



Konferens Säker järnväg

Snöröjning i växel

Niklas Andersson
Strukton



Lärande efter olyckor

Konferens säker järnväg
Uppsala 23/10-2025

Olycka i Linghem 1/2-2010

6 4 2010

Järnvägs //
entreprenörerna //
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer



Vad behövde göras i anläggningen?

- ✓ Temporärt fel i anläggningen som kom och gick, orsakade störningar
- ✓ Invänta rätt temperatur för svetsning
- ✓ Rensa snö och is för att öppna en sidoväg för trafiken



Hur bedrevs arbetet?

- ✓ Dåligt arrangerad tågvarning
- ✓ Arbete under lokalfrigivning av växel
- ✓ ”All tid är bra tid”



Vilka åtgärder vidtogs? (Strukton)

- ✓ Påminnelse om förbud att använda lokalfrigivning som skyddsform
- ✓ Restriktioner för användning av tågvarning, steg 1
- ✓ Förbud mot användning av tågvarning vid all verksamhet i dåvarande Banverkets infrastruktur, steg 2



Vilka åtgärder vidtogs? (Trafikverket)

- ✓ Nationellt förbud mot användning av tågvarning vid manuell snöröjning
- ✓ Orosmoln inför beslutet...
- ✓ Vad finns mer att lära?
- ✓ Behov av enkelt skydd som är lättare anordnat än A-skydd



Tack för mig!

Niklas Andersson

Järnvägs //
entreprenörerna //
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer