

**Välkommen till lunchföreläsning**

**BT POS**

# Vårdlandsstöd

## Civilt och/eller Militärt

Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig



## VÄRDLANDSSTÖD VLS/HNS

Stora volymer  
Högt tempo  
Kort framförhållning

Det sker inte i ett tomt system – transportsystemet är redan tungt belastat



## CIVILT OCH MILITÄRT VÄRDLANDSSTÖD

- Att det finns vägar och järnvägar som håller
- Att transporter kan genomföras utan att systemet kollapsar
- Att det finns drivmedel, service, fungerande flöden



## CIVILT OCH MILITÄRT VÄRDLANDSSTÖD

En säker förflyttning förutsätter

- Samverkan mellan myndigheter
- Samverkan med näringslivet
- Fungerande samhällsflöden
- Möjlighet att korsa gränser

Det handlar inte om militärt eller civilt – det handlar om systemets förmåga att ta emot och ge stöd, oavsett om det är brandbekämpning, bränsletransporter eller militära förband.

# MYNDIGHETSSAMVERKAN



Samordnar aktörer på nationell nivå

Tar fram inriktningar och utvecklar metoder



Försvarets regionala nivå

Leder och samordnar militär verksamhet regionalt



Länsstyrelserna

Sverige är indelat i 6 civilområden

Samordnar civila aktörer och resurser inom respektive civilområde

Länsstyrelsen ansvarar för civilområdeskansliet



# MILITÄRREGIONER OCH CIVILOMRÅDEN



Behov:

Flytta stora förband  
Göra det snabbt  
Undvika stopp

Konkreta frågor:

Klarar infrastrukturen  
belastningen?  
Flaskhalsar?  
Omprioritering?



Länsstyrelserna

Behov:

Militära transporter  
Sjukvård  
Livsmedel  
Samhällsfunktioner

**PRIORITERING?**



Vi kan planera en perfekt transport,  
men om:

- vägen inte håller för lasten
- drivmedlet inte räcker
- civila transporter blockerar flödet
- då spelar planen ingen roll.



## TRAFIKVERKETS ROLL SOM BEREDSKAPSMYNDIGHET

Planera för och hantera ökade transportvolymmer samt ökad viktbelastning

Prioritera transporter på järnvägen i samverkan med andra aktörer

Samordna med andra aktörer för att säkerställa framkomlighet och funktion i transportinfrastrukturen



## TRAFIKVERKETS ROLL SOM BEREDSKAPSMYNDIGHET

Trafikverkets nationella plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 omhändertar totalförsvarets behov samt de minimikrav som NATO ställt på den infrastruktur som ingår i logistiknätverket.

Vägnätet måste vara robust och byggas succesivt ut till BK4.



## VLS – ETT STRESSTEST AV SYSTEMET

Transportsektorns förmåga till fungerande transporter är en förutsättning för ett fungerande Vårdlandsstöd

# Hur VLS planeras på regional nivå



(fot. lublin112, Bundeswehr im Einsatz)

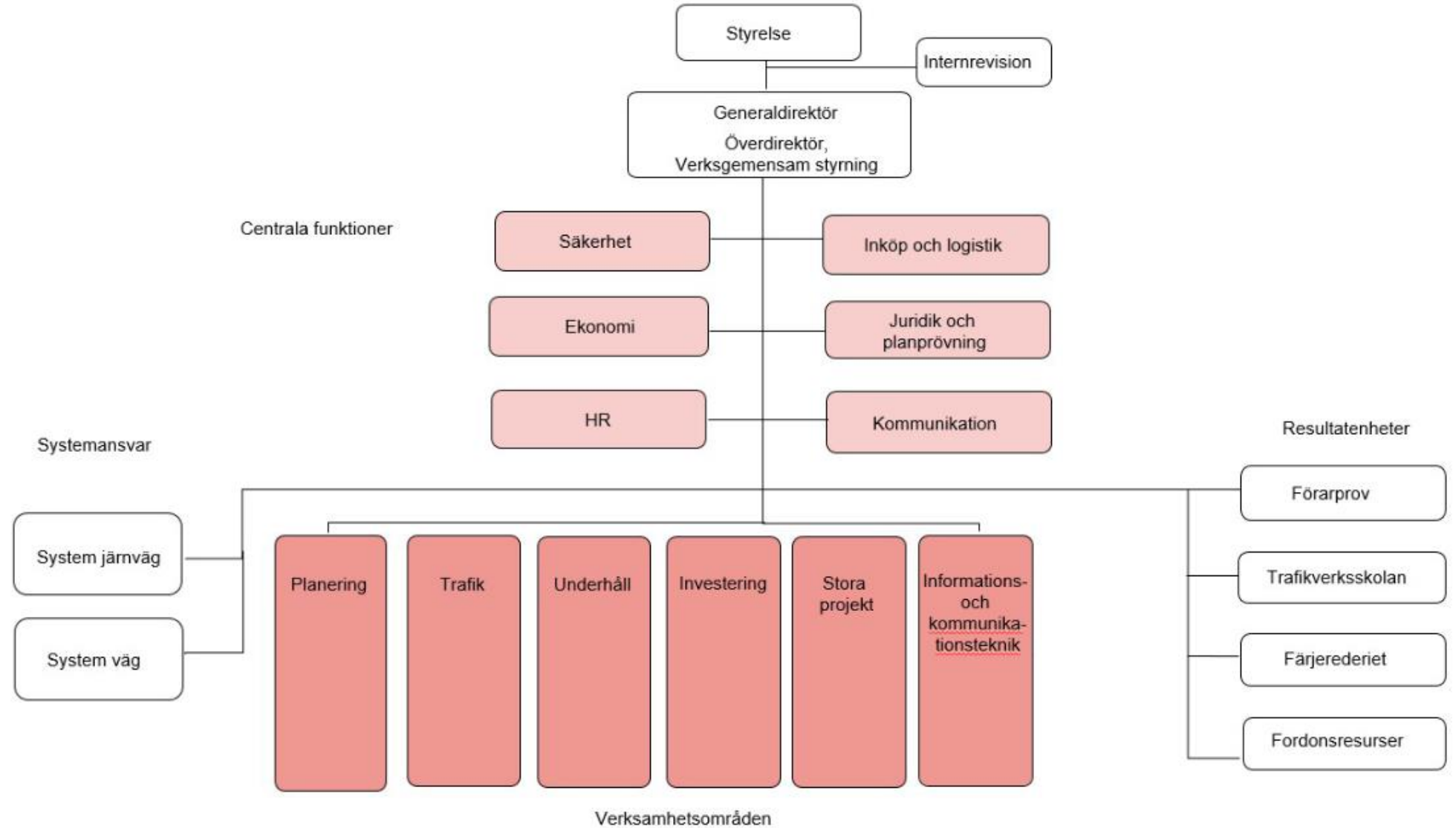


Foto: Håkan Erlandsson/P4 Gotland Sveriges Radio

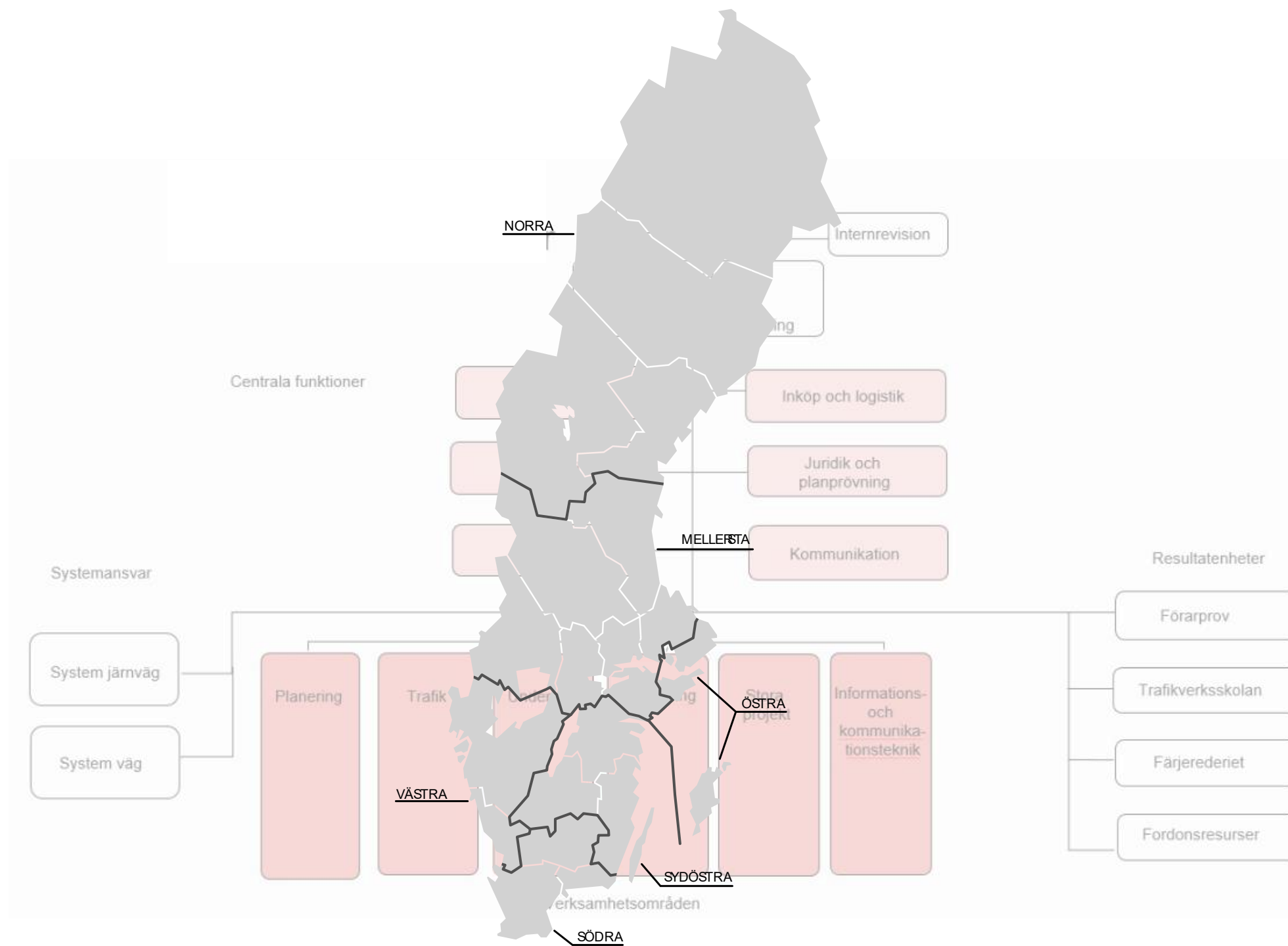


Foto: [www.infrastrukturnyheter.se](http://www.infrastrukturnyheter.se)

# Trafikverkets verksamheter



# 6 regioner



# Principerna för VLS

## - Trafikverket, Västra regionen

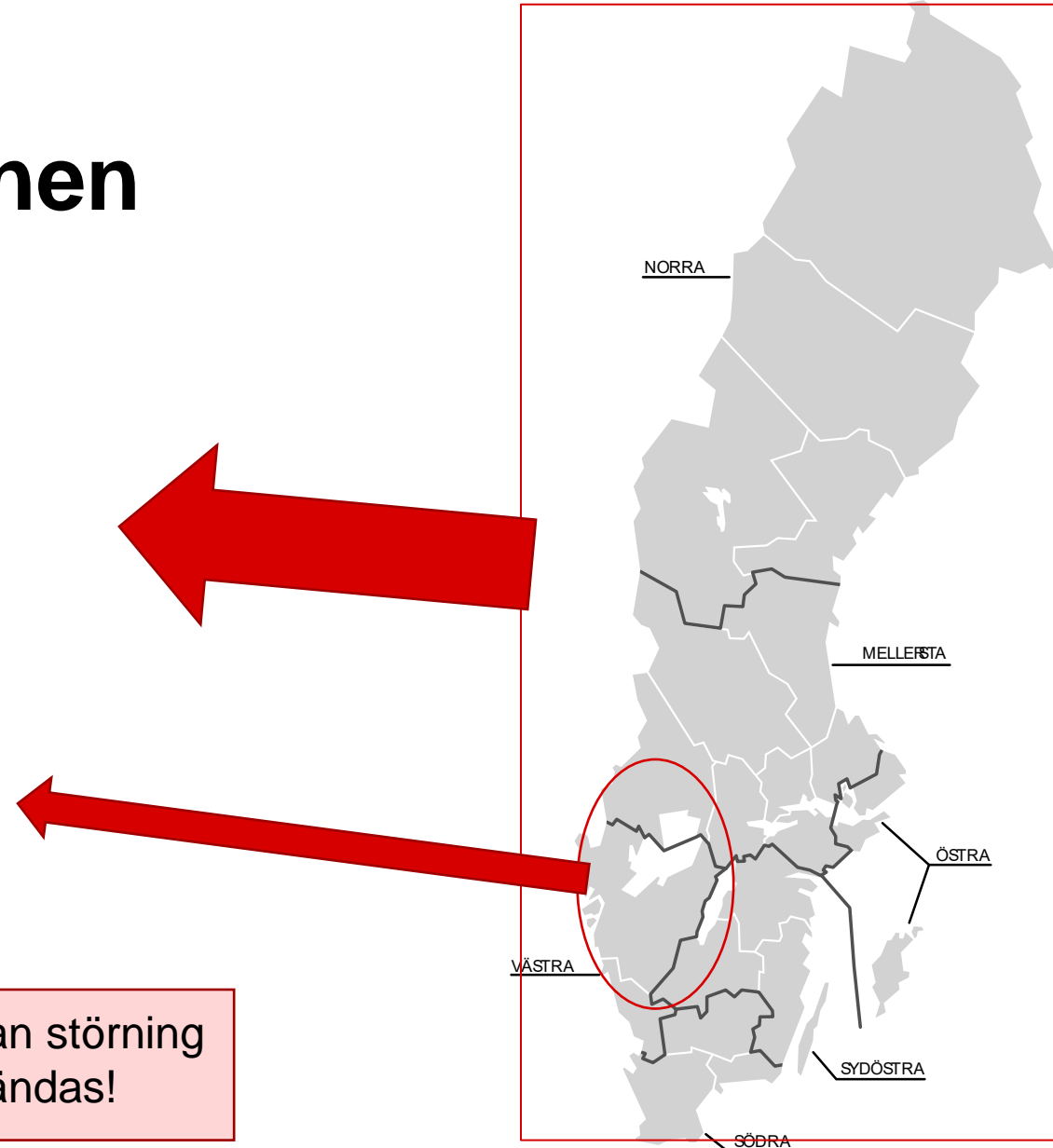
### Första steget - Nationell sondering

- Översyn av möjliga transportvägar
- Samråd regionalt -> Västra regionen svarar
- Nationellt svar till "beställaren"

### Andra steget - Regional planering

- Detaljplanering inom regionen
- Lokala noder får ökad bevakning

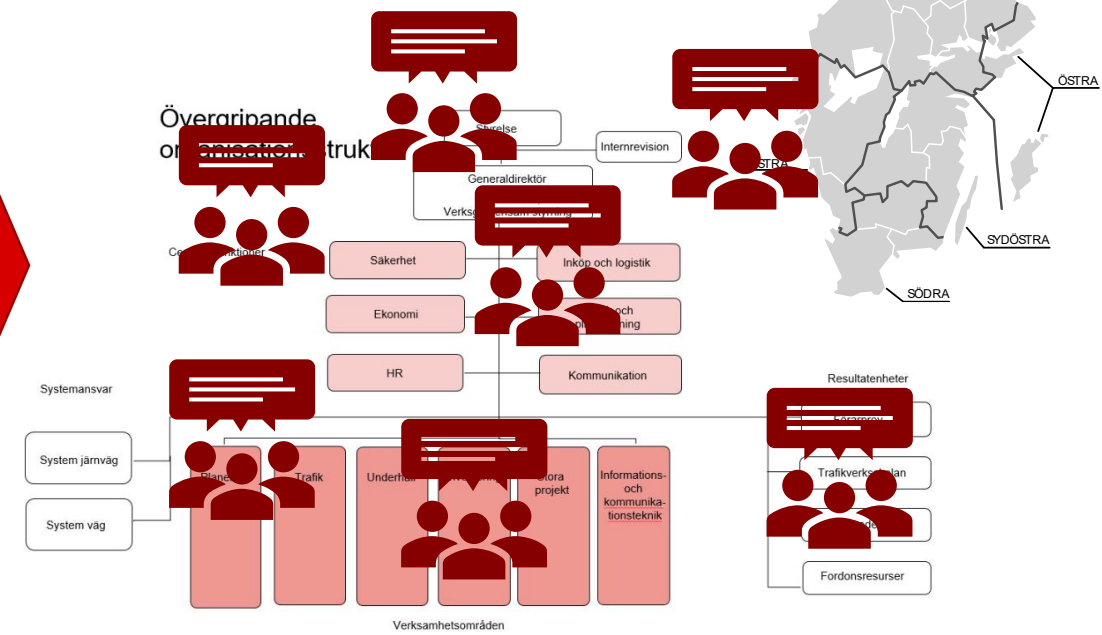
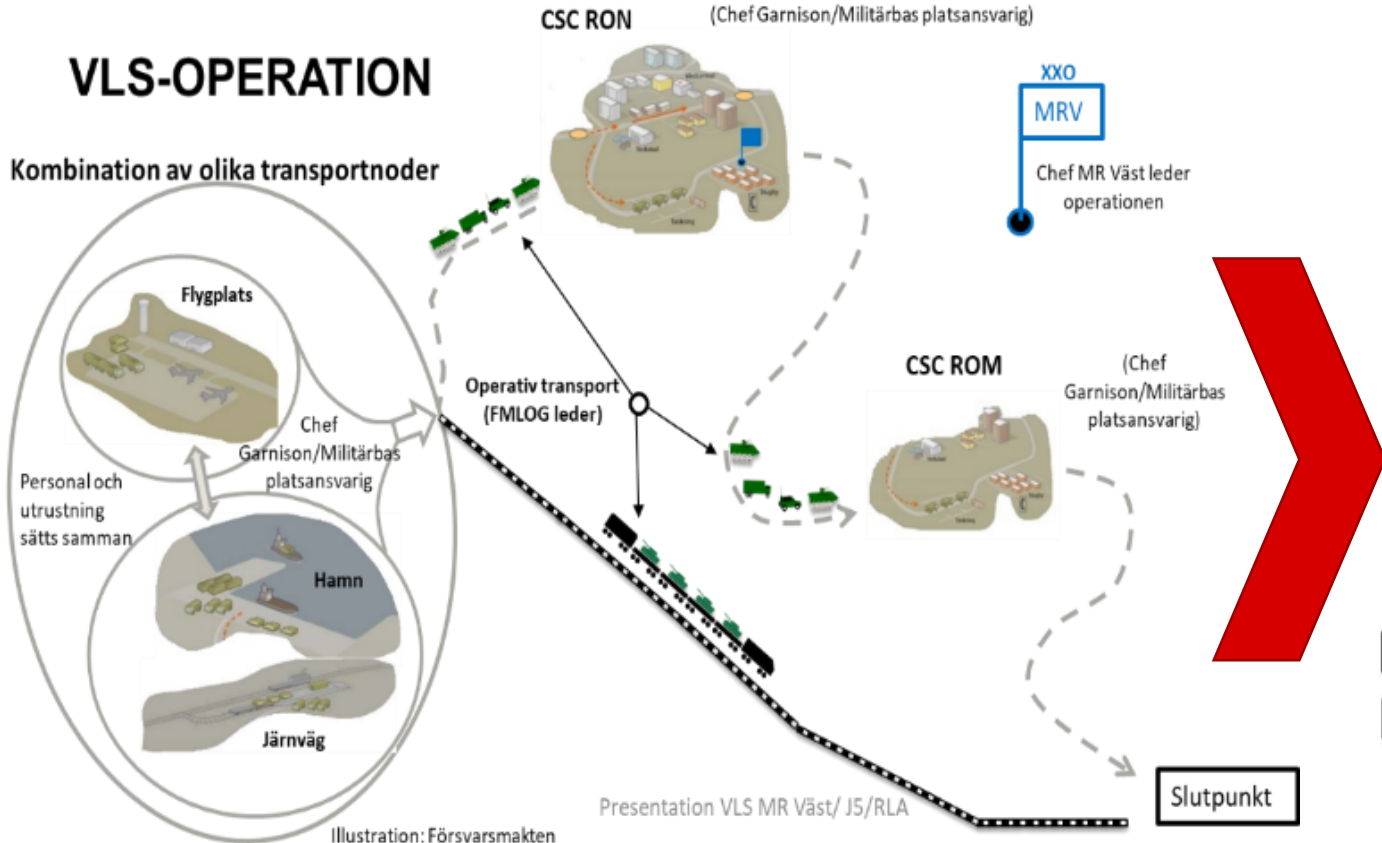
För civilt värmlandstöd eller annan störning kan principerna i delplanen användas!



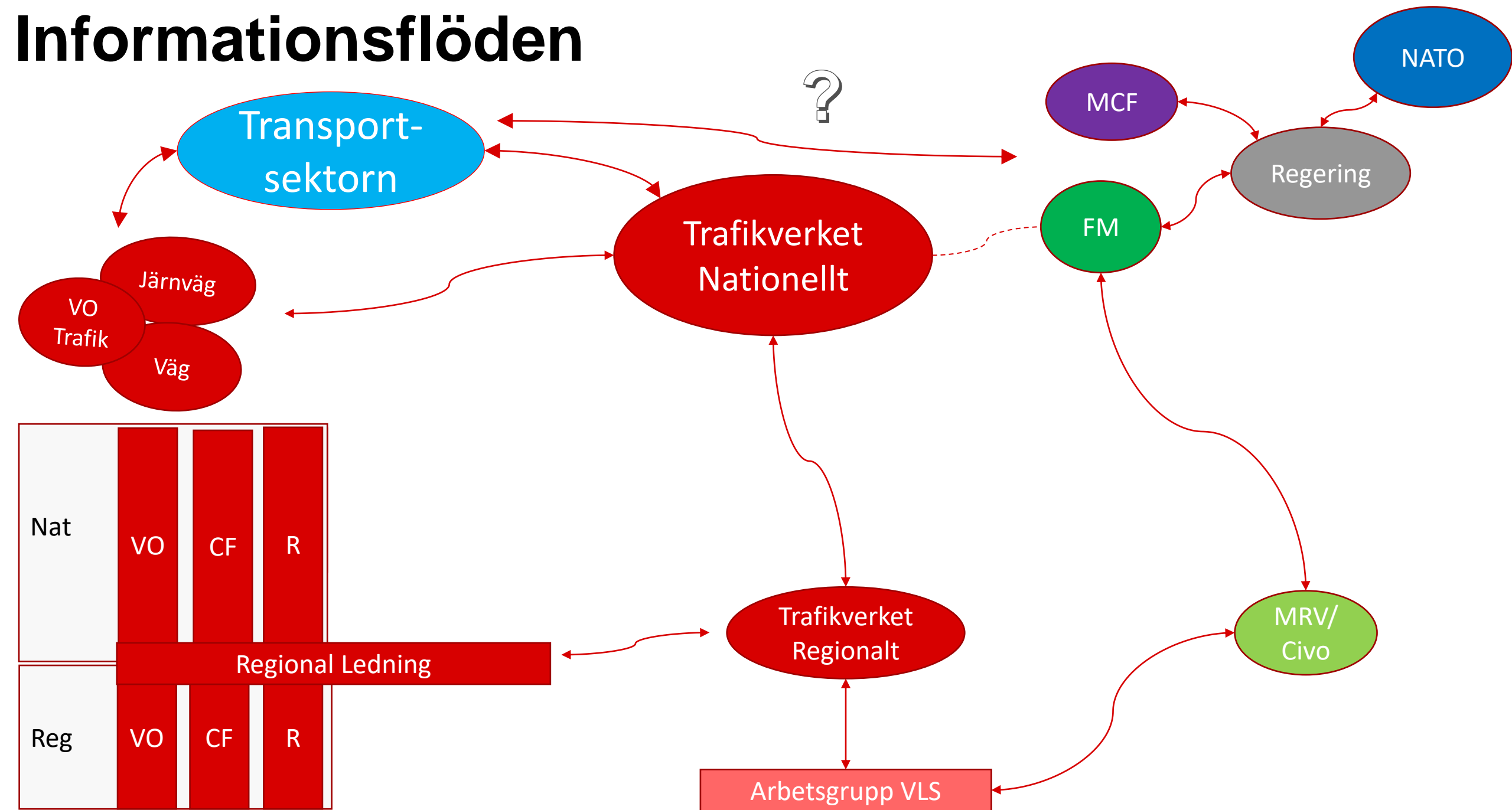
# Vilka delar påverkas inom en region

- VLS operationer passerar noder via väg och järnväg
- Motparter på kommun och myndigheter på Nationell, Regional (högre och lägre) och Lokal nivå

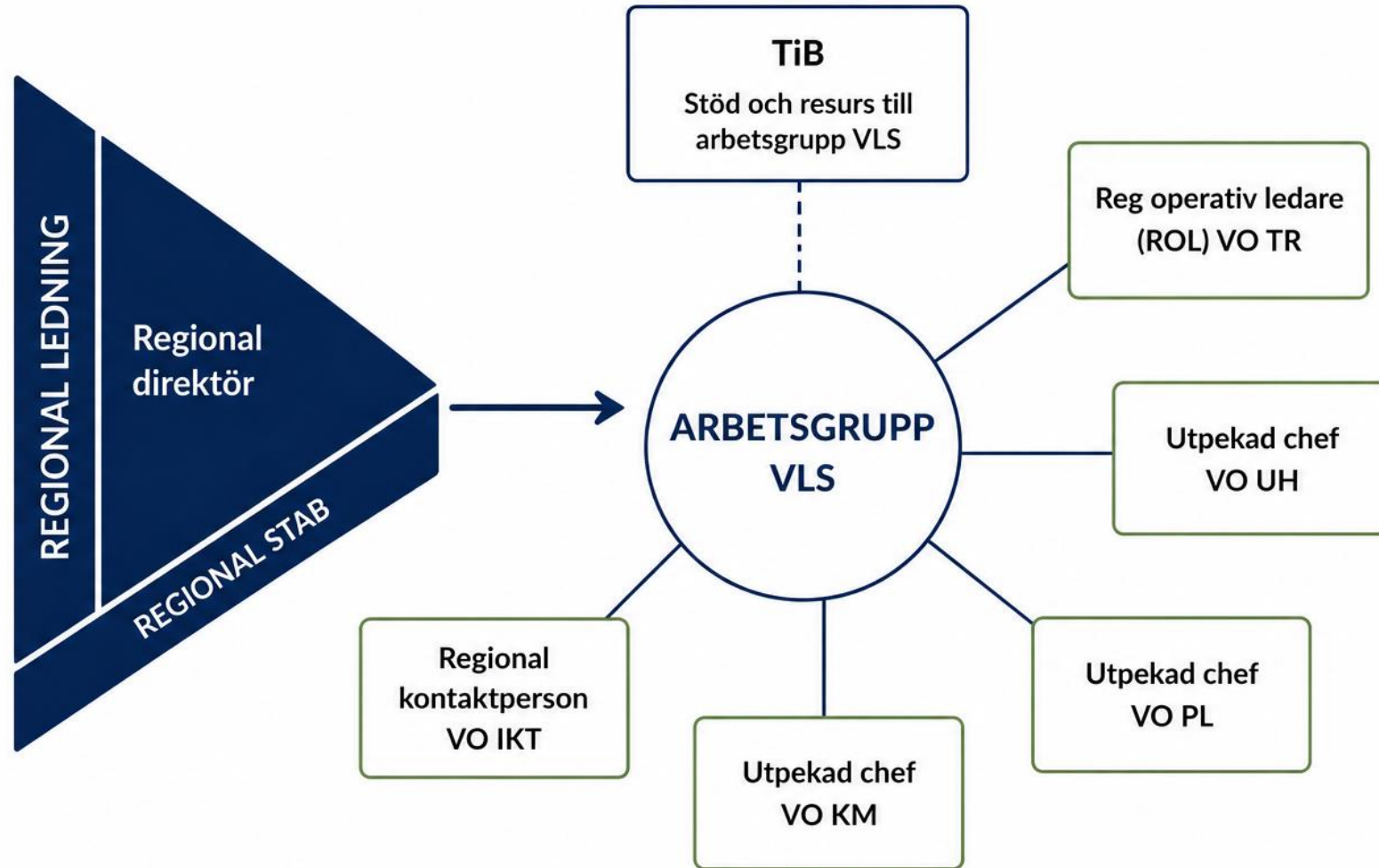
## VLS-OPERATION



# Informationsflöden



# Arbetsgrupp VLS Västra Regionen



— Deltagare i arbetsgrupp VLS

- - - - Stöd/adjungerad funktion till arbetsgrupp VLS

# Arbetsuppgifter inom respektive Verksamhetsområde

<u>Område</u>	<u>Frågeställningar, exempel</u>
Trafik	Tåglägen, kapacitet, trafikledning
Underhåll	Områdesteam i noder, planerade/pågående arbeten
IKT	Väggkameror, vägväderstationer, variabla vägmärken etc för trafikledning
Kommunikation	Påverkan på vårt infrastruktursystem (inställda tåg, kolonn, uppmaning)
Planering	Avbeställa pågående/planerade arbeten
Investering	På uppdrag planera om arbeten och återställa förmåga
Färja och Fordonsresurser	Stödja med resurser för alternativa färdvägar vid störningar

# Exempel Arbetsuppgifter

## - Planering Västra regionen

### Infrastrukturplanering

- se över pågående och planerade entreprenader/underhåll.
- Beställa eller planera om kommande arbeten.

### Långsiktig planering

- stöttar med strategiska/långsiktiga prioriteringar.
- Ser över möjlig omledningsvägar för omfallsplanering

### Utredning

- stöttar med prioriterade utredningar.

### Trafikmiljö

- Tillstånd och föreskrifter för myndighetsutövning
- Tillfälliga beslut för prioriterade transporter eller trafiklösningar
- *(PLkut ansvarar för transportdispenser)*

### Samhällsplanering

- kommunicera externt i samordning med externa aktörer
- samordning mellan kommuner, Kollektivtrafikmyndigheter och näringslivet.

### Beredskap

- Regional samverkan med Civo, Länsstyrelser, MRV, andra myndigheter och regionala aktörer

# Civilt värdlandstöd

- Kan hanteras som händelse likt militärt värdlandsstöd
- Modellen kan användas även på andra typer av händelser
- Samverkan mellan internt Trafikverket är avgörande
- För Regionerna behövs en tydlig ledning från nationell nivå
- Nationell nivå ser till att samverkan sker mellan regioner och över landgränser



**Alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt**

**Cold Response 2026**, en stor norskledd Nato övning med över 30 000 soldater från 14 länder, **avslutades 22 mars**. Sverige deltog för första gången som fullvärdig Natomedlem.



**RPOD**

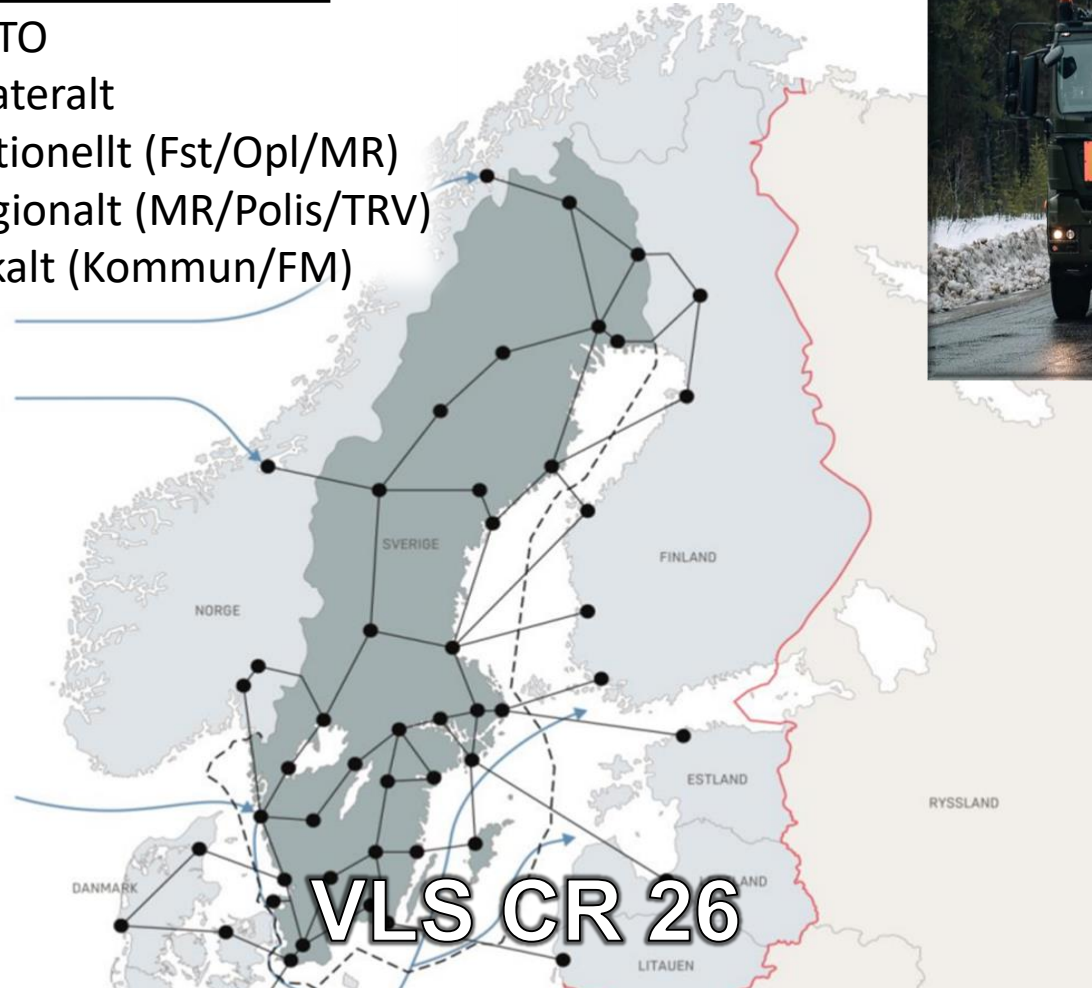


Planerar/Genomför

- NATO
- Bilateralt
- Nationellt (Fst/Opl/MR)
- Regionalt (MR/Polis/TRV)
- Lokalt (Kommun/FM)

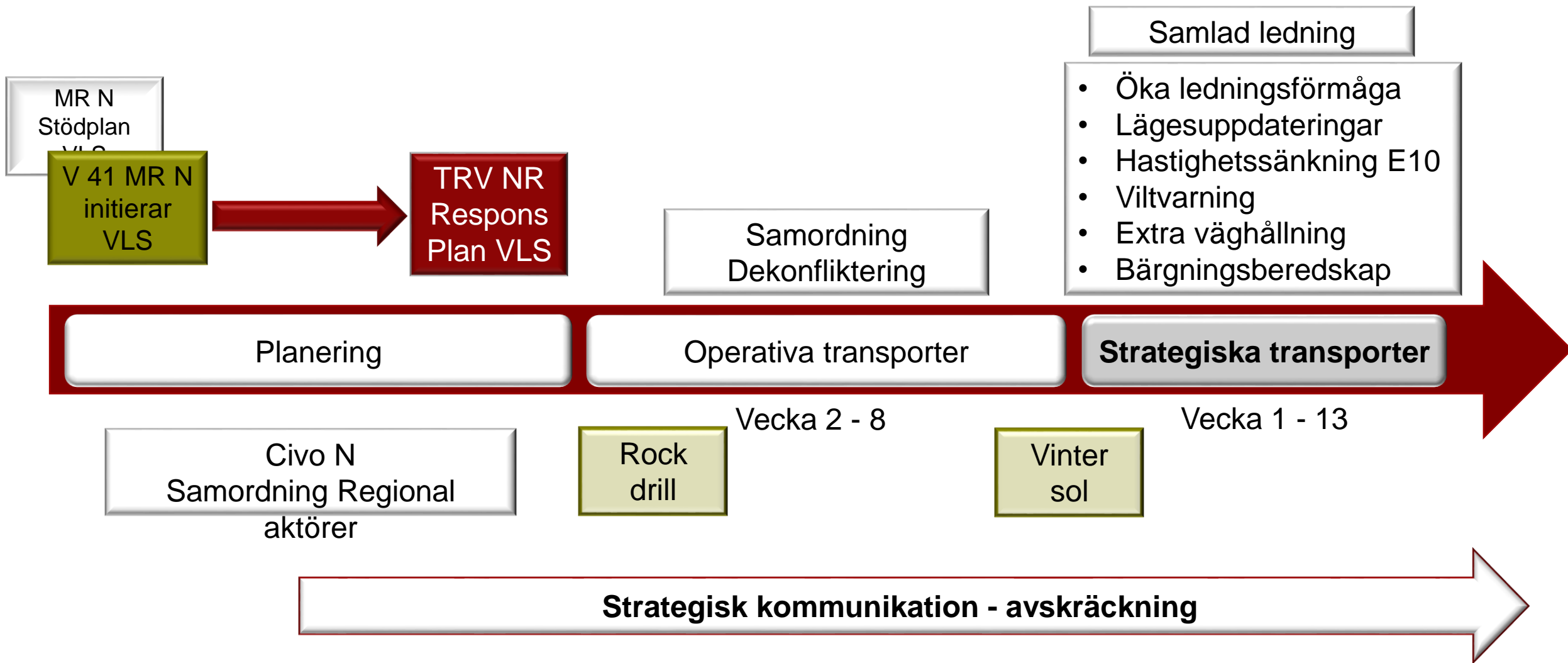


**SPOD**



**APOD**

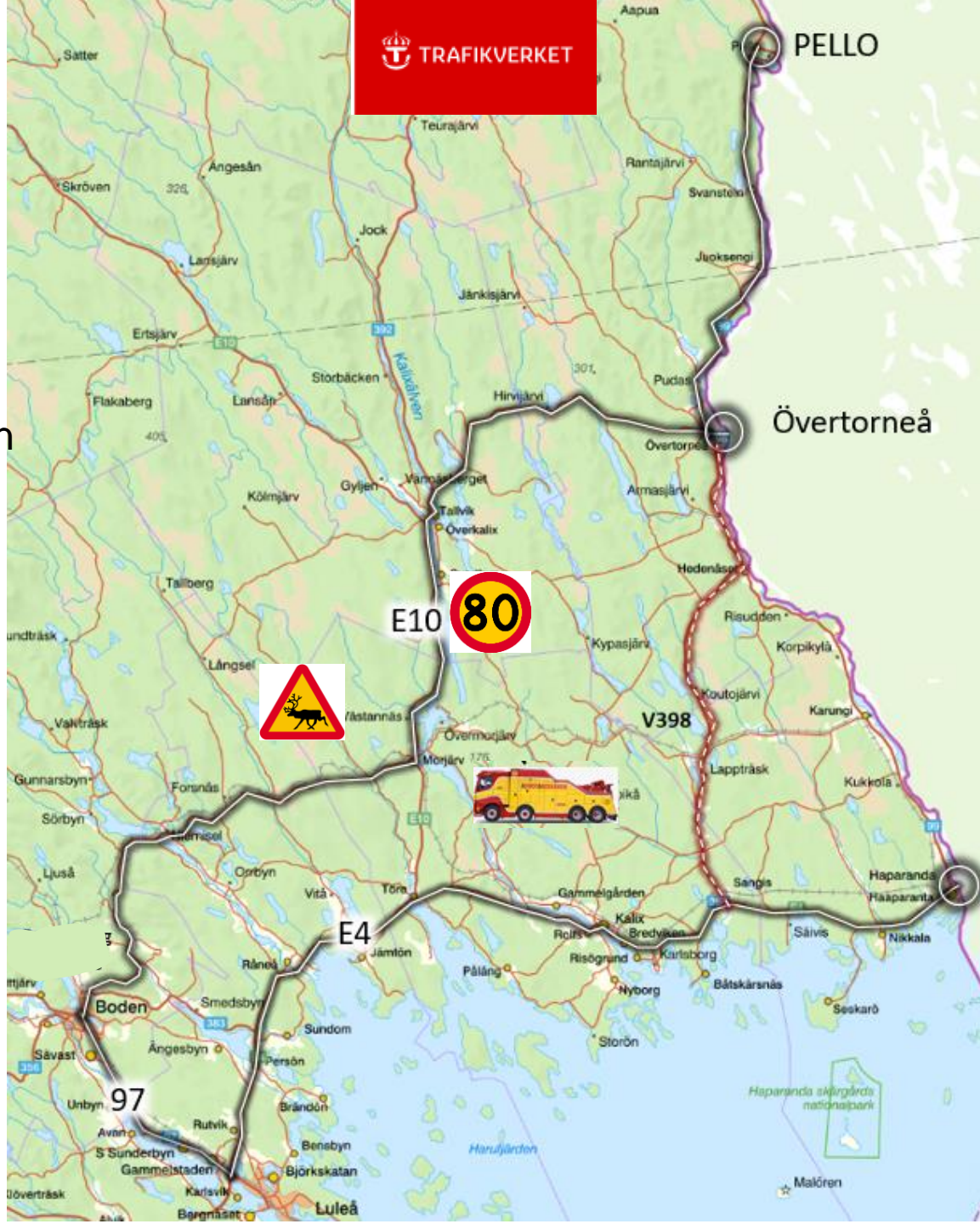




# Strategiska Transporter

3500 soldater, 1000 fordon  
Fyra dagar

- 45 tunga transporter >80 ton
- 175 lastbil, pansarterrängbil
- 30 mindre fordon
- 25 konvojer/dygn
  - ToR för tung tp
  - 10/100



# Framgångsfaktor



”De friktioner som uppstod kan mätas i promille av antalet fordon som passerat och vi tar med oss erfarenheterna i planeringen för kommande operationer.”



**Defence Ministers of Finland, Sweden and Norway at Cold Response 26: Implementation of FLF Finland progressing rapidly**

# Frågor och svar

# Nästa seminarium

25 09 2026

**Tack för idag!**