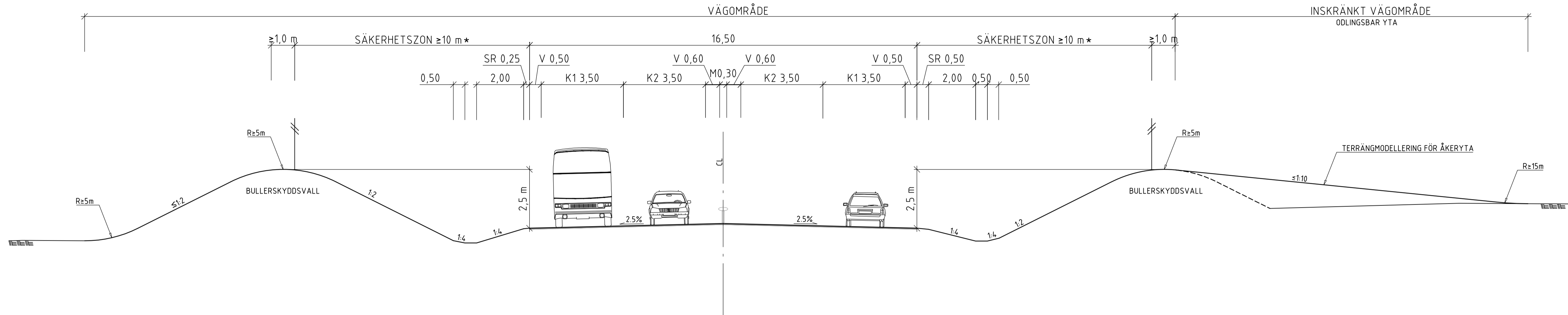


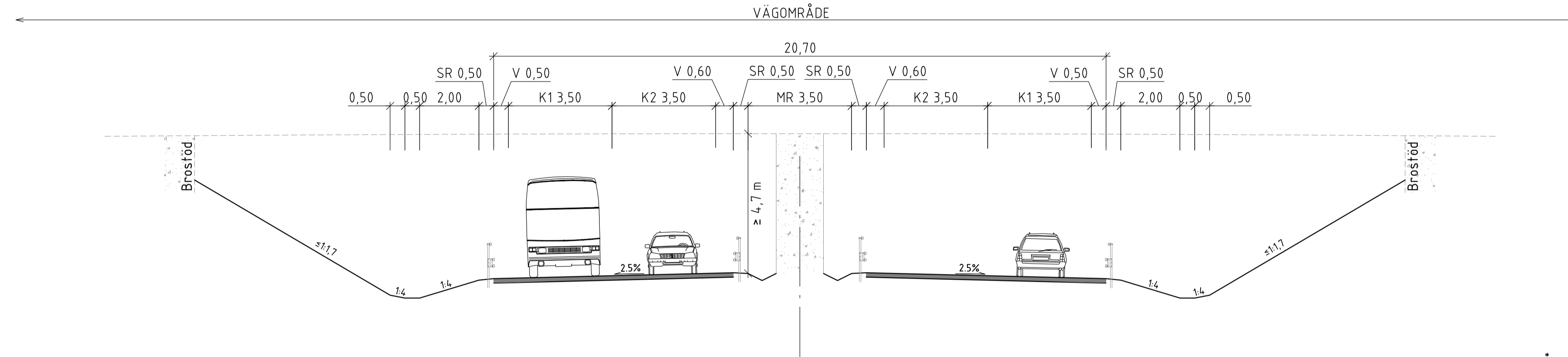
VÄG E20, GÖTENE-MARIEÅD

TYPSEKTION 2+2, 16,5m
STRÄCKA MED BULLERSKYDDSVALL/TERRÄNGMODELLERING



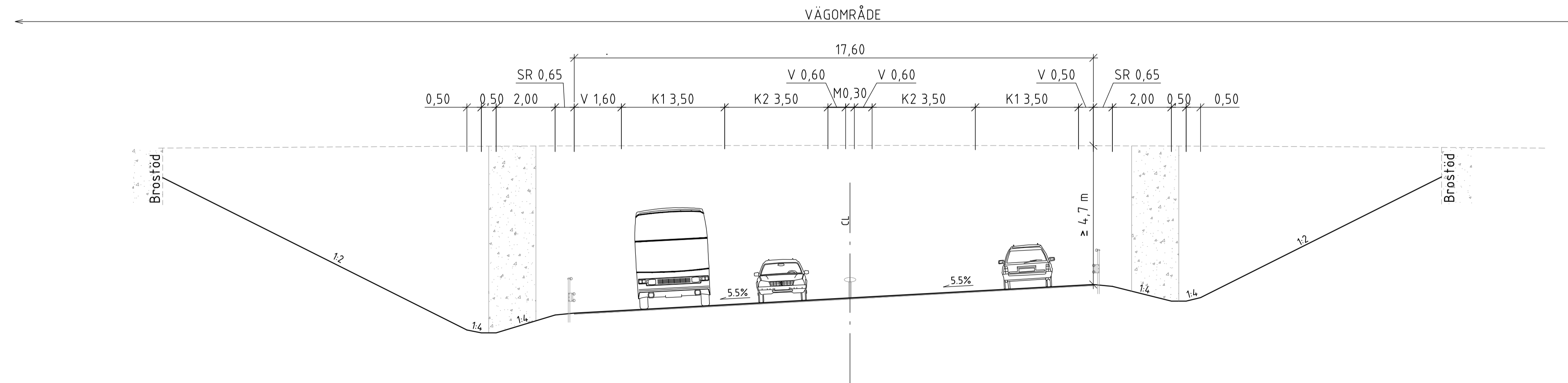
VÄG E20, GÖTENE-MARIEÅD

TYPSEKTION 2+2, 20,7m
PASSAGE UNDER BRO MED MITTSTÖD



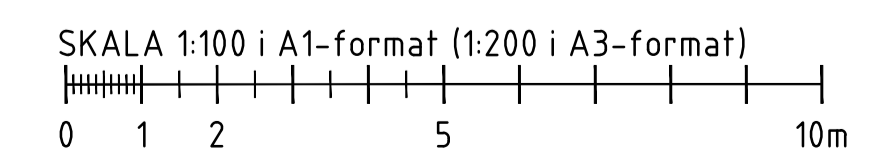
VÄG E20, GÖTENE-MARIEÅD

TYPSEKTION 2+2, 19,6m, VÄNSTERKURVA R=900 M
PASSAGE UNDER TRESPANNSBRO



* SÄKERHETSSON UTTÖKAS VID BANK OCH I YTTERKURVA VID KURVRADIE < 1200 M.

PÅ ÅKERMARK UTGÖRS VÄGOMRÅDETS UTBREDNING AV SLÄNTERNAS UTFALL, SÄKERHETSSON KAN FÖREKOMMA UTANFÖR VÄGOMRÅDE.



UTFORMNING AV PLANFÖRSLAG

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
SAMRÅDSHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2020-03-09			
OBJEKT			
E20			
GÖTENE-MARIEÅD			
DELOMRÅDE / BANDEL			
GÖTENE-MARIEÅD			
ANLÄGGNINGSDDEL			
E20			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
150309			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
TRAFIKVERKET		MARKERA	
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
J. ASPGÅRD		5001-1804	
GODKÄND AV		AVDELNING	
K. SJÖHOLM		MARK	
RITNINGSTYP			
TYPSEKTION			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
VÄG E20			
UTFÖRANDE MED BULLERSKYDDSVALLAR			
PASSAGER UNDER BRO			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:100	A1		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
1 01 T 04 02			