



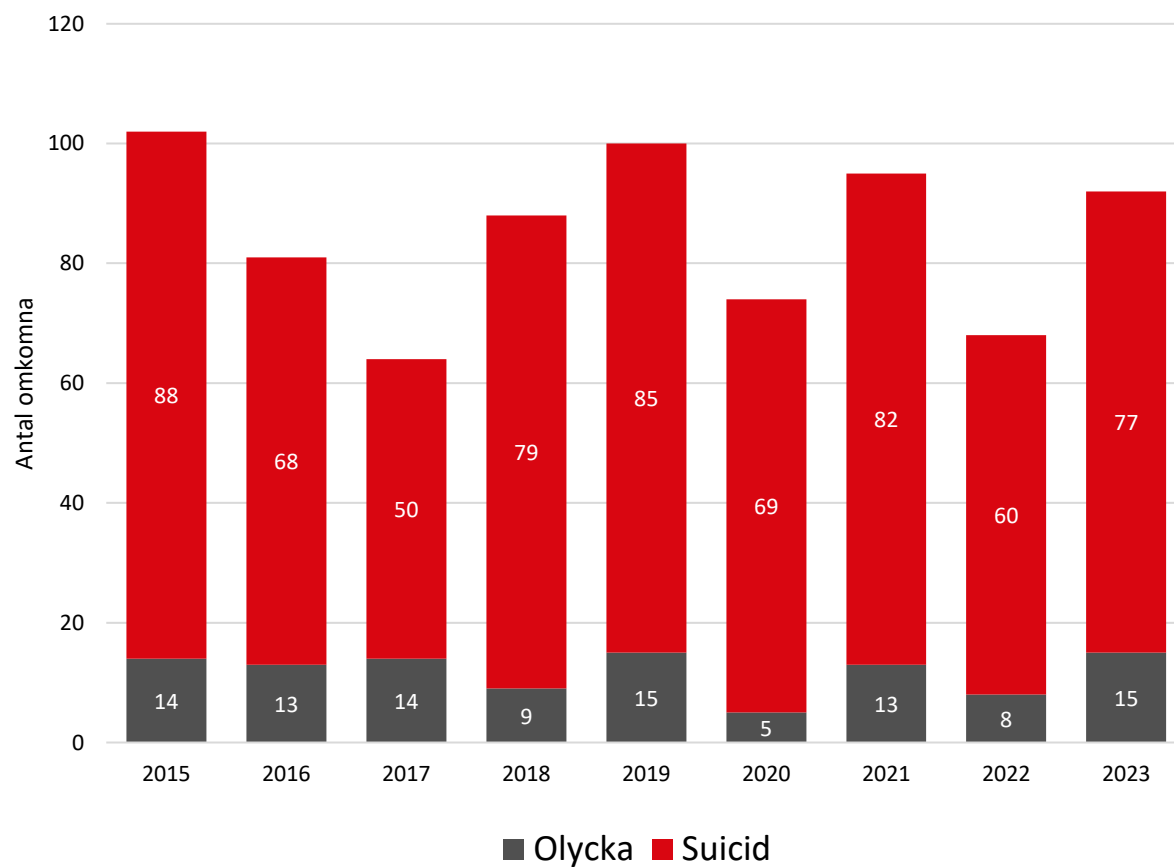
TRAFIKVERKET

Konfidentialitetsnivå Ska klassas

Stor- FRI

Redovisning händelser 2023 samt FRI-PLAN
Helena Rådbo

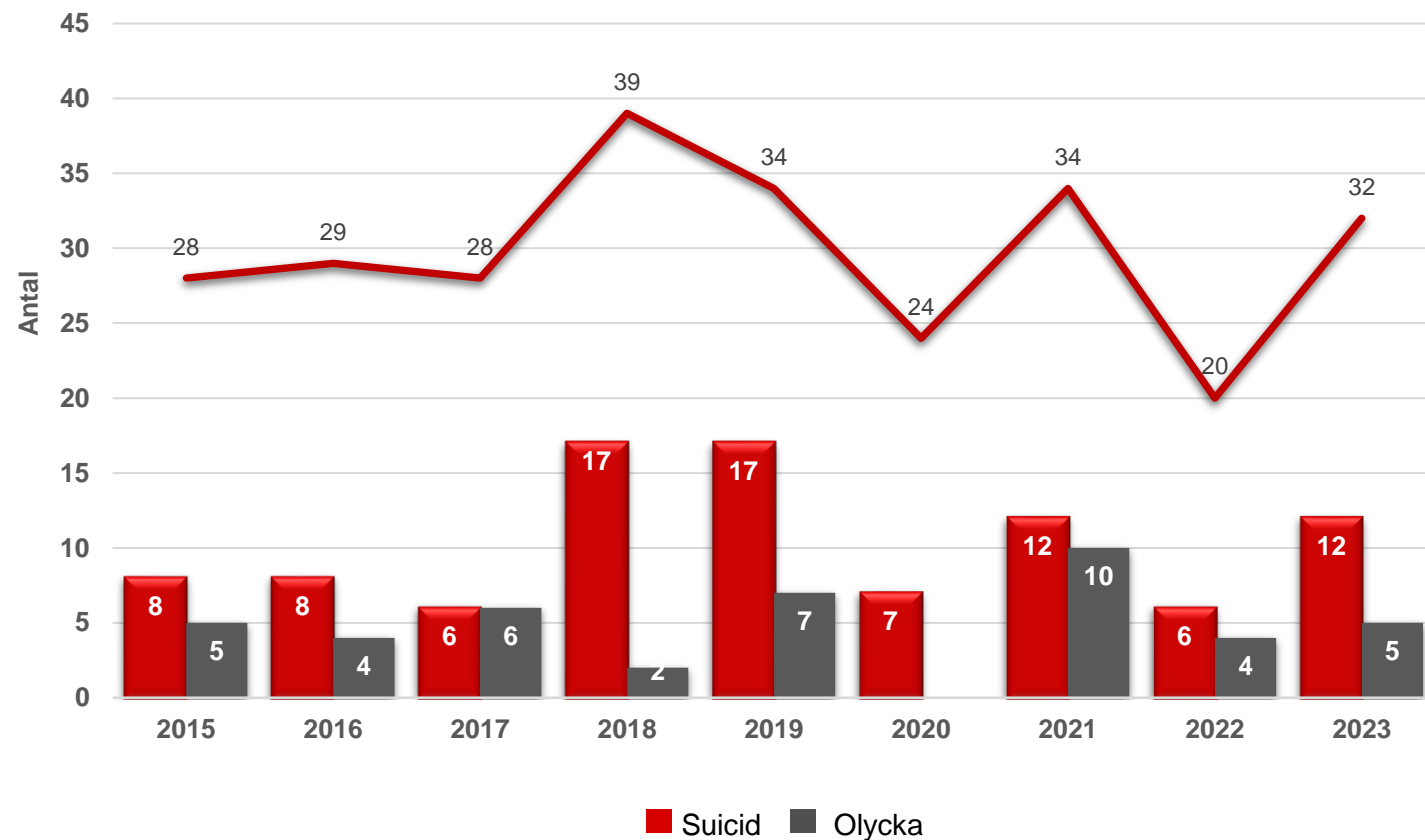
Omkomna på nationell nivå



Tabellen omfattar personkategorierna:
suicid, olycka allmänhet samt personal.

Under 2023 omkom 2 personer i
arbetsplatsolycka. Ingen resenär omkom.

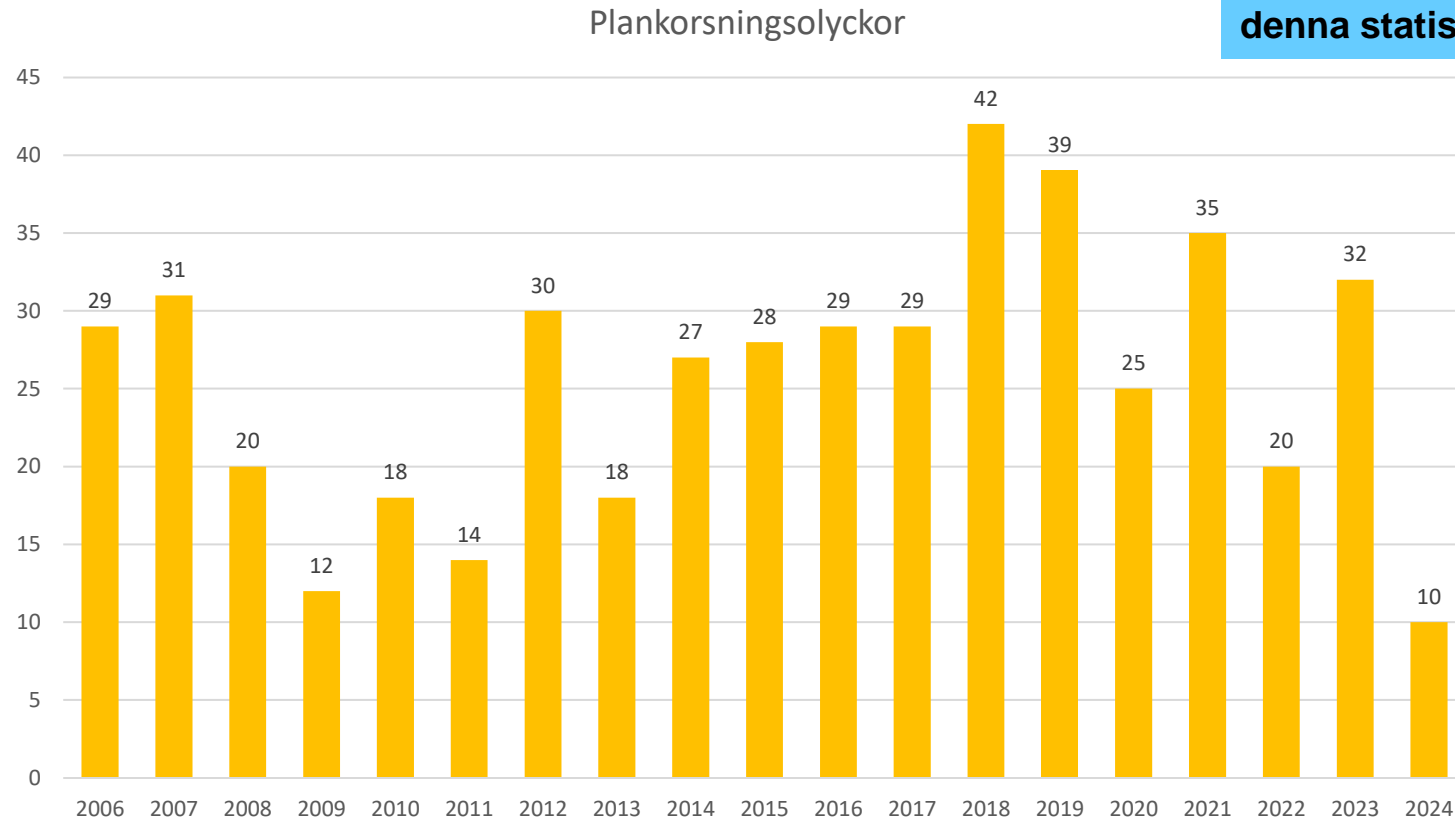
Allvarliga plankorsningsolyckor



Olycka vid en plankorsning mellan järnvägsfordon och korsande fordon, andra plankorsningstrafikanter eller föremål som tillfälligt befinner sig på eller nära spåret och som stammar från korsande fordon eller trafikanter.

5 omkomna, varav 2 suicid och 3 olycka. 1 allvarligt skadad.
Obs: Örebro S med 3 omkomna ingår inte. Plattformsövergång klassas inte som plankorsning i denna statistik.

Plankorsningsolyckor



Plankorsningsgruppen FRI-PLAN

- Gått igenom plankorsningsolyckor som inträffat Uddevalla, Örebro S
- TRVINFRA om behov av ändringsförslag angående lokalställare
- Växlingsolyckor, behov av att ändra regler. Ändringar i TTJ publiceras 2025.
- Plk på ägovägar – inte utvecklade för dagens stora fordon inom lantbruk
- Personpåkörningar i helbommar ”nytt fenomen”
- Kommande diskussioner – riskanalysera smygande förändringar som skett i samhället

Plankorsningar och plattformsövergångar

- Ett ständigt "gissel" som över tid sedan sent 70-tal blivit bättre
 - Halvbomsprogrammet efter Sya
 - Slopningsprogrammet i samband med S200
 - Normering och hantering vid hastighetshöjningar
- ... samtidigt som de 'farliga' vägfordonen och redskapen blivit allt större
 - Ingen liten "grälle" som åker över en ägovägs korsning
 - Långa, låga och tunga ekipage med högre tillåten last
- ... och de små farkosterna ökat lavinartat
 - Fyrhjulingar
 - Skotrar
- ... och uppmärksamhetsgraden för vägtrafikanter minskat
 - Ökat tempo och stress (rundar/kryper under bommar, hög fart mot korsningar)
 - Uppmärksamheten på annat (smartmobiler med musik, chat, webbisdor ...)
 - Med skyggglappar (lurvtröjor, ljuduteslutande hörlurar)
 - Ökad uppfattning att "någon annan" ska mitt ansvar (och hur jvg kommunicerar)

Betydligt färre
för tågen svåra
plk-olyckor
(men...)

Betydligt fler
personpåkör-
ningar främst vid
helbommar och
plf-övg

Allt för många
tillbud och
olyckor med
tungt fordon



ILCAD, årets plankorsningskampanj

- Fokus på tungtrafik, industrispår och gående
- Försöka engagera även Transportstyrelsen som råder över både väg och järnväg
- Internationella kampanjen fokuserar mer på sårbara grupper
- Presentation på internationell konferens – utgå från Best practice for level crossing risk assessment som utredningsmetod för inträffade händelser, bl a olyckan utanför Uddevalla då lokförare dog.

