|  |
| --- |
| Avtal om nyttjande av Digital broutmärkning för specialtransporter (DBS) |

Mellan Trafikverket och nedanstående kund har följande avtal träffats.

**Information om kunden**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Företagsnamn/Namn | | Organisationsnummer/Personnummer |
| Adress | | |
| Postnummer | Postadress | |
| Kontaktperson | | |
| Telefon | | |
| E-post | | |

**Bakgrund**

Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där en transport påbörjas kan medge undantag från de viktbestämmelser som gäller vid transport på gator och allmänna vägar. Ett beslut om transportdispens innebär bl.a. undantag från 4 kap.   
12 § trafikförordningen (1998:1276) och väghållningsmyndigheten fattar besluten med stöd av 13 kap. 3 § tra­fikförordningen. Ansökningar om transportdispens prövas med hänsyn till bl.a. trafiksäkerhet, bärighet på broar och vägar, framkomlighet och fordonens lämplighet för transporten.

De villkor som gäller för passage av broar enligt ett beslut om transportdispens lämnar Trafikverket kostnadsfritt ut som en digital ärendefil med tillhörande IT-applikation till den som skrivit under detta avtal. Ärendefilen och IT-applikationen laddas ner via Trafikverkets e-tjänst för transportdispenser, Trix. Trix nås via vår webbplats, [www.trafikverket.se/transportdispens](http://www.trafikverket.se/transportdispens). Där finns också en närmare beskriv­ning av DBS-systemet.

Avtalet är inte begränsat till ett specifikt dispensbeslut med korresponderande ärendefil.

**Villkor för användning**

Som villkor för användning av den digitaliserade upplysningsservicen gäller följande:

* Trafikverket svarar inte för följder av felaktigheter som kan föreligga i eller uppkomma vid nyttjandet av en ärendefil och IT-applikationen. Det är det skriftliga dispensbeslutet som utgör Trafikverkets ställningstagande i dispensärendet. DBS-sy­stemet (ärendefilen och IT-applikationen) är ett hjälpmedel för att kunna följa de brovillkor och den färdväg som gäller. Kunden är själv skyldig att kontrollera om uppgifterna i den digitaliserade ärendefilen överensstämmer med beslutet och de faktiska förhållan­dena.
* Trafikverket förbinder sig inte att utveckla eller upprätthålla systemets funktion, vilket även innebär att Trafikverket inte påtar sig något ansvar för eventuella avbrott i systemet.

**Avtalsperiod**

Avtalet gäller från att det har undertecknats av båda parter och tills vidare. Avtalet upphör genom att någon av parterna skriftligen säger upp det. Kundens rätt att använda systemet upphör när avtalet upphör.

Detta avtal har upprättats i två original, som utväxlas mellan parterna.

|  |  |
| --- | --- |
| ……………………….. den ………………..  *(ort) (datum)* | ……………………….. den …………………  *(ort) (datum)* |
|  |  |
| För Trafikverket | För kunden |
|  |  |
| ....................................................  *(underskrift)* | ....................................................  *(underskrift)* |
|  |  |
| ....................................................  *Namnförtydligande* | ....................................................  *Namnförtydligande* |

Avtalet skickas i två originalexemplar till:

**Trafikverket**  
**Ärendemottagning  
Transportdispens  
Box 810  
781 28 Borlänge**