



TRAFIKVERKET

Konfidentialitetsnivå Ska klassas

**TTJ**

# TTJ 2025

- Ny version av TTJ börjar gälla 1 juni 2025
- Slutförandet av modulerna pågår...
- Beräknas kunna publiceras senast under första veckan i november
- Samtidigt publiceras ett PM som beskriver förändringarna

# Nya hälsoregler

# Bakgrund

- TSD drift uppdateras och omfattar fler trafiksäkerhetsfunktioner än tidigare, bl.a. tågklarare.
- TSFS 2019:112 måste därför ändras för att inte dubbelreglera de funktionärer som flyttas in i TSD
- Transportstyrelsen har också gjort tolkningen att TSFS 2019:112 också dubbelreglerar gentemot kraven i EU 2018/762, och väljer därför att helt slopa den för infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd (utom enskild infrastruktur, spårväg etc).

# Vilka berörs inom Trafikverkets verksamhet?

- Tågklarare och andra som hanterar signalbesked måste följa TSD drift.

Identifierade roller som Trafikverket måste ta fram krav för\*:

- Tågledare
- EDI
- Besiktningsmän (maskiner, bana, signal)
- Tillsyningsmän
- Huvudtillsyningsman
- Sisä

# Vad är skillnaden i regelverken?

- I sak innehåller reglerna inga större skillnader
- TSFS 2019:112 beskriver detaljerade krav för bedömning av sjukdomar.
- TSD drift anger funktionella krav, alltså vilka symptom personen inte får ha. Det är upp till läkaren att bedöma i det enskilda fallet.

Vår bedömning är att TSD drift är enklare och tydligare samt ger mer frihet till läkaren. Går symptomen att behandla så är det inte längre nödvändigtvis stopp. Detta borde leda till mindre administration i form av dispenser och särskild prövning.

# Vad gör vi framåt?

Efter dialog med Branschföreningen Tågföretagen och Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer har vi kommit fram till att en branschlösning är att föredra eftersom vi delar personal i flera fall. Att ha olika krav skulle innebära extra administration och att en del personer skulle behöva göra dubbla hälsoundersökningar.

Järnvägsföretagen har redan flera trafiksäkerhetsfunktioner som regleras i TSD drift.

I och med att även Trafikverket har både funktioner som omfattas av TSD drift och CSM SMS blir det enklare och tydligare med ett regelverk, en uppsättning blanketter etc varför en branschlösning är mest lämplig.



# Största utmaningen framåt

- Oavsett vilka regler vi avser använda måste vi acceptera och därmed hantera särskilda bedömningar (undantag) från regelverket
- Hos Trafikverket finns det idag ingen organisation för att hantera sådana ärenden
- Vi behöver definiera alla arbetsuppgifter som påverkas
- Vi behöver definiera alla roller och behov av egenskaper

# Fler utmaningar

- Det kommer att behövas omfattande informationsinsatser, framförallt till berörda läkare.
- Av erfarenhet från TSD drifts införande vet vi att det är svårt att få läkarna att skriva på rätt blanketter och bedöma enligt rätt regelverk. Detta problem kommer vi att ha oavsett vilka förändringar vi gör.
- För våra entreprenörer är den viktigaste informationen att det inte blir några förändringar i sak, utan reglerna redovisas i ett annat dokument och andra blanketter ska användas.