



TRAFIKVERKET

# Nya bromsprocenttabeller

Längre, tyngre, större tåg

Elisabeth Skoglund, Trafikverket UHtsi2

Ulf Pålsson, Trafikverket PLkvjtj

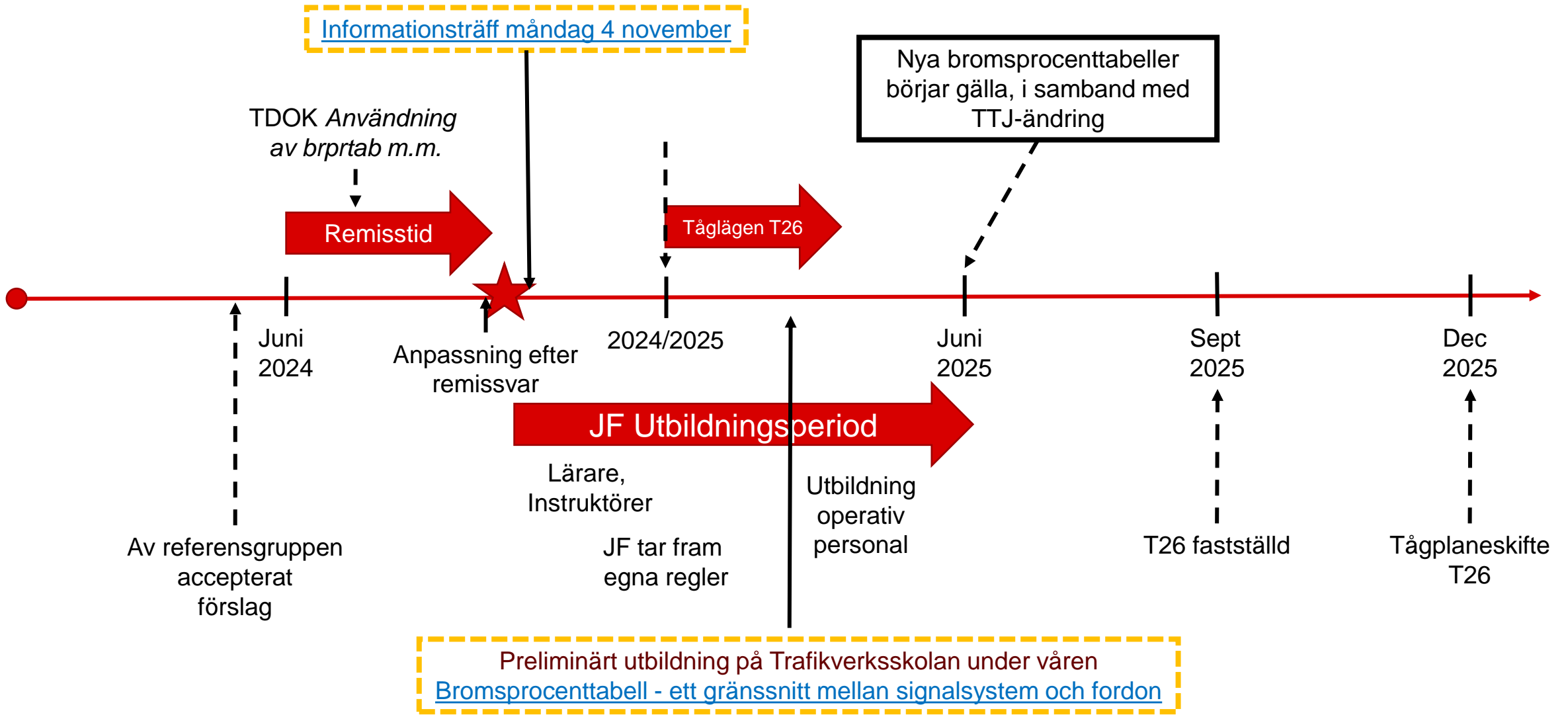
Info vid Stor-FRI 2024-10-24

Konfidentialitetsnivå: 1 – Ej känslig

# Lägesrapport LTS bromsprocenttabeller

- Tidplan
- Nya regler, korrigeringar efter remissvar
- Vilken bromsprocenttabell som anvisas för vilken sträcka
- Utbildning och branschsamarbete under implementeringen





# Informationsträff 4 november 09:30 – 17

- Deltagande på plats hos Trafikverket Solna Strand (begränsat antal platser), eller digitalt. [Anmälan krävs.](#)
- Innehåll:
  - Nuläget
  - Läget från 1 juni 2025
  - Järnvägsföretagens ”frihetsgrader”
  - Vad behöver läras ut, och vad bör järnvägsföretagen överväga?

# Styrande dokument och beslut

- Remiss av TDOK *Användning av bromsprocenttabeller m.m.* klar
  - Korrigeringar efter remissynpunkter om åtgärder vid otillräcklig bromsprocent
- Vilka är nyheterna i TDOK:en? Bland annat:
  - Ändrad tåglängdsindelning
  - Ändrad översättning tåglängd→tillsättningstid
  - Nya bromsprocenttabellers innehåll och utformning
  - Specialregel ("fiktivt tåglängdstillskott") för tåg med ETCS-STM som är >750 m och använder tab. D+
  - Ny regel för körning utan verksamt tågskyddssystem
  - Restriktion för användande av "mjuk övervakning"
  - Info (i första hand till utbildare) om sambandet mellan (ATC-)försignalering och bromsprocenttabell
  - Administrativa regler för järnvägsföretagen

