

# Regelförvaltning och TTJ

Stor-FRI 2024-04-25

# Vad jobbar TTJ-förvaltningen med just nu

- Just nu...
  - TTJ 2025
  - SAS-projektet
  - Utrullningen av E2 på Malmbanan
  - Bromsprocenntabeller
  - Driftlägesbaserade regler för E2/E3
- Sedan...
  - Övergångsregler ERTMS/Införandestrategier
  - Trafiksäkerhetsbestämmelser vid förhöjd beredskap/förmågebortfall
  - Hantering av undantag/tillägg som idag finns i underlaget till linjeboken
  - Övriga regeländringsförslag till TTJ

# TTJ 2025

- Innehållet inte fastställt än
- Remiss skickas ut före midsommar
- Tidsfrist för remissen – första halvan av september
- Ny utgåva TDOK 2021:0412 *Tillfälliga ändringar i TTJ*
  - Med anledning av E2 införandet på Malmbanans norra del.
  - Giltighet från mitten av augusti.
  - Preliminärt innehåll:
    - Skedvarningsanläggningar i E2
    - Hantering av gränsen till/från Norge
    - Några andra mindre justeringar

# Kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner

Stor-FRI 2024-04-25

# Kontrollera – många anmälningar om fusk...

- Finns utbildaren med på listan över godkända utbildare
  - Har utbildaren varit med på sista "certifieringen" och är godkänd???
- Följs kompetenskravsspecifikationen?
  - Normtider?
  - Kunskapskrav
- Har relevant praktik genomförts?

# Kompetenskravsnivåer

Kompetens på respektive nivå innebär:	Kompetensnivåer	
<b>Nivå 1</b>		<b>Kunskaper</b>
Kan fakta och förstår vad fakta avser. Kan beskriva ett förlopp teoretiskt	Grundläggande information om (veta att). Förståelse för hur och varför.	Fakta/förståelse
	Förmodligen ingen färdighet för att kunna praktiskt tillämpa	Färdigheter
	Ingen kompetens.	Kompetens
<b>Nivå 2</b>		<b>Kunskaper</b>
Kan beskriva ett förlopp med egna ord och förstår konsekvenser. Kan arbeta med stöd eller handledning.	Grundläggande information om (veta att). Förståelse för hur och varför.	Fakta/förståelse
	Kunna tillämpa kunskaper för att kunna hantera	Färdigheter
	Förmåga att kunna använda kunskaper och färdigheter.	Kompetens
<b>Nivå 3</b>		<b>Kunskaper</b>
Kan arbeta självständigt i den omfattning rollen kräver.	Grundläggande information om (veta att). Förståelse för hur och varför.	Fakta/förståelse
	Förmågan att praktiskt tillämpa kunskaper och lösa problem.	Färdigheter
	Förmåga att kunna använda kunskaper och färdigheter samt analysera och prioritera.	Kompetens
<b>Nivå 4</b>		<b>Kunskaper</b>
Är expert på området.	Grundläggande information om (veta att). Förståelse för hur och varför.	Fakta/förståelse
	Förmågan att praktiskt tillämpa kunskaper och lösa problem med systemet.	Färdigheter
	Stor förmåga att kunna använda kunskaper och färdigheter samt analysera och prioritera, vara specialist.	Kompetens

# Omarbetning TDOK 2014:0230

Trafikverket arbetar fortlöpande med att uppdatera och förbättra TDOK 2014:0230 Trafikverkets kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner.

- I denna uppdatering har ett antal förtydligande gjorts utifrån hur kraven såg ut när våra kompetenskrav skapades. Allt kom inte med i våra kks:er så det ansågs självklart. Nu några år senare kan vi konstatera att står det inte så finns det inte. Bland annat krav på praktik.
- Ny text för innehåll i utbildningsintyg
- Ett antal KKS:er har införts (Driftledare, eldriftplanerare etc)
- Ny bild för Trafikverkets utbildningsstruktur