



Konferens Säker järnväg

Det är trångt på spåren

Ann-Sofie Atterbrand
Trafikverket



Förslag till nationell transportinfrastrukturplan 2026–2037

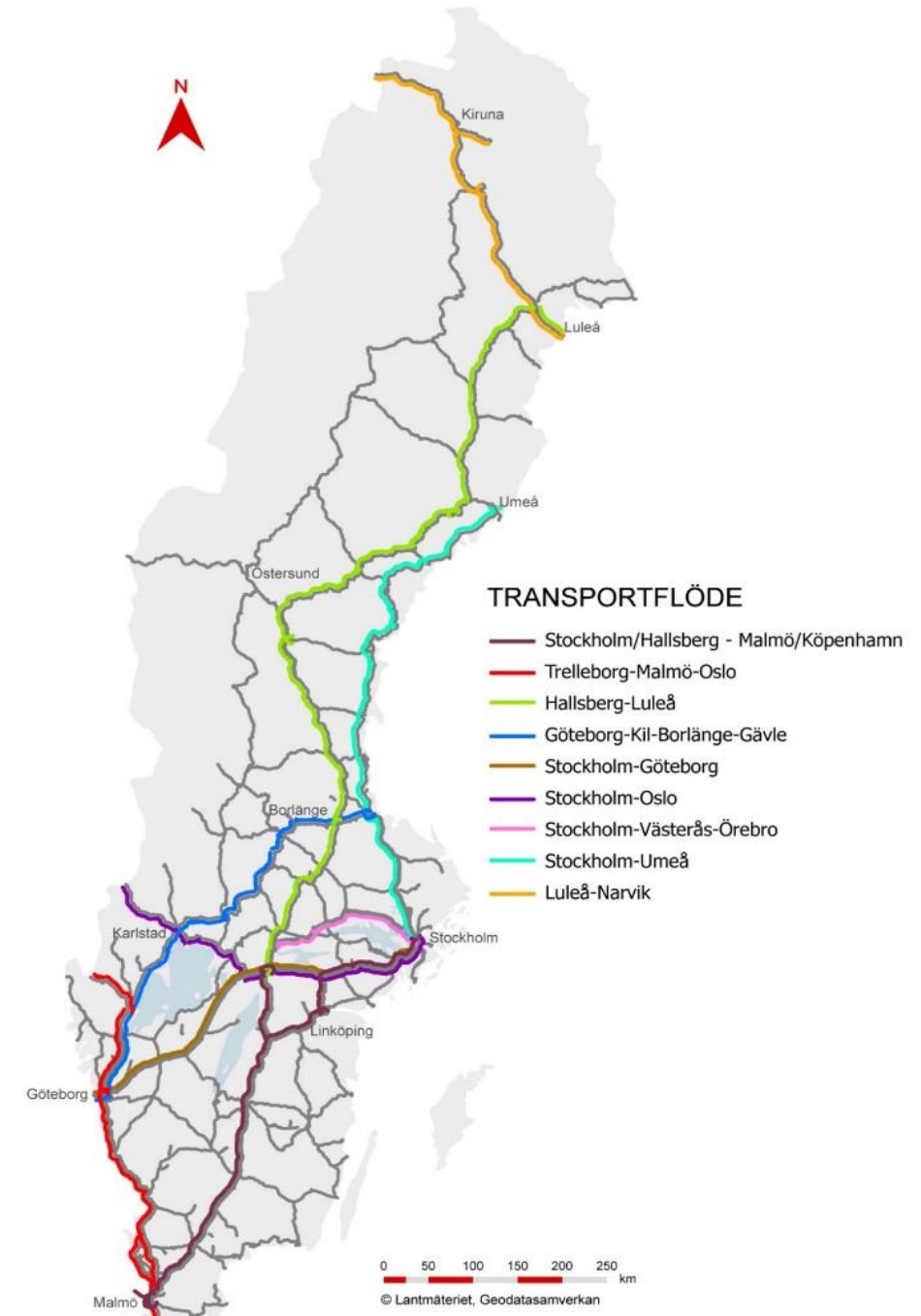
Det här är en plan som bygger ett hållbart,
robust och tillgängligt transportsystem
– för människor, företag och totalförsvaret.

Historisk satsning på 1171 miljarder kronor



Planen är ett lyft för järnvägen

- Eftersatt järnvägsunderhåll ikapp 2050
- 80% av nya investeringar går till järnväg
- Nya signalsystemet ERTMS påskyndas
- Utbyggnad, modernisering och trimning ökar kapacitet och robusthet
- Balans tåg och banarbete över tid
- Smarta järnvägsåtgärder som ger stor effekt;
 - Exempel mötesspår, stationsåtgärder och omledningsmöjligheter
- Trafiksäkerhet och beredskap



Underhåll som håller
Sveriges järnvägar ru

Fler åtgärder än
någonsin på järnvägen

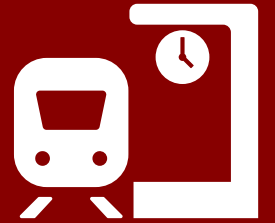
Återta det eftersatta underhållet till 2050

Vi arbetar alltid utifrån att det vi gör ska vara samhällsekonomiskt motiverat, även arbetet mot målet 2050

Vår prioritering och fokus avseenden återtagandet av eftersatt underhåll är på högtrafikerade banor, viktiga omledningsbanor samsamhällsviktiga järnvägsstråk



Det finns fler sätt att minska antalet fel i anläggningen, än att byta ut den. **Genom nya innovativa metoder och analys, mer samplanering åtgärder och starkare ekonomiska drivkrafter för våra entreprenörer förbättras vårt underhåll och vår anläggning**



Kommande år minskar det eftersatt underhållet.

Detta sker genom att vi ersätter komponenter till ett större värde än det samlade värdet för det som passerar åldersstrecket.

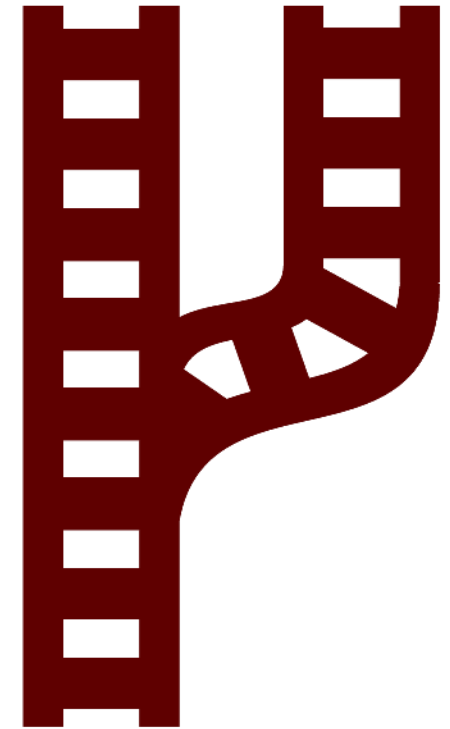


Vår järnvägsanläggning kommer alltid ha ett underhållsbehov, även när den är ny. Ett visst underhållsbehov kommer alltid vara ett normalläge.



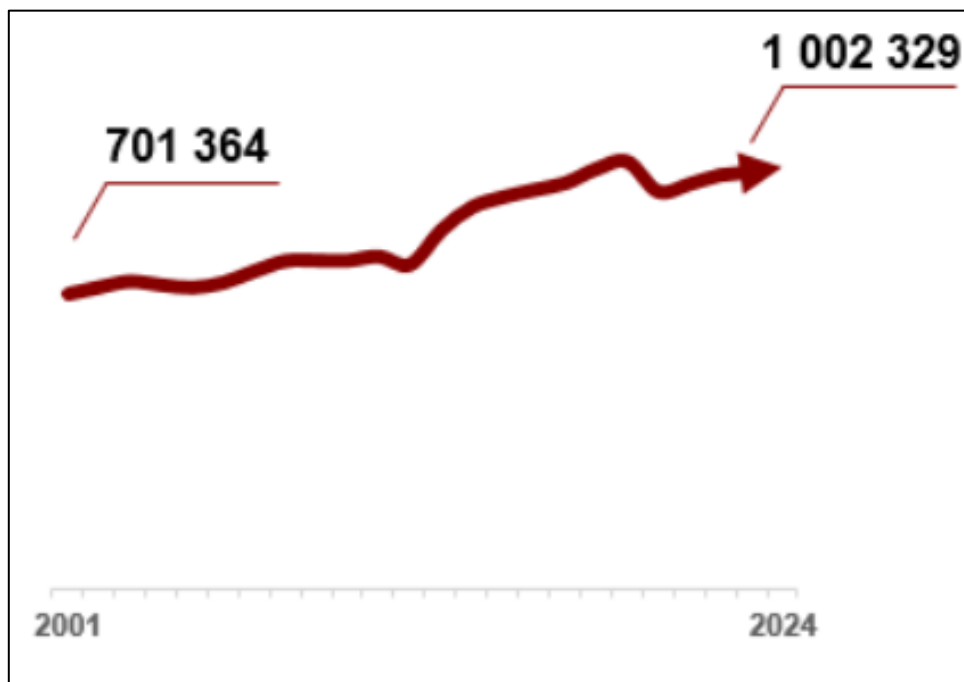
Utmaning – tider i spår

- Historiskt har ekonomiska ramar varit det som begränsat i åtgärdsvalen
- Idag utgör genomförandefaktorerna en begränsning
 - Tillgång till tider i spår – miniminivå och säkerhet
 - Omledningsmöjligheter
 - Entreprenörmarknadens tillgång till resurser
 - Vår egna interna förmåga
- Omställningen i förhållande till dessa nya begränsningar pågår – ett gemensamt ansvar
- Tillsammans är lösningen

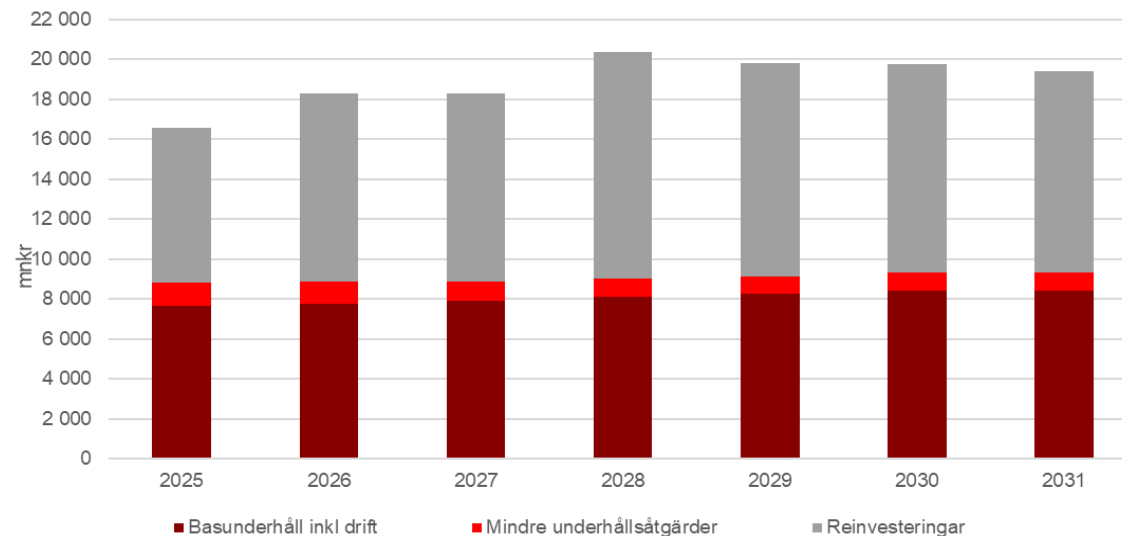
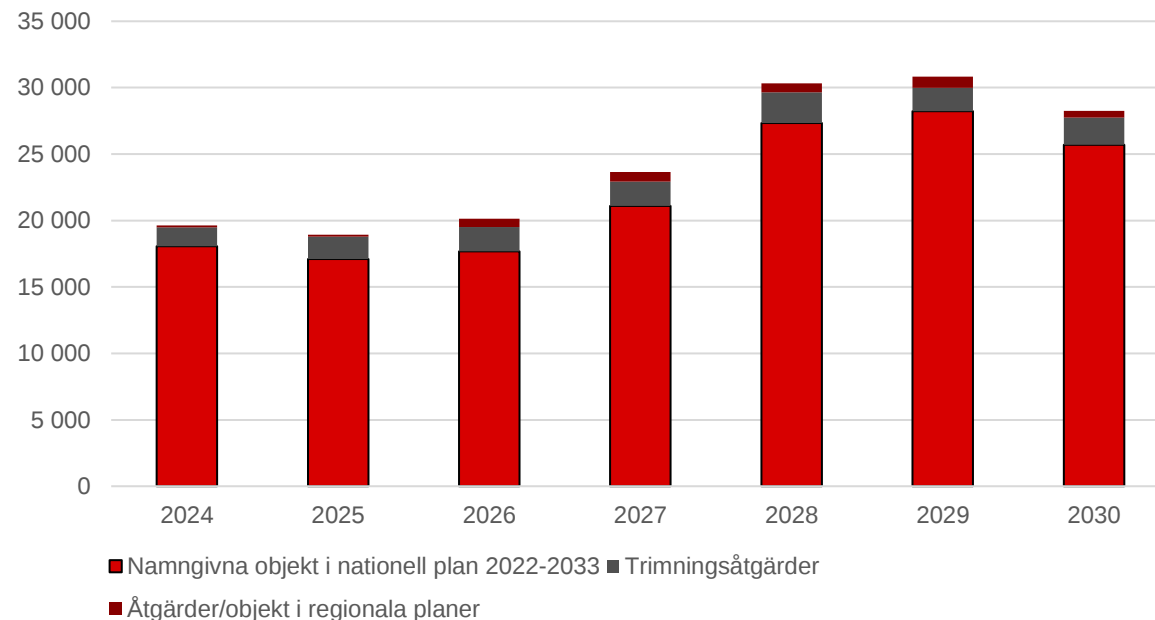


Vi rustar upp, bygger ut och moderniserar järnvägen

Ökad efterfrågan på resor och transporter ställer nya krav på järnvägens kapacitet och tillförlitlighet



Antal framförda persontåg 2001–2024



Tillsammans är lösningen

Vårt uppdrag – att möjliggöra effektiva resor och transporter för trafikföretagen och samtidigt investera och underhålla järnvägsanläggningen.

Kräver samverkan mellan alla aktörer för att disponera spåren på ett sätt som ger trafikföretagen möjlighet att transportera resenärer och gods, samtidigt som det ges trygga och hållbara arbetsförutsättningar för de som arbetar i spårmiljön.

- Hela branschen
- Gemensam förståelse
- Alla måste bidra

Kundsamverkan

Dialoger

FRI

JBS