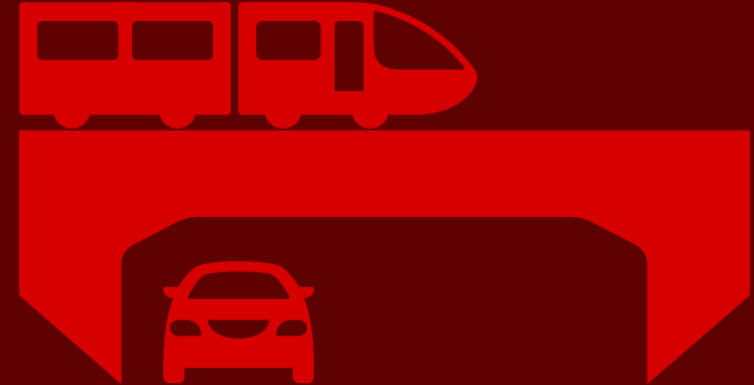




Konferens Säker järnväg

Beredskap på riktigt

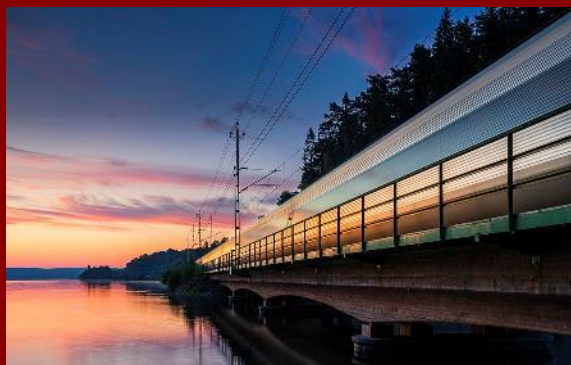
Ulrik Bergman
Trafikverket



Trafikverket



Fordonsresurser



Fordonsresurser

Resultatenhetens leveranser är:

- Verksamhet som järnvägsföretag
- Säkerhetsstyrningssystem som järnvägsföretag enligt järnvägslagstiftningen
- Uthyrda och underhållna järnvägsfordon och spårgående arbetsmaskiner
- Trafikverkets personbilar
- Tillhandahållande av terrängtransport, tillfälliga broar, reservkraft och mobila ledningsplatser
- Tillhandahållen beredskapsförmåga
- Bevakning, införandestöd och kontroll av befintlig, ny eller förändrad författning enligt Trafikverkets författningsförteckning



FR Målbild 2030

”Ledstjärnan”

- Förmågor utifrån Trafikverkets, samhällets samt totalförsvarets behov av förmågor i normalläge, kris, säkerhetspolitisk kris och höjd beredskap.
- FR ska kunna hantera verksamheten i samtliga samhällstillstånd.
- FR ska alltid följa Trafikverket och dess prioriteringar vid intressekonflikt.
- Den inre ringen symboliserar Trafikverket, de yttre ringarna samhället och vår omvärld.



Fordonsresurser 2025 i siffror

Ort	Kvinna	Man	Totalt
Borlänge	6	22	28
Solna	5	10	15
Gävle		5	5
Nässjö	1	4	5
Byske		4	4
Uppsala		2	2
Luleå	1		1
Malmö		1	1
Östersund		1	1
Totalt	13	49	62

312 
lok och vagnar
för passagerartrafik
och godstrafik

2 
spårgående snöslungor
tillhandahålls

14 
broprojekt har genomförts
i dagsläget ligger 26 broar ute

 verksamhet på **9** orter

4 
depåer för beredskapsförmågor
samt satellitförråd

900 
vägfordon
förvaltas



62 medarbetare
cirka 220 visstidsanställda

 **49** män

 **13** kvinnor

50 år
Medelålder

2,7 % 
sjukfrånvaro

78 
nöjdhet EMI

3,4%
Personalomsättning

352 mkr
omsättning 

Avdelning Beredskap

Terrängtransport



Bro



Reservkraft



Förnödenheter

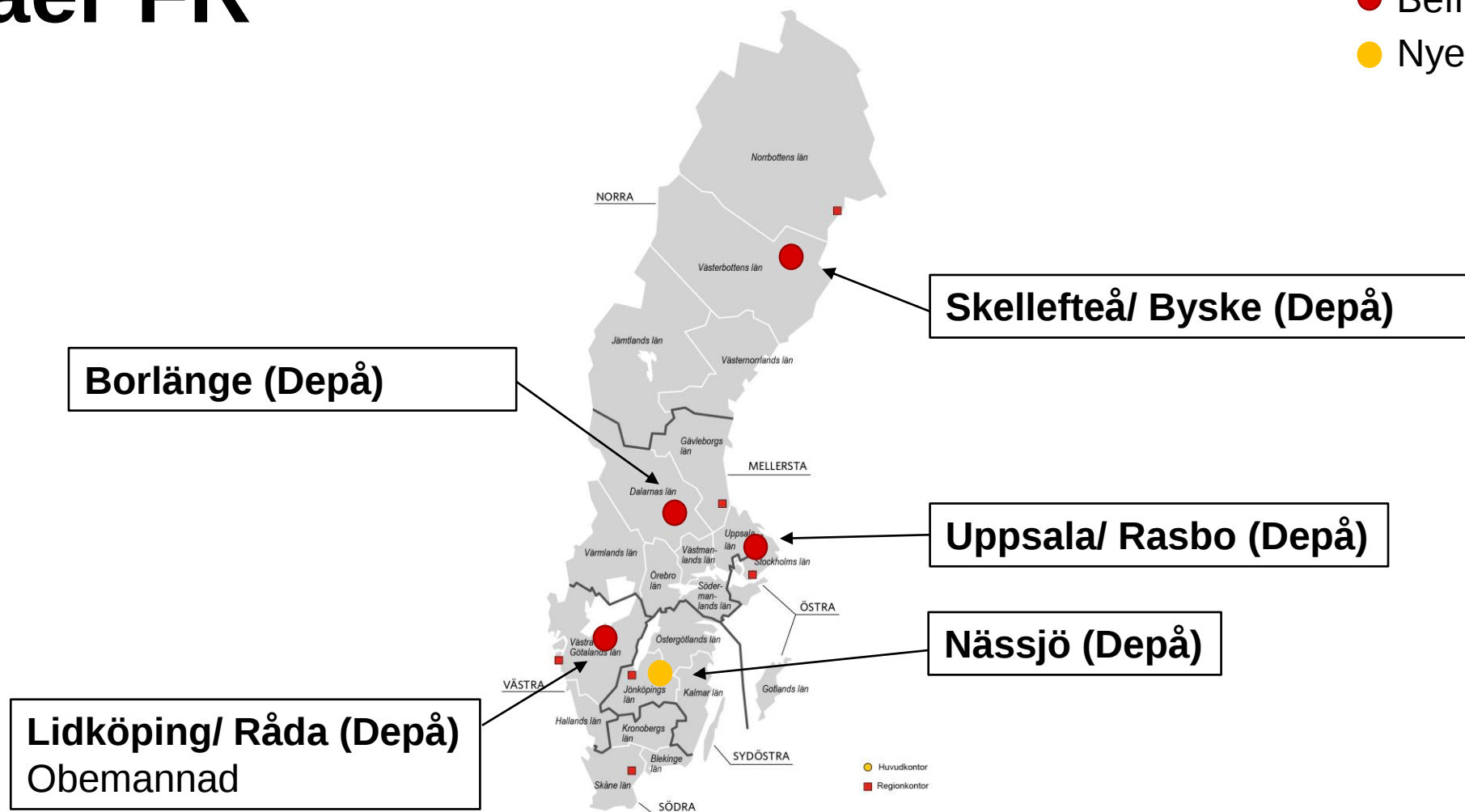


CBRN

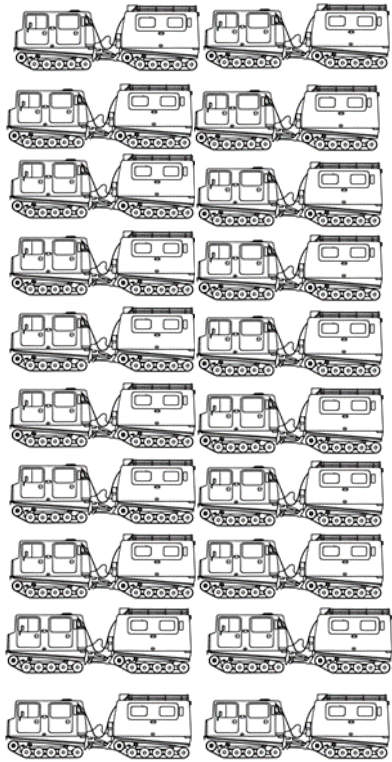


Depåer FR

- Befintliga depåer
- Nyetablering depå



Förmåga skogsbrand



20 st bandvagnar finns
utrustade för insats
skogsbrand.

Placering varierar utifrån risk.



Förmåga vinter

- Insatsbandvagnar utrustas extra inför vintersäsong
- Mycket god förmåga att ta sig fram i stora mängder snö
- Transportera personal till nödställda eller evakuering av nödställda
- Transportera materiel/ förnödenheter



Avdelning Spårgående fordon

TRV Järnvägsföretag



Nattågsfordon



Godsfordon



Arbetsfordon



Järnvägsföretag (FRsjf)

Ansvar för Trafikverkets järnvägsföretag

- Beställningstrafik FR, Trafikverksskolan, Inköp och logistik, Järnvägs museet
- Säkerhetsstyrning för Trafikverkets järnvägsföretag
- Huvudsakliga tjänster:
 - Testverksamhet av ERTMS installationer i järnvägsanläggningar med ETCS utrustade lok/motorvagn.
 - Persontransporter och rullande utställningar med konferensmotorvagn eller "röda tåget"
 - Gods- och fordonstransporter (i princip enbart till Trafikverket och för den egna verksamheten såsom bandvagnsstyrkan, bromateriel, mm)



Testfordon och konferensmotorvagn



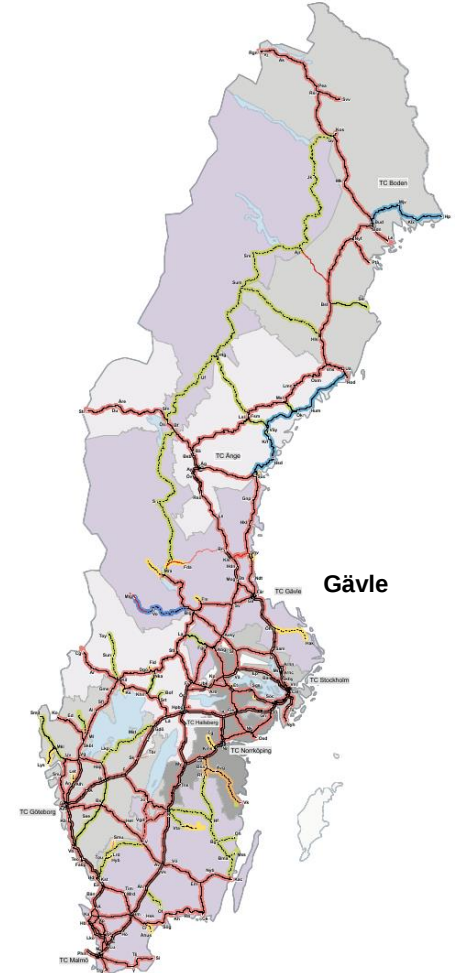
RC 1



Y1S Konferensmotorvagn



Rc 1, Rc 6 (2 st), Y1S



Y1S Konferensmotorvagn

Användningsområden:

- Provfordon vid inkopplingar och uppdateringar av signalställverk.
- Rullande mätlaboratorium för Rakel, GSM-R och nu även det kommande systemet FRMCS.
- Plattform för åkande besiktning av bana för att verksamhetsområde Underhåll ska få ett helhetsintryck av en viss bandel.
- Konferensresor och rullande arbetsplatsträffar
- Studiebesök

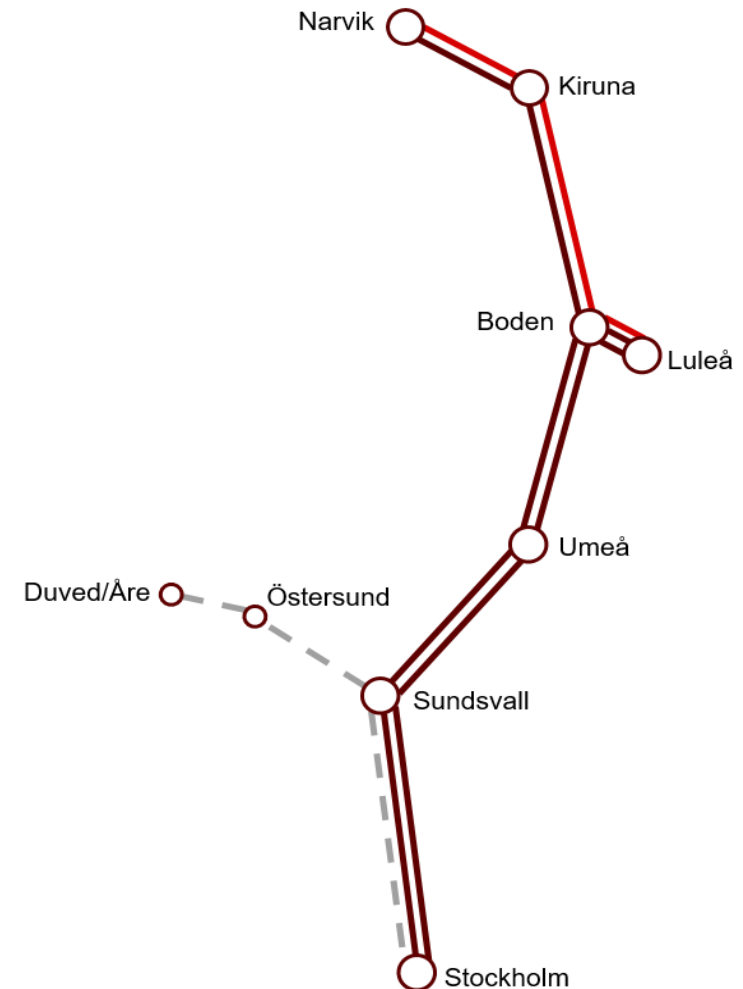


Nattåg



Trafikuppdraget

- Nattågstrafiken i Sverige ingår i Trafikverkets uppdrag att upphandla interregional kollektivtrafik som inte bär sig kommersiellt
- Trafikverket ska tillhandahålla fordon på sträckan Stockholm-Narvik
- Sträckorna
Stockholm - Narvik
Stockholm - Duved (Option)
- Idag kör operatören SJ till Narvik och Duved



Nya nattågsfordon



Godsvagnar



Släckvagnar

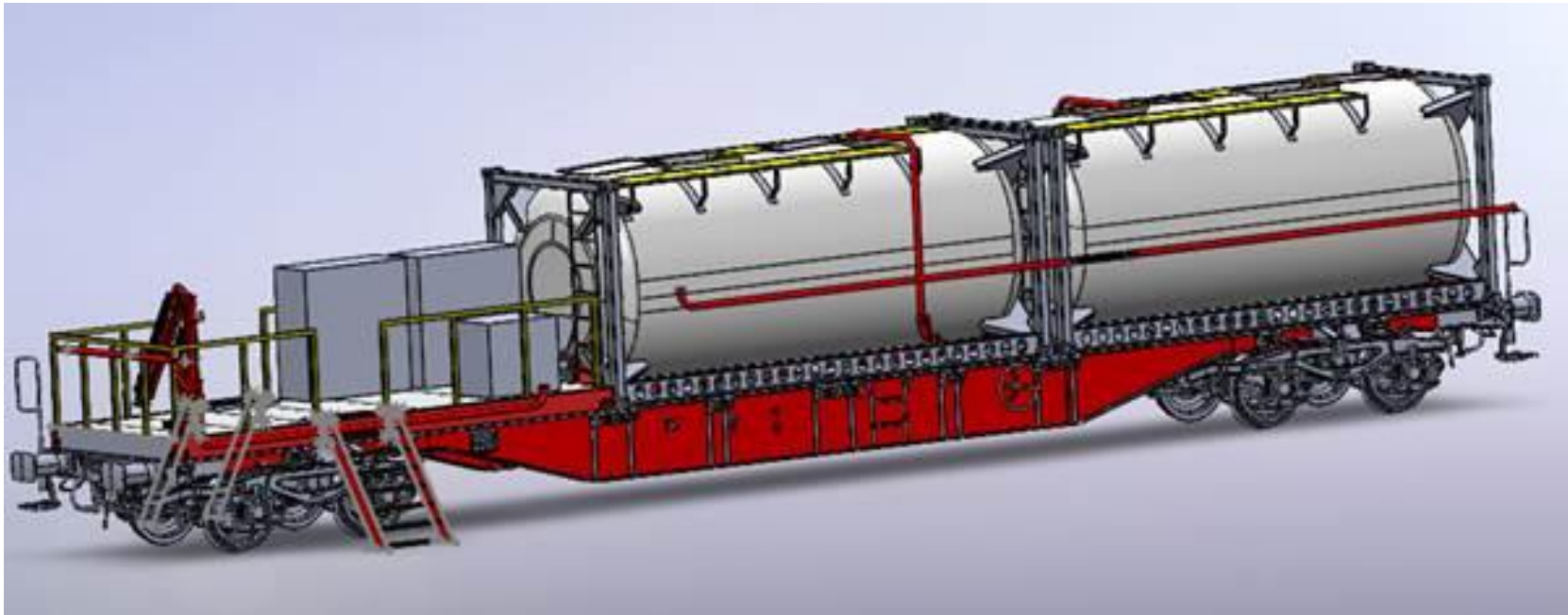
Släckning längs banvall

- Idag finns 2 st släckningsvagnar etablerade i Vännäs och Älsvbyn



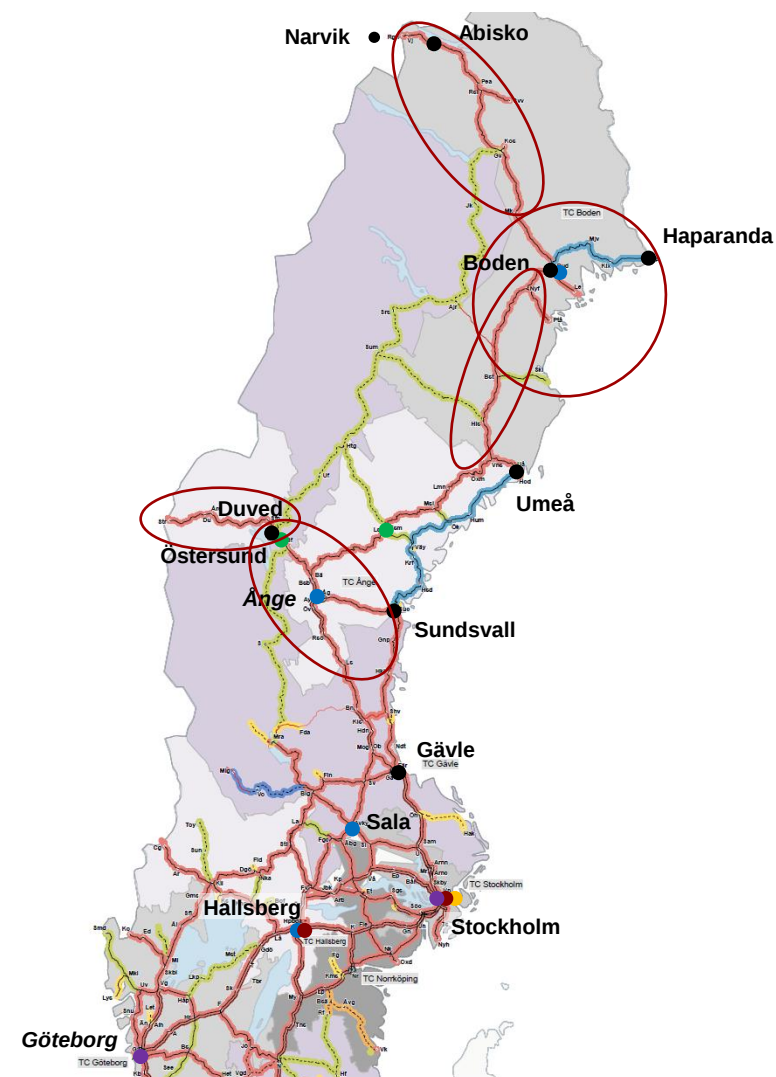
Nya släckvagnar

- 3 st nya släckningsvagnar är beställda av Trafikverket Underhåll och kommer levereras under hösten 2025.
- Etableras på orterna Gävle, Ljusdal och Mellansel.
- Kapacitet på 50 m³ (50 000 liter vatten)



Projektmodell av ny släckningsvagn

Snöslungor



Röjningslok

Röjningslok

- Trafikverket äger inga egna röjningslok idag
- Tjänsten hyrs in av olika operatörer
- Uppdragsområden enligt bild
- Upphandling pågår



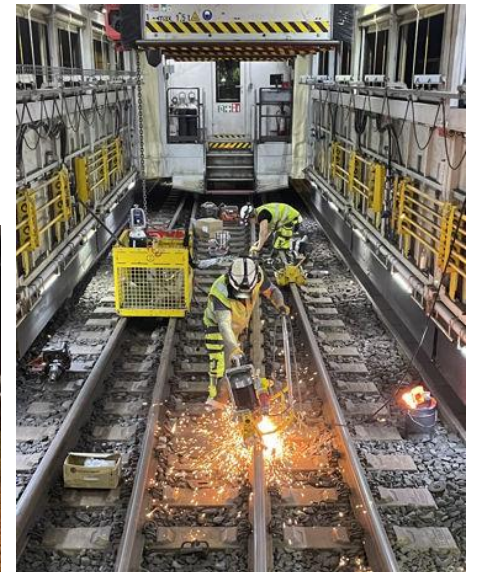
Det nya Effishunter 1000 på plats i Boden.
Foto: Railcare



Upphandling underhållståg

Bakgrund

- Ökad trafik, underhållsskuld, mycket underhåll/investeringar => mindre tider i spår.
- Beslut om max 40 km/h på intilliggandespår => ännu mindre tid. SAS (säkrare arbete i spår, t.ex. införande av innovativa lösningar för att öka säkerheten)
- UHjnr/IL har hyrt in UH-tåg (2-vagns lösning) på försök 2021
- UHjnr har lagt beställning till FRs



SLUT

