

Trafiksäkerhet Järnväg - sprunget utifrån MPK-projekt

Johan Balck

STOR-Fri 24 okt 2024



Kommer ni ihåg?

672 dagar

**Föreläggande**

1 (15)

Datum
2024-01-09Dnr/Beteckning
TSJ 2022-5223Er beteckning
TRV 2022/144430Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

1 (13)

Ärendenummer
TRV 2022/144430
Motpartens ärendenummer
TSJ 2022-5223Dokumentdatum
2024-06-18Konfidentialitetsnivå
1 Ej känsligMottagare
Transportstyrelsen
jarnvag@transportstyrelsen.seKopia till
Transportstyrelsen
Robert Nordin**Föreläggande att vidta åtgärder och skicka in en redogörelse****Transportstyrelsens beslut**

Transportstyrelsen förelägger Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297, att vidta de åtgärder som anges under "Åtgärdskrav" för respektive brist och därefter skicka in en skriftlig redogörelse för:

- Trafikverkets analys av de bakomliggande orsakerna till bristen
- de åtgärder Trafikverket vidtagit eller avser att vidta för att omhänderta bristen.

Trafikverkets svar ska ha kommit in till Transportstyrelsen **senast den 29 mars 2024**.

Redogörelse för ärendet

Transportstyrelsen genomförde mellan den 22 december 2022 och den 6 september 2023 en tillsyn av Trafikverkets verksamhet som infrastrukturförvaltare. Tillsynen ägde rum i Borlänge.

Syftet med tillsynen var att kontrollera att införandet av ett nytt system för Marknadsanpassad planering av kapacitet, (MPK) genomfördes enligt Kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/762 (CSM SMS)¹ och Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 (CSM RA)².

Svar på föreläggande om att vidta åtgärder och skicka in en redogörelse**Inledning**

Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av infrastruktur för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar. Av det följer ansvaret för att underhålla och rusta upp tiotusentals mil av järnväg, vägar och färjeförbindelser. Samtidigt utvecklar vi hela infrastrukturen genom innovativa lösningar som bidrar till att nå både klimatmålen och nollvisionen.

Trafikverkets vision är att alla ska komma fram smidigt grönt och tryggt. Av vårt uppdrag och vår vision går det tydligt att utläsa vår höga ambitionsnivå när det gäller systematiskt säkerhetsarbete. Trots utmaningarna vill vi peka på det positiva resultatet, inte minst för planeringen av tåglägen. Vi kan konstatera att arbetet med ett nytt planeringssystem ger resultat – vi får ut 10 procent mer planerad kapacitet, med bibehållen trafiksäkerhetsnivå.

För att kunna utföra vårt uppdrag behöver vi rusta med moderna och säkra system. Vi har en komplex flora av system, och MPK är ett av dem. Systemet som nu är infört bidrar till att stärka leveransen i järnvägssystemet.

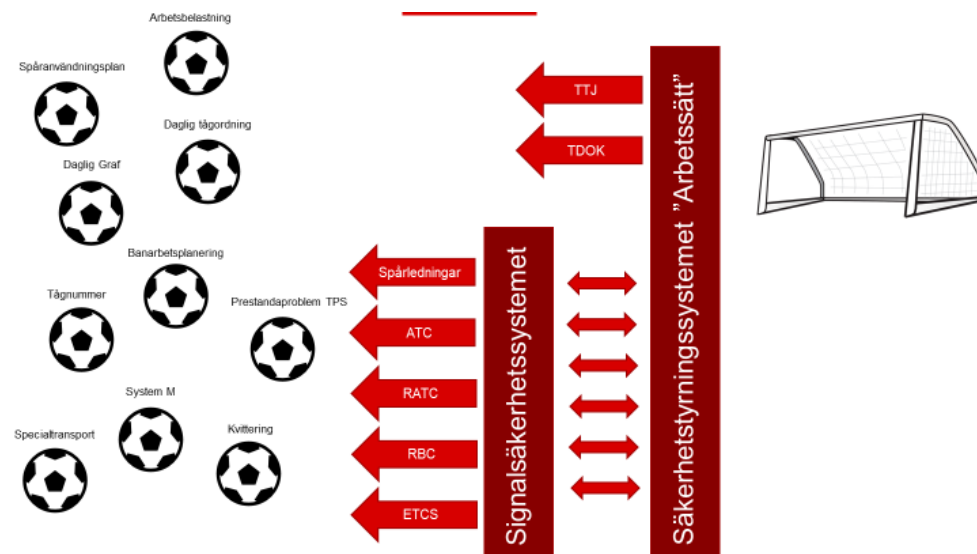
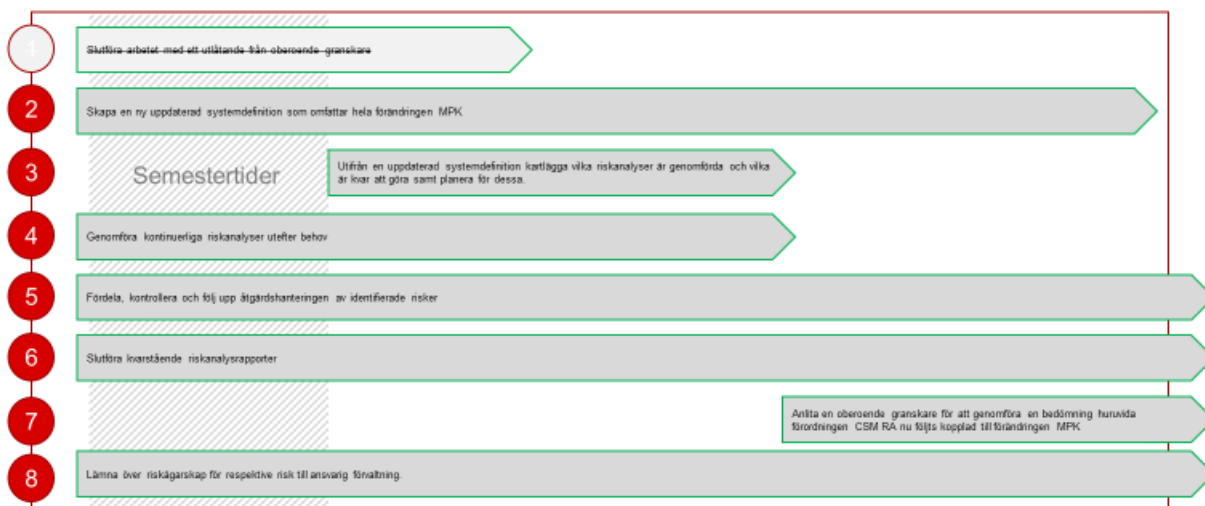
MPK är ett nytt digitalt system, och införandet har tidvis varit utmanande och



I våras berättade Stefan Nord – Omtaget av CSM RA för MPK

Målbild/Tidsplan riskhanteringsarbete inom MPK

Juni | Juli | Augusti | September | Oktober | November | December | Januari | Februari



Ett exempel – utdrag från vårt svar

Utifrån genomförda analyser kommer en omorganisation att genomföras. Den innefattar bland annat att en avdelning inrättas som får ansvaret för att formulera strategiska verksamhetskrav och förse verksamhetsområde Trafiks ledning med tydliga beslutsunderlag. Avdelningen ska också arbeta för att skapa förståelse för säkerhetsstyrning i det strategiska ledningsarbetet.

Vi kraftsamlar för ett närmare Sverige



Öka fokus på
kund och omvärld



Stärka vår
leveransförmåga



Öka den inre
effektiviteten



Vi lever upp till
externa och interna
förväntningar



Vi levererar enligt plan och
agerar proaktivt



Vi arbetar som ett team

En kultur som stärker en värde- och tillitsbaserad verksamhet
Stärka styrningen på helheten



Trafiksäkerhet järnväg

Ett annat exempel – utdrag från vårt svar

För att säkerställa framdrift i utvecklingen av säkerhetsstyrningen kommer Trafikverket under hösten 2024 att etablera ett uppdrag för att säkerställa det fortsatta arbetet med åtgärderna. Det sker i samverkan med övriga startade och pågående förändringsinitiativ, till exempel översyn av styrningen med förslag om att dela upp det sammanhållna systemansvaret för väg- respektive järnvägssystemet.

Tidslinje förändring av trafiksäkerhetsbestämmelser för säkrare arbete i spår

