

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Riksväg 50, genomfart Ludvika

Ludvika kommun, Dalarnas län

Vägplan 1-5, 2016-10-03

Projektnummer: 143590



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Riksväg 50, genomfart Ludvika, vägplan 1-5

Författare: Paulina Lund, Sweco Civil AB

Dokumentdatum: 2016-10-03

OC15001, TRV 2015/79153

Kontaktperson: Niklas Linnésén, Projektledare Trafikverket, Henrik Angantyr, Uppdragsledare Sweco Civil AB

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	6
SAMRÅD	6

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Åtgärder för väg 50, väg 66 och järnväg genom Ludvika har under lång tid diskuterats. Väg-, järnvägs- och gatusystem i Ludvika har brister i form av låg transportkvalitet (kapacitets- och framkomlighetsproblem), miljöproblem och tillgänglighets- och trafiksäkerhetsproblem. Trafiken är omfattande på genomfarterna/riksvägarna och trafikflödena på dessa vägar gör det svårt att ansluta vägarna under rusningstrafik. Oreglerade korsningar utgör en trafiksäkerhetsrisk.

För att lösa vägtransportproblemen var en förbifart länge det enda gångbara alternativet. Den tidigare planerade förbifarten öster om Ludvika lyftes dock bort från nationella planen år 2002. Problemen kvarstår och om inte förbifarten genomförs måste väg 50 och 66 åtgärdas i befintlig sträckning istället. Olika utredningar har genomförts under åren och resulterat i ett antal delåtgärder i den Idéstudie som togs fram 2009. Vissa åtgärder är redan genomförda, andra är bortplockade ur planeringen och nu återstår de 10 åtgärder som utreds vidare.

Föreslagna åtgärder från tidigare utredningar har i förprojekteringen 2014 studerats utifrån förslagen som fanns. Vissa åtgärder är förändrade sen tidigare förslag eftersom de inte bedöms vara genomförbara på grund av utrymmesbrist eller liknande.

Åtgärderna syftar till att förbättra trafiksituationen på genomfarterna i Ludvika tätort genom att öka säkerheten för alla trafikslag, förbättra möjligheten till arbetspendling och förbättra näringslivets godstransporter genom Ludvika.

Sammanfattningen omfattar samtliga vägplaner för Genomfart Ludvika (5 st) enligt nedan.

Beskrivning
VP1 Lyviksberget - Snöåvågen
VP2 Korsning Snöåv./Gonäsv.
VP3 Delen Valhallavågen
VP4 Korsning vid Mossplan
VP5 Mossplan - Kajvågen

Eftersom de flesta samråd rör vägplan 1-5 är samrådsredogörelsen gemensam för samtliga vägplaner för Genomfart Ludvika. Vissa samråd rör endast någon vägplan, då anges detta särskilt.

Tidigare samråd

Charette 2005

Under 2005 genomfördes en Charette, vilket är en intensivplaneringsprocess där berörda offentliga och privata intressenter samlas under några få dagar för att hitta lösningar på besvärliga planeringsproblem. Processen ger samtidigt möjlighet att diskutera och förankra lösningar hos allmänheten. Arbetsgrupper med representanter för olika intressegrupperingar diskuterar med stöd av experter från förslag som presenteras vid stormöten. Kritik från allmänheten vid stormöten leder till förändringar och förslag från publiken tas med i arbetet. Resultatet blir ofta en väl förankrad grundlösning som sedan behöver bearbetas och förfinas i den normala planeringsprocessen.

Idéstudie Ludvika 2008-2009

Arbetet har bedrivits genom regelbundna arbetsgruppsmöten med representanter från Ludvika kommun, Vägverket, Banverket, Region Dalarna samt Falun-Borlänge Regionen. Representanter från näringslivet har deltagit vid några möten. Arbetsgruppen har via projektledaren rapporterat till projektets styrgrupp.

Förprojektering/vägplan

Under 2014 genomfördes förprojektering av åtgärderna. I samband med detta erbjöds allmänheten och de fastighetsägare som angränsar mot utredningsområdet ett informationsmöte på orten. Samråd skedde även med intressenter och företagare som kan bli berörda av åtgärderna. Trafikverket inledde även samråd och dialog med de fastighetsägare som blir direkt berörda genom inlösen av fastigheter.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-03-04, 2016-04-29.(uppdateras under projektets gång)

Samrådsrets

Under det tidiga arbetet (Charette och Idéstudien) var samrådsretsen bred och omfattade myndigheter och intressenter samt allmänheten. Under förprojekteringen kunde retsen smalnas av något och inför det möte som hölls för allmänheten kallades de som kan tänkas bli direkt berörda i och med att de är fastighetsägare utmed berörda sträckor genom ett utskick utöver annonsering till allmänheten.

Under samrådstiden har ytterligare samråd skett med berörda fastighetsägare och näringsidkare.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsunderlag

2015-06-24 – 25 Länsstyrelsen Dalarna (Lst)

Kontakt med Lst angående samrådsunderlag för beslut om betydande miljöpåverkan (BMP). I dagsläget bedömer Lst inte att Trafikverket behöver ha något initialt möte, utan projektet har nu påtalat att detta är på gång och att samrådsunderlag och begäran om beslut om BMP kommer till Lst i september. Om Sweco har specifika frågor under arbetet med samrådsunderlaget kan kontakt tas direkt med berörd handläggare på Lst. Om Lst önskar förtydligande när samrådsunderlaget inkommit kan de kalla till möte eller ställa frågor direkt till konsulten. Upplägget med att dela in åtgärderna i de fem vägplanerna kan användas. Det betyder att upplägget blir något annorlunda än i samrådsunderlagsmallen. Vi diskuterade även åtgärd 10 (Gamla Bangatan), där det finns en MKB från 1998-199. Lst översände länsstyrelsens godkännande av MKB daterad 1999-04-19 (VV-nummer PP 3098:5832) till konsulten.

Samrådshandling

2016-04-19 Möte med Länsstyrelsen Dalarna

Projektet uppdaterade länsstyrelsen om läget i projektet och vad som hänt sedan samrådsunderlag och beslut om betydande miljöpåverkan.

Juni/Juli 2016 Samråd med Länsstyrelsen (Lst)

Mejlkorrespondens har skett med Lst 28/6 samt 26/7 angående kolningsanläggningarna som Lst anser skall klassas som fornlämningar och skyddas därmed av kulturminneslagen. Detsamma bör gälla för färdvägen som också den är en fornlämning. Om dragningen av nya vägen berör Lorentsberga bytomt så bör sannolikt en arkeologisk undersökning utföras inom aktuella ytor enligt Lst. Även den väghållningssten som finns i området innefattas av samma regel. Utreds vidare i nästa skede.

Samråd med berörd kommun

Projektgruppsmöten (tidigare kallade Referensgruppsmöten)

Under projektets gång hålls kontinuerliga möten med Trafikverket (representanter från investering och planering) där aktuella frågor diskuteras och samråd sker kontinuerligt.

Från uppstarten av förprojekteringen (2014) hålls dessa kontinuerligt cirka en gång i månaden och minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2014/35514. Mötena behandlar frågor som rör projektets framdrift och frågor som rör kommunen och Trafikverket.

Samrådsunderlag

2014-06-16 Möte med Ludvika kommun

Ett inledande möte hölls med kommunen för att informera om att projektet startar och vilka frågor som bör belysas från båda håll.

2014-10-20 Möte med Ludvika kommun om trafik i Ludvika centrum samt resecentrum (VP5)

Samråd och diskussion kring åtgärderna. Kommunen redovisade sina tankar kring området vid resecentrum och Ludvika centrum.

2014-11-24 avstämning med Ludvika kommun om åtgärd vid Snöåvågen (VP2)

Diskussion kring de frågeställningar som finns för åtgärden vid Snöåvågen. En alternativ lösning att flytta cirkulationsplatsen närmare järnvägen och samla all infrastruktur närmst järnvägen diskuterades.

Samrådshandling

2015-10-15 avstämning Ludvika kommun – gestaltning

Avstämning med kommunen under arbetet med gestaltningsprogram.

2015-11-26 avstämning Ludvika kommun – tidplan för vägplan/detaljplan

Möte med Ludvika kommun om tidplan och arbetssätt kring justeringar av detaljplaner som kommer krävas. Diariefört på TRV 2014/35514.

2016-05-30 arbetsmöte med Ludvika kommun

Ett arbetsmöte för att diskutera utformningsfrågor på sträckan utifrån projekteringen.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlag

Trafikverket har initierat samråd och dialog med fastighetsägare som berörs av inlösen. I övrigt skedde utskick och inbjudan till informationsmötet som hölls under förprojekteringen till de fastighetsägare som finns utmed väg 50/66 och möjligen kan bli direkt berörda.

2014-12-09 Informationsmöte i Ludvika

Ett informationsmöte på orten hölls. Vid mötet informerades om projektet och möjlighet fanns att studera förslagen och ställa frågor till projektet efteråt. Fem skriftliga synpunkter från direkt berörda inkom. Dessa rör inlösen av fastigheter och önskemål om att processen ska komma igång snabbt.

2015-02-10 Möte med fastigheter som berörs av inlösen (VP1)

Trafikverket beslutade att det är möjligt att lösa in de fastigheter som ligger mellan riksväg 50 och järnvägen (norr om Grängesbergsvägen) redan innan vägplanen har fastställts. Det innebär att de fastighetsägare som vill överlåta sina fastigheter tidigare

kan begära det, men de som vill vänta tills vägplanen är fastställd kan göra så. Kallelse med information om detta skickades till berörda fastighetsägare (9 st). Möte hölls den 2015-02-10. Fastighetsägarna anser att det är bra och vill ha en värdering så snabbt som möjligt. Processen med inlösen påbörjas därefter.

2016-05-28 Samråd med fastighetsägare Taxen

Samrådsmöte och information.

Samrådshandling

2015-11-18 Informationsmöte i Ludvika

Ett informationsmöte hölls i Ludvika. Mötet annonserades i pressen och ett 40-tal personer närvarade. En kort presentation hölls med information kring projektet och åtgärderna samt planprocessen inklusive information från markförhandlaren. Därefter fanns ritningar utställda för att visa hur förslaget ser ut så här långt. Projektering pågår. Ett antal boende hade frågor om buller och eventuella åtgärder. Vid presentationen informerades om att en bullerutredning pågår. Några skriftliga synpunkter inkom. Dessa rör enskilda anslutningar och buller för enskilda fastigheter. Dessa frågor hanteras under utredningen. En synpunkt rörande cirkulationsplatsen vid Kajvägen inkom – önskemål om planskildhet mot Roths ängar som funnits med i tidigare utredningsskeden. Denna åtgärd har dock redan prioriterats bort av Trafikverket.

2015-11-18 BRF Hästen 11 (VP5)

Efter informationsmötet lämnades skriftlig synpunkt in (TRV 2014/355/18) från BRF Hästen. Synpunkten rör farhågor om buller och intrång på fastigheten samt att man yrkar på att det inte byggs cirkulationsplats vid Kajvägen.

Trafikverket har svarat i brev 2016-04-21, är den utformning vald som uppfyller flest kriterier enligt problemställningar och framtida behov. Buller utreds vidare och kommer åtgärdas enligt gällande krav och riktlinjer. Vidare samråd sker under planprocessen.

2016-05-09 Möte Ludvika kommun och med fastighetsägare och verksamhetsutövare vid Snöåvågen/Gonäsvägen (OKQ8, AB Karl Hedin, Mäkelä-Maskin och bil AB) (VP2)

Trafikverket och Ludvika kommun informerade om förslag för lösningen i korsningen. Synpunkter inkom om att det försvinner parkeringsplatser på OKQ8, kan det vara möjligt att ta bort denna del av gc-vägen för att behålla platserna? Trafikverket utreder frågan vidare. Ludvika kommun tar med en fråga om förändring av användningsområde och angöring i det fortsatta detaljplanearbetet.

2016-05-11 Fastighetsägare mot Valhallavägen (VP3)

Bullerutredningen på väg 50/Valhallavägen visar på höga nivåer vilket gör det svårt att sänka nivåerna tillräckligt vid fastigheterna närmst väg 50. En möjlig lösning kan vara att lösa in fastigheterna som ligger närmst väg 50. Ett möte hölls med fastighetsägare och representanter från Trafikverket och Ludvika kommun för att samråda i frågan. De flesta ställde sig positiva till inlösen. Dialogen fortsätter.

2016-06-07 Samråd med OKQ8, AB Karl Hedin samt Maskin och Bil AB (Trafikverket och kommunen) (VP2)

Möte för att ta in synpunkter på nuvarande förslag till lösning för VP2 Snöåvågen - Gonäsvägen. Fastighetsägarna lämnar funderingar och synpunkter kring sitt

användningsområde och hur de kan påverkas. Kommunen informerar om arbete med detaljplan.

2016-08-23 Samråd med ICA (VP 2)

Möte med Trafikverket, kommunen och ICA Fastigheter (Bilen 1 och 2 i VP2). Frågor och bemötande angående bland annat utformning, detaljplaner och ersättning. ICA tar med sig informationen och återkommer med synpunkter.

2016-08-31 Samråd med boende längst Valhallavägen samt Banvakten (VP 2-3)

21 personer boende vid Valhallavägen och som bjudits in eftersom de berörs av VP2 och VP3. Trafikverket och kommunen berättar hur arbetet med vägplanen fortlöper även en presentation av de föreslagna åtgärderna samt hur det eventuellt kommer påverka berörda fastighetsägare. Närvarande hade möjlighet att ställa frågor som besvarades under mötet. Även individuella synpunkter bemöttes på plats. Skriftliga synpunkter finns diarieförda. Frågorna rör inlösen Banvakten 1 (bland annat ersättningsnivå) och bulleråtgärder på Valhallavägen.

2016-09-07 Synpunkter från ICA (VP2)

Efter samrådsmöte med ICA så har synpunkter inkommit via e-post. ICA tror att ombyggnationen med en cirkulation i kan bli bra, det kan resultera i ett bättre flöde. Dock har man åsikter angående utfarter som man önskar ha kvar samt funderingar kring parkeringar.

2016-09-16 Ledningsägarmöte

Informationsmöte med ledningsägarna genomfördes för att uppdatera dem om projektstatus, säkerställa underlag på befintliga anläggningar och ta in eventuella synpunkter redan i tidigt skede.

2016-11-02 Samråd på orten

Noteringar tillkommer efter motet.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlag

2014-09-09 Tidigt samråd med Dalatrafik

Vid mötet medverkade representanter för Dalatrafik och Ludvika kommun. Frågor kring resecentrum och kollektivtrafiken i centrum diskuterades. Förslag kring hur resecentrum ska utformas har tidigare utretts av Ludvika kommun och de utformningsprinciper som då togs fram gäller fortfarande enligt Dalatrafik. Kommunen och Dalatrafik ska se över tätortstrafiken.

2014-09-23 Möte med industrier (VP 2 och VP 4)

Möte med intressenter från verksamhetsområdet vid väster om ABB. Medverkande från AB Impregna, SB-energi och STRI medverkade. Behov av framkomlighet för långa fordon (23 meter, svänghjul bak) framkom. Anser att det blir en omväg att ta in transporterorna norrifrån via Snöåvägen om ABB-korsningen stängs. ÅVS håller på att tas fram av Ludvika kommun. (Notering: Denna ÅVS är klar men inväntar avsiktsförklaring från Trafikverket Planering)

2014-09-30 Möte med ABB (lync) (VP 2 och VP 4)

Samråd med ABB:s transport- och logistikchef. ABB vill ändra flödet av alla transporter och anser att åtgärden vid Snöåvågen är högst prioriterad att genomföra. ABB deltar i den ÅVS som kommunen håller på att ta fram. Nästan allt gods kommer in söderifrån och går ut söderut. Positiva till att stänga infarten och leda trafiken via Snöåvågen.

Samrådshandling

2016-04-28 möte mellan Dalatrafik och Ludvika kommun

Ett möte hölls för att diskutera bussgaraget som behöver flyttas, samt lösningen för kollektivtrafiken vid Mossplan.

2016-05-09 Möte med Dalatrafik, kommunen och Trafikverket

Dalatrafik ställer sig positiva till de lösningar som föreslås.

2016-05-20 Ledningssamordning med Ludvika kommun, VB Energi, Trafikverket och Skanova.

Mail sändes ut till berörda ledningsägare och fråga ställdes kring om redovisade ledningar stämmer samt om ledningsägarna önskar att få med något övrigt i planerna. Skanova bekräftar att redovisade ledningar stämmer och önskar, så långt som möjligt, behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge. VB Energi meddelar att några ledningar är ur drift samt skickar underlag på en signalkabel som inte finns med. Ludvika kommun svarar att VA-ledningarna inte är helt kompletta och skickar underlag på dessa.

2016-05-27 Möte med ABB (VP 2 och VP 4)

Trafikverket presenterar föreslagna lösningar och ABB berättar om verksamheten och deras behov kring framkomlighet – framförallt för stora specialtransporter. Åtgärderna kring Mossplan diskuterades också.

2016-06-29 Återkoppling från Dalatrafik

Dalatrafik har inget att erinra mot att ta bort hållplatslägena vid hållplats Valhallaskolan i bägge riktningar (vid Branta backen) i VP 3 Delen Valhallavågen.

Juni 2016 (VP 2 och VP 4)

ABB inkom med skrivelse och önskemål om att behålla gångpassage över järnväg i VP 4 Mossplan. Trafikverket Planering har tidigare utrett frågan och gjort bedömning att även passage för oskyddade trafikanter ska stängas.

2016-09-02 (VP 2 och VP 4)

Möte med Trafikverket, kommunen, Sweco samt ABB avstängning av järnvägsövergången vid Mossplan diskuterades ABB anser att förslag i VP4 är bra, angående stängning av järnvägs korsningen. De var delaktiga när kommunen genomförde Åtgärdsvalsstudie i frågan. ABB lyfte dock oro och funderingar kring säkerheten vid järnvägs korsningen tiden fram tills byggnation. Frågan utreds och hanteras av Trafikverket Planering och fortsatt diskussion kommer ske.

Samråd med allmänheten

Samrådsunderlag

2014-12-09 Informationsmöte i Ludvika

Ett informationsmöte hölls för allmänheten, inbjudan var bred och allmänheten erbjöds närvara. Vid mötet informerades om projektet, åtgärderna och vägplaneprocessen inklusive information från markförhandlaren. Möjlighet fanns att studera förslagen och ställa frågor till projektet efteråt. Sju skriftliga synpunkter från allmänheten inkom. Dessa rör önskemål om bland annat trafikljus vid övergång på Gamla Bangatan, förslag till sänkning av vägprofil på Valhallavägen, alternativ lösning vid åtgärd 1-2 som förordats i tidigare utredning men förkastats men att i annat fall lösa åtgärd 1 genom angöring via åtgärd 2 med ny bro över järnväg, önskemål om snabb åtgärd vid Grängesbergsvägen. Synpunkterna hanteras vidare i nästa skede.

Samrådshandling

2015-11-11 Inkommen synpunkt från boende i området vid Valhallavägen, bekräftelse med information översänt 2015-11-16 (VP3)

Boende har bland annat synpunkter om buller i området vid Valhallavägen. Trafikverket svarar i bekräftelsen av inkommen synpunkt att detta kommer utredas vidare och att de som är berättigade till bullerskyddsåtgärder kommer att erhålla sådana i samband med produktion.

2015-11-18 Informationsmöte i Ludvika

Se beskrivning i tidigare kapitel Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda – Samrådsunderlag.

2016-03-17 Unika Ludvika (tillsammans med lokala fastighetsägare) (VP5)

Synpunkter inkom rörande bland annat förslaget att stänga Eriksgatans infart från väg 50 och att detta skulle vara negativt för handeln. Ytterligare ett ben från Tingshusgatan i cirkulationsplatsen vid Kajvägen önskar man också. Trafikverket har utrett möjligheten att öppna Tingshusgatan men detta fungerar inte utformningsmässigt. Trafikverket har utrett korsningen vid Eriksgatan vidare efter inkomna önskemål från näringslivet i Ludvika och föreslår nu en lösning med infart mot Eriksgatan från norr och söder, samt utfart norrut – men inte söderut.

2016-04-28 Synpunkt Ludvika köpmannaförening (VP5)

Synpunkter inkom rörande bland annat förslaget att stänga Eriksgatans infart från väg 50 och att detta skulle vara negativt för handeln. Ytterligare ett ben från Tingshusgatan i cirkulationsplatsen vid Kajvägen önskar man också. Trafikverket har utrett möjligheten att öppna Tingshusgatan men detta fungerar inte utformningsmässigt. Trafikverket har utrett korsningen vid Eriksgatan vidare efter inkomna önskemål från näringslivet i Ludvika och föreslår nu en lösning med infart mot Eriksgatan från norr och söder, samt utfart norrut – men inte söderut.

2016-11-02 Samrådsmöte på orten

Noteringar tillkommer efter mötet.

Niklas Linnsén

Projektledare

Paulina Lund

Upprättat samrådsredogörelse

Underlag

Handlingar diarieförda på diarienummer TRV 2014/35514 (referensgruppsmöten med kommunen), TRV2014/77334 (Dalatrafik), TRV 2014/35518 (inkomna synpunkter informationsmöte förprojektering).

Samrådsunderlag:

2014-06-16 Minnesanteckningar Ludvika kommun

2014-09-09 Minnesanteckningar Dalatrafik

2014-09-23 Minnesanteckningar Industrierna

2014-09-30 Minnesanteckningar ABB

2014-10-15 Minnesanteckningar Ludvika kommun

2014-10-20 Minnesanteckningar Ludvika kommun

2014-11-24 Minnesanteckningar Ludvika kommun

2014-12-09 Inkomna synpunkter från informationsmöte

2015-02-10 Minnesanteckningar möte med fastighetsägare

2015-05-28 Minnesanteckningar möte med fastighetsägare Taxen

Samrådshandling:

2015-11-11, 2015-11-16 Inkommen synpunkt från boende, bekräftelse med information översänt (TRV2014/35518)

2015-11-18 Minnesanteckning från informationsmöte i Ludvika

2016-05-11 Samråd fastighetsägare mot Valhallavägen (TRV 2016/40566)

2016-03-17, 2016-04-26, 2016-04-28, Synpunkt och svar från Trafikverket Eriksgatan mm. Unika Ludvika och Köpmannaföreningen (TRV2014/35518)

2016-04-28 Minnesanteckningar möte med Dalatrafik

2016-06-07 Minnesanteckningar möte med OKQ8, AB Karl Hedin samt Maskin och Bil AB

2016-08-23 Minnesanteckningar möte med ICA

2016-08-31 Minnesanteckningar samråd med Valhallavägen och Banvakten, samt skriftliga synpunkter som är diarieförda

2016-09-02 Minnesanteckningar från möte med ABB

2016-09- Minnesanteckningar från ledningsägarmöte



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se