

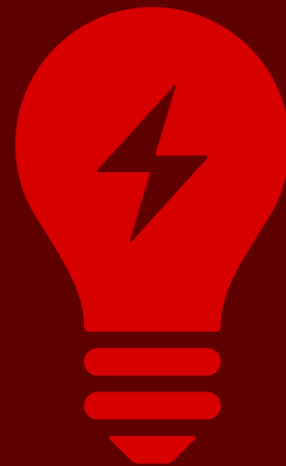


Konferens Säker järnväg

Inte åka på järnvägs- fordons fotsteg

– att göra det omöjliga möjligt

Jens Lindgren
Green Cargo



green
cargo

HÅLLBAR LOGISTIK

green
cargo

Bo 1/37



Att göra det omöjliga
möjligt

Allvarliga olyckor vid växling – ett gemensamt ansvar

Under de senaste åren har flera allvarliga olyckor inträffat i samband med växlingsarbete. Vid flera tillfällen har medarbetare skadats allvarligt eller mist livet.

Dessa händelser påminner oss om riskerna i vårt arbete och vikten av att alltid sätta säkerheten först. Varje moment i växlingen kräver fokus, kommunikation och efterlevnad av rutiner – varje gång.

Vi har alla ett gemensamt ansvar för att förebygga olyckor och skapa en säker arbetsmiljö.

Målet är tydligt: **ingen ska skadas eller omkomma i arbetet.**



Green Cargos förbud om åkning på fordon

- Åkning på fotsteg har använts som arbetssätt under hela järnvägens historia
- Green Cargo hade ca 300 platser där åkning på fotsteg var tillåten



Framgångsfaktorer

- Transparens genom förändringen
- Äga förändringen
- Riskanalys på arbetsmoment
- Analysera alla platser där åkning varit ett accepterat arbetssätt
- Analysera trafiksäkerhetsreglerna på platsnivå
- Samarbete med infrastrukturförvaltare
- Samarbete med skyddsorganisationen
- Öppen dialog och besök på samtliga bemanningsorter
- Nya arbetsverktyg

Nya verktyg



Vad gör vi nu?

- Sedan den 19/5-2025 har inte åkning på järnvägsfordons fotsteg accepterats som arbetssätt
- Arbetar kontinuerligt med uppföljning av regelefterlevnad
- Håller regelbundna öppna frågestunder för all personal på företaget
- Jobbar med fortsatta utmaningar
 - Slyröjning
 - Snöröjning
 - Gångmöjligheter
 - Belysning

Konsekvens av att inte åka på järnvägsfordons fotsteg

- Högsta säkerhetsläget på Green Cargo sedan bolagets mätningar startade 2004
- Mätbar förbättrad säkerhetskultur
- Trygghet att ingen medarbetare skadas vid åkning på fotsteg och får komma hem till sina nära och kära



Vad är nästa område vi kan ta oss an tillsammans?

- Vistelse och arbete i spårmiljö
- Plankorsningar
- Nedsänkta spår

