

Trångsektorsplan Malmö T19														Uppdaterad 180411		
Planen tar inte höjd för några hastighetsnedsättningar.																
UDDA RIKTNING																
Tågläge	Sträcka	Användn i T18	Sth	Hb	Hm	Förbigång	Lu	Lu	Al	Mgb	Mgb	M	M	Hie	Phm	Anm
Nr				Avg	Avg/pass		Ank	Avg	Pass	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Pass	
1	Hm- Phm	Ö Kac			23		59	01	07			11	13	20	29	
3	Hb- Hie	17xx		24			03	05	14			18	20	27		Uppehåll i Åk och Blv
5	Hb- Phm	Ö Ins Hb		40			08	10	17			21	23	30	37	
7	Hm- Hie- M	12xx Cr- Hie			26		12	14	20			24	26	33		Avg 37 via Rog till M (övre)
9	Mgb- Phm	Gods	80								10				43	Lnk 28- 36
11	Hm- Phm	Ö Ck			44		17	19	27			29	33	40	49	
13	Hb- Hie	15xx		32	E 10- 11	Via Tp- E	21	23	32			35	38	45		Uppehåll i Hj
15a	Hm- Phm	Ö Ins Hm			50		25	27	34			38	42	49	57	Läge 15a och 15b kan ej köras samma timmar, ej heller 15a och 27.
15b	Hm-M	Snälltåget			51		25	27	35			38				Läge 15a och 15b kan ej köras samma timmar, ej heller 15b och 27.
17	Hb- Hie	17xx		52			31	33	44			46	48	55		Uppehåll i Åk och Blv
19	Hm- Phm	SJ SSB			09		36	38				49	57	04	13	
21	Hb- Phm	Ö VKB		12			39	41	48			51	53	00	09	
23	Hm- Mgb	Gods / PaP	100		59	Väd 13- 19		54	03	08						
25	Mgb- Phm	Gods / PaP	80								36				03	
27	Hm- Mgb	Gods / PaP	100		30	E 05-17		30	39	44						
29	Hm-Mgb	Gods	100		37	Väd 50-01, E 25- 30		44	52	56						
31	Hb- Phm	Ö Ins Hb		15			45	47	55			59	02	09	17	
33a	Hb- Phm	SJ VKB		20			48	50	57			02	04		21	Läge 33a och 33b kan ej köras samma timmar Hie- Phm,
33b	Mgb- Phm	Gods	80								57				23	Läge 33a och 33b kan ej köras samma timmar Hie- Phm,
35	Hö- Hie	12xx			Hö 27		51	53	01			05	08	15		Uppehåll i Hj
Lägen som i första hand passar för godståg framgår med grön text.																
PaP: Tåglägeskanalerna används vissa timmar för Pre- arranged Paths.																

Trångsektorsplan Malmö T19													Uppdaterad 180411				
Planen tar inte höjd för några hastighetsnedsättningar.																	
JÄMN RIKTNING,																	
Tågläge	Sträcka	Användn i T18	Sth	Phm	Hie	Hie	Mgb	Mgb	M	M	Al	Lu	Lu	Förbigång	Hm	Hb	
Nr				Pass	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg	Pass	Ank	Avg		Ank/pass	Ank	
2	Phm- Hb	Ö Ins Hb		35	41	50			57	00	04	10	12	Kg 18- 23		44	
4a	M- Hb	SJ VKB								03	07	13	15			40	Läge 4a kan ej köras samma timmar som läge 4b.
4b	Mgb- Hm	Gods/ PaP						02			06		17	E 30- 37 , Väd 01- 07	21		Läge 4b kan ej köras samma timmar som läge 4a, 14 b eller 14 c.
6	Phm- Hb	Ö VKB		46	53	59			06	08	12	19	21			48	
8	Hie- Hb	17xx				02			09	11	15	23	26			08	Uppehåll i Blv och Åk
10	Phm- Hm	SJ SSB		42	49	56			03	15	19	25	27		54		
12	Phm - Mgb	Gods/ PaP	80	39			10										
14a	Mgb- Hm	Gods/ PaP						17			21		31	Sg 51- 57	25		Läge 14a kan ej köras samma timmar som läge 14 b eller 14c.
14b	M- Hm	Ö Ins Hm		55	3	9			16	20	24	30	32		6		Läge 14b kan ej köras samma timmar som läge 4a, 14 a eller 14c.
14c	M- Hm	Snälltåget								20	24	30	32		4		Läge 14c kan ej köras samma timmar som läge 4a, 14 a eller 14b.
16	Phm- Mgb	Gods / PaP	80	59			26										
18	Hie - Hb	15xx				14			21	23	27	35	37	E 46- 47		27	Uppehåll i Hjp
20	Phm- Hm	Ö Ck		06	13	19			26	28	32	39	41		12		
22	Hie- Hm	12xx Hie- Cr	Från M via Rog			22			29	31	35	42	44		29		
24	Mgb- Hm	Gods	100					33			37		48		34		
26	M- Hb	Ö Ins Hb		15	23	29			36	38	42	50	52			23	
28	Hie - Hb	17xx				32			39	41	45	54	56			38	Uppehåll i Blv och Åk
30	Phm- Mgb	Gods / PaP	80	20			45										
32	Phm- Hm	Ö Kac		26	33	39			46	48	52	59	01		38		
34	Hm- Mgb	Gods/ Pap	100					51			55		05		50		
36	Hie- Hö	12xx Hie- Hö				44			51	54	58	07	09		Hö 35		Uppehåll i Hjp
Lägen som i första hand passar för godståg framgår med grön text.																	
PaP: Tåglägeskanalerna används vissa timmar för Pre- arranged Paths.																	