

Aktuellt hösten 2024 – spaning inför 2025

- Järnvägens förutsättningar och funktion nu och sedan (Omtag Svensk Järnväg, T25, VSB, SAS, kapacitet ...)
- Nationella säkerhetsläget – hot, beredskap och säkerhetsfrågor
- Kompetensfrågor lokförare, tågtekniker, ...
- EU:s kommande kapacitetsförordning

Fokusgrupp Trafiksäkerhet

- OSPA – hur få bättre effekt av vårt arbete? Rätt redovisning som leder till rätt åtgärder?
 - ECM-nätverk – många frågor, tolkningar och ”bygga praxis”
 - Hälsofordringar när TSFS 2019:112 slopas (gemensam rekommendation, blankett ...)
 - Regelverk, bromsprocenttabeller, hantering ERTMS-brister mark/fordon, linjeboken, TSD Drift, ...
 - Klimatpåverkan, trädsäkring etc
-
- Hur samverkar vi effektivt, undviker dubbelarbete, **lär av varandra, bevarar erfarenheter**, förstår det viktiga
 - Hur upprätthåller vi i branschen **en gemensam bild** över allvarliga risker, de viktigaste barriärerna och utfallet

Den gemensamma målbilden?

2023: Hur fångar vi 'dolda' trender?

Vad har vi egentligen för gemensam målbild? FRI? Branschen?

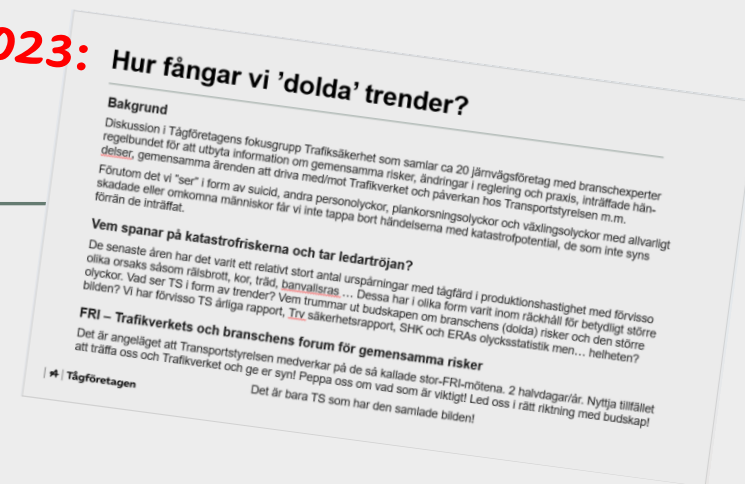
ERA:s statistik, mål och indikatorer (visar sig vara rätt olika)

Transportstyrelsens årliga säkerhetsrapport

Trafikverkets säkerhetsrapport och resultatkonferens

Järnvägsföretagens egna statistik och rapportering

Spårentreprenörerna?



De synliga dödstalen eller spana på trenden som leder mot katastrofen?

De senaste åren har det varit ett relativt stort antal urspårningar. Dessa har i olika form varit inom räckhåll för betydligt större olyckor och/eller medfört mycket omfattande trafikavbrott. Likaså svåra plankorsningsolyckor med tunga fordon eller last. Kollisionstillbud -- ???

FRI:s syfte och uppdrag?
Undergruppernas dito
Följer vi rätt frågor?

"Behålla nollan" inom de huvudsakliga riskområdena / topphändelserna

Förutom det vi "ser" i form av suicid, andra personolyckor, plankorsningsolyckor och växlingsolyckor med allvarligt skadade eller omkomna människor får vi inte tappa bort händelserna med katastrofpotential, de som inte syns förrän de inträffat. Har vi samsyn? Trafikpolitiska mål kontra erfarenhetsmässig aversion. Samhällets krav. Indikatorer?

