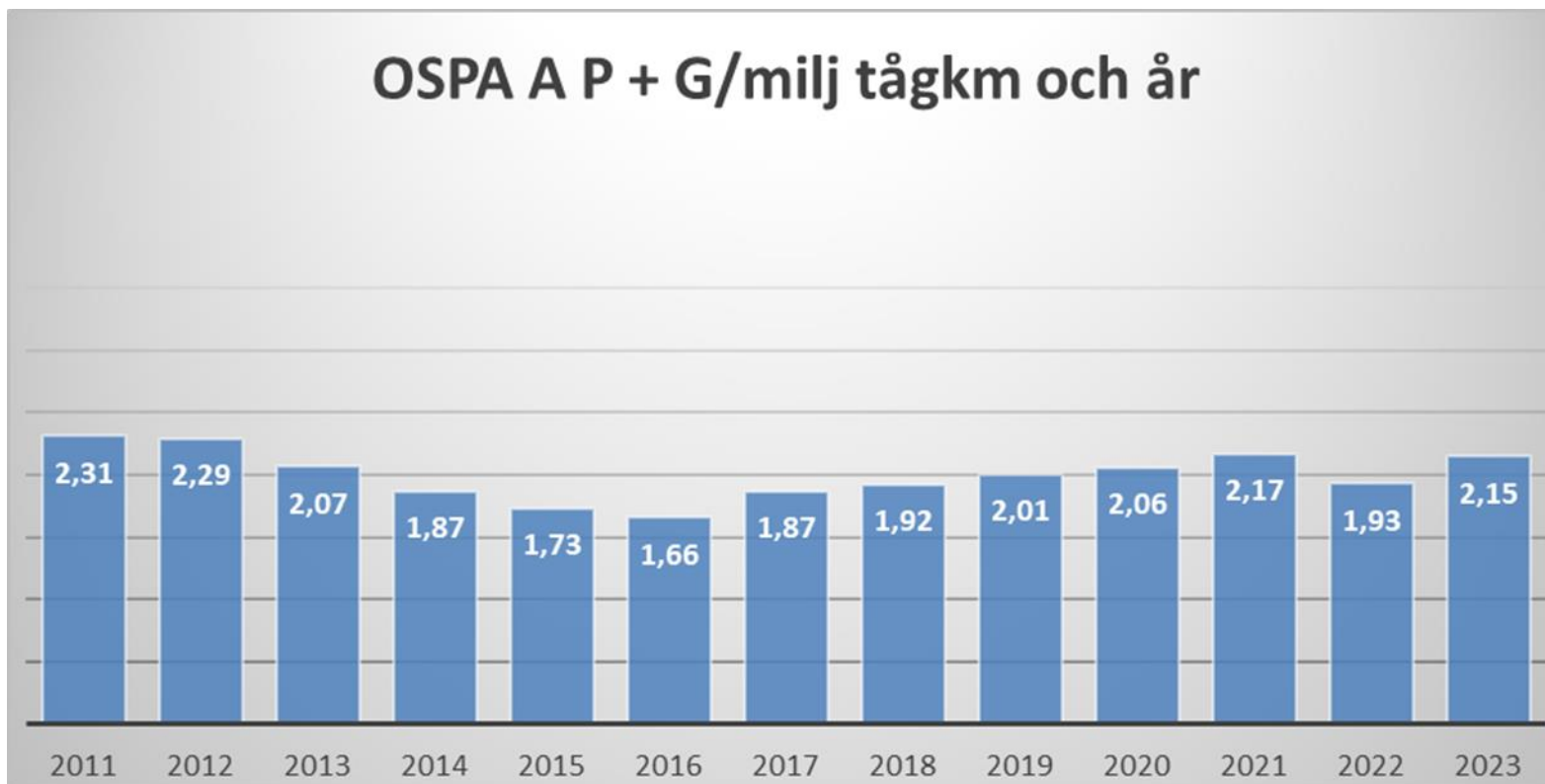


# OSPA-gruppen

Lars-Erik Göransson

Konfidentialitetsnivå 1 öppen

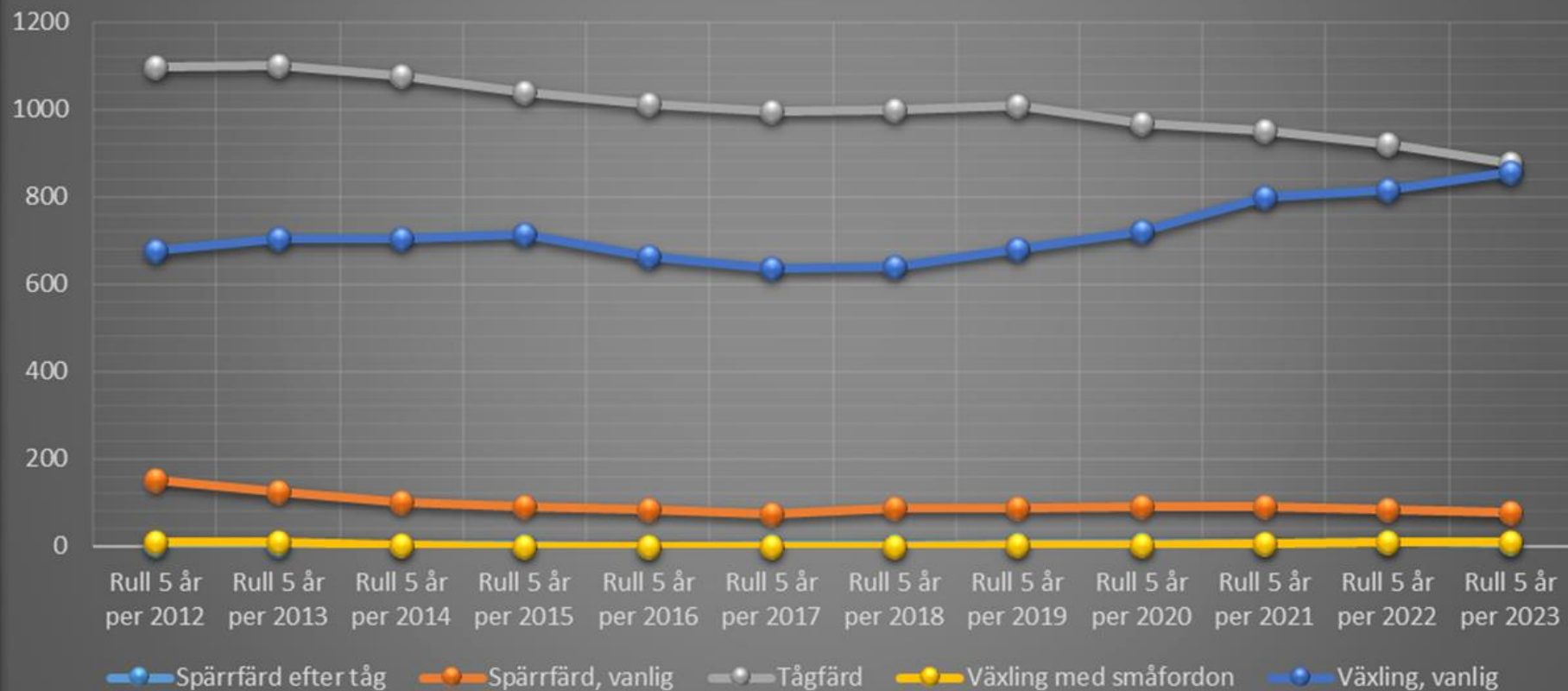
# Person- och godstrafik – 2023



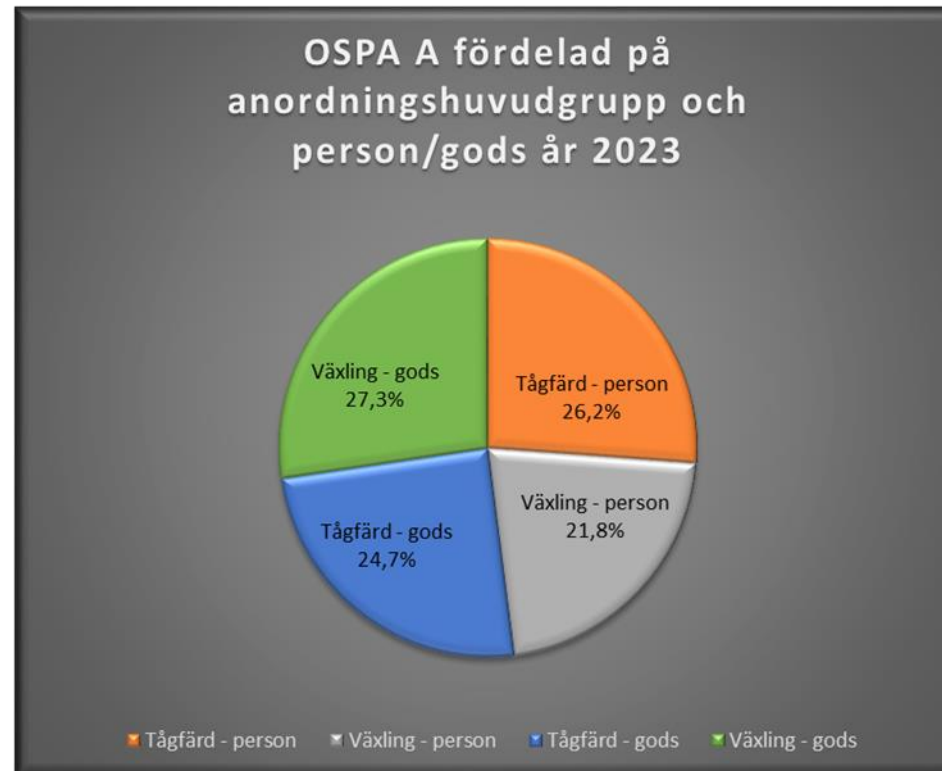
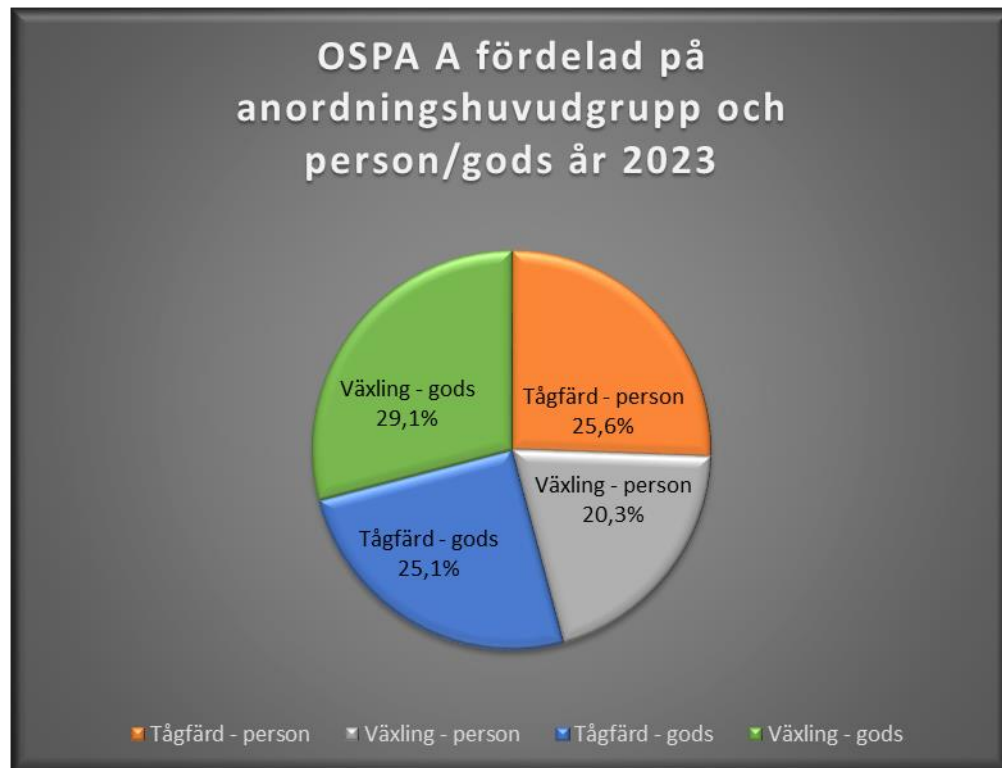
### OSPA A fördelad på anordningshuvudgrupp och person/gods



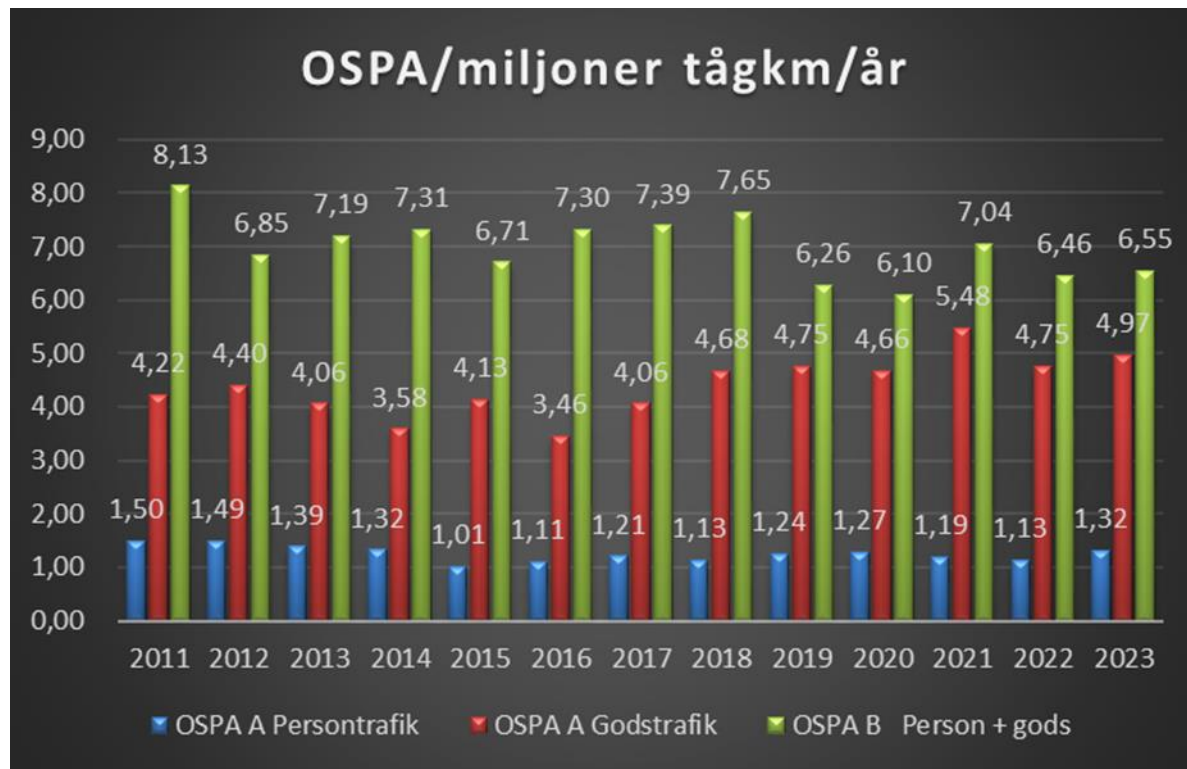
## OSPA A fördelad på anordningstyp rullande 5 år inkl. estimat innevarande år



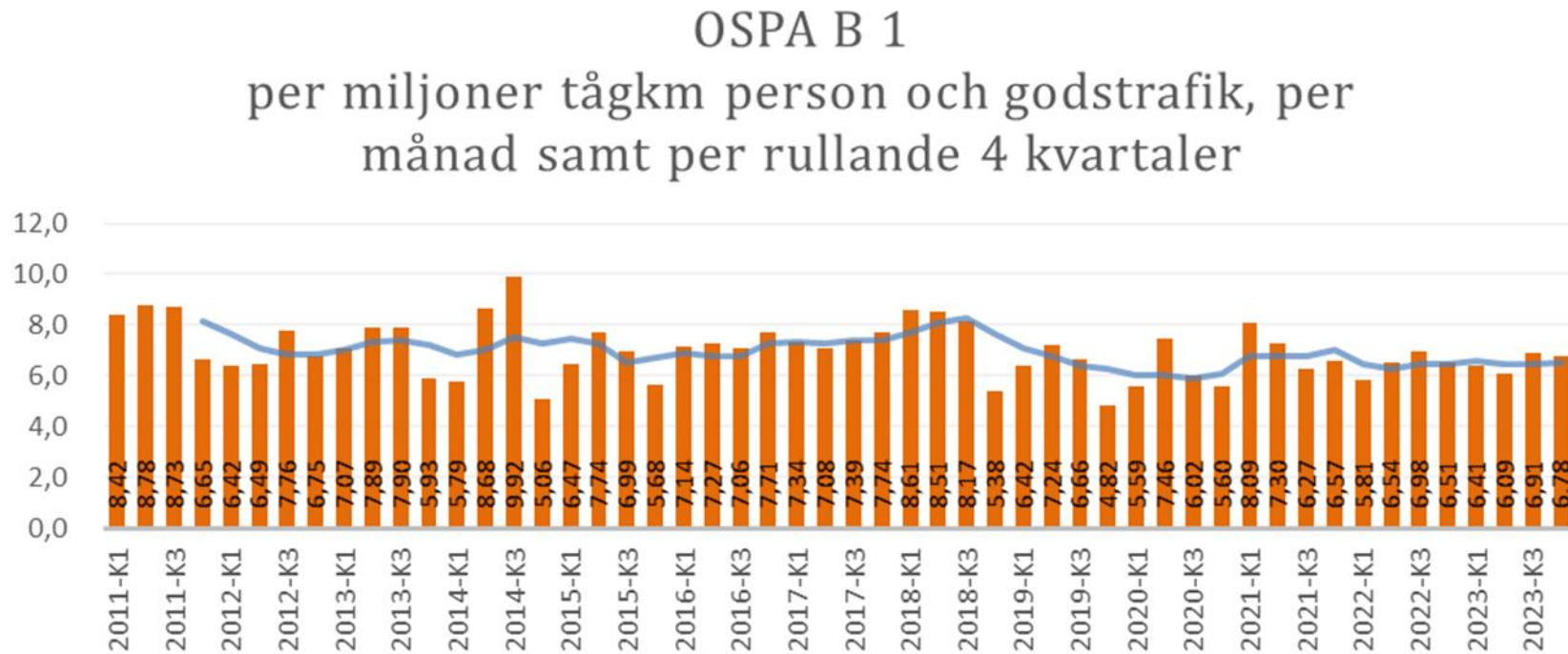
# Kvartal 3 och 4



# OSPA A + B1, kvartal 4



# OSPA B1, kvartal 4 – antal/milj tågkm



## Mång-OSPA 21 (210101–231231) Sammanställning 2024-01-03

Sammanställd av Nationella OSPA-gruppen



*Ett samarbete med*

|  | Tågforetagen

**Järnvägs  
entreprenörerna**  
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer



# Revision av blankett 21-baksida

### 3.2 Checklista Larmmottagare – Kompletterande fakta vid OSPA

*Tkl och förare/tsm fyller tillsammans i de uppgifter som bäst motsvarar händelsen, motsvarar förarens baksida bl. 21*

**Vilken händelsekategori kan OSPA härledas till:**

A) Signalen var inte ställd till "kör" (motsvarande) Med "stopp" jämföras sådan släckt signal eller felaktig signalbild som innebär "stopp".

**OBS! Fordon får inte rubbas innan röjningstillstånd erhållits**

B) Signal gick oavsiktligt till "stopp". Signalen visade först "kör" (motsvarande) men gick sedan till "stopp" oavsiktligt, enligt tågklararen.

C) Signal ställdes avsiktligt till "stopp" (av tågklararen) eller gick om automatiskt pga. Tillstötande fara, enligt tågklararen.

Pågick färder på intilliggande spår?  Nej  Ja  Osäker eller okänd uppgift

Vad anges vara anledning till återtagningen?

**ALLMÄN INFORMATION**

Var signalen/tavlan var försedd med balisgrupp som kan lämna ATC-stoppinformation. Ja  Nej

Stod fordonsättet stilla och startade eller kom det åkande? Stilla  Åkande

Var signalen slutpunkt för låst tågväg eller växlingsväg? Ja  Nej

Hastigheten när stoppsignalen upptäcktes var ca \_\_\_\_\_ km/tim  Stoppsignalen upptäcktes inte

Hastigheten när stoppsignalen passerades var ca \_\_\_\_\_ km/tim

Fordonssättet stannade ca \_\_\_\_\_ meter bortom stoppsignalen

Passerade fordonssättet någon efterföljande växel  Nej  Ja  Osäker eller okänd uppgift

Drivfordon/manövervagn littera: \_\_\_\_\_ Nummer: \_\_\_\_\_

**KONSEKVENSER PÅ GRUND AV HÄNDELSEN (förutom förseningar)**

Blev det några skador på fordon på grund av stoppsignalpassagen?  
 Nej  Ja, beskriv skadorna: \_\_\_\_\_

Blev det några andra konsekvenser av händelsen?  Nej  Ja, beskriv konsekvenserna: \_\_\_\_\_

Blev det omfattande trafikstörningar?  Nej  Ja

**Tjänstgörande tågklarare:**

När checklistan är ifylld ska detta meddelas till tågledaren snarast.

Utfört kl/Tl sign: \_\_\_\_\_