



TRAFIKVERKET

# Nya bromsprocenntabeller

Längre, tyngre, större tåg

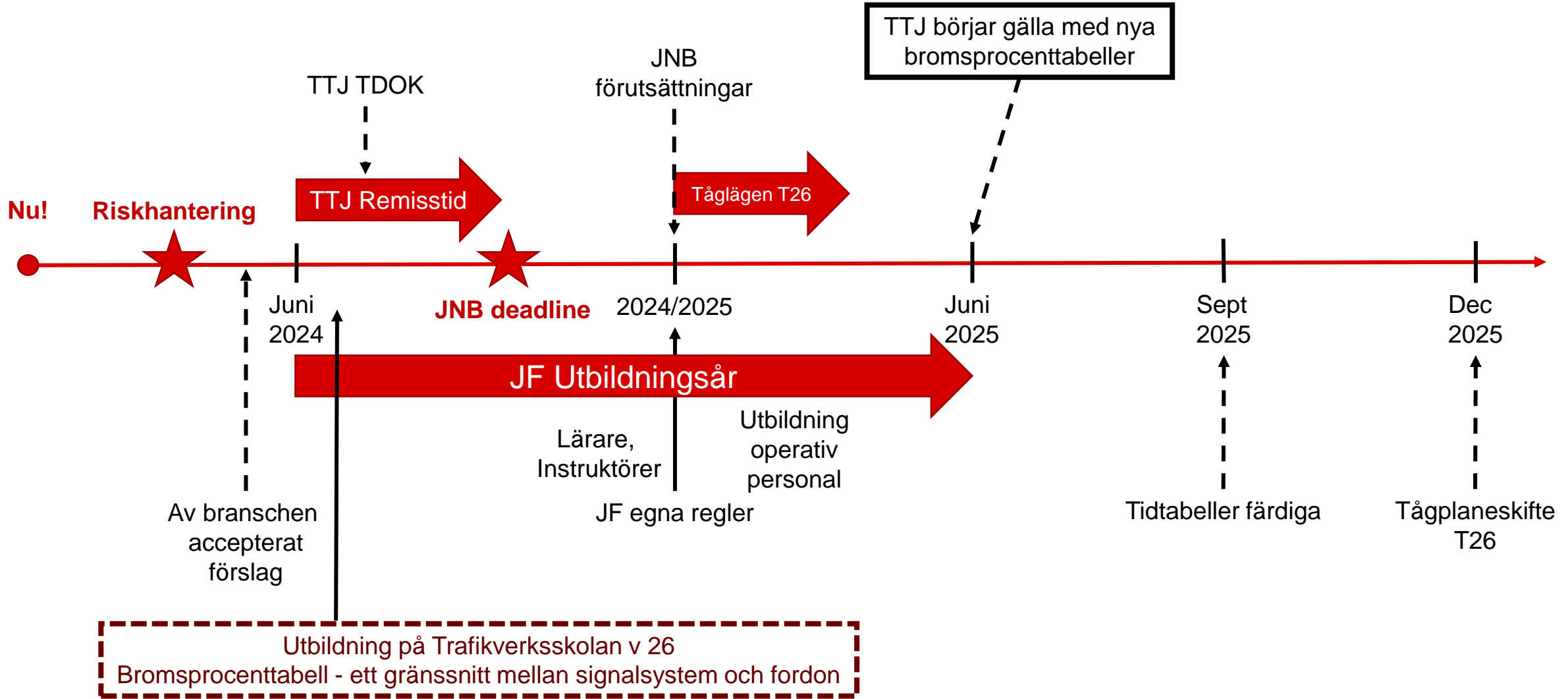
Anna Gulin, Trafikverket  
Elisabeth Skoglund, Trafikverket

Konfidentialitetsnivå: 1 – Ej känslig

# Lägesrapport LTS bromsprocenttabelle

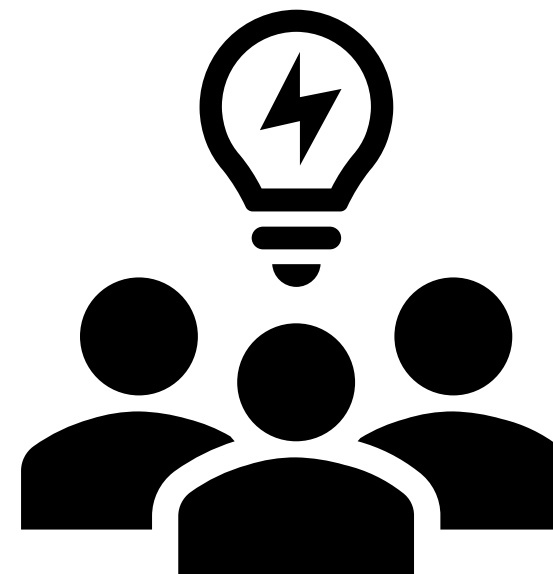
- Projektet i ny fas – fokus på implementering
- Tidplan
- Referensgrupp - styrande dokument och beslut
- Utbildning och samarbete under implementeringen
- Riskanalysarbete





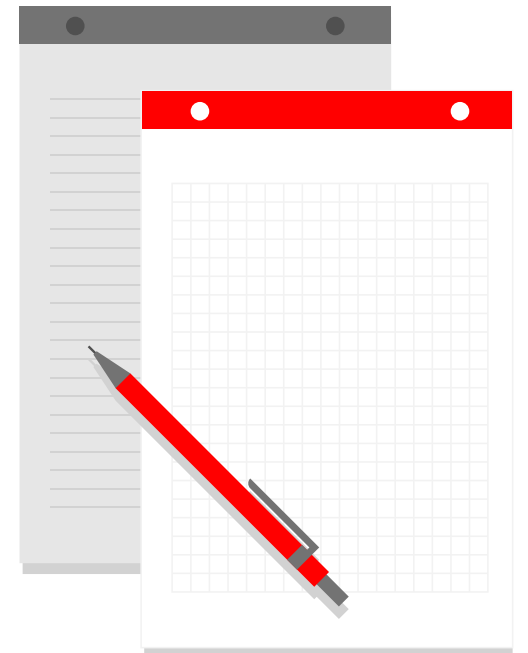
# Referensgrupp

- Kommande träff/träffar har fokus på samarbetet i branschen för implementering och att förslag till nya regelverk är accepterade.
- Mål: få kloka förbättringsförslag, ta accepterade beslut och informera och utbilda branschen



# Styrande dokument och beslut

- TTJ remiss med nya operativa regler
- Beslut som underlag → kommer formaliseras i styrande dokument
- Vad finns det för nyheter?
  - Tåglängdsindelning
  - Översättning till tillsättningsstid
  - Hantering av STM
  - Nya bromsprocenttabellers innehåll och utformning
  - På vilka banor en bromsprocent kan användas



# Utbildning – fokus på kunskap över ansvarsgränser för att hantera gemensamma risker

## Bromsprocenttabell - ett gränssnitt mellan signalsystem och fordon

Hålls vecka 26 på Trafikverksskolan i Ängelholm – anmälan öppen nu!

Ge olika kompetensområden ett bredare perspektivet inom sitt område samt ge förutsättningar att diskutera över ansvarsgränser där järnvägsfordon och signalsystem samverkar.

Läs mer på:

<https://trafikverksskolan.trafikverket.se/Courses/View/64720>

Bromsprocenttabell A10. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	-100	101 - -200	201 - -300	301 - -400	401 - -500	501 - -600	601 - -730
	medger sth (km/h)						
-21	-	-	-	-	-	-	-
22-60	*	*	*	-	-	-	-
61-64	70	70	70	70	70	70	70
65-66	80	80	70	70	70	70	70
67-69	80	80	80	70	70	70	70
70-72	80	80	80	80	80	70	70
73-74	90	90	90	80	80	70	70
75	100	100	100	80	80	80	70
76-79	100	100	100	100	100	80	80
80-82	100	100	100	100	100	100	80
83-85	100	100	100	100	100	100	80
86-87	110	110	110	100	100	100	80
88-93	110	110	110	100	100	100	90
94-97	110	110	110	110	110	100	90
98-109	110	110	110	110	110	110	100
110-118	120	120	120	110	110	110	110
				120	120	110	110

forts. nästa sida

# Riskarbetet

- Åtgärder som hanteras för att stänga risker
  - OSPAA övervakning, faktainsamling
  - **Samarbete i branschen!**
- En återstående risk som inte är stängd eller har åtgärdsförslag
  - Plankorsningar, konsekvens kan bli inskränkningar i vilken bromsprocenttabell som kan användas på vilken sträcka





# TACK!