

Ärendenummer
TRV 2021/5456

Dokumentdatum
2023-09-05

Konfidentialitetsnivå

Beslutat av
Mikael Eriksson

Mottagare
Mikael Eriksson

Kopia till
Sun Randahl Edsman, Christer
Holmgren

Flytt av banarbetsobjekt 1321, 1458 och 1071

Verksgemensamt beslut

Beslut

Flytt av banarbetsobjekt 1321, 1458 och 1071 pga hålla omledningsbanor öppna i hänseende till spårbygget mellan Frövi-Örebro vecka 2341-2343.

Banarbetsobjekt 1071/TCR 853: Underhåll av två plankorsningar där det är spårlägesproblem. Tiderna blir vecka 2344, M-L 00-05

Banarbetsobjekt 1321, 1458/TCR 309, 830: Slipersen är uttjänt, planerar att byta cirka 2400 stycken. Tiderna blir Vecka 2340. F 00-05:20, L 00:20-07:20, NmS 21-09

Bakgrund

Banarbetsobjekt 1321, 1458 Avesta Krylbo-(Sala): Behovet uppfyller kravet för giltiga skäl eftersom åtgärdandet av spårlägesfelen samt den läckande transformatorn, avser att *återställa säker tågtrafik*.

Banarbetsobjekt 1071 (Kolbäck)-(Rekarne): Behovet uppfyller kravet för giltiga skäl eftersom träslipersbytena avser att *återställa säker tågtrafik* och undvika akuta spårlägesfel.

Tillkommande behov löpnr: 130 samt 131

Beslutet taget av TPÅ Styrgrupp att tilldela spårbygget Örebro-Frövi nya tider veckorna 2341-v2343 har medfört ett behov av att frigöra kapacitet för tågtrafik. De åtgärder som inte kan vänta till T24 pga infrastrukturens tillstånd och nu får nya tider har bedömts uppfylla kraven för sena TCR:er.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Jens Jangbäck, Fredrik Strauss, Mikael Eriksson, Sara Johansson, Jonas Lövgren

Samråd med järnvägsföretag har genomförts 2023-08-31.

Närvarande järnvägsföretag var SJ, Green Cargo, Hector Rail samt TX Logistik.

Ärendenummer
TRV 2021/5456

Dokumentdatum
2023-09-05

Beslutat av
Mikael Eriksson

Mikael Eriksson

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/5456, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-09-05, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av Mikael Eriksson Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.