrepp.....	4
Gemensam målbild.....	5
Vision.....	5
Mål för myndigheterna.....	5
Delmål för samverkanstrukturen.....	5
Uppdrag och ansvarsområde.....	5
Ansvarsområde.....	6
Uppgifter som bedöms vara av särskild vikt för utpekade aktörer i beredskapssektorn.....	6
Samverkansstruktur.....	7
Aktörer.....	7
Mandat.....	7
Beställande nivå (blå).....	8
Styrande nivå (blå).....	8
Beredningsgrupp (blå).....	9
Samordningskansli (röd).....	10
Transportslagsgrupper.....	11
Den regionala nivån (grön).....	11
Fokusgrupper.....	12
Beslut.....	12

Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
Sjöv 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

Inledning

Regeringen beslutade i maj 2022 om en ny struktur för det civila försvaret och krisberedskapen i Sverige. Den nya strukturen ska minska sårbarheten i samhället och göra det enklare för aktörerna att förstå varandras roller och mandat. Strukturen består av 60 beredskapsmyndigheter, uppdelade i 10 beredskapssektorer och 6 civilområden.

Beredskapssektor Transporter bildades den 1 oktober 2022, när förordning (2022:524) om statliga myndigheters beredskap trädde i kraft.

Den 9 december 2022 beslutade generaldirektörerna för Trafikverket, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Luftfartsverket "Överenskommelse för beredskapssektor Transporter"¹. Överenskommelsen syftar till att lägga grunden för det fortsatta myndighetsgemensamma samarbetet inom beredskapssektorn.

Syfte, och avgränsningar för detta dokument

Dokumentet anger målsättningar och uppdrag med huvudsakligt fokus på mandat, roller och arbetsformer. Syftet är att beskriva styrningen av arbetet i beredskapssektorn.

Implementeringsarbetet av samverkansstrukturen fokuserar initialt på nationell nivå och formerna för den regionala samverkan kommer att tydliggöras efterhand.

Dokumentet hanterar inte frågor om ekonomiska förutsättningar.

Beslut och revidering

Detta dokument beslutas av styrgrupp bestående av avdelningschefer (eller motsvarande) med ansvar för beredskapsfrågor inom respektive myndighet. Det gäller tillsvidare och revideras årligen för fastställande senast 31 december eller vid behov.

¹ Diarienummer TRV 2022/132425

Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
SjöV 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

Centrala begrepp

Beredskapssektor	En beredskapssektor utgörs av aktörer med eget mandat och ansvar som samverkar inom ramen för en samverkansstruktur, enligt förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap.
Samordning	Samordning innebär att rätt resurser gör rätt aktiviteter på rätt plats i rätt tid.
Samverkan	Aktörer kommer överens om, åstadkommer inriktning och samordning av tillgängliga resurser.
Sektorsansvarig myndighet	Trafikverket har enligt förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ett särskilt utpekat ansvar som sektorsansvarig myndighet.
Alla samhällstillstånd	Alla samhällstillstånd omfattar vardag, kris, höjd beredskap och krig.

Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
Sjöv 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

Gemensam målbild

Vision

Aktörerna inom beredskapssektor Transporter har tillsammans förmågan att motstå och hantera samhällsstörningar och leverera samhällsviktiga transporter i alla samhällstillstånd.

Mål för myndigheterna

Myndigheterna i beredskapssektor Transporter har skapat förutsättningar för aktörerna i beredskapssektorn att kunna upprätthålla samhällsviktiga transporter i alla samhällstillstånd.

Delmål för samverkanstrukturen

1. En fullt ut implementerad, bemannad och kommunicerad samverkansstruktur för sektorsarbetet i alla samhällstillstånd, nationellt och regionalt.
2. Relevanta funktioner inom samverkansstrukturen har etablerat former för aktörsgemensam samverkan och ledning.
3. Det finns former för att upprätthålla och öva förmågan i sektorn.

Uppdrag och ansvarsområde

Uppdraget framgår av förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap.

Arbetet inom ramen för sektorsstrukturen fräntar inte ansvaret från någon av de ingående aktörerna. Sektorsansvaret omfattar både planering, hantering och uppföljning i alla samhällstillstånd. Styrningsformerna för hantering och planering behöver vara anpassningsbara utifrån rådande läge. I det kommande arbetet kommer de aktörsgemensamma formerna för sektorns ledning och samverkan under pågående kris och höjd beredskap behöva utvecklas och regleras i annat dokument.²

Dessutom återfinns ingångsvärden för arbetet i den externa styrningen inom området civil beredskap bl. a. i följande dokument:

² som vid fastställande av detta dokument inte var fastslaget

Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
Sjöv 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

- Handlingskraft, handlingsplan för att främja och utveckla en sammanhängande planering för totalförsvaret 2021–2025 (FM2021-17683:2 MSB 2020–16261-1).
- Regeringsbeslut - Anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021-2025, Fö2023/00751.

Ansvarsområde

Beredskapssektorn innehåller ett antal myndigheter som individuellt har olika verksamhets- och ansvarsområden. Beredskapssektor transporters ansvarsområde utgör summan av de ingående beredskapsmyndigheternas ansvarsområden vad avser förmågan att motstå och hantera samhällsstörningar och leverera samhällsviktiga transporter.

Det är dock endast det ansvar som kan anses falla inom beredskapssektorns område som är av betydelse för densamma. Det innebär att de individuella beredskapsmyndigheterna kan ha ansvar och verksamhet som inte faller inom beredskapssektorsansvaret. Sådan verksamhet kan i sin tur i stället falla in under någon annan beredskapssektors ansvarsområde, eller inte alls. T.ex. kan en myndighet ha ett tillsynsuppdrag gentemot en viss verksamhet som inte ingår i aktuell beredskapssektor.

Uppgifter som bedöms vara av särskild vikt för utpekade aktörer i beredskapssektorn

Trafikverket som sektorsansvarig myndighet ska:

- Genom att leda samordningsarbetet, informera och driva på arbetet.
- Verka för att samverkan sker mellan aktörer inom beredskapssektorn.
- Verka för att arbetet koordineras med övriga beredskapssektorer på systemnivå.

Beredskapsmyndigheterna som ingår i beredskapssektorn ska:

- Delta i samverkan som initieras och drivs av Trafikverket som sektorsansvarig myndighet.
- Inrikta, driva på, stödja och följa upp arbetet i beredskapssektorn.
- Skapa förutsättningar för samtliga ingående aktörer att utveckla en förmåga att upprätthålla transportfunktionerna.
- Verka för att arbetet sker utifrån en helhetssyn.

Ärendenummer

TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
SjöV 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum

2023-04-21

Beslutat av

Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

- Verka för att beredskapssektorns aktörer koordinerat utvecklar den samlade förmågan inför, under, efter händelser i alla samhällstillstånd.

Samtliga ingående aktörer ska:

- Tillvarata Sveriges och transportområdets intressen och vidta åtgärder utifrån målen för det civila försvaret.

Samverkansstruktur

Beredskapssektorn är en samverkansstruktur. Inom denna struktur ryms gemensamma processer, metoder, aktiviteter och resurser för att underlätta och stödja aktörerna i att nå de övergripande målen. Beredskapssektorns samverkansstruktur utformas för att omhänderta uppdrag och uppnå målsättningarna med sektorns arbete.

Aktörer

Utöver myndigheterna som enligt förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ingår i beredskapssektor Transporter kommer andra offentliga och privata aktörer inkluderas i arbetet.

Mandat

Samverkansstrukturen består av:

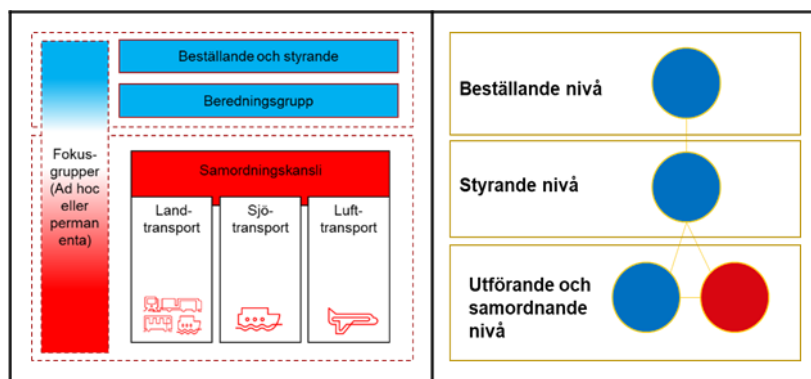
1. En beställande nivå
2. En styrande nivå
3. En utförande- och samordnande nivå

Detta illustreras med hjälp av nedan bilder.

Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
Sjöv 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below



Figur 2

Beställande nivå (blå)

En chefsgrupp för generaldirektörer beslutar om inriktning för arbetet på övergripande strategisk nivå, innefattande riktlinjer och ambitionsnivå för arbetet.

Det är primärt strategiska frågor kopplade till myndigheternas uppdrag och arbete inom sektorn som samråds i denna grupp. Överenskommelser om gemensamma mål, syfte och tidplaner för arbetet i sektorsstrukturen fastställs och mandat delegeras till chefer och medarbetare från de fyra myndigheterna.

Arbetsformer

Möten hålls två gånger per år eller vid behov.

Trafikverket är ordförande i gruppen, är sammankallande, bereder dagordningar och för protokoll vid dess möten. Ersättare ska vid förhinder utses till gruppens möten.

Styrande nivå (blå)

En styrgrupp bestående av avdelningschefer (eller motsvarande) från respektive myndighet för arbetet i beredskapssektor transporter. Styrgruppen inriktar och leder löpande arbetet inom ramen för sektorsstrukturen och tilldelar resurser från sin respektive myndighet till det gemensamma arbetet.

Styrgruppen ska:

- Årligen fastställa en löpande 3-årsplan för vilka aktiviteter och uppdrag som ska genomföras inom beredskapssektorn.

Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
Sjöv 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

- Komma överens om särskilda äskanden om externa medelsansökningar (som t.ex. MSB 2:4-medel).
- Löpande samråda behov av prioriteringar i sektorsarbetet baserat på underlag från beredningsgruppen.
- Besluta om att starta nya fokusgrupper för förmågeutveckling, på förslag av beredningsgruppen eller samordningskansliet.
- Löpande verka för att beredskapssektorns utveckling sker i takt med den övergripande utvecklingen på systemnivå.

Arbetsformer

Styrgruppsmöten hålls med en regelbunden frekvens som beslutas gemensamt av de ingående cheferna.

Styrgruppen samråder och träffar myndighetsgemensamma överenskommelser, vilket sker enligt respektive myndighets egen styrprocess.

Trafikverket är ordförande i gruppen, är sammankallande, bereder dagordningar och för protokoll vid dess möten. Deltagarna ska vid förhinder utse ersättare till gruppens möten.

Beredningsgrupp (blå)

Beredningsgruppen är en arbetsgrupp med handläggare från respektive beredskapsmyndighet och den nationella samordnaren från samordningskansliet.

Beredningsgruppen ska:

- Verka för samordning mellan myndigheterna i beredskapssektorn och bereda ärenden till chefsgrupperna.
- Driva på och stödja beredskapsmyndigheterna i utvecklingen av den civila beredskapen.
- Bereda myndighetsgemensamma frågor inom civil beredskap samt följa upp och utveckla arbetet i beredskapssektorn.
- Inför varje budgetår ta fram en löpande 3-årsplan för vilka aktiviteter och uppdrag som ska genomföras i beredskapssektorns regi i samverkan med samordningskansliet.
- Föreslå omprioriteringar för sektorsarbetet till styrgruppen.
- Samordna framtagandet av mötesplaner för styrgrupp och beställarnivån.
- Vid behov föreslå tillsättning av fokusgrupper.
- Verka för att åtgärder inom sektorn är samordnade mellan sektorerna samt med länsstyrelser, civilområden och Försvarsmakten.

Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
Sjöv 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

- Verka för att uppgifter och roller inom beredskapssektor Transporter tydliggörs.

Arbetsformer

Regelbundna möten för samordning av arbetsuppgifter och beredning av aktuella ärenden. Beredningsgruppen har däremellan ett gemensamt ansvar att föra frågorna framåt.

Trafikverket är ordförande i gruppen, är sammankallande, bereder dagordningar och för protokoll vid dess möten. Deltagarna ska vid förhinder utse ersättare till gruppens möten.

Beredningsgruppen utser föredragande för styrgruppen efter behov.

Samordningskansli (röd)

Samordningskansliet tillsammans med transportslagsgrupperna hanterar den externa samordningen med fokus på näringslivet och leds av den nationella samordnaren. Arbetet utförs genom samordningskansli och transportslagsgrupper samt tillfälliga eller permanenta fokusgrupper tillsatta av samordningskansliet och vid behov beslutade av styrgrupp.

Samordningskansliet består av nationell samordnare, biträdande samordnare och administratörer. Kansliet resurssätts av Trafikverket.

Samordningskansliet ska:

- Löpande stödja och samordna beredskapssektorns aktörer inom ramen för civil beredskap.
- Agera som en kanal mellan beredskapssektorns berörda aktörer.
- Lämna underlag till lägesbild.
- Följa upp sektorns hantering av inträffade händelser och vid behov föreslå och genomföra åtgärder.
- Driva och samordna arbetet i de tre transportslagsgrupperna samt i de fokusgrupper som kansliet tillsatt.
- Leda samverkan mellan sektorns regionala och nationella nivå.
- Utifrån antagen 3-årsplan och inriktning stödja utvecklingen av beredskapssektorns samlade förmåga.
- Genom nationell samordnare delta i beredningsgruppen.
- Säkerställa säkerhet i informationshantering och verka för informationsdelning.
- Hantera budget för samordningskansliet och de tre transportslagsgrupperna.

Ärendenummer

TRV 2022/05295

TSG 2022-11191

SjöV 22-052995

LVF D-2022-327552

Dokumentdatum

2023-04-21

Beslutat av

Minna Nyman

Peter Gustavsson

Cay Pettersson

Johan von Below

- Delta i framtagandet av 3-årsplanen.
- Genomföra kunskapshöjande åtgärder inom området civil beredskap.
- Upprätthålla lägesuppfattning i transportsektorn beroende på händelsens omfattning.

Arbetsformer

Samordningskansliet sammankallar möten i de tre transportslagsgrupperna – land, sjö och luft för samverkan med externa parter. Dessa grupper fokuserar på utvecklingsområden inom respektive transportslag och lyfter behov av fokusgrupp om frågor berör övriga transportslag.

Samordningskansliet rapporterar status för arbetet i samordningskansliet och transportslagsgrupperna efter föredragning i beredningsgruppen till styrgrupp.

Transportslagsgrupper

Kontinuerlig samverkan sker inom ramen för tre transportslagsgrupper land, sjö och luft. Varje transportslagsgrupp utser ordförande från näringslivet som deltar i planering och genomförande av möten. Biträdande samordnare från samordningskansliet driver arbetet inom gruppen och agerar ställföreträdande ordförande.

Samtliga transportslagsgrupper består av deltagare från Transportstyrelsen och Trafikverket samt företrädare från Näringslivet. Sjöfartsverket och Luftfartsverket deltar endast i Sjötransportgruppen respektive Lufttransportgruppen. Andra aktörer ska bjudas in till arbetet (exempelvis frivilligorganisationer, MSB, Försvarsmakten, Energimyndigheten). Deltagandet består av en kärna av fasta deltagare tillsammans med deltagare som knyts till de olika fasta eller tillfälliga fokusgrupperna, beroende på kompetens.

Transportslagsgrupperna samordnar frågor inom sitt transportslag, i syfte att skapa former för planering och samordning som är relevanta för det transportslaget. Förutsättningar för arbetet med en övergripande inriktning och målsättningar samt vissa uppgifter samordnas via samordningskansliet.

Den regionala nivån (grön)

Trafikverkets regioner leder den regionala organisationen i kris och höjd beredskap och kommer att leda planeringen inom det regionala sektorsansvaret. Målsättningen är ett välfungerande informationsflöde genom

Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
SjöV 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

ett tydligt arbetssätt och rapporteringsvägar mellan nationellt och regionalt arbete.

Arbetet utvecklas på regional nivå tillsammans med bl.a. civilområdena. Arbetsformer för att säkerställa samverkan mellan Trafikverkets regioner och beredskapssektorns styrgrupp ska fastställas i det fortsatta arbetet. Kontaktpersoner eller deltagare från Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och Luftfartsverket kommer att utses för att bistå i utvecklingen på regional nivå.

Samverkan gällande planering av aktiviteter mellan den regionala nivån och den nationella nivån sker via samordningskansliet. Samordningen avser initialt arbete inför och efter en händelse. Sektorns regionala nivå ska förutom till andra instanser även delge lägesuppfattning till samordningskansliet inför och vid händelse.

Fokusgrupper

Sektorns aktörer kan vid behov adjungera in representanter att ingå i fokusgrupper. Dessa grupper utifrån frågeställning knyts till lämplig nivå i samverkansstrukturen, se illustration s. 7.

Fokusgrupper eller projekt tillsätts för särskilda frågor, vid behov och med särskild målsättning och tidplan. Etablering eller avveckling av fokusgrupper beslutas vid behov av styrgruppen och förankras av respektive myndighet i den egna organisationen. Tillfälligt uppstartade fokusgrupper av samordningskansliet ska vid behov sanktioneras av styrgrupp vid efterföljande möte.

Beslut

Minna Nyman
Trafikverket

Peter Gustavsson
Transportstyrelsen

Cay Pettersson

Johan von Below

Ärendenummer
TRV 2022/05295
TSG 2022-11191
SjöV 22-052995
LVF D-2022-327552

Dokumentdatum
2023-04-21

Beslutat av
Minna Nyman
Peter Gustavsson
Cay Pettersson
Johan von Below

Sjöfartsverket

Luftfartsverket

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/05295, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-04-21, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Minna Nyman Dokumenttyp UPPLADDAT DOKUMENT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.