



TRAFIKVERKET

# E14 Så-Vik gång-, cykel- och mopedväg

Åre kommun, Jämtlands län

Samrådsmöte 10 februari 2025, Hotell Karolinen

# Dagordning

## Allmän presentation och frågor

- Inledning och presentation av medverkande
- Information om Trafikverkets planprocess
- Presentation av projektet och det upprättade förslaget
- Miljöaspekter
- Vägrätt och Markanspråk
- Samråd
- Allmänna frågor
- Fika och enskilda frågor/inlämnande av information och synpunkter

# Medverkande

Trafikverket:

Ola Eckerdal, Projektledare ([ola.eckerdal@trafikverket.se](mailto:ola.eckerdal@trafikverket.se), 010-124 21 26)

Josefine Hellqvist, Projektingenjör

Gabriel Ternström, Markförhandlare

WSP:

Kristin Östlund, Projekteringsledare

Cristine Waessman, Markförhandlare

Trafikverket, Östersund. Besöksadress: Kyrkgatan 43B

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)**

# Närvarolista

- Namn
- Telefon
- Mail
- Fastighetsbeteckning
- Ev. förening eller företag

# Bakgrund till projektet under arbete

- E14 är viktig för alla typer av transporter och resor, från gods till turism internationellt, nationellt, regionalt och lokalt och fungerar som lokalgata genom bebyggelsen i Åredalen. Det skapas konflikter mellan fordonsburna trafikanter och oskyddade trafikanter avseende utrymme och hastighet.
- Turismen är en viktig och växande näring i Åredalen. Idag finns flera kommunikations- och trafikrelaterade brister längs stora delar av de viktiga turiststråken i Åredalen, framför allt under högsäsongen.
- Problemen i befintlig infrastruktur kan förväntas öka då trafiken bedöms öka i omfattning.
- Det finns både kommunala och regionala mål för ökad trygghet för oskyddade trafikanter samt för en hållbar utveckling av miljön.

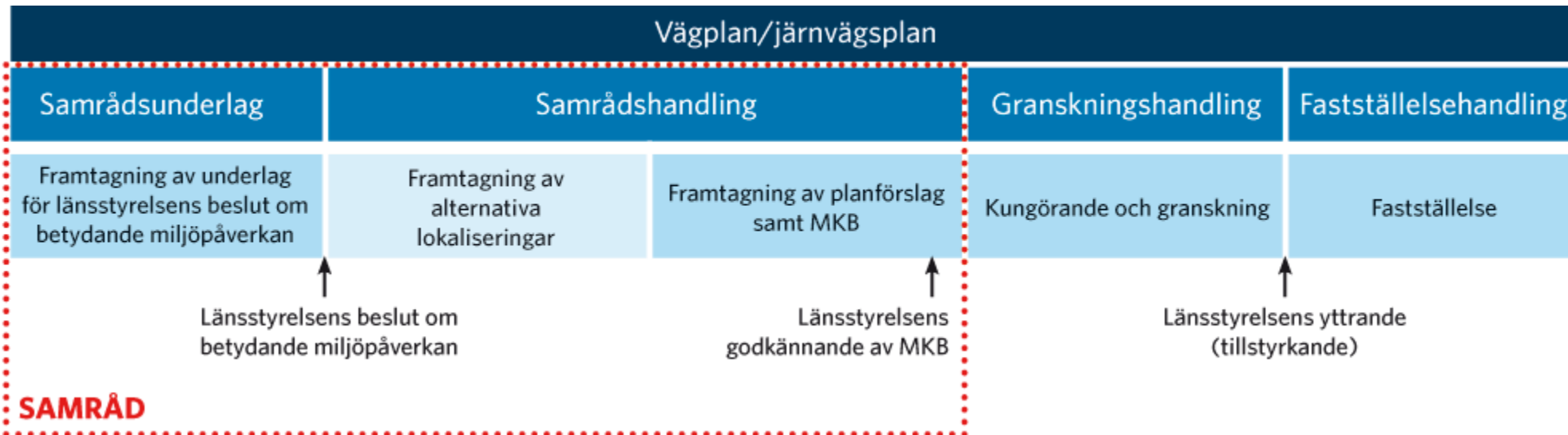
### ***Effektmål med projektet är:***

- Ökad trafiksäkerhet och minskat antal olyckor för oskyddade trafikanter längs E14.
- Säkrare skolvägar för barn.

### ***Projektmålen är:***

- Ökat antal som väljer gång- eller cykel för att arbets- och skolpendla.
- Ökad tillgänglighet, trygghet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.
- Behålla och förstärka den artrika vägmiljön i området.
- God landskapsanpassning och minimerad omgivningspåverkan ska eftersträvas.
- En gång-, cykel och mopedväg som är användbar året om och därmed enkel att drift- och underhålla med konventionella redskap och metoder.

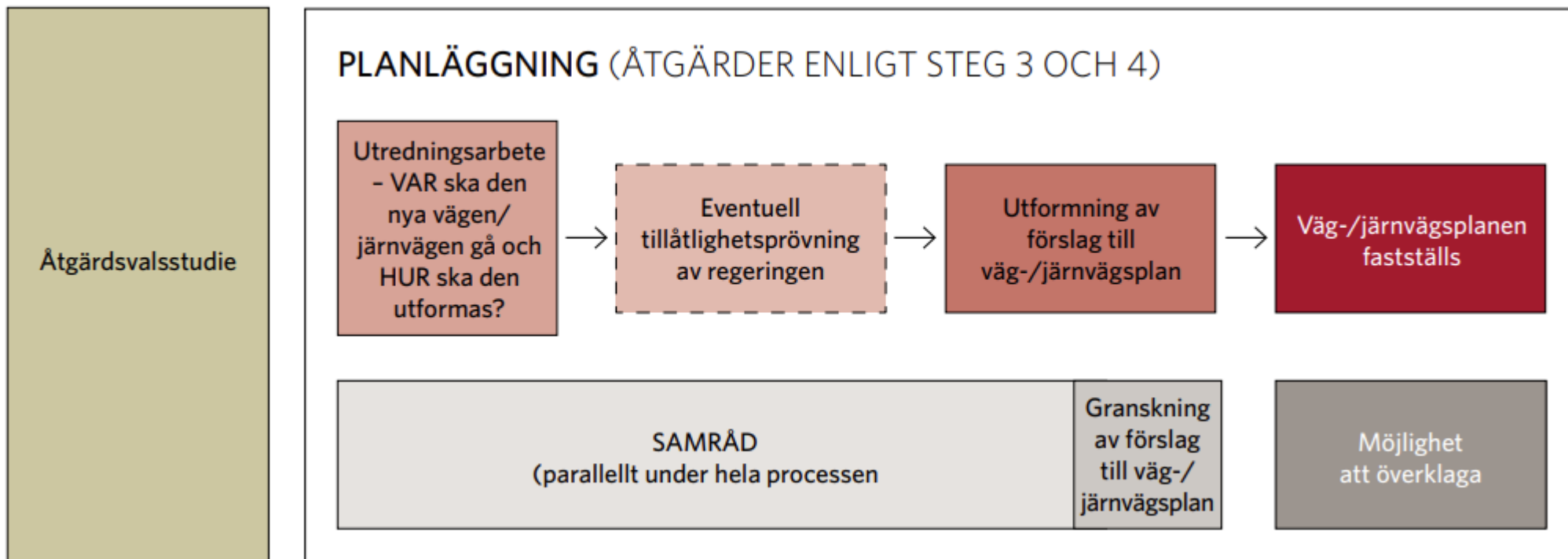
# Trafikverkets planprocess



- Beslut om betydande miljöpåverkan, 6 september 2023: MKB behöver ej tas fram
- Framtagning av alternativa lokaliseringar 2024
- Samråd och framtagande av samrådshandling 2024/2025
- Kungörande och granskning – sommaren 2025
- Fastställd vägplan – 2026
- Byggstart – tidigast 2027

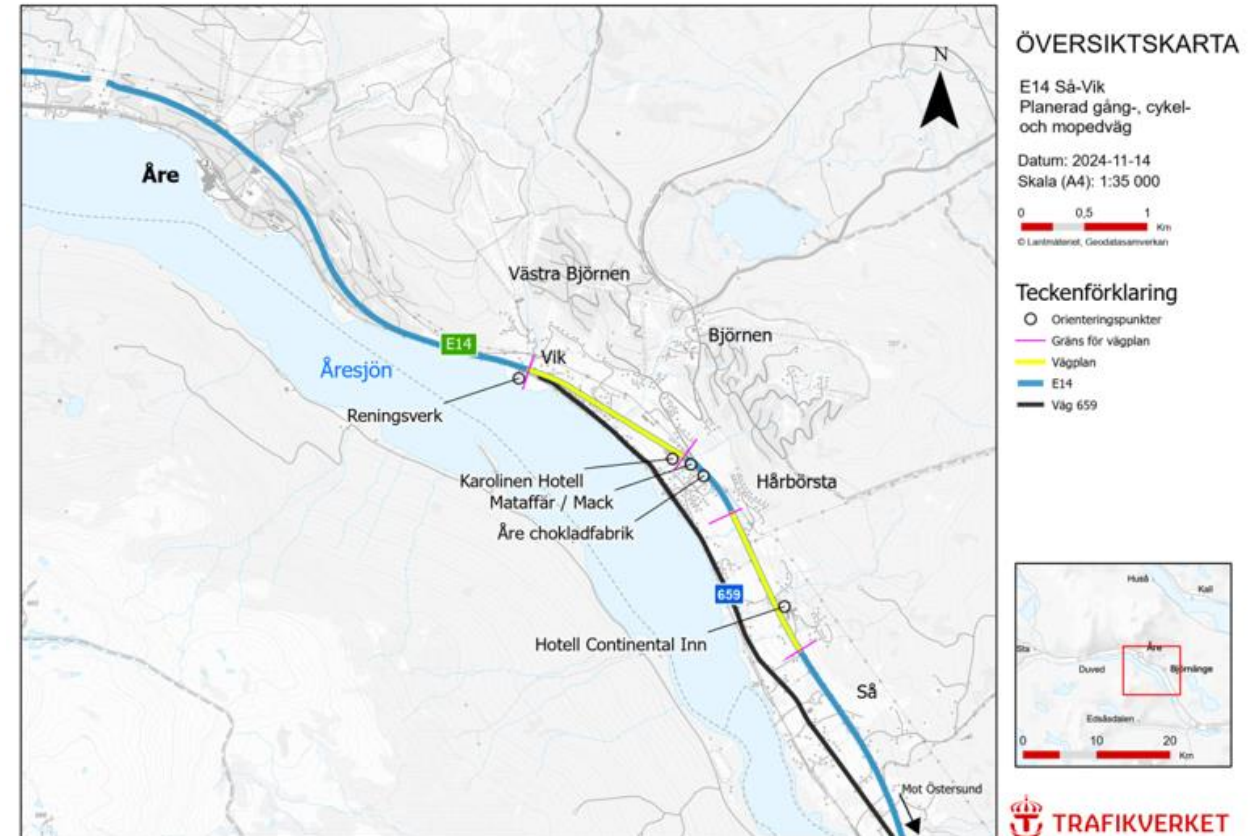


# Synpunkter kan lämnas under hela planprocessen



# Presentation av projektet

- Projektet omfattar upprättande av vägplan och bygghandling för en gång- cykel- och mopedväg (GCM-väg) längs med E14 mellan Så och Vik.
- Total längd är ca 2,4 km.
- GCM-vägen ska vara 2,5 m bred och belyst.
- Nya busshållplatser.
- *Vägplanen gör ett uppehåll, från västra infarten vid Ica Nära Björnänge/bensinstationen och därefter 600 m österut.*



# Val av lokalisering

Tre alternativ har studerats:

1. Placering av GCM-väg på Södra sidan av E14
2. Placering av GCM-väg på Norra sidan av E14
3. Placering av GCM-väg Kombinerat på norra och södra sidan av E14

# Södra alternativet

- De risker som finns för byggarbetsmiljön, påverkan på landskap och omgivning, klimatförändringar, påverkan på trafik under byggtiden och bullernivå efter utbyggnad, bedöms vara minst i det södra alternativet. Det södra alternativet bedöms också vara det mest ekonomiskt fördelaktiga avseende totalkostnad.



# Norra alternativet

- Alternativet valdes bort framför allt för att de inte bedömdes kunna anläggas utan att orsaka oacceptabelt stora störningar av trafiken på E14, byggarbetsmiljörisker under byggtiden samt påverkan på landskapet efter utbyggnad. Det Norra är sämre än det Kombinerade alternativet.

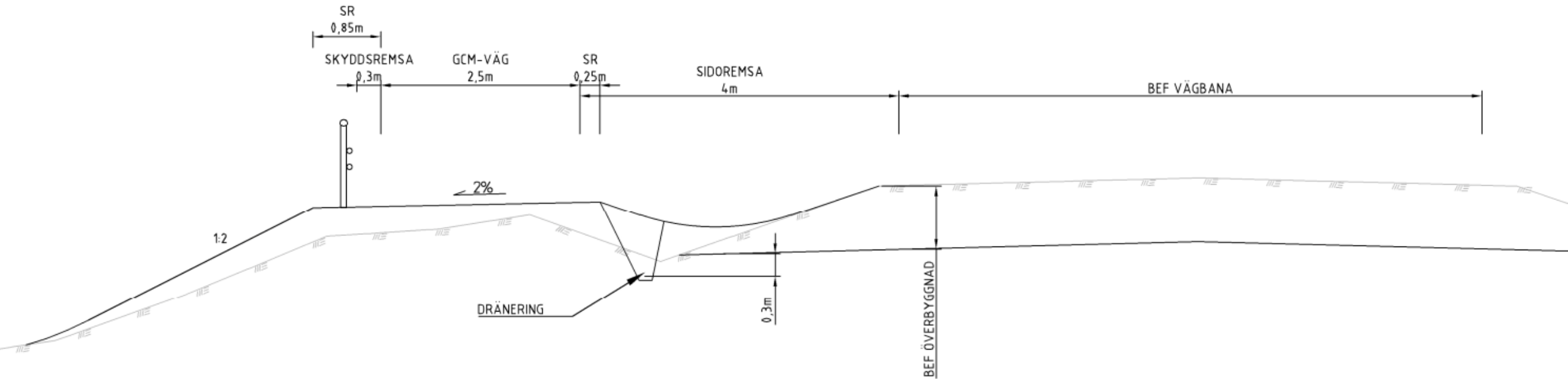


# Kombinerat alternativ

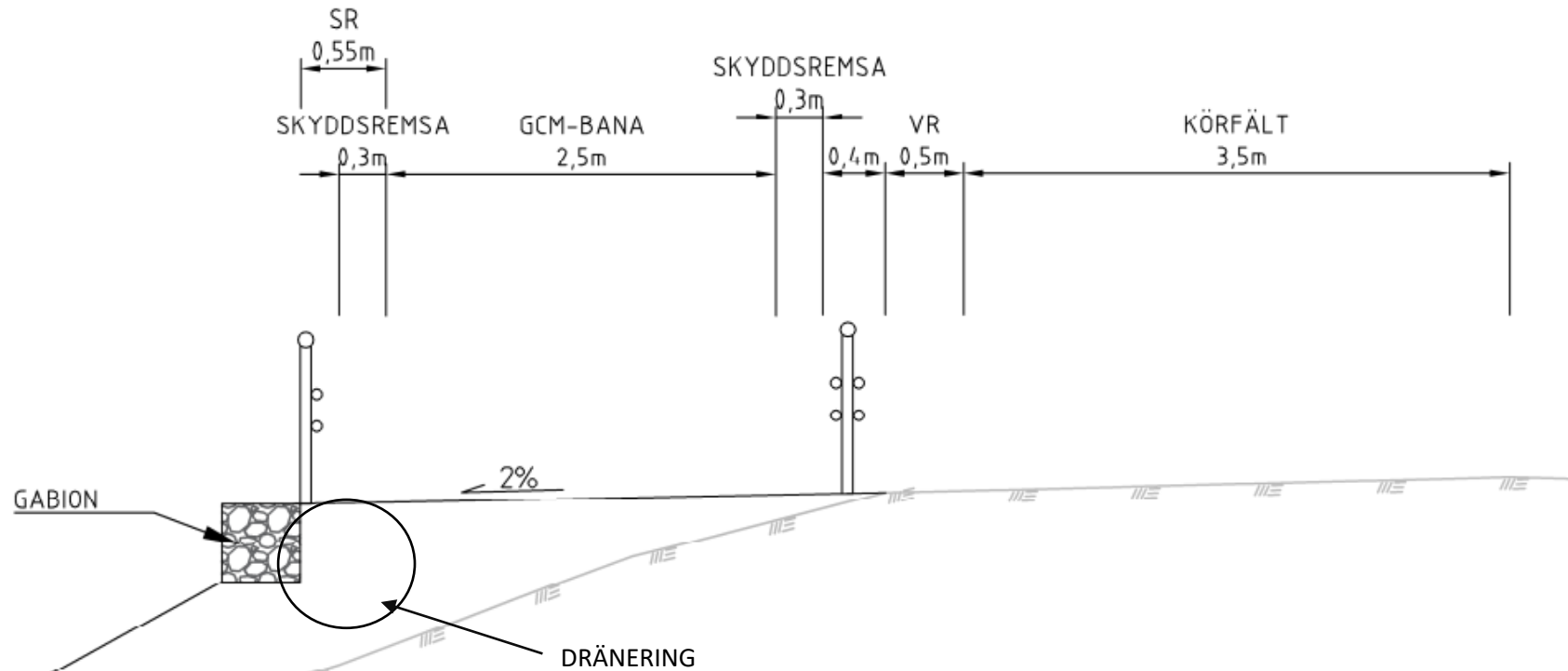
- Alternativet valdes bort framför allt för att de inte bedömdes kunna anläggas utan att orsaka oacceptabelt stora störningar av trafiken på E14, byggarbetsmiljörisker under byggtiden samt påverkan på landskapet efter utbyggnad. Det Kombinerade är det näst sämsta alternativet.



# Illustration typsektion av friliggande GCM-väg bredvid E14 från Continental Inn till Åre chokladfabrik, nedanför ridskolan och i Vik



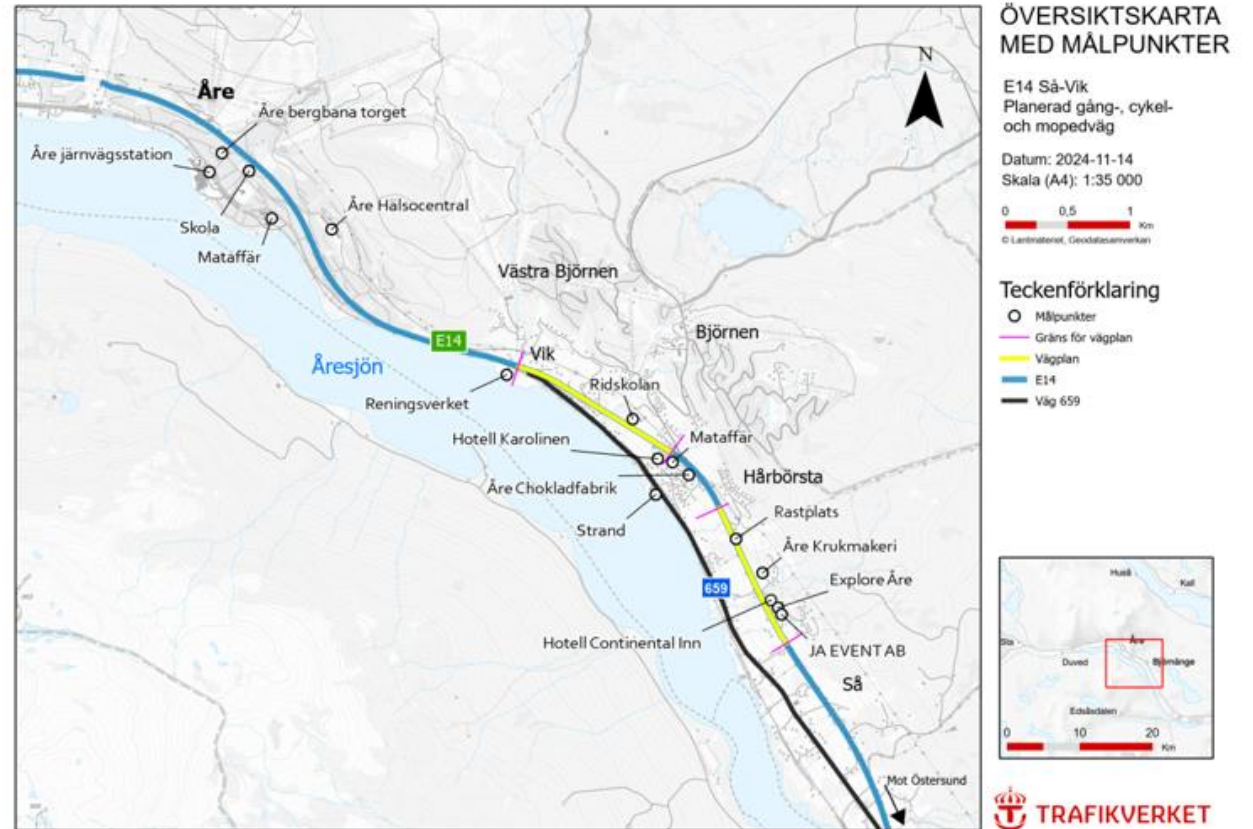
# Illustration typsektion av GCM-väg dikt an väg E14 vid Karolinen och Björneborgsvägen





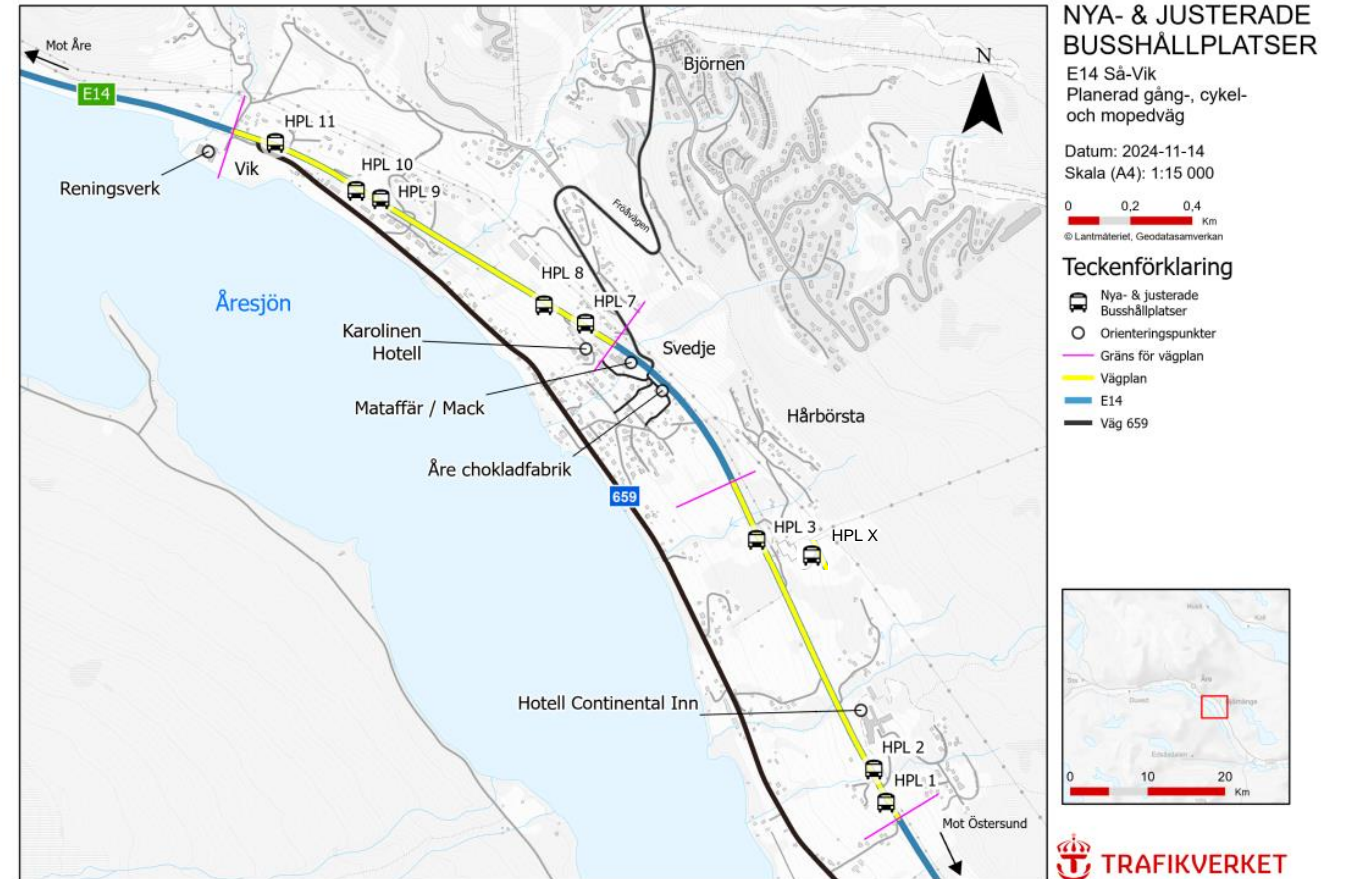
# Viktiga målpunkter

- Låg trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter för att nå målpunkter i utredningsområdet.
- Det finns ingen gång- och cykelväg i området närmast E14.
- E14 är på flera sträckor det enda alternativet för oskyddade trafikanter att ta sig fram.
- Väg 659, bygdeväg i avsikt att nyttjas av oskyddade trafikanter.



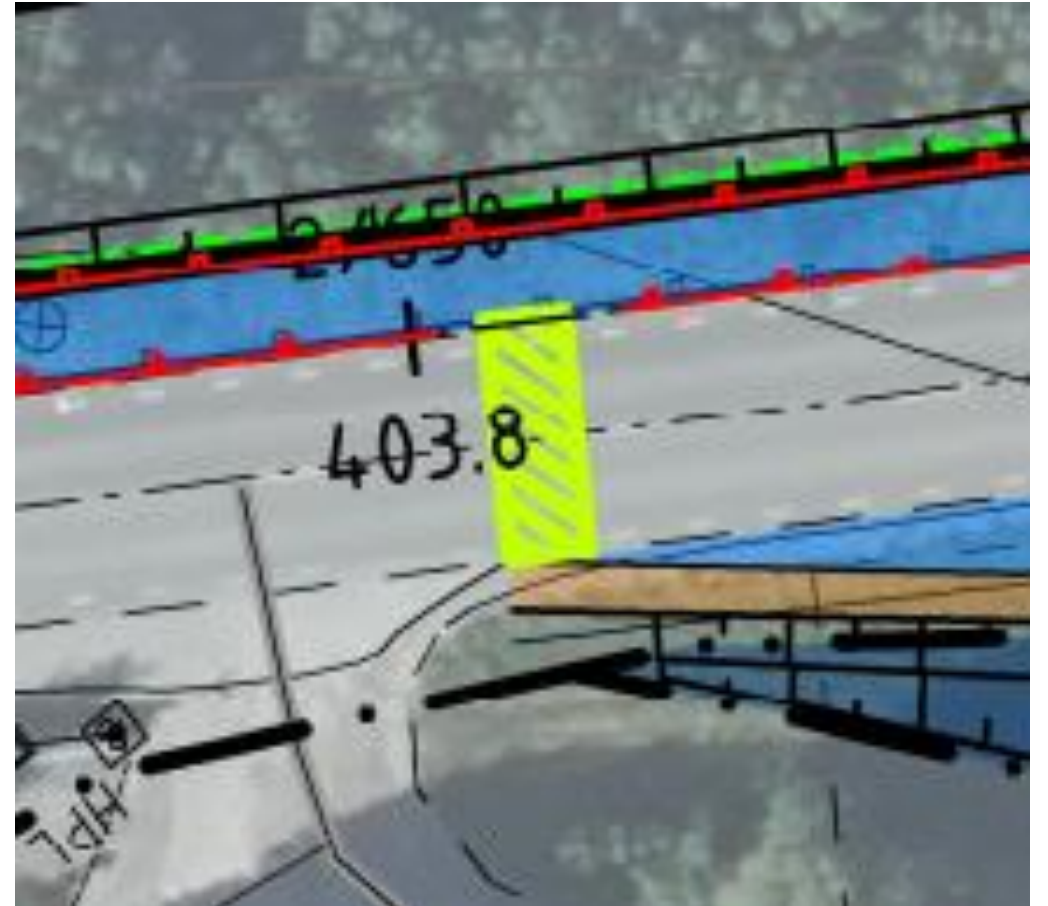
# Busshållplatser

- Inom vägplanen finns 8 befintliga busshållplatser.
- Befintliga busshållplatser justeras/flyttas, en ny busshållplats i Vik tillkommer (11) samt busshållplatsen väster om Continental Inn slopas (X).
- Samråd har skett med Kollektivtrafikmyndigheten.



# Möjlighet till passage av E14











- Möjlighet att passera E14 i plan utformas med öppningar i räcken samt hårdgjorda väkanslutningar i sidoremsa.








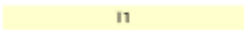
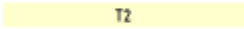
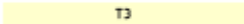
# Illustrationskartor och deras teckenförklaring

## TECKENFÖRKLARING

### HUVUDSÄKIG UTFORMNING AV NY ANLÄGGNING


















	NY ASFALTSBELAGD OCH VÄG/DUSKHÅLLPLATS, VÄGHANTER, LÄNGDMÄTNING SAMT HÖJDSÄTTNING I PROJEKTERAD VÄGKANT
	BREDDAD STÖDREMSA AV GRUS/GRUSAD ANSLUTNING GÅNGSTRÅK
	JUSTERAD ANSLUTNING
	SLÄNT/DIKE
	RÄCKE
	STÖDKONSTRUKTION
	MÖJLIGHET TILL PASSAGE
	NY TRUMMA/TRUMMA SOM FÖRLÄMS/KOPORT SOM FÖRLÄMS
	TÄCKDIKE/DRAINERINGSLEDNING
	FLÖDESKINNE

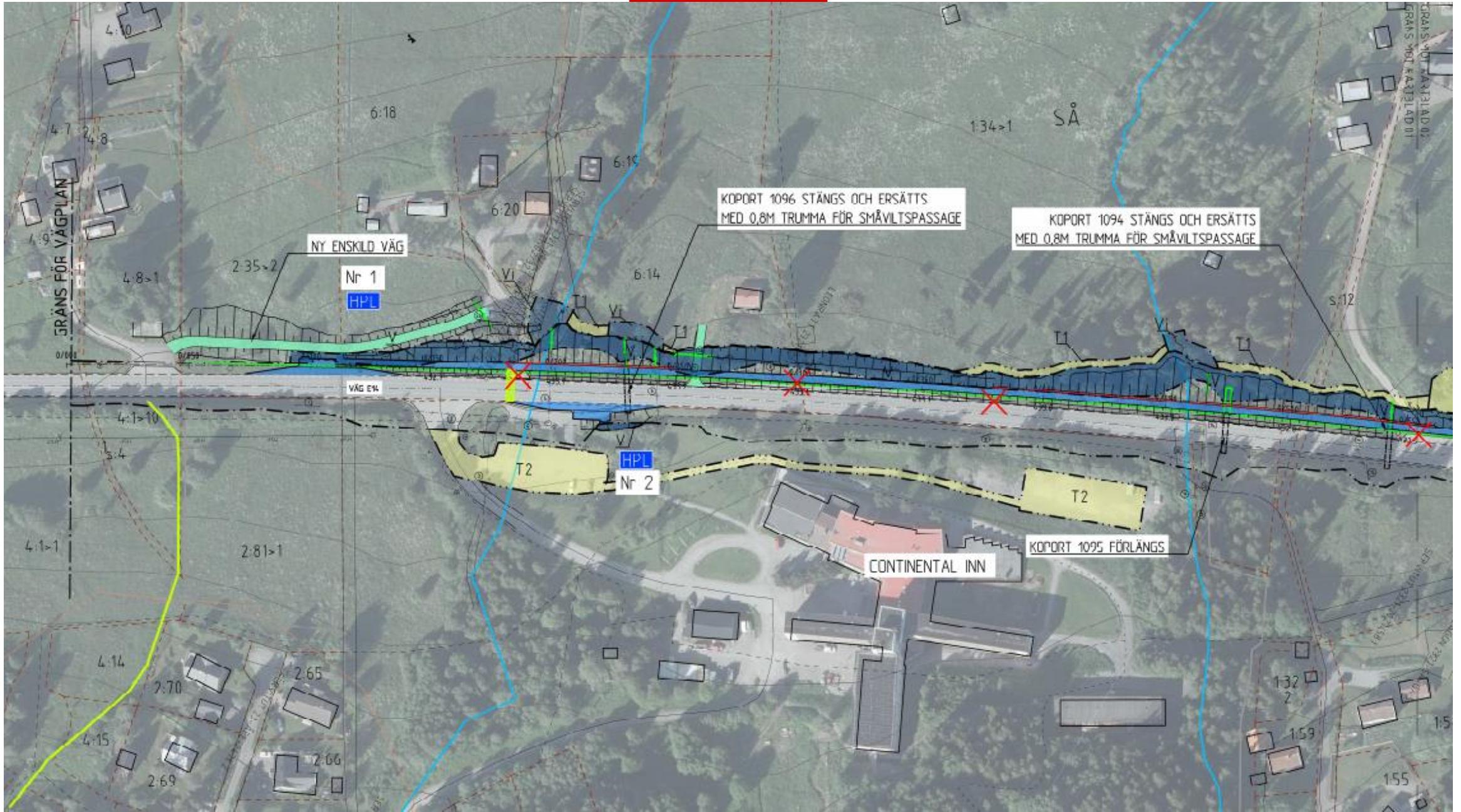
### MARKANSPRÅK

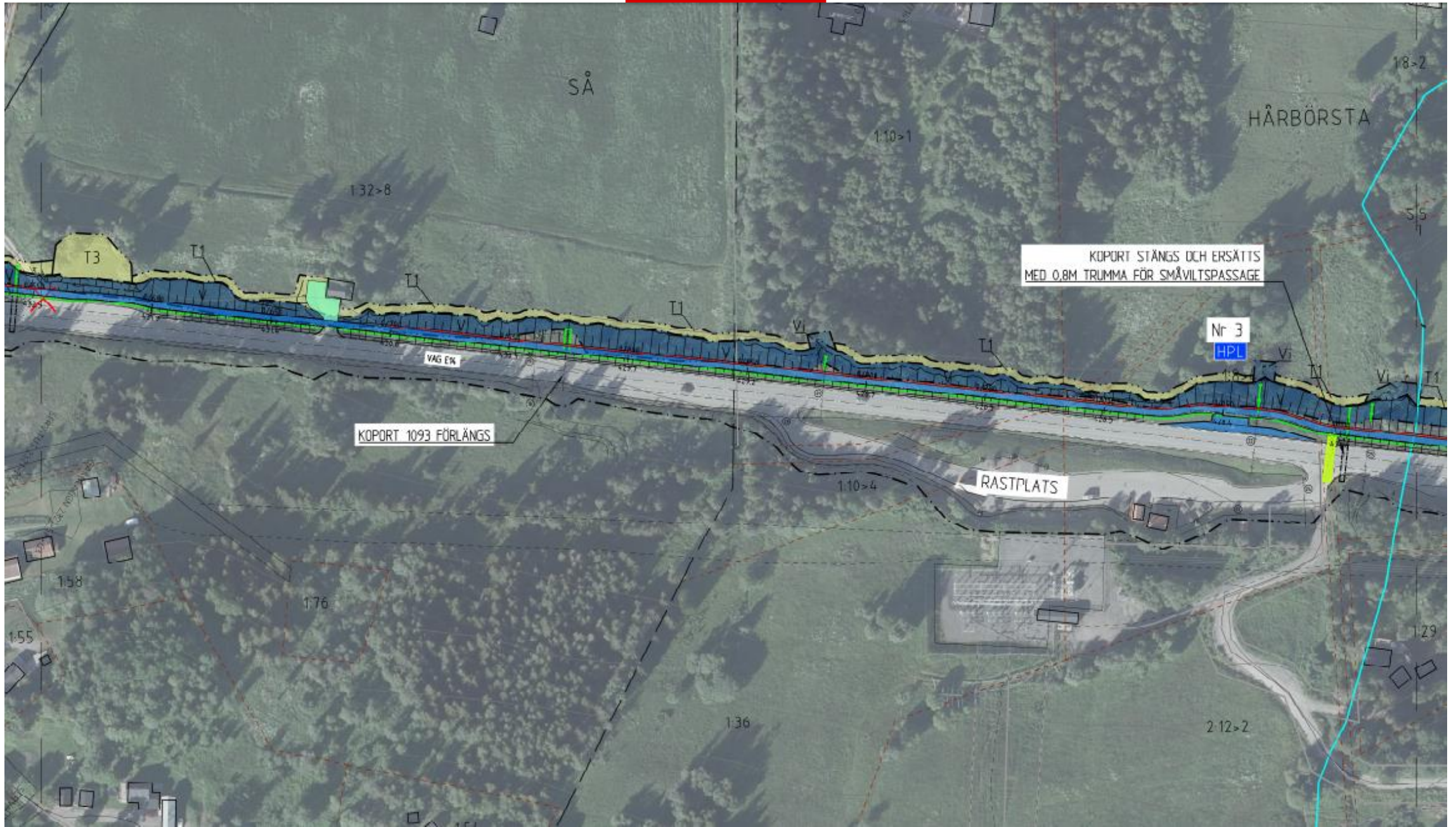
	GRÄNS FÖR VÄGPLAN
	GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
	AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
	NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
	NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT, FÖR UTLOPPSDIKE, RENGÅS OCH JUSTERAS
	TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ATT TILLGÅNGSLIGGÖRA ANLÄGGNING AV SLÄNT OCH STÖDKONSTRUKTION
	TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ETABLERINGSYTA OCH VÄG TILL ETABLERINGSYTA. VÄG SKA HÅLLAS ÖPPEN OCH FRI FRÅN HINDER FÖR ANNAN TRAFIK.
	TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT, OMRÅDE FÖR MATERIAL OCH MASSUPPLAG

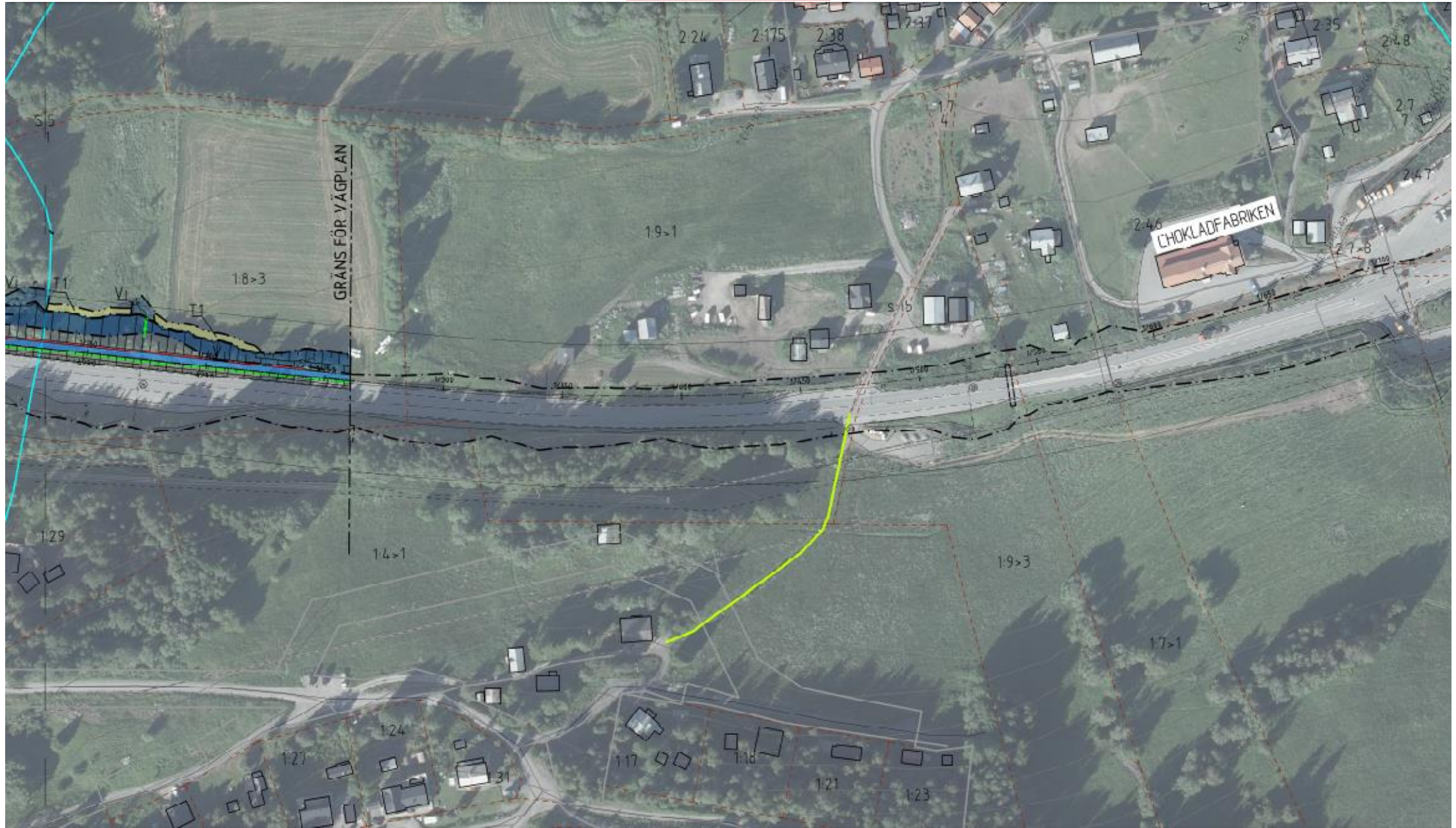
SAMTLIGA TILLFÄLLIGA NYTTJÄNDERÄTT I EN GÄLLER FRÅN BYGG I AKT I TILL UTMED 3 MÅNADER EFTER SLUTBESKTNING

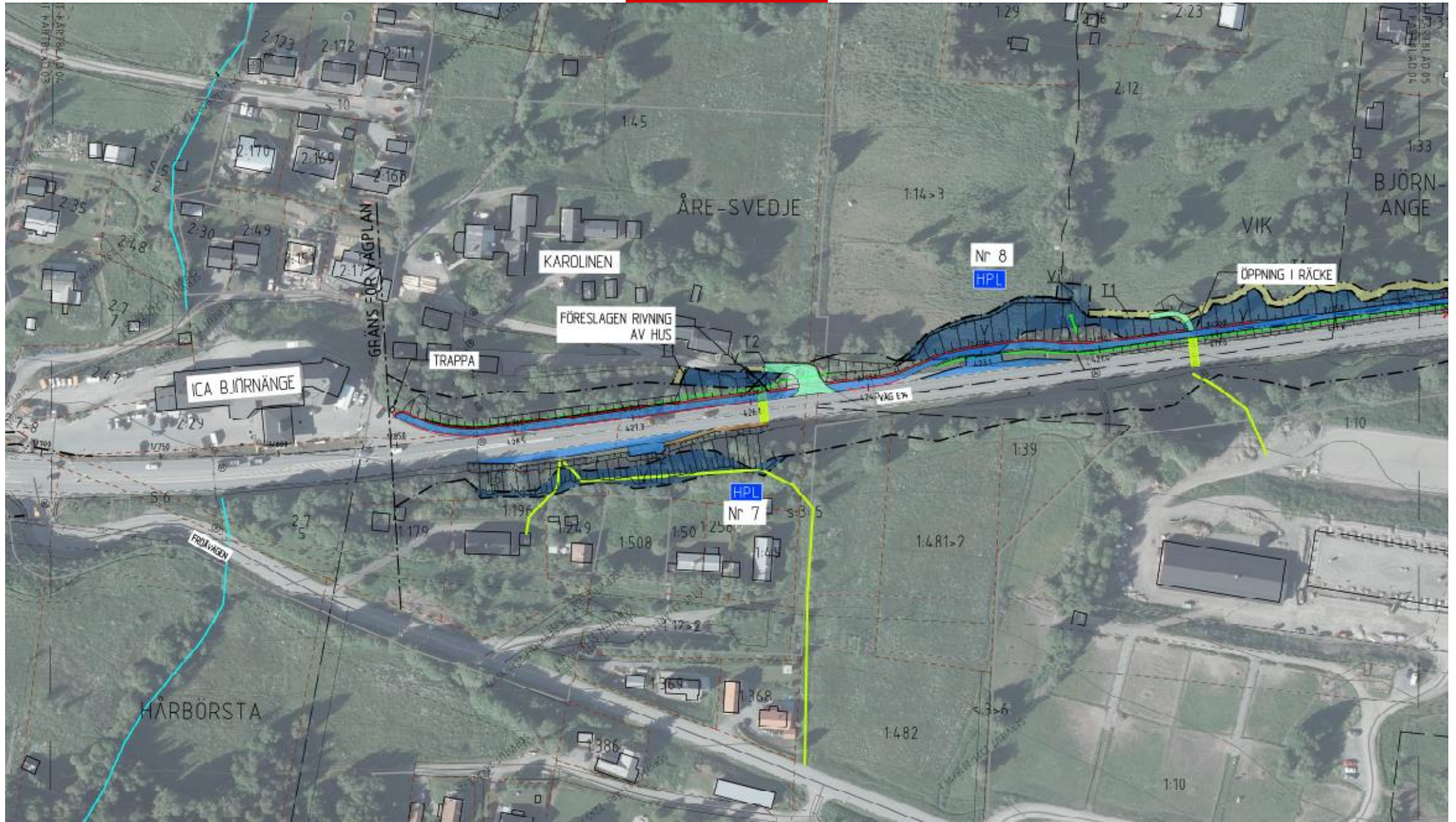
### OMGIVNINGSKARTA OCH ÖVriga BETECKNINGAR

	FASTIGHETSGRÄNS OCH FASTIGHETSBECKNING
	TRAKTGRÄNS
	GÅNGSTRÅK
	BÄCK
	KOPORT
	VÄGMITT
	VÄGKANT
	VÄGRÄCKE
	HÖGSPÄNNINGSLEDNING LUFT
	LYKTSÖLPE
	BRUNNAR
	TRUMMA
	ELSKÅP
	SKYLT
	HUS/BYGGNAD
	VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
	ID BETECKNING TRUMMA

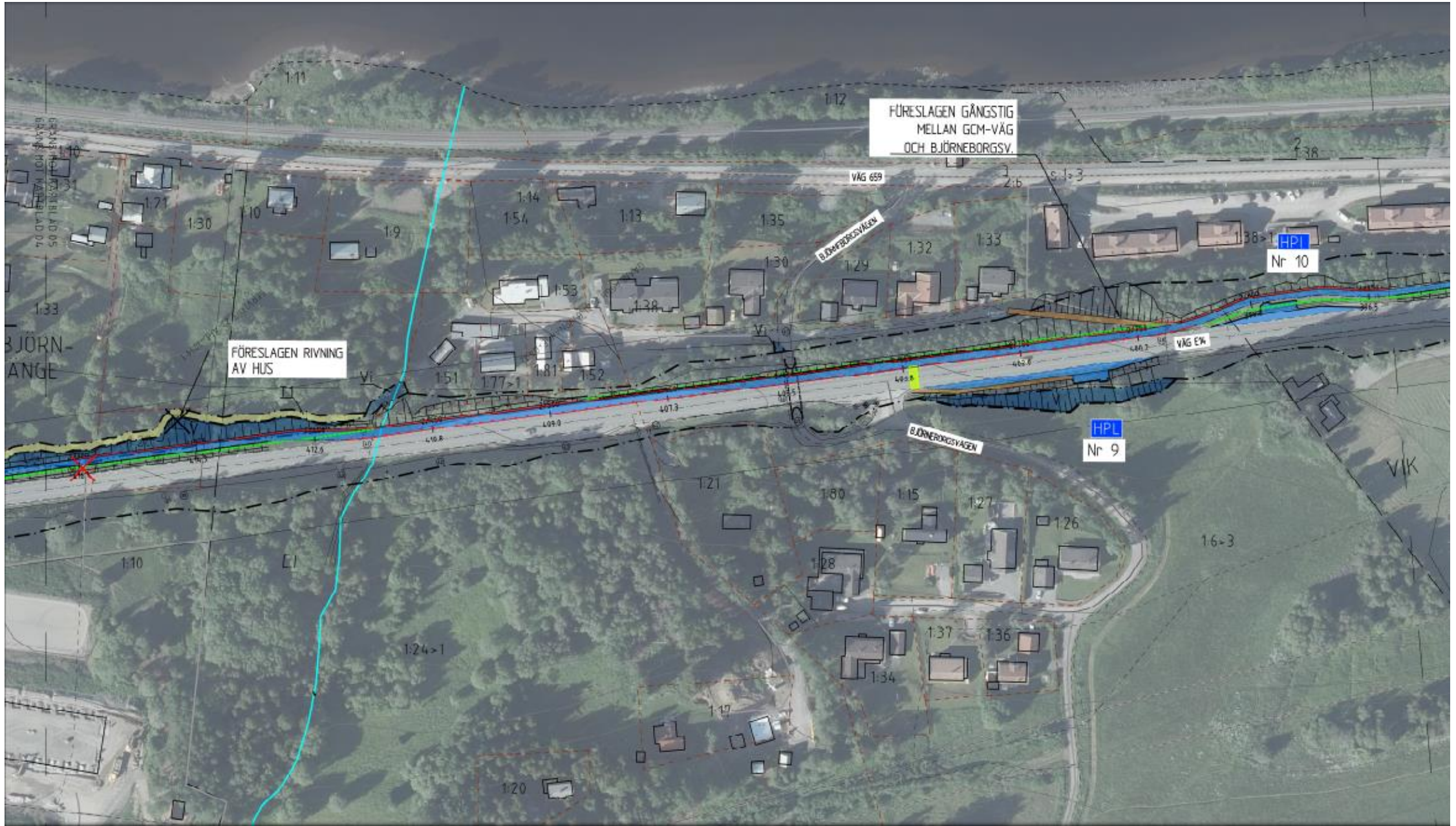






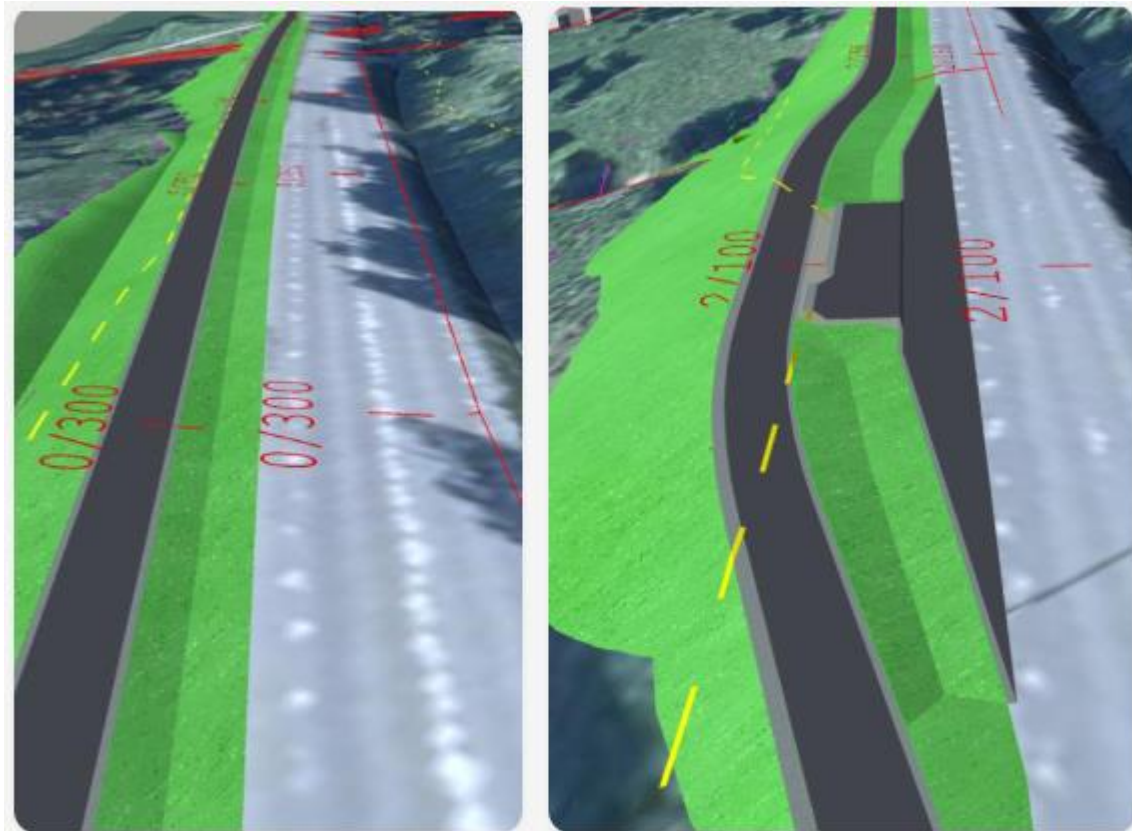








# Film av projekteringen i 3D

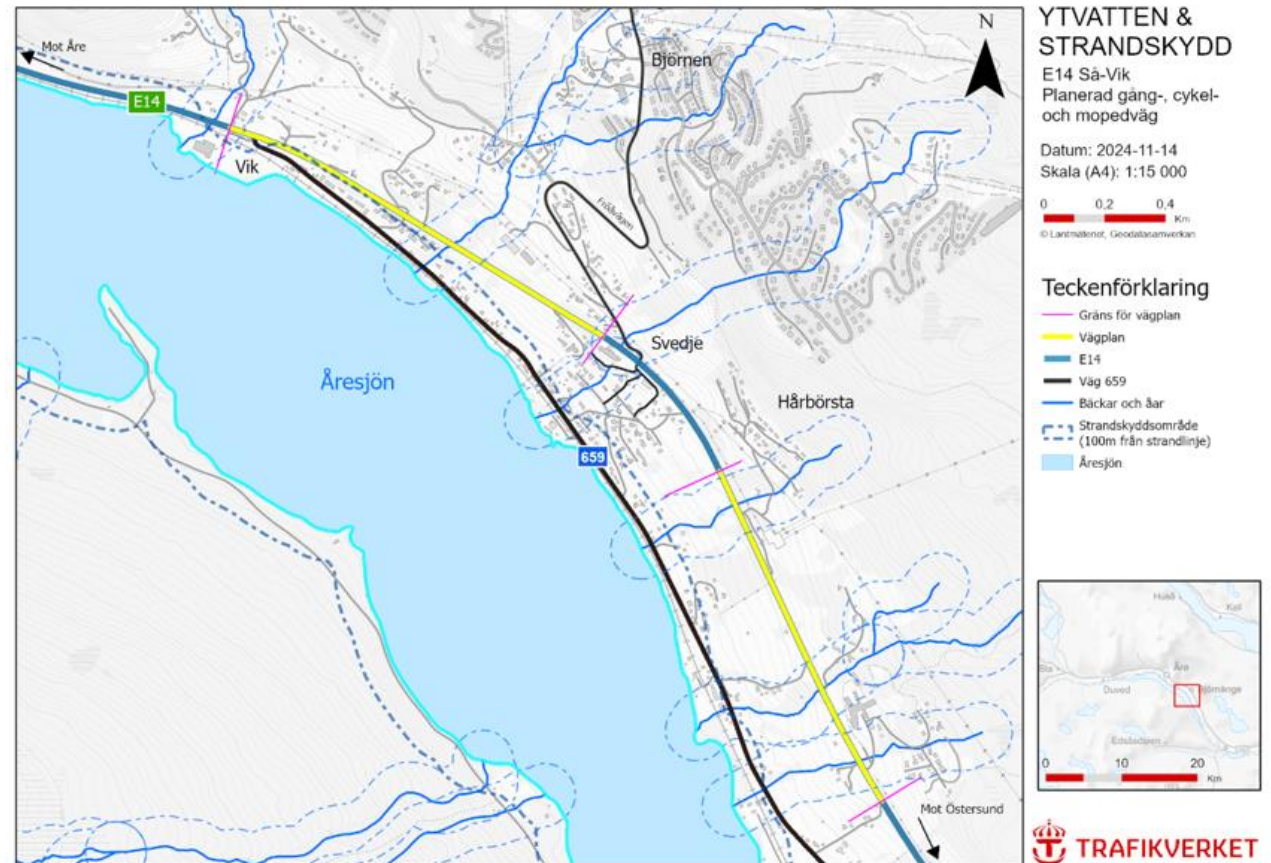


# Naturmiljö

- Projektet förväntas inte leda till ökad bullersituation.
- En kompletterande naturvärdesinventering har utförts 2024.
- De flesta naturvärdesobjekt nära E14 utgörs av ängsartade vägkanter, betesmarker och mindre vattendrag.
- Fridlysta och rödlistade arter framgår av planbeskrivningen. Generella biotopskydd framgår av illustrationskartor och beskrivs i planbeskrivningen.

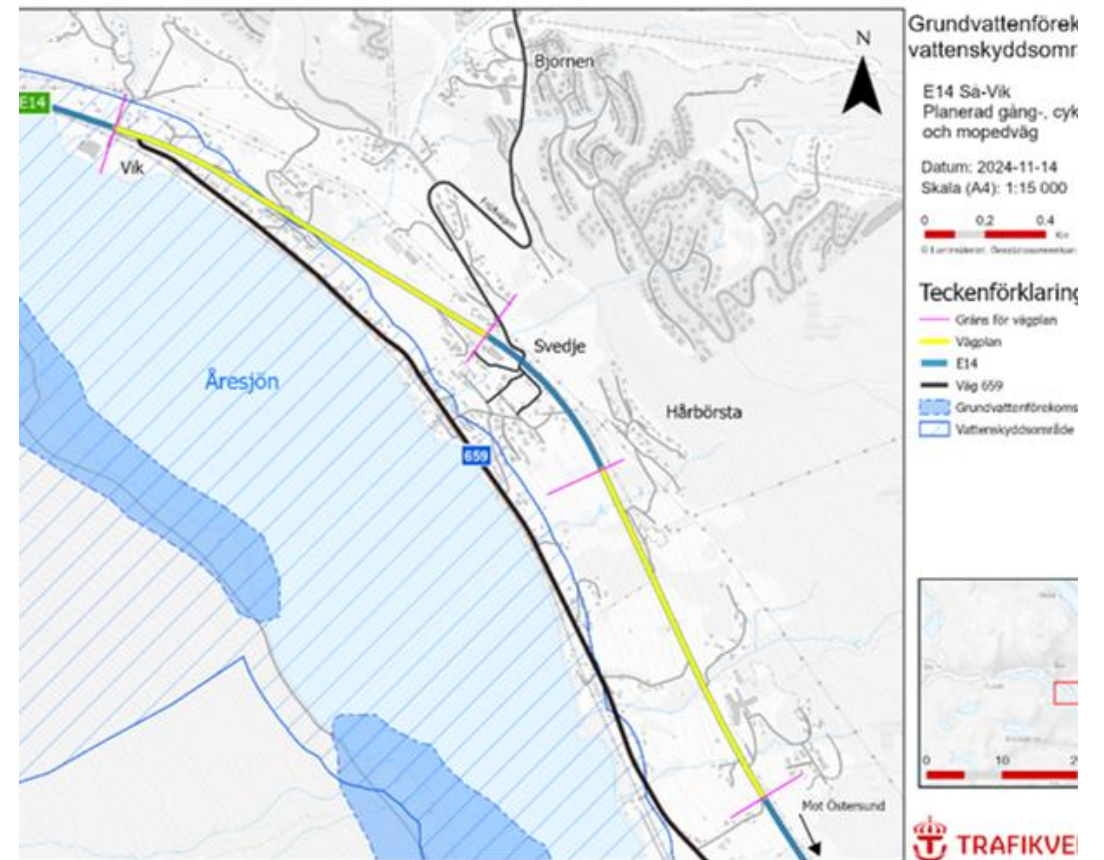
# Vattendrag

Fem mindre bäckar rinner under E14 mellan Så och Vik, inga har gällande miljökvalitetsnormer. De omfattas av strandskydd.



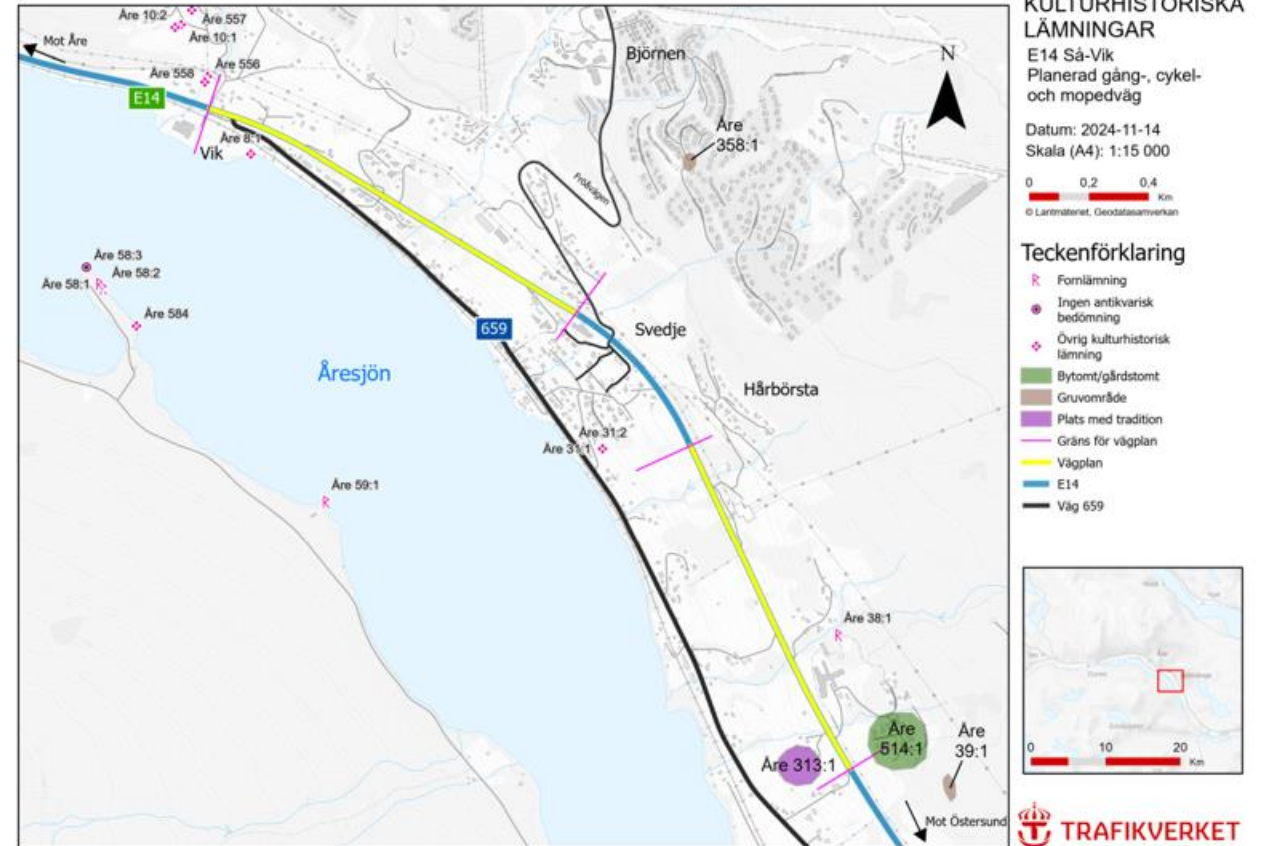
# Grundvatten

Åresjön omfattas av miljökvalitetsnormer och är ett riksintresse för naturvård, Natura 2000-område samt omfattas av föreskrifter för vattenskyddsområde.



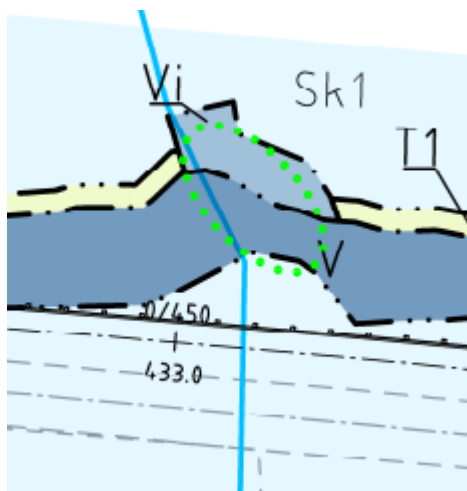
# Kulturmiljö

Det finns ett antal kända kulturhistoriska lämningar inom utredningsområdet. De berörs ej.




# Skyddsåtgärd som redovisas på plankarta och fastställs

Diken och bäckfåror ska utformas så att vattenhastigheten efter passage genom vägtrummor saktas ned. Erosionsskydd nedanför E14 ska anläggas för att minska risken för erosion och grumling i vattendrag och Åresjön.



## SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

 MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSÅTGÄRD/FÖRSIKTIGHETSMÅTT  
 Sk1 - NY BÄCKFÅRA ELLER DIKE SKA VID UTLOPPET AV VÄGTRUMMA UTFORMAS SÅ ATT VATTENHASTIGHETEN EFTER VÄGTRUMMAN SAKTAS NED. EROSIONSSKYDD SKA ÄVEN ANLÄGGAS VID VÄGTRUMMURS UTLOPP



# Pågående arbete

Arbete som pågår:

- Samråd
- Framtagande av granskningshandling
- Kompletterande fältundersökningar

# Förberedande arbeten

**Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:**

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar, t.ex. arkeologi och geoteknik
- Andra förberedande åtgärder

**Vid dessa arbeten ska**

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

**Trafikverket meddelar fastighetsägare om åtgärd och tillfälle**

**Eventuella skador skall ersättas**

# Ersättning

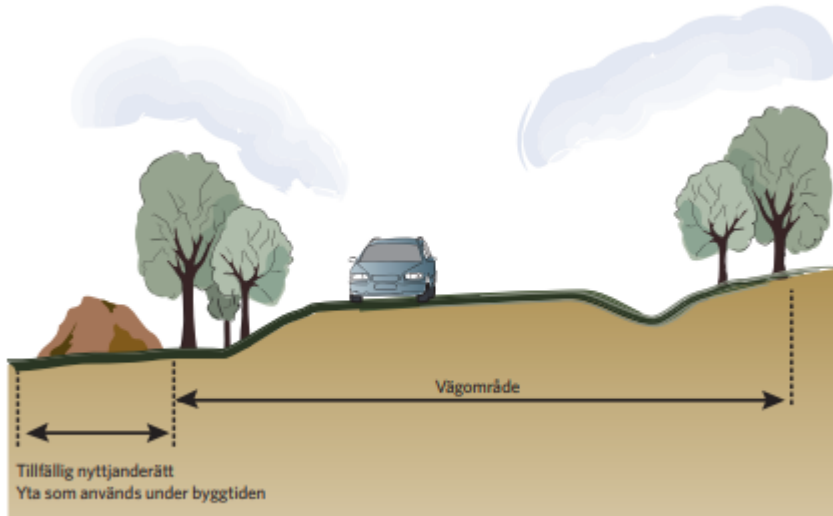
## Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

- Markintrånget – minskning av fastighetens marknadsvärde + 25 % påslag
- Annan skada
- Uppräknig med index och ränta

# Markanspråk

**V**NYTT VÄGOMRÅDE MED  
VÄGRÄTT**Vi**NYTT VÄGOMRÅDE MED  
INSKRÄNKT VÄGRÄTT**T**

TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

# Vägområde med vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.

# Tillfällig nyttjanderätt

- Tillfällig nyttjanderätt delas upp i det slutgiltiga vägförslaget in i olika typer baserat på användning och motiv. Exempelvis för förbifart, upplag, etableringsytor, körvägar, masshantering med mera.
- Ersättningsfrågor hanteras av Trafikverkets markförhandlare Gabriel Ternström.

# Samrådshandling

Samrådshandlingarna finns tillgängligt på:

- Trafikverkets webbplats - [www.trafikverket.se/sa-vik-gcvag](http://www.trafikverket.se/sa-vik-gcvag)
- Trafikverkets lokalkontor, Kyrkgatan 43B, 831 34 ÖSTERSUND.
- Åre kommun kommun, Norra vägen 21, 837 31 JÄRPEN.

Synpunkter/information lämnas senast 17 februari:

- Synpunktsformulär via hemsidan
- Brev: Trafikverkets ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge
- E-post: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Ange diarienummer: TÄHS-2024-000060

# Arbete efter samråd

- Inkomna samrådssynpunkter sammanställs i samrådsredogörelsen.
- Fortsatt arbete med vägförslaget.
- Kompletterande fältarbeten.



# Allmänna frågor

# Fika och enskilda frågor

Skriftliga synpunkter/information lämnas senast 17 februari:

- Synpunktsformulär
- Via hemsidan
- Brev, Trafikverkets ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge
- E-post, [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Ange diariennr: TÄHS-2024-000060



TRAFIKVERKET