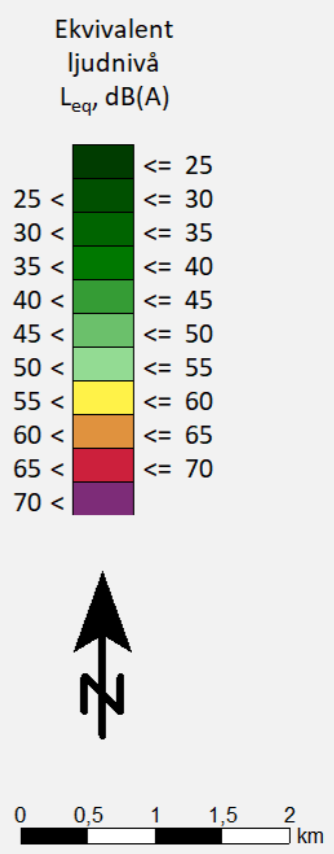
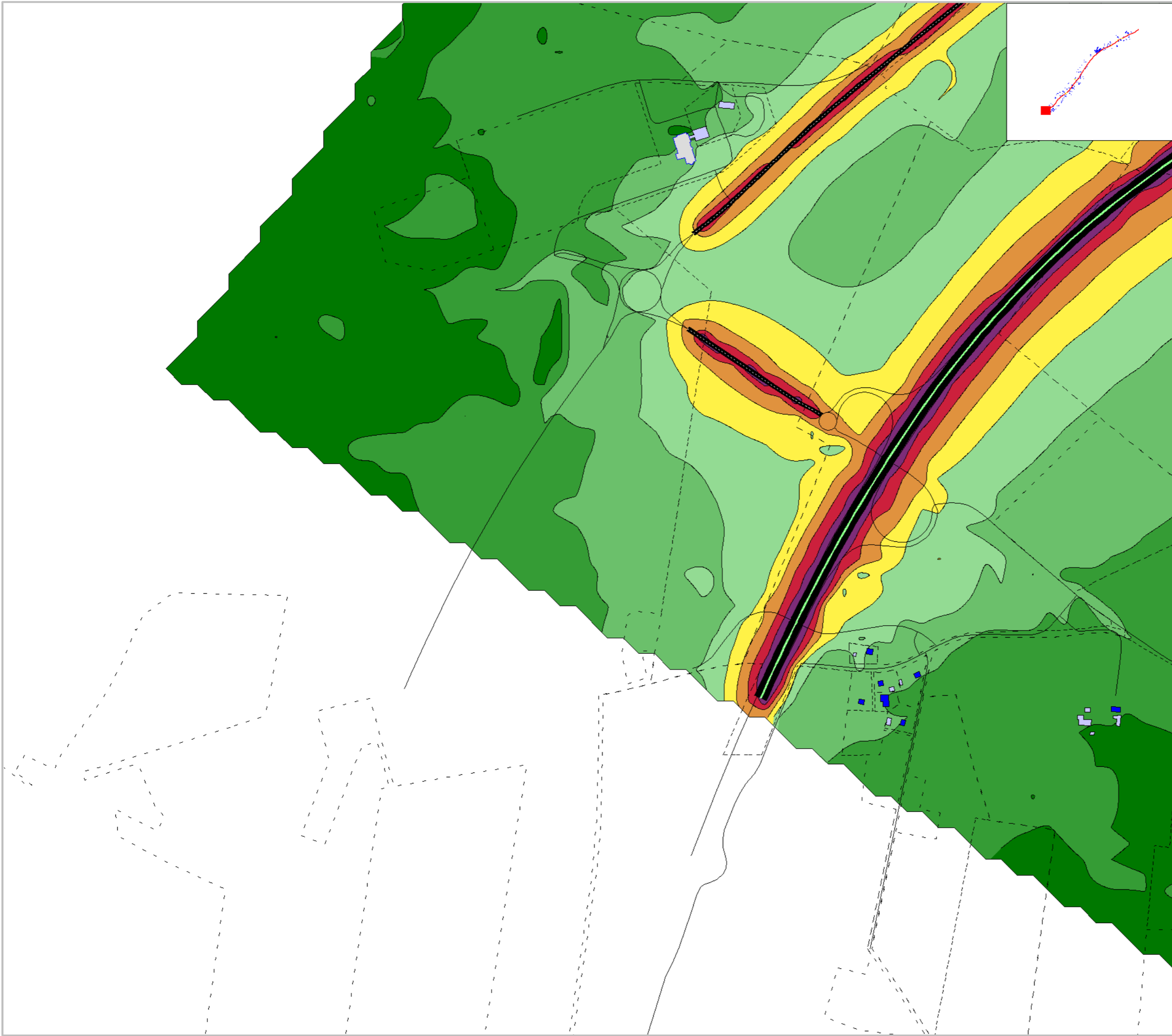




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: Översikt
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A01	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 1:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år:
2014

Projektnummer
5815337

Beräkningshöjd:
2m

Utfört av
JRA

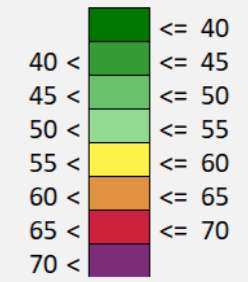
Beräkningsfall:
Nuläge

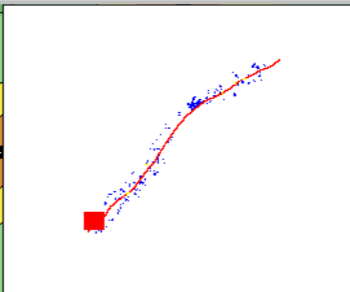
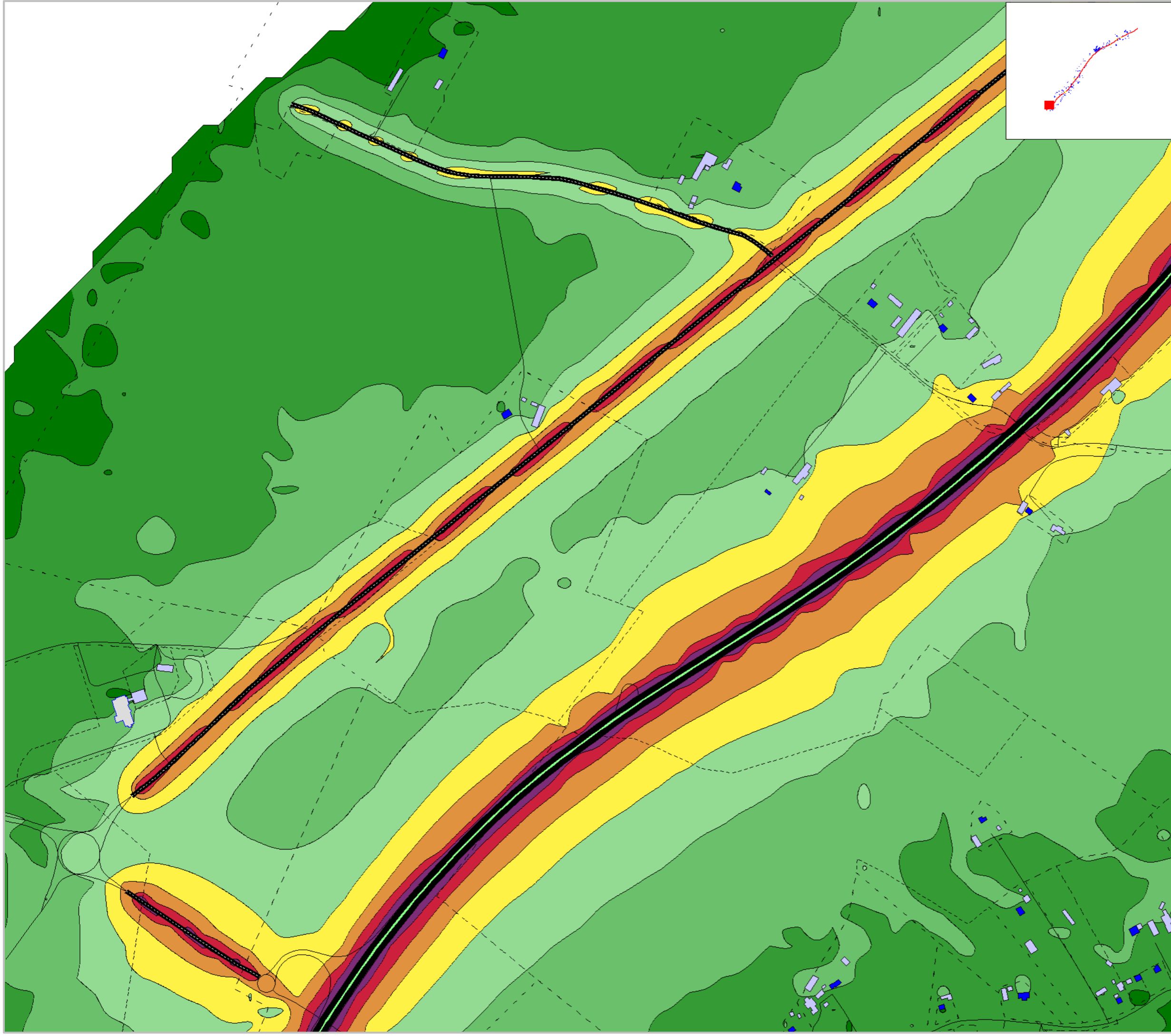
Granskat av
PCO

Datum
2020-03-09

Bilaga
PM Buller-A02

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)





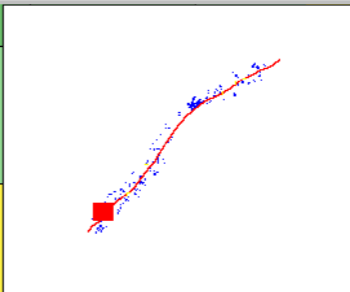
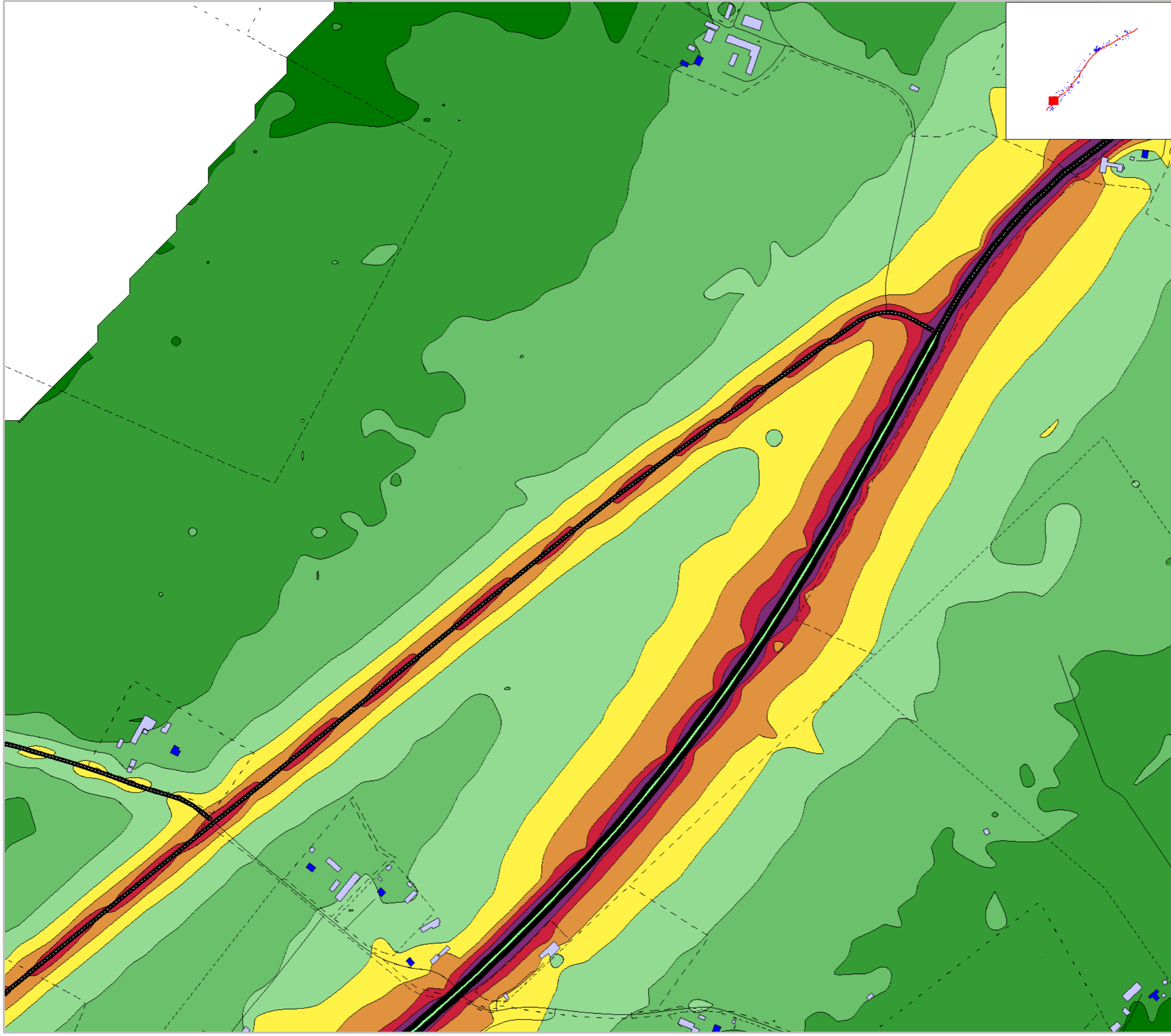
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 2:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A03	

Ekvivalent
 ljudnivå
 Leq, dB(A)

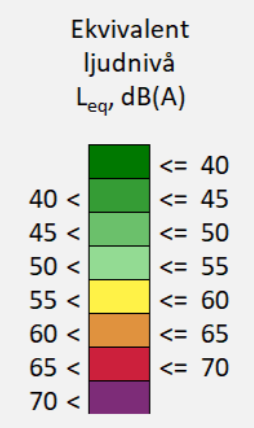
<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

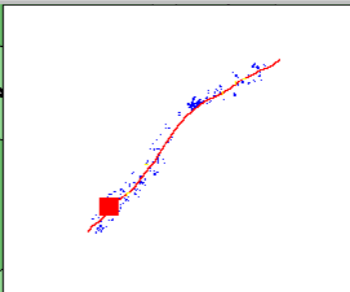
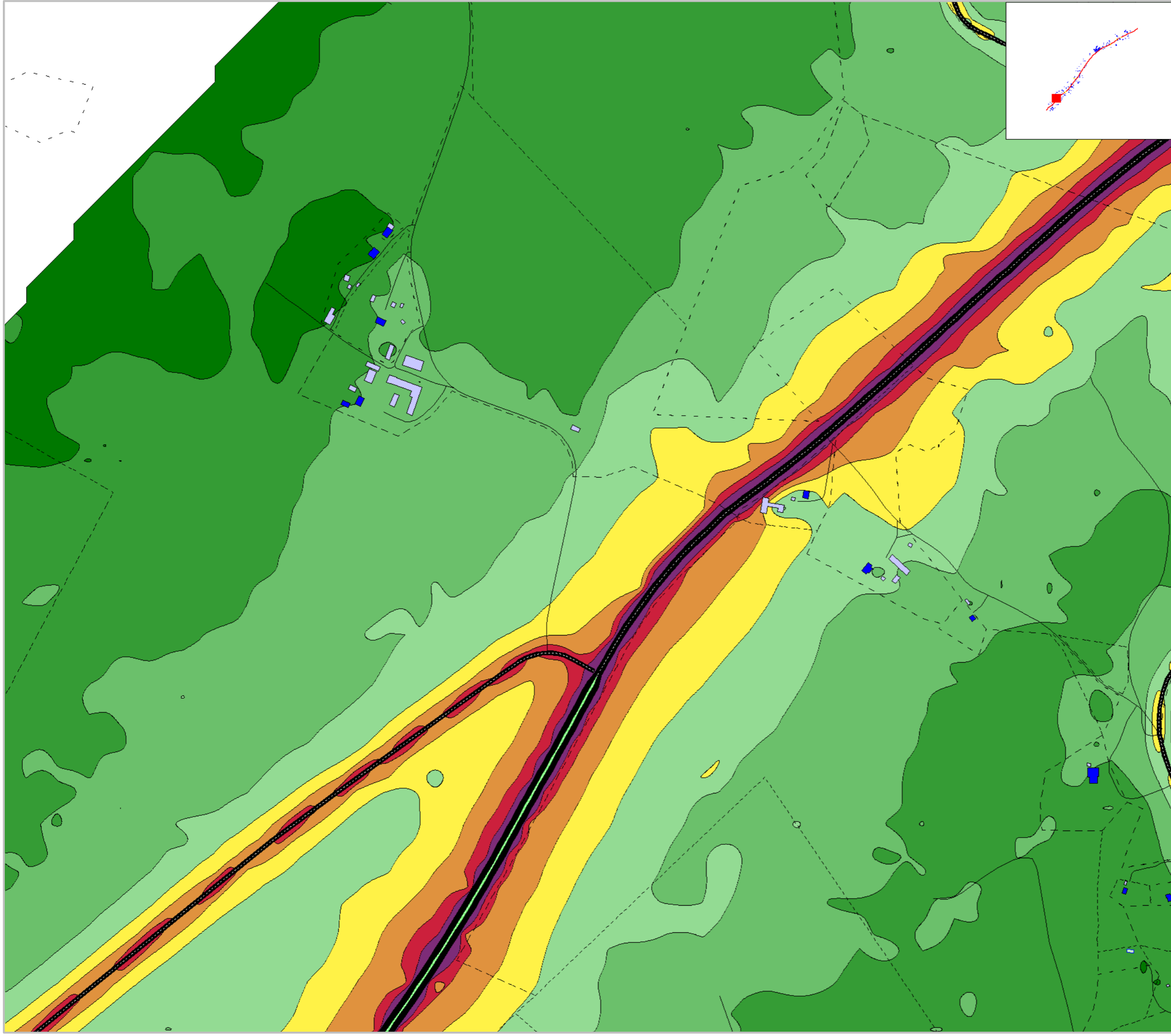




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 3:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

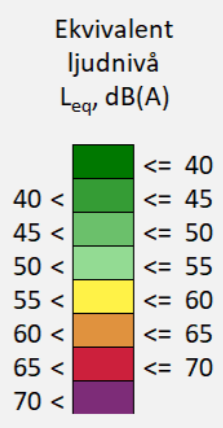
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A04	

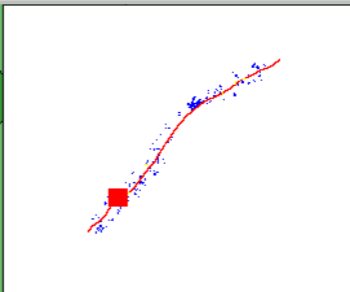
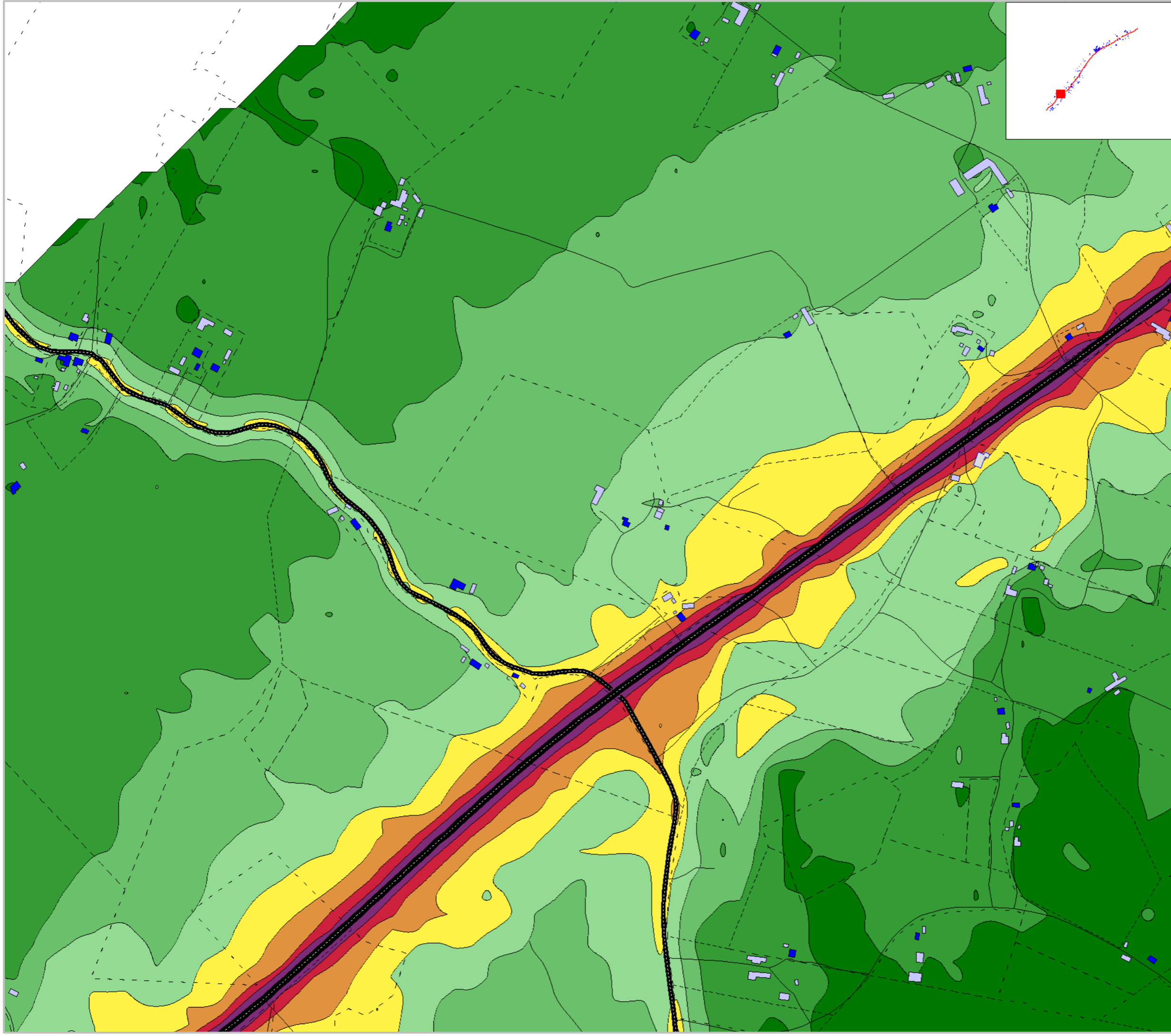




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 4:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A05	





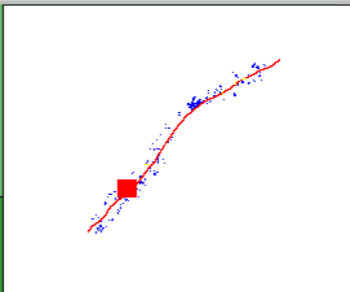
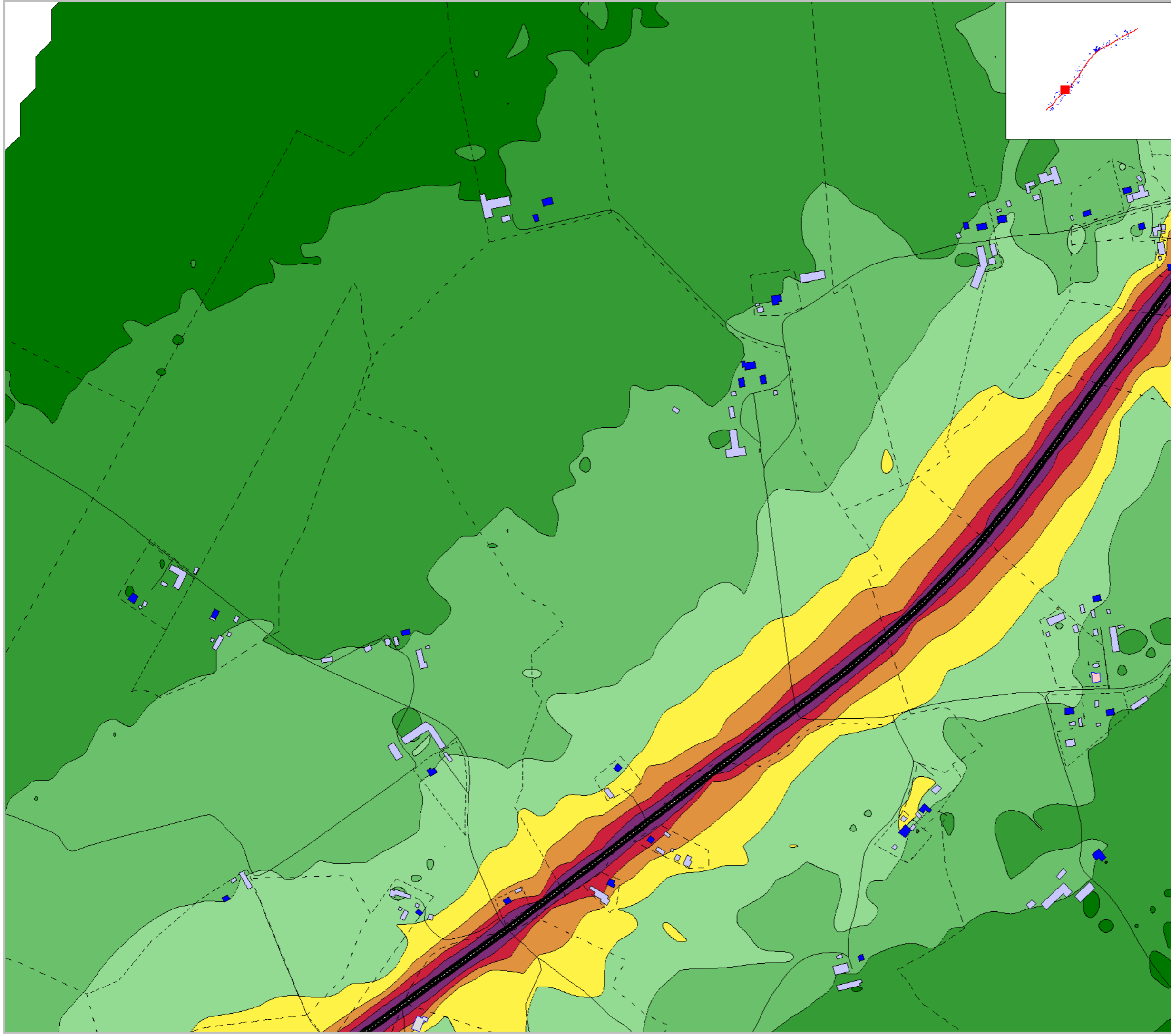
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 5:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A06	

Ekvivalent
 ljudnivå
 L_{eq}, dB(A)

<= 40	Dark Green
40 < <= 45	Light Green
45 < <= 50	Medium Green
50 < <= 55	Yellow-Green
55 < <= 60	Yellow
60 < <= 65	Orange
65 < <= 70	Red
70 <	Purple





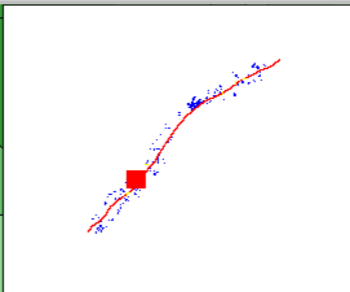
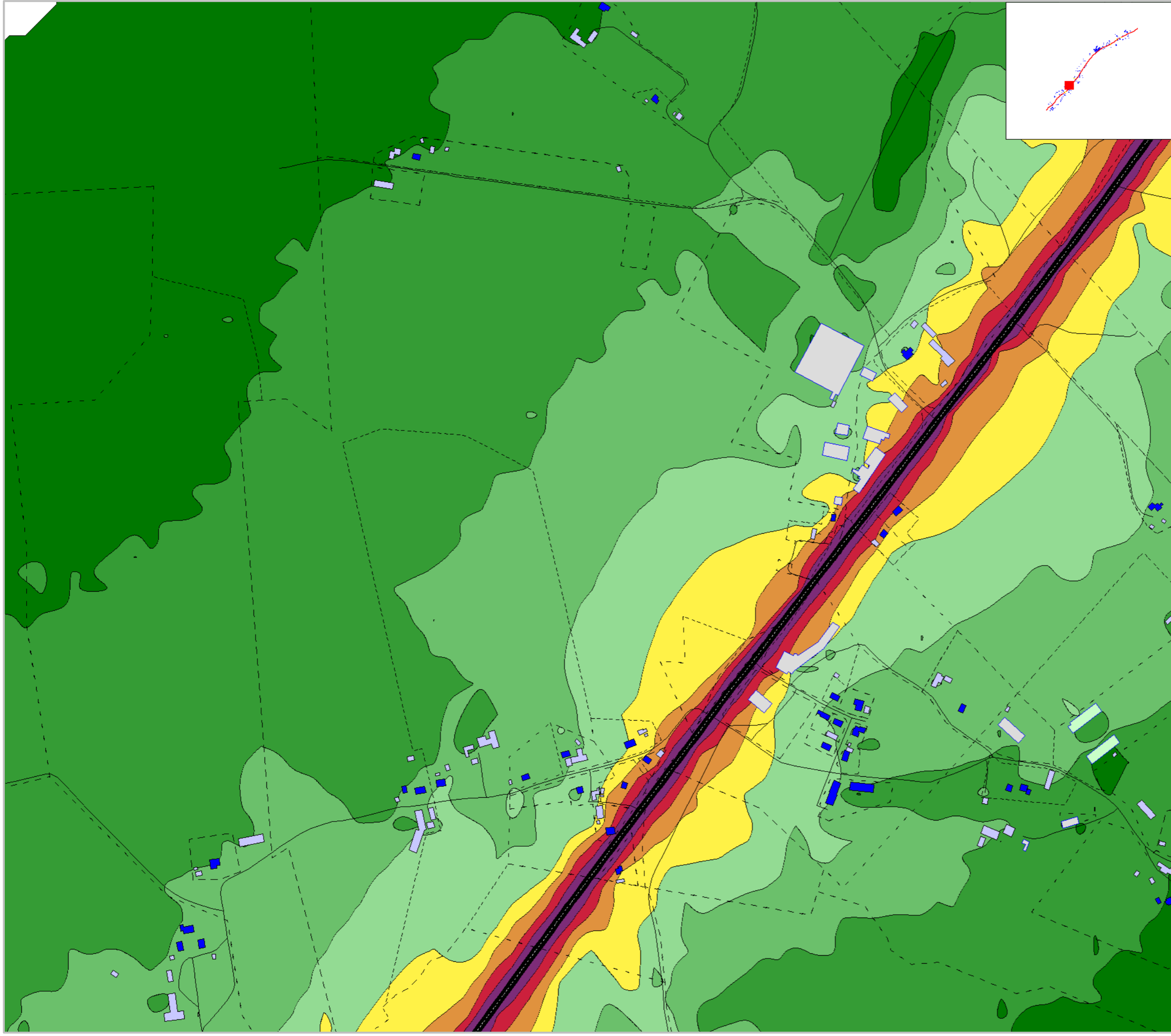
Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 6:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A07	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

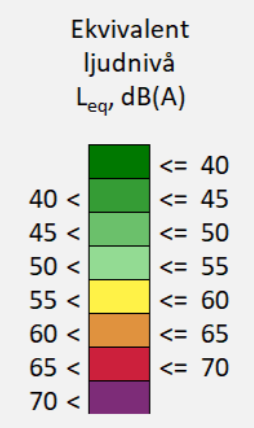
<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

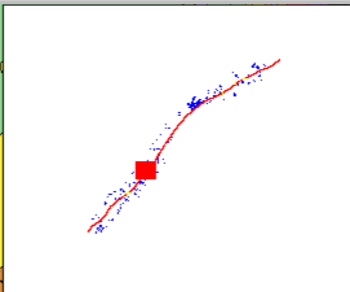
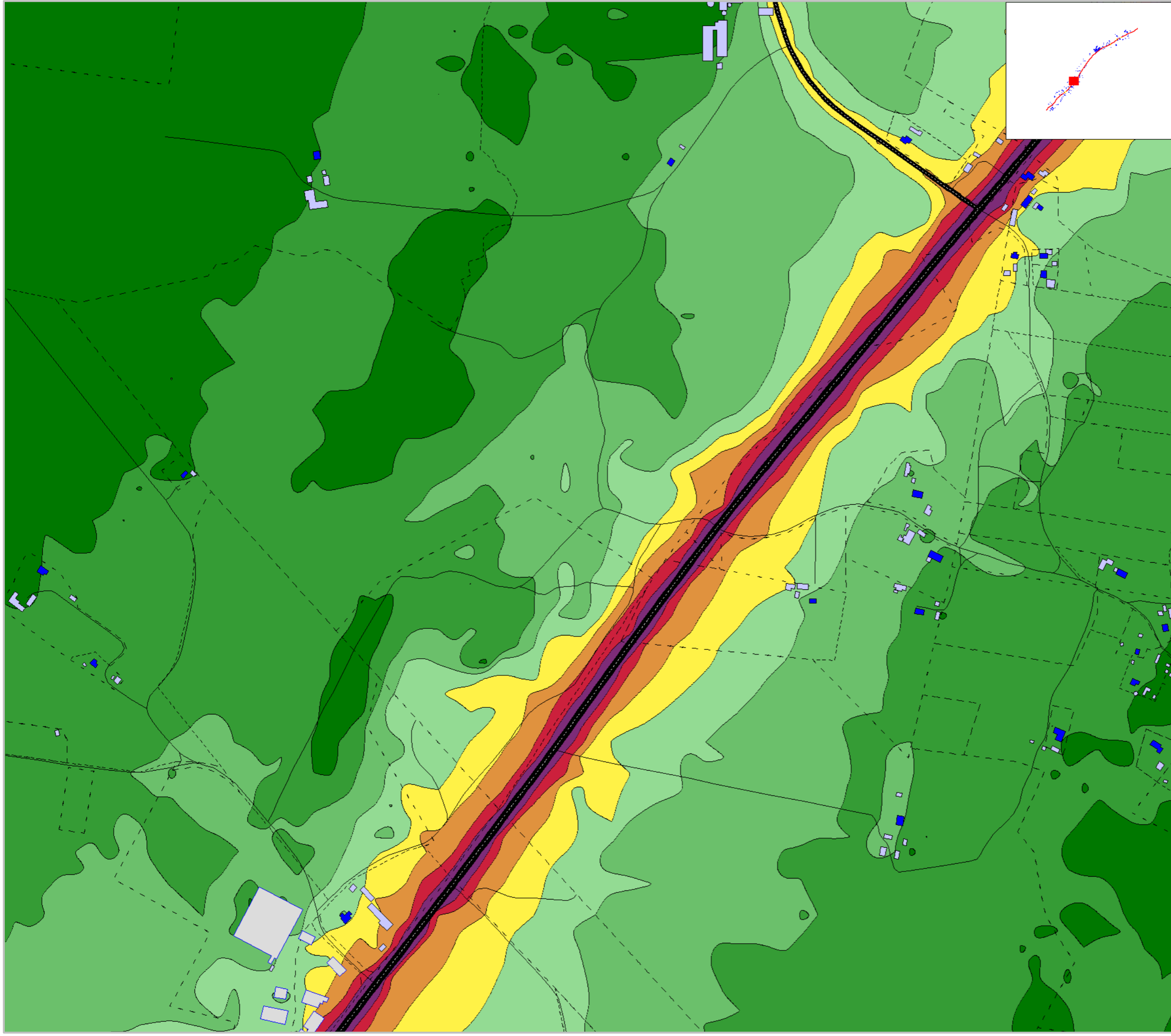




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 7:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

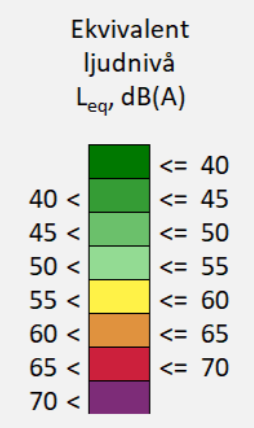
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A08	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 8:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

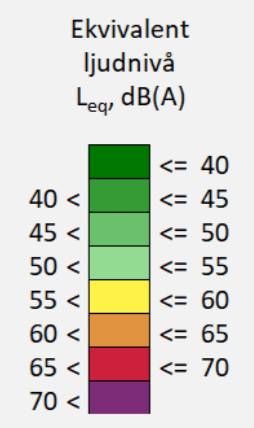
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A09	

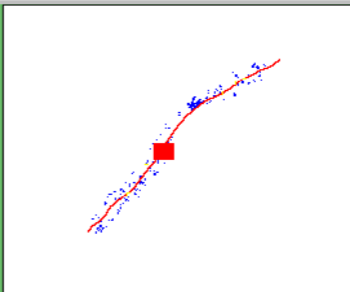
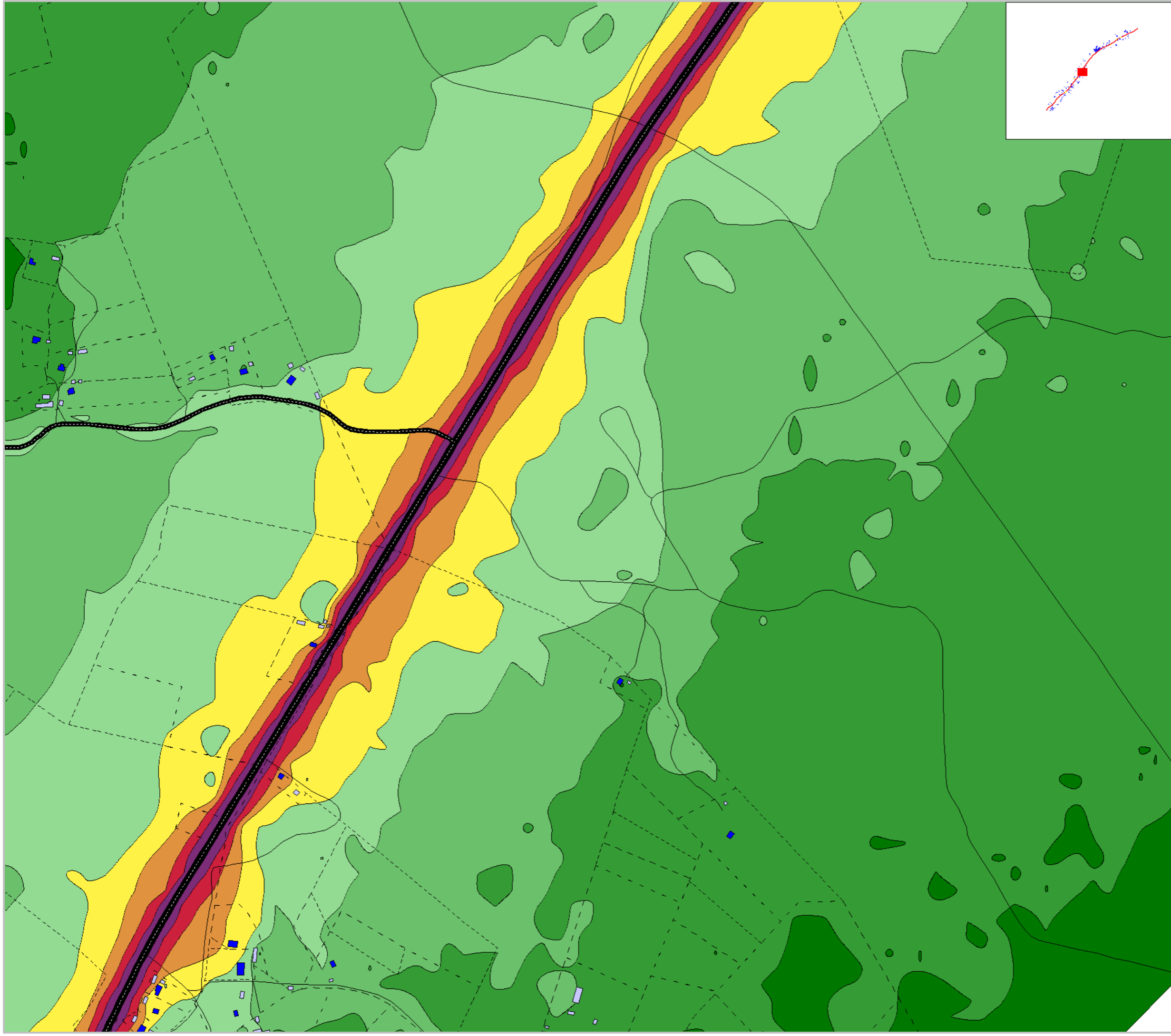




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 9:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

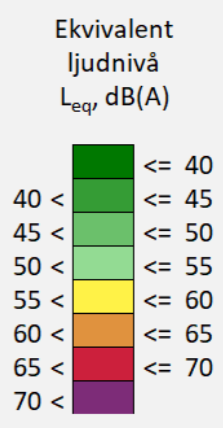
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A10	

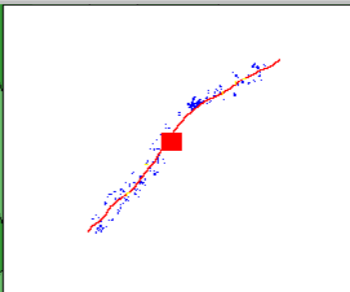
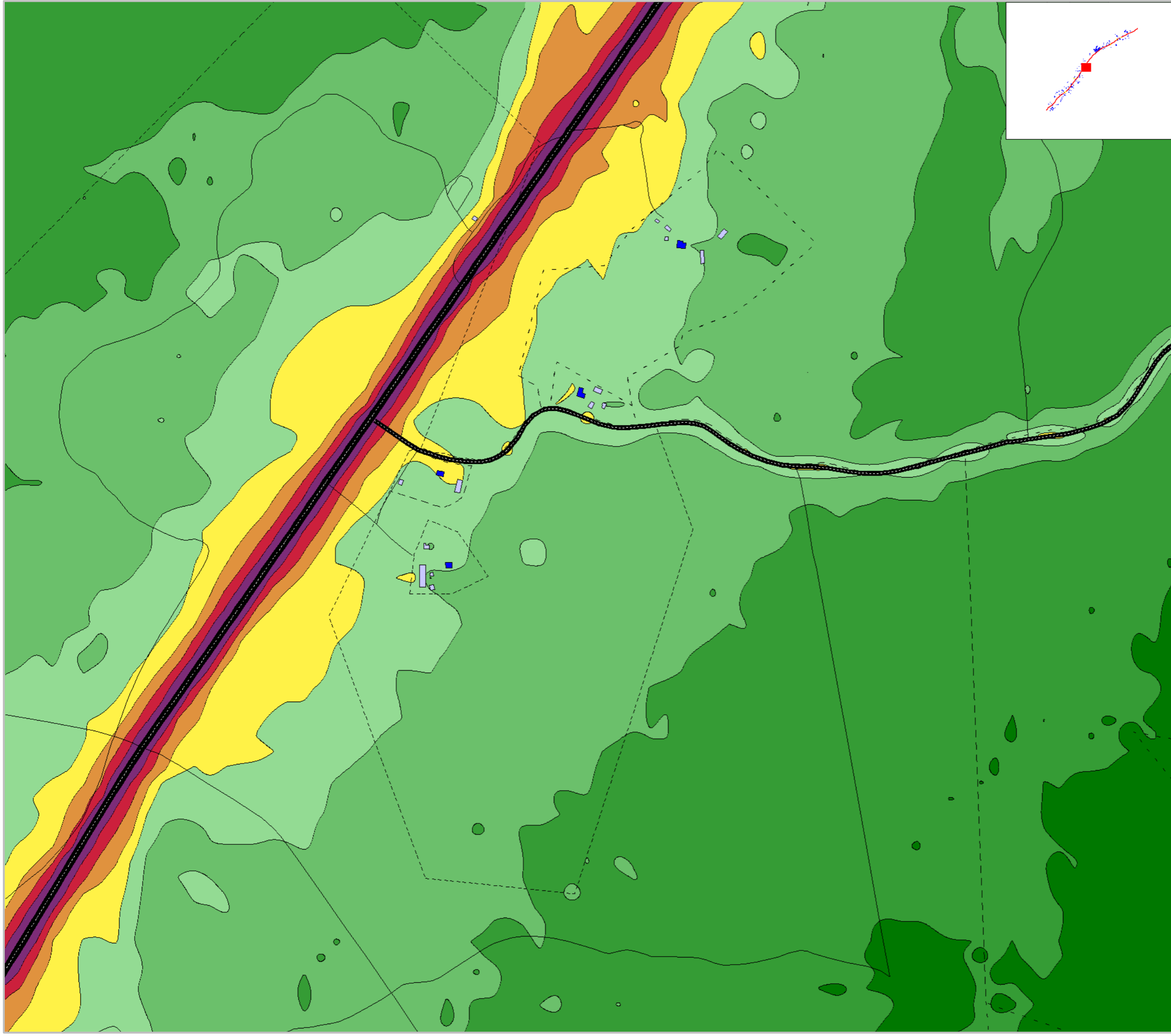




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 10:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

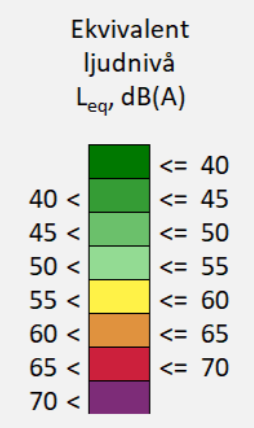
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A11	

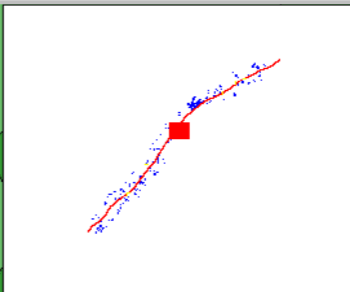
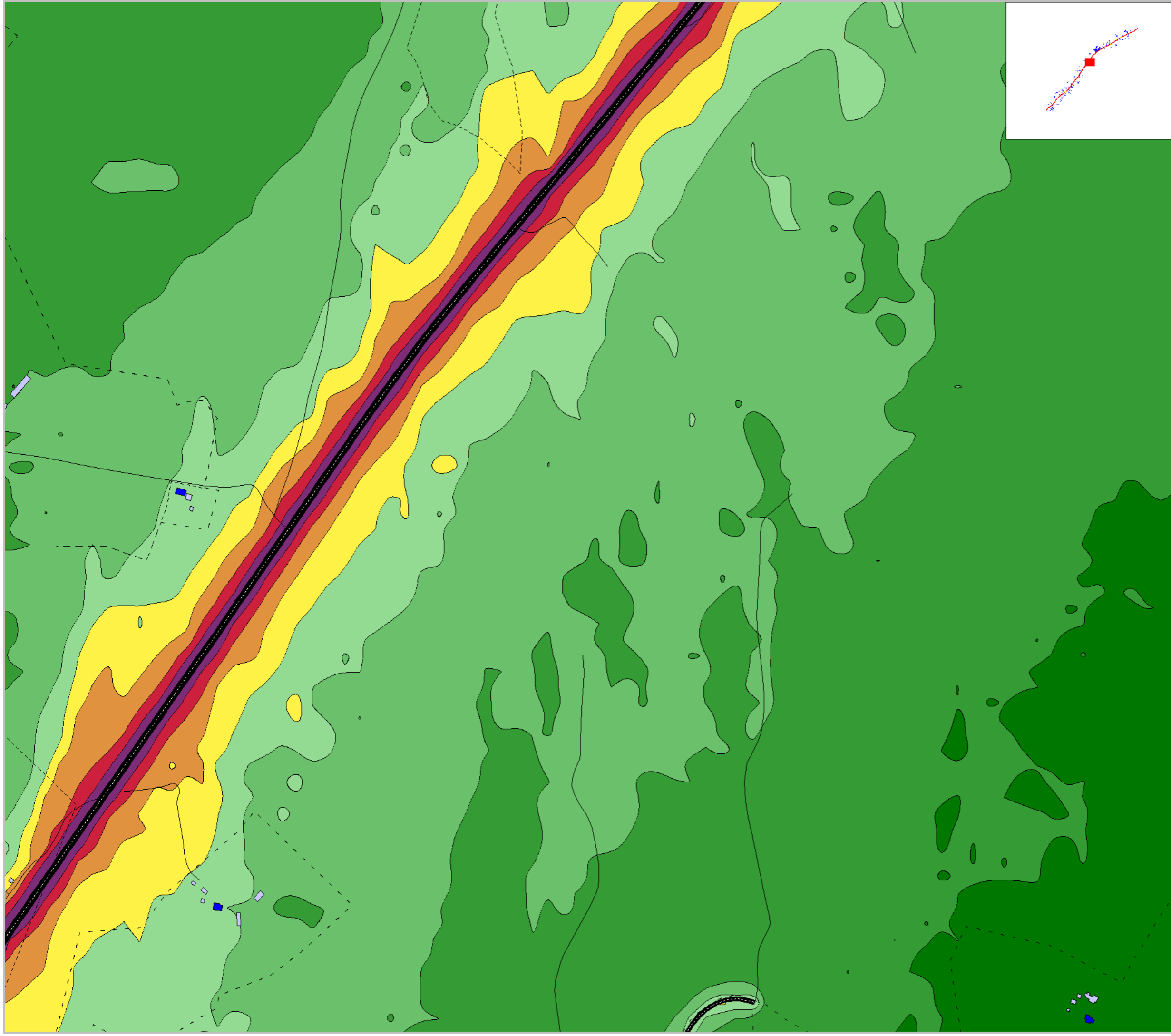




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 11:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

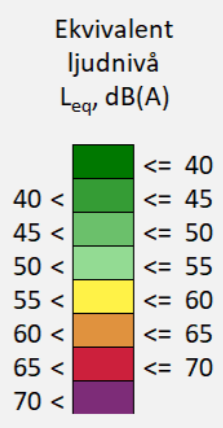
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A12	

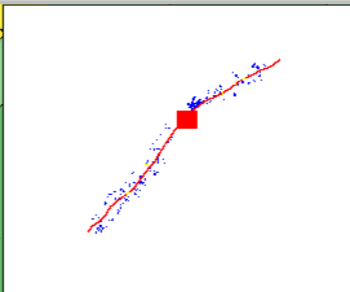
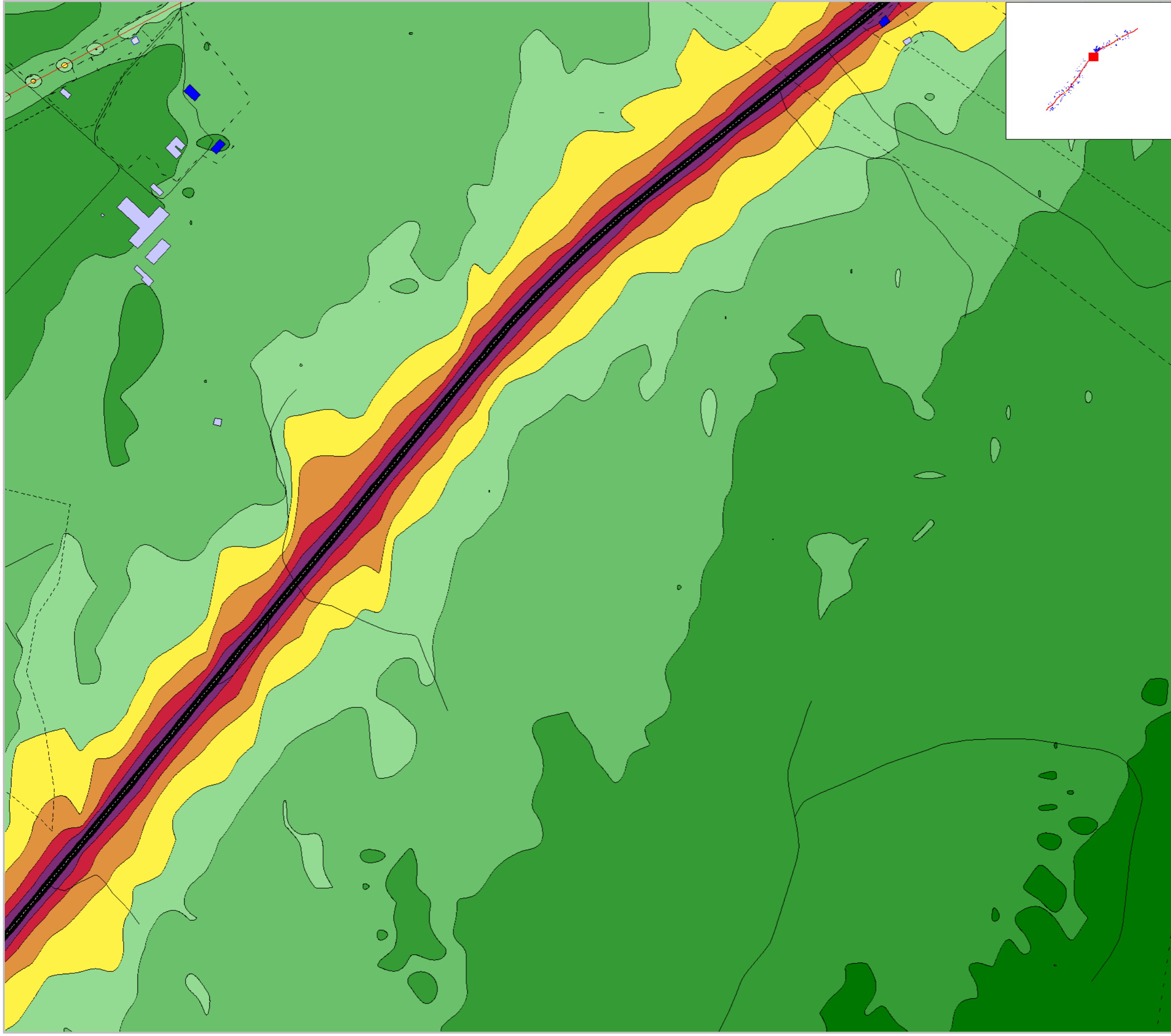




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 12:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

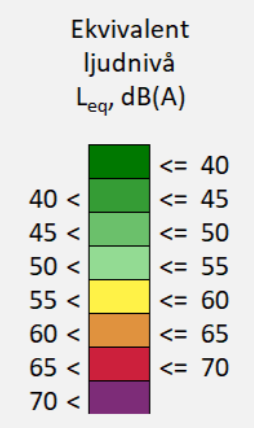
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A13	

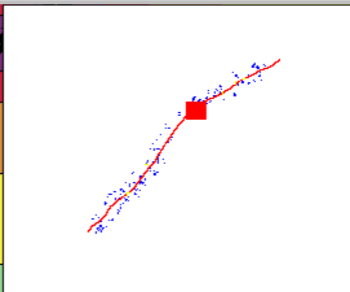
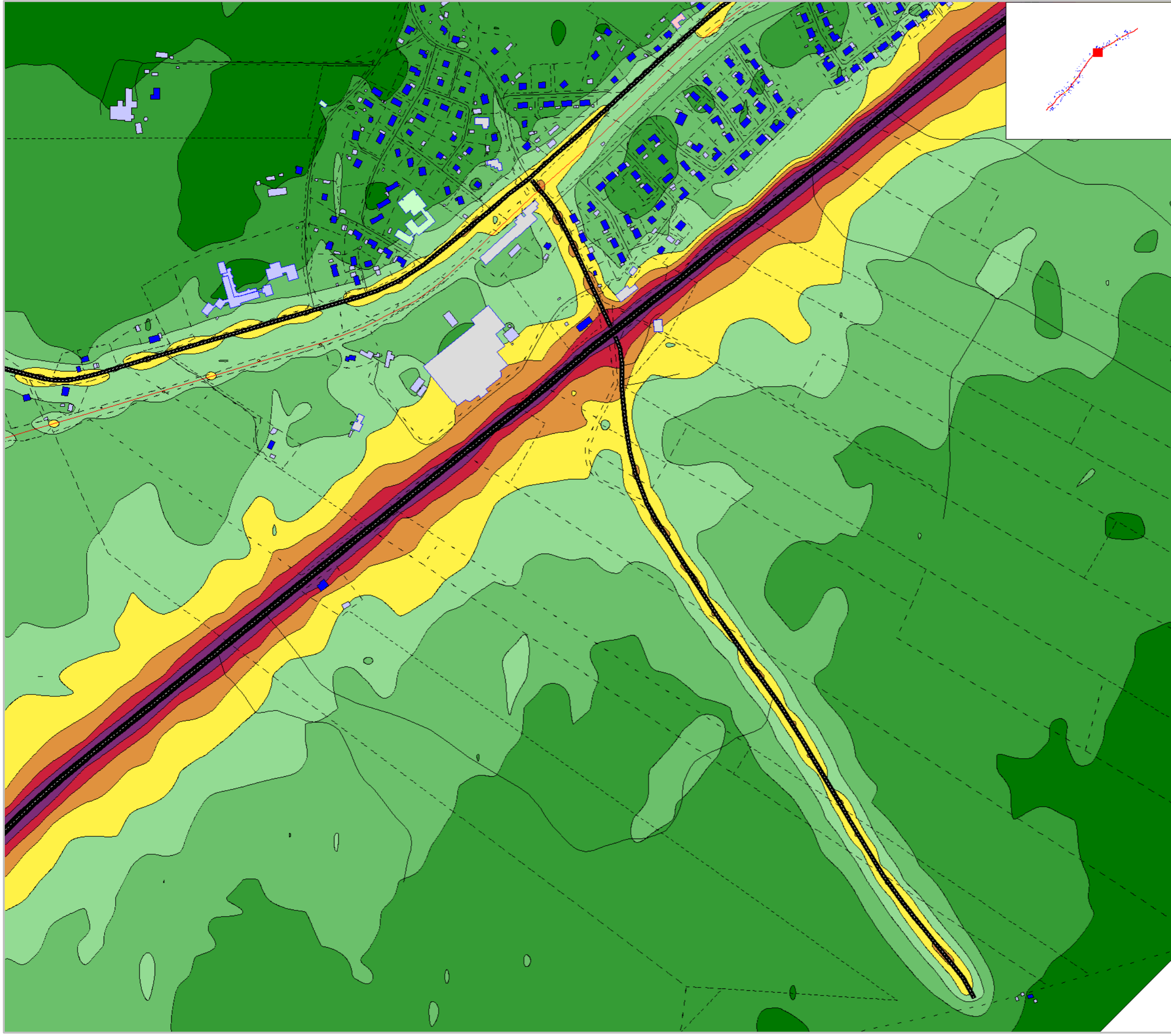




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 13:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

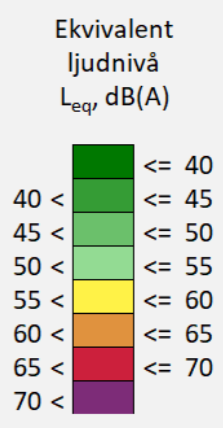
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A14	

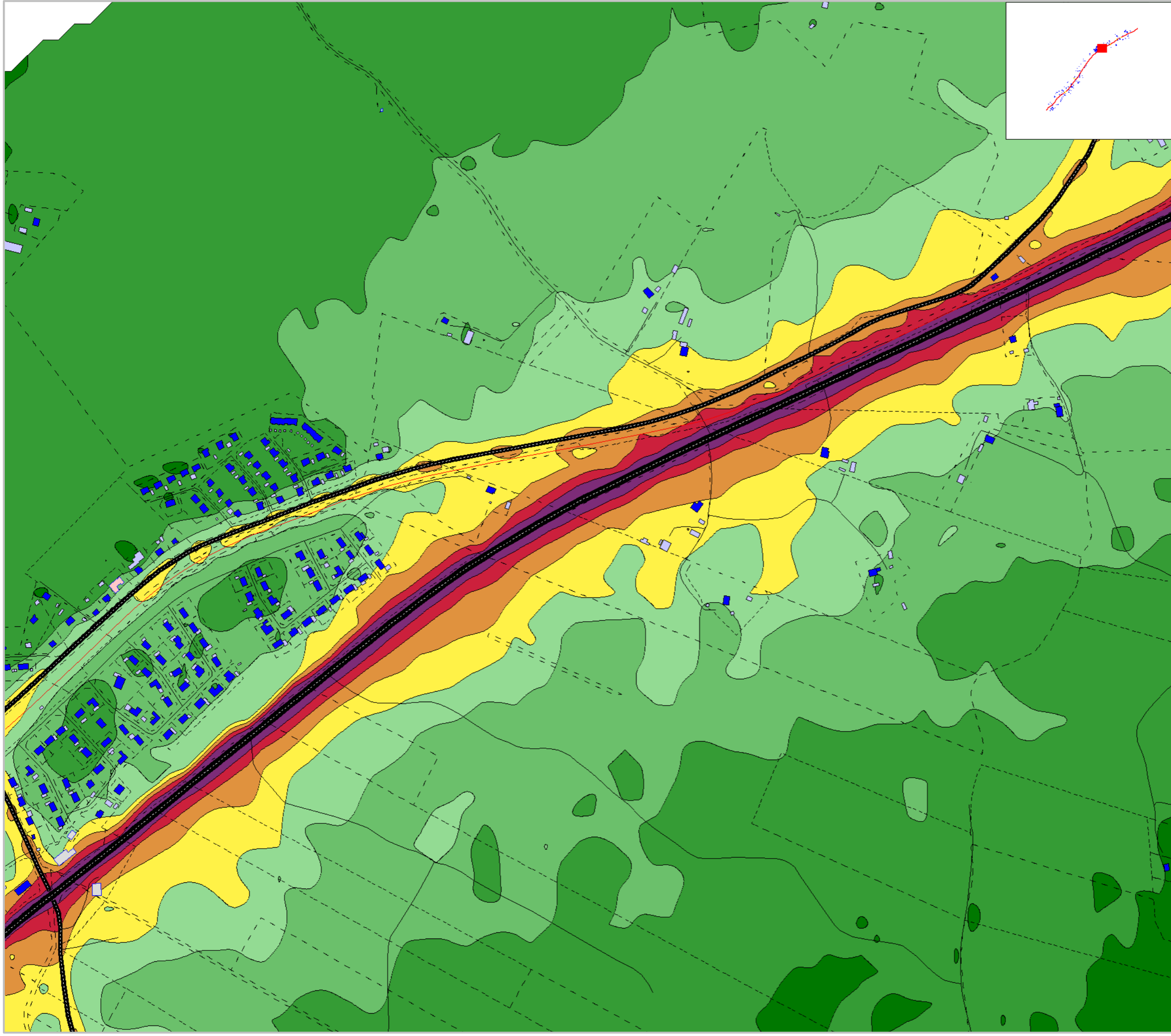




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 14:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

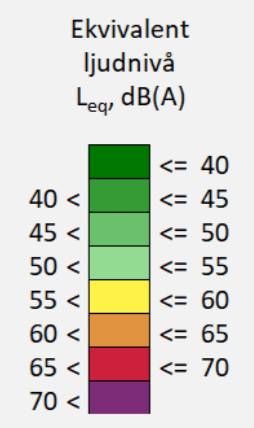
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A15	

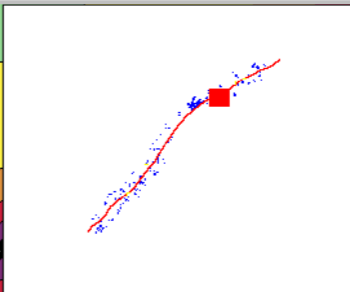
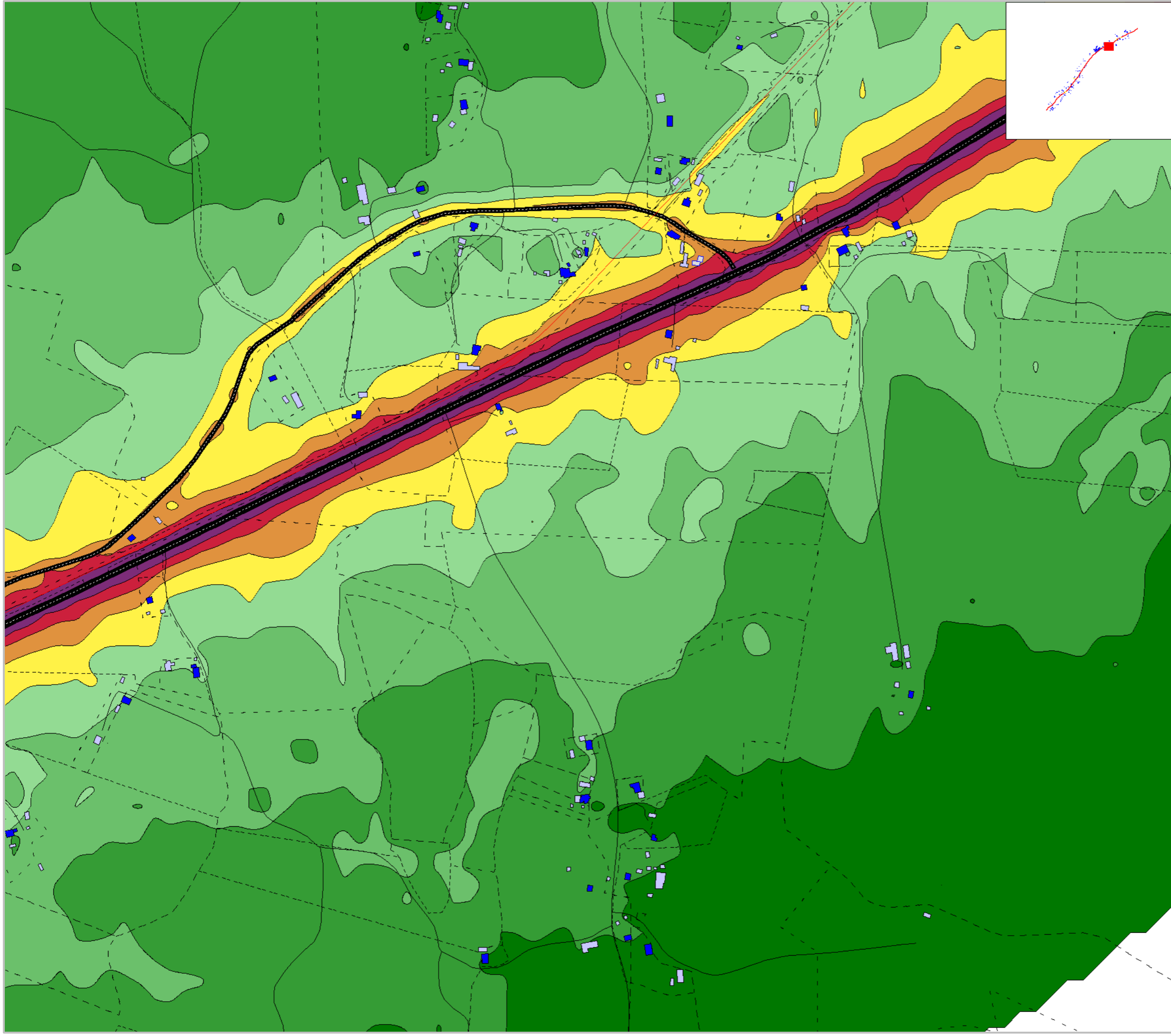




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 15:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A16	





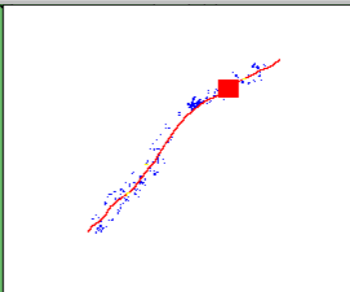
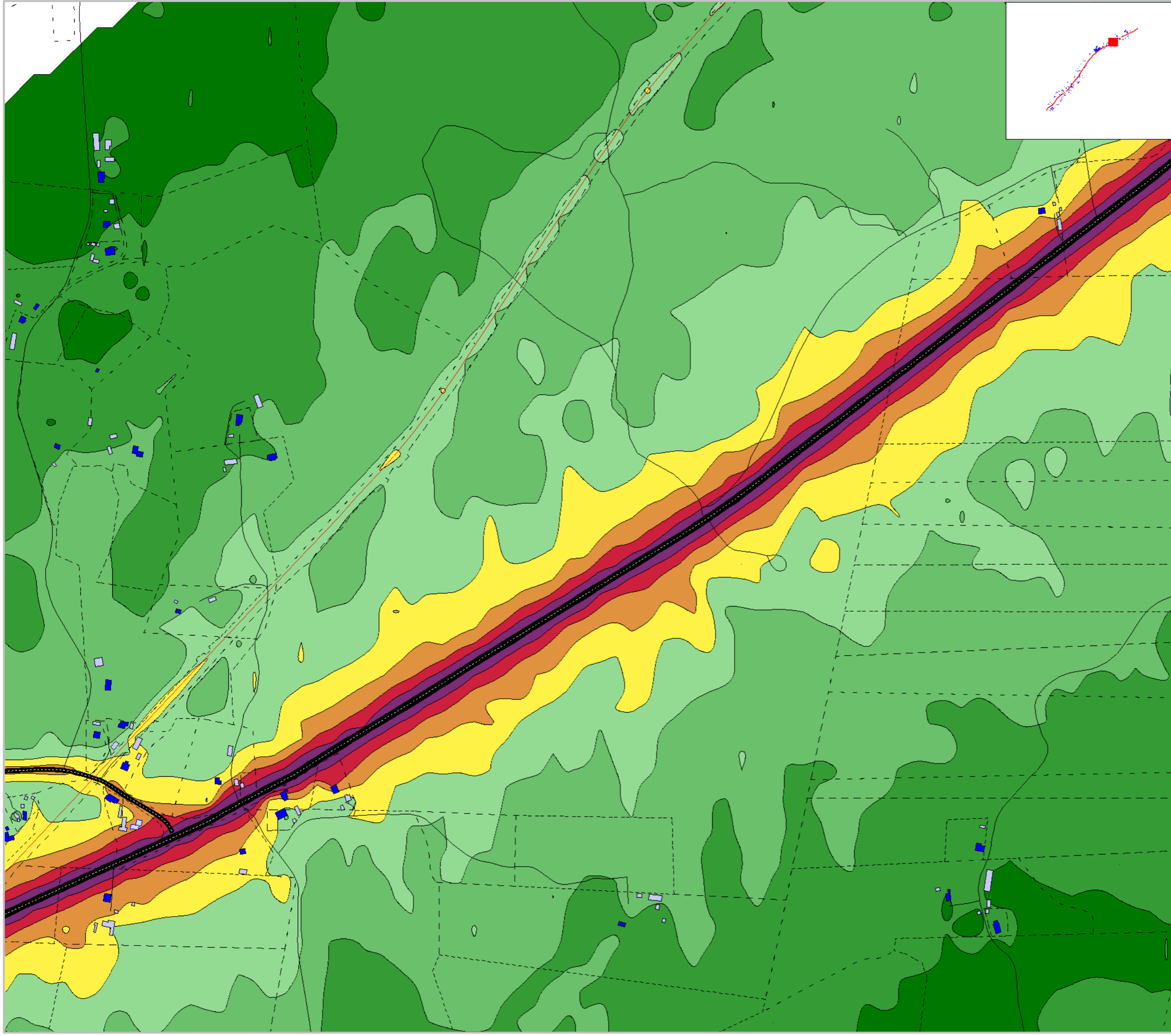
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 16:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A17	

Ekvivalent
 ljudnivå
 L_{eq}, dB(A)

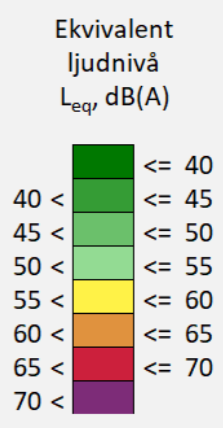
<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
> 70

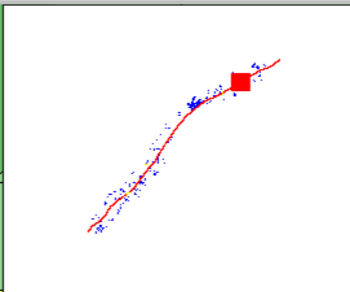
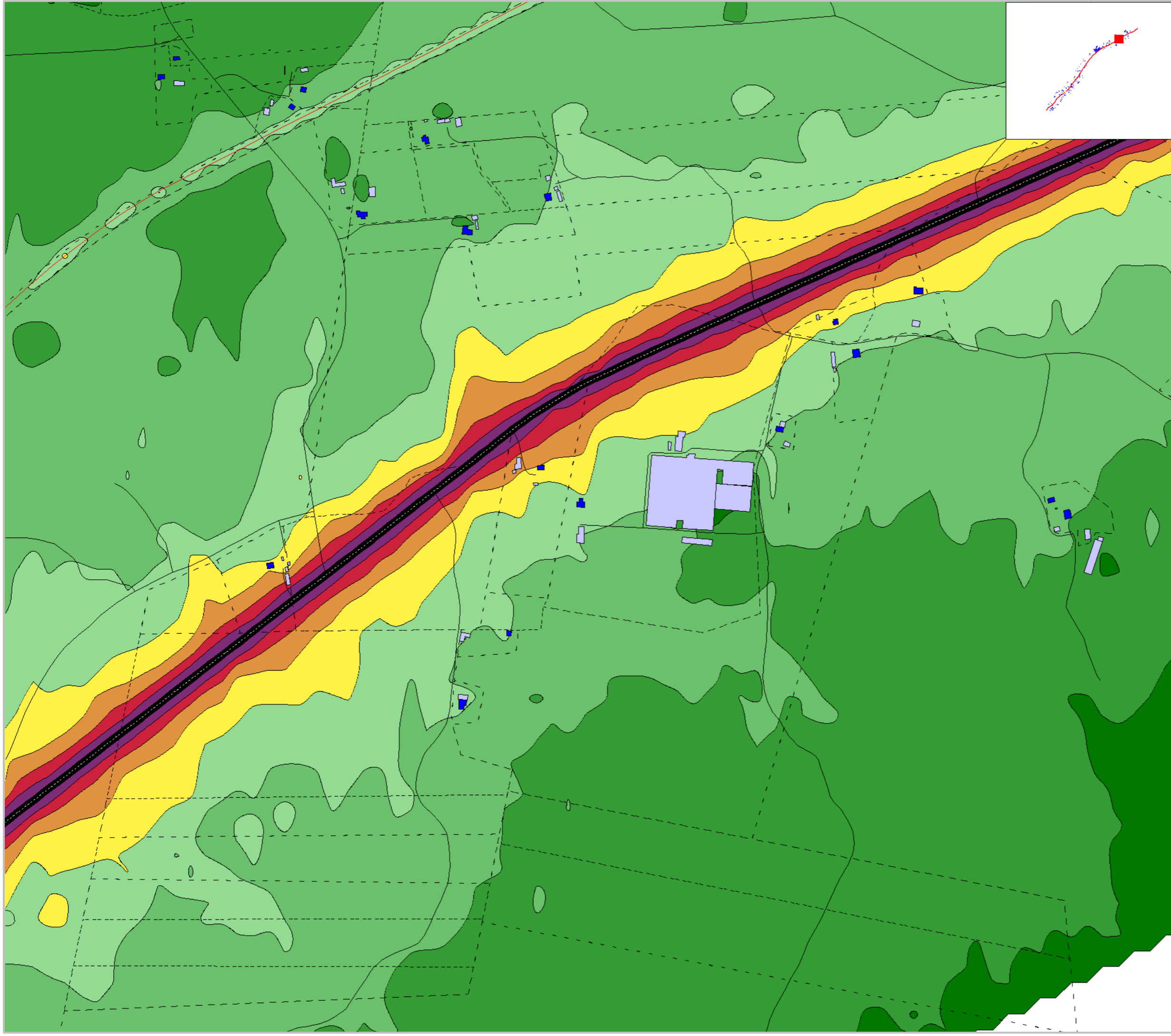




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 17:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

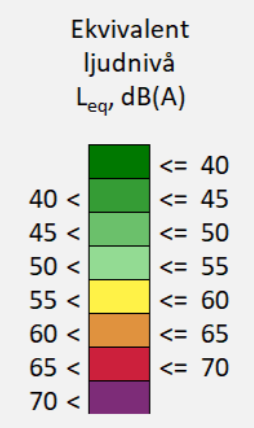
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A18	

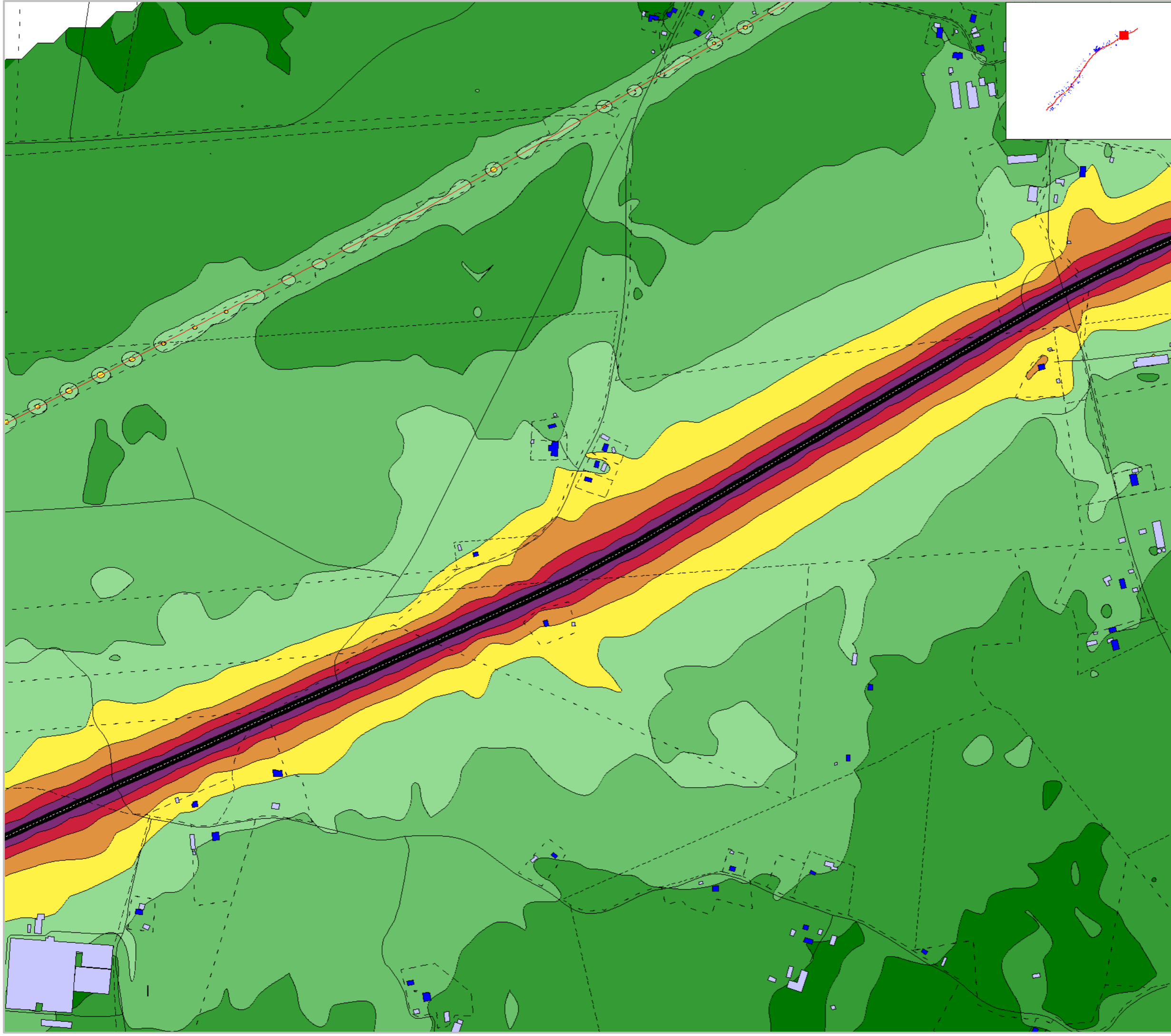




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 18:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

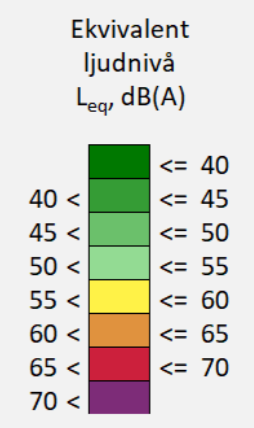
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A19	

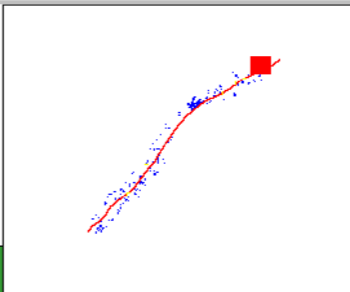
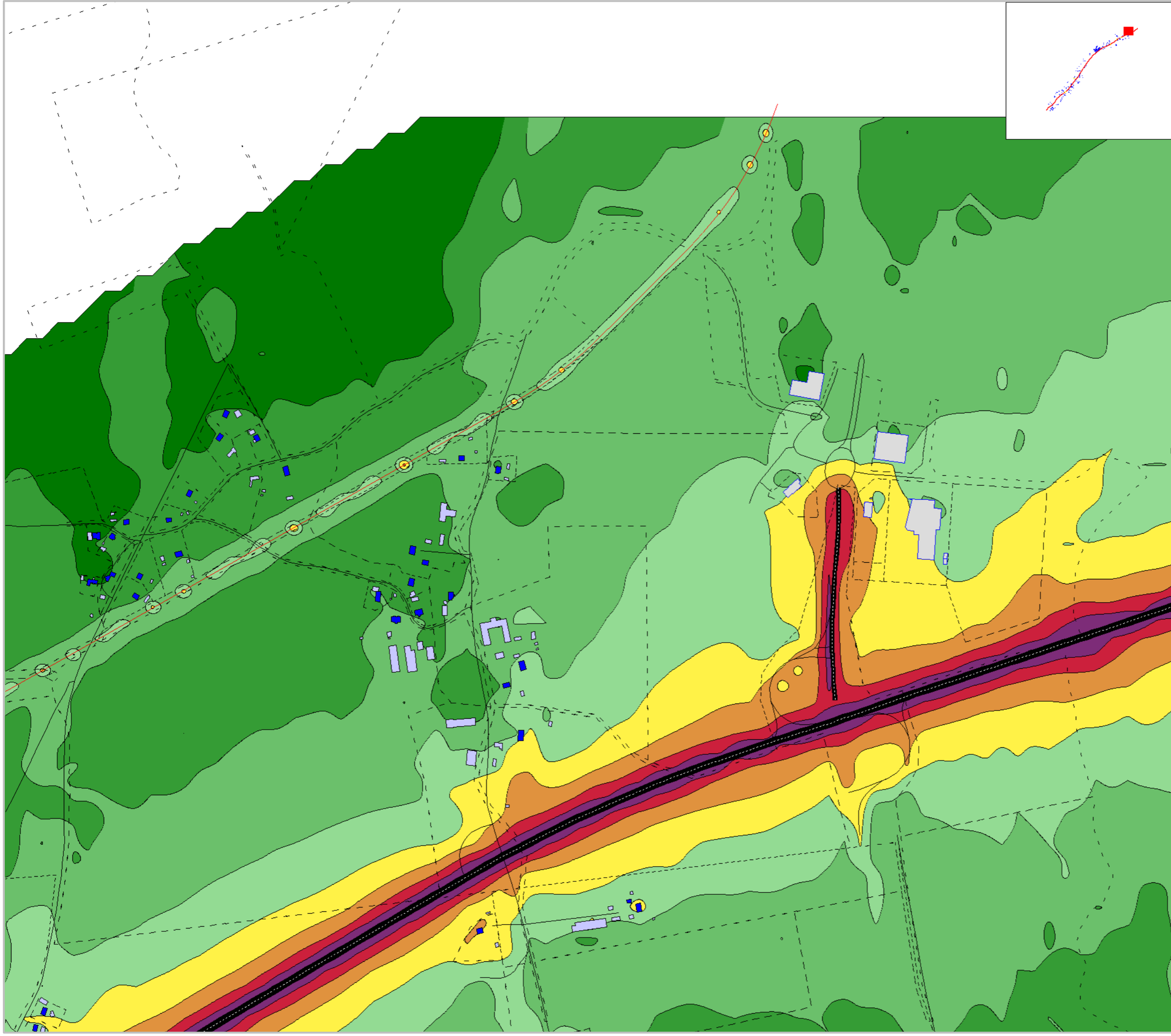




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 19:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A20	





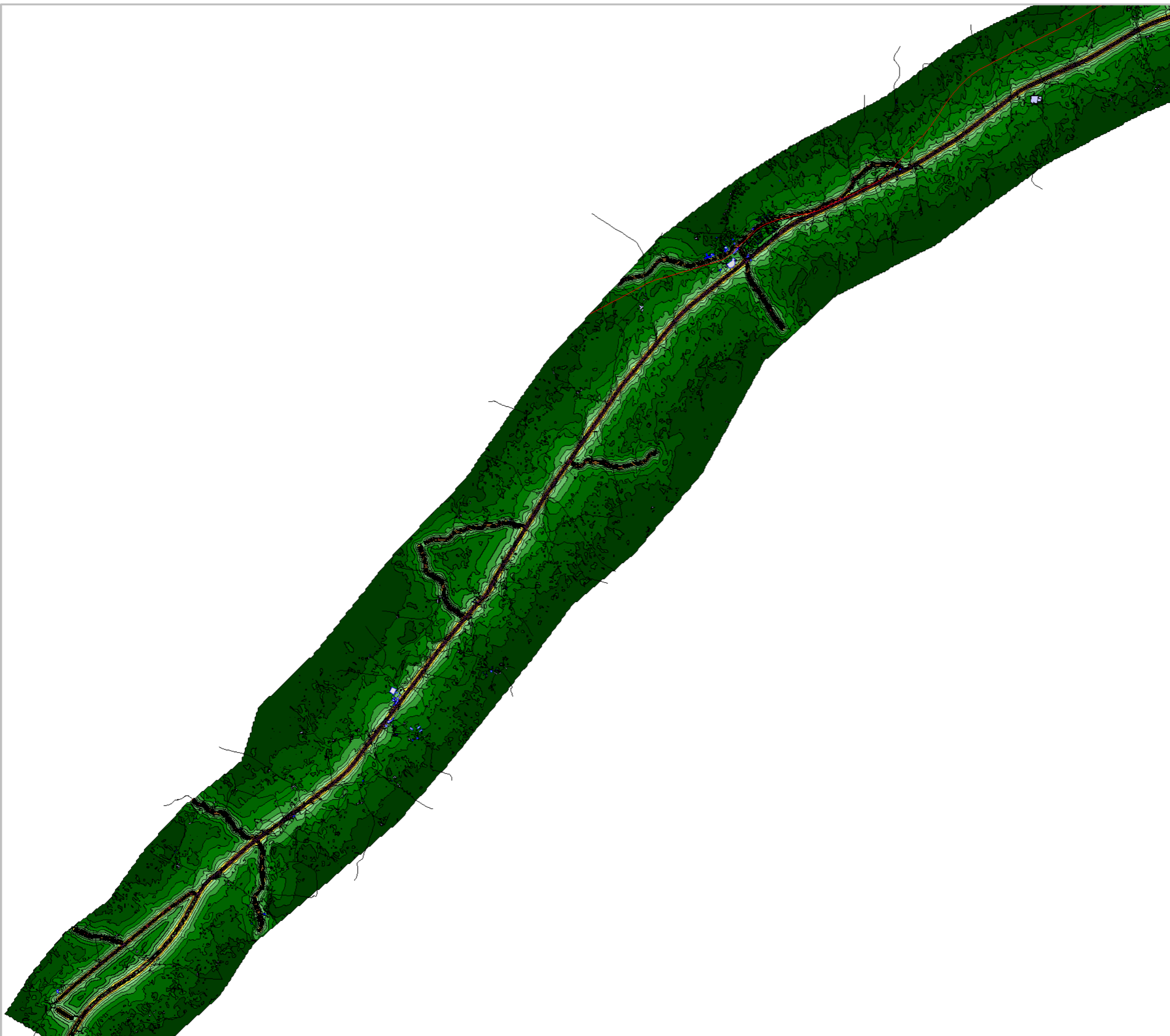
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 20:20
 Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A21	

Ekvivalent
 ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

	<= 40
	<= 45
	<= 50
	<= 55
	<= 60
	<= 65
	<= 70
	<= 75



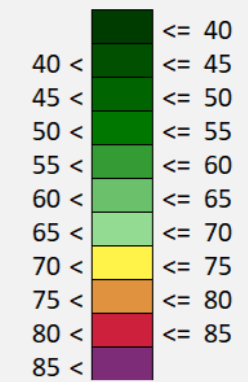


Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad

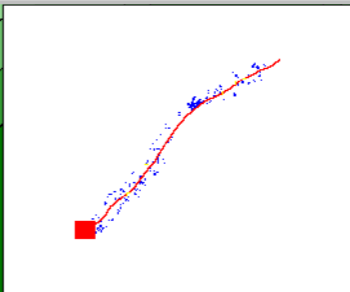
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: Översikt
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A22	

Maximal
ljudnivå
L_{max} dBA

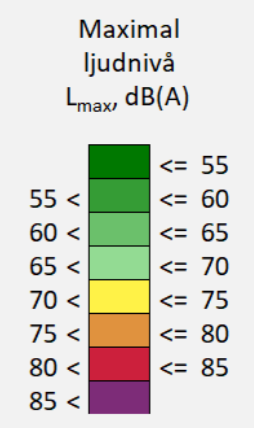


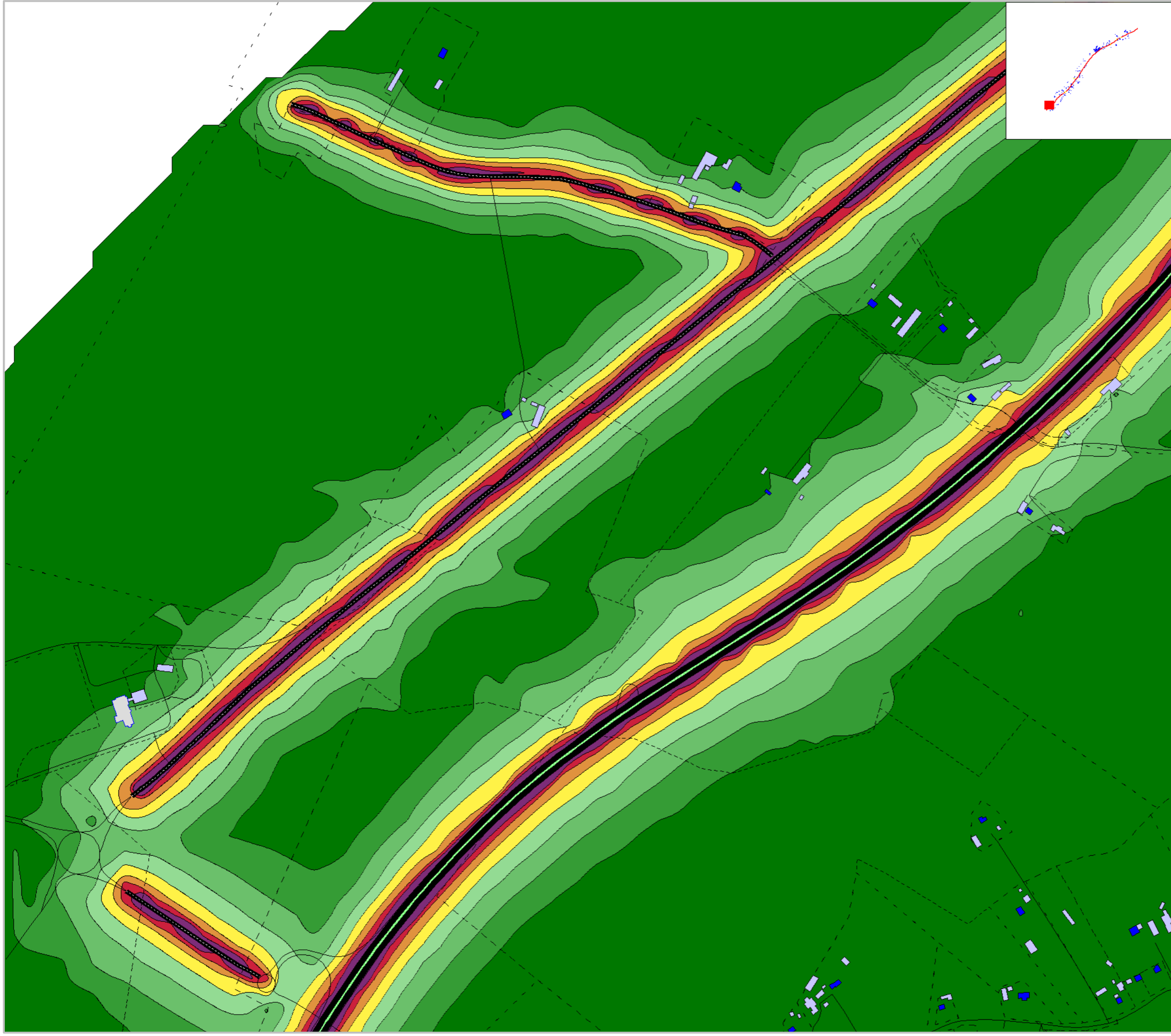
0 0.5 1 1.5 2 km



Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 1:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

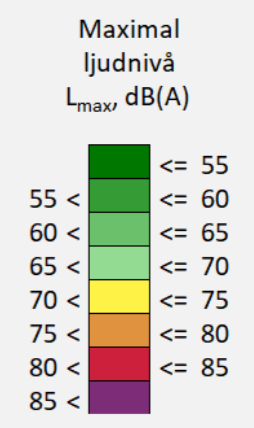
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A23	

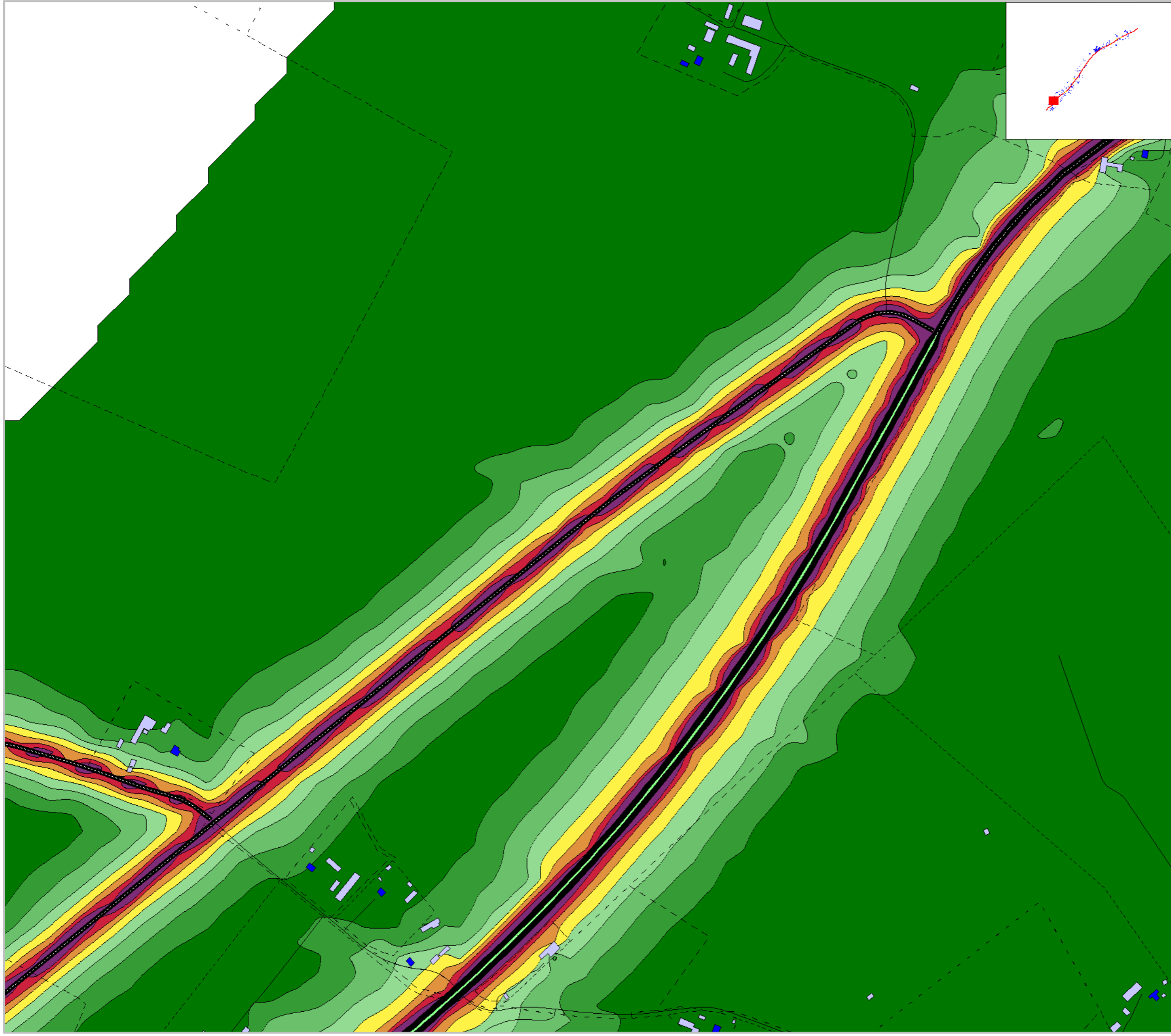




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 2:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

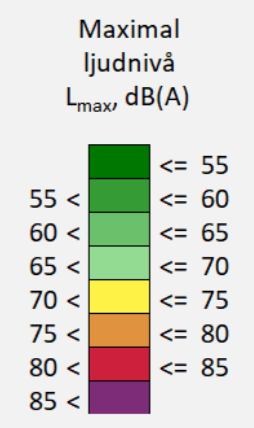
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A24	

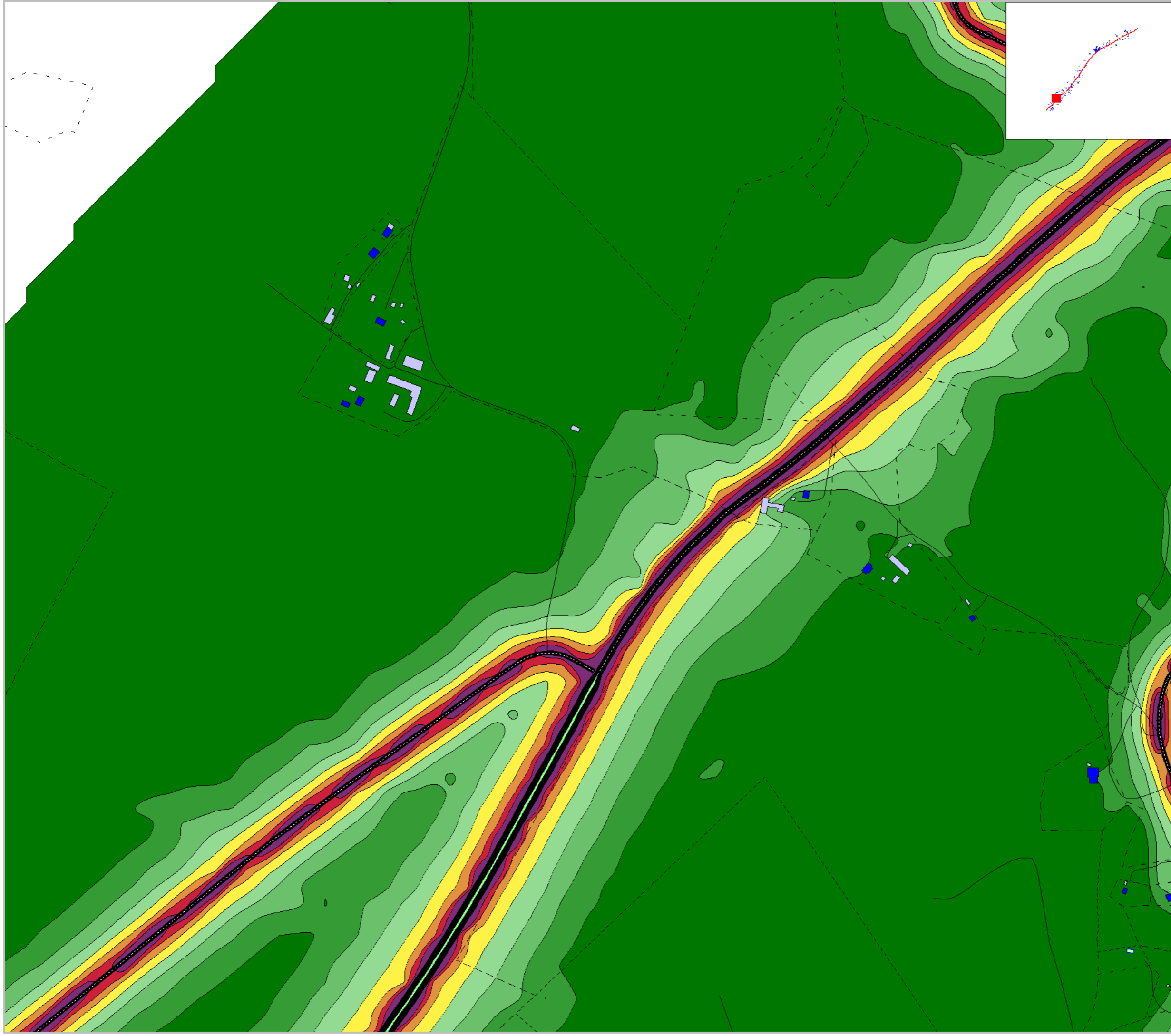




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 3:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

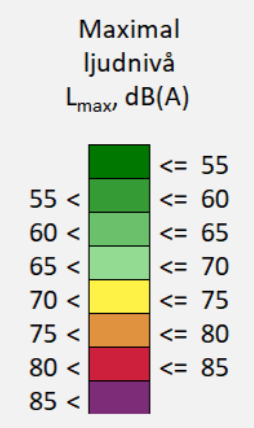
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A25	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 4:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

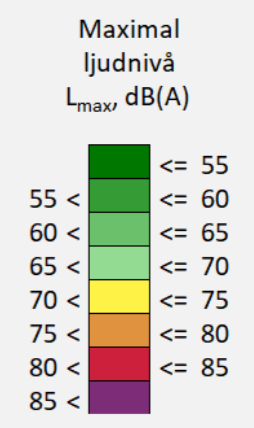
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A26	

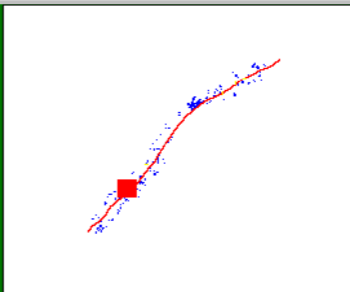
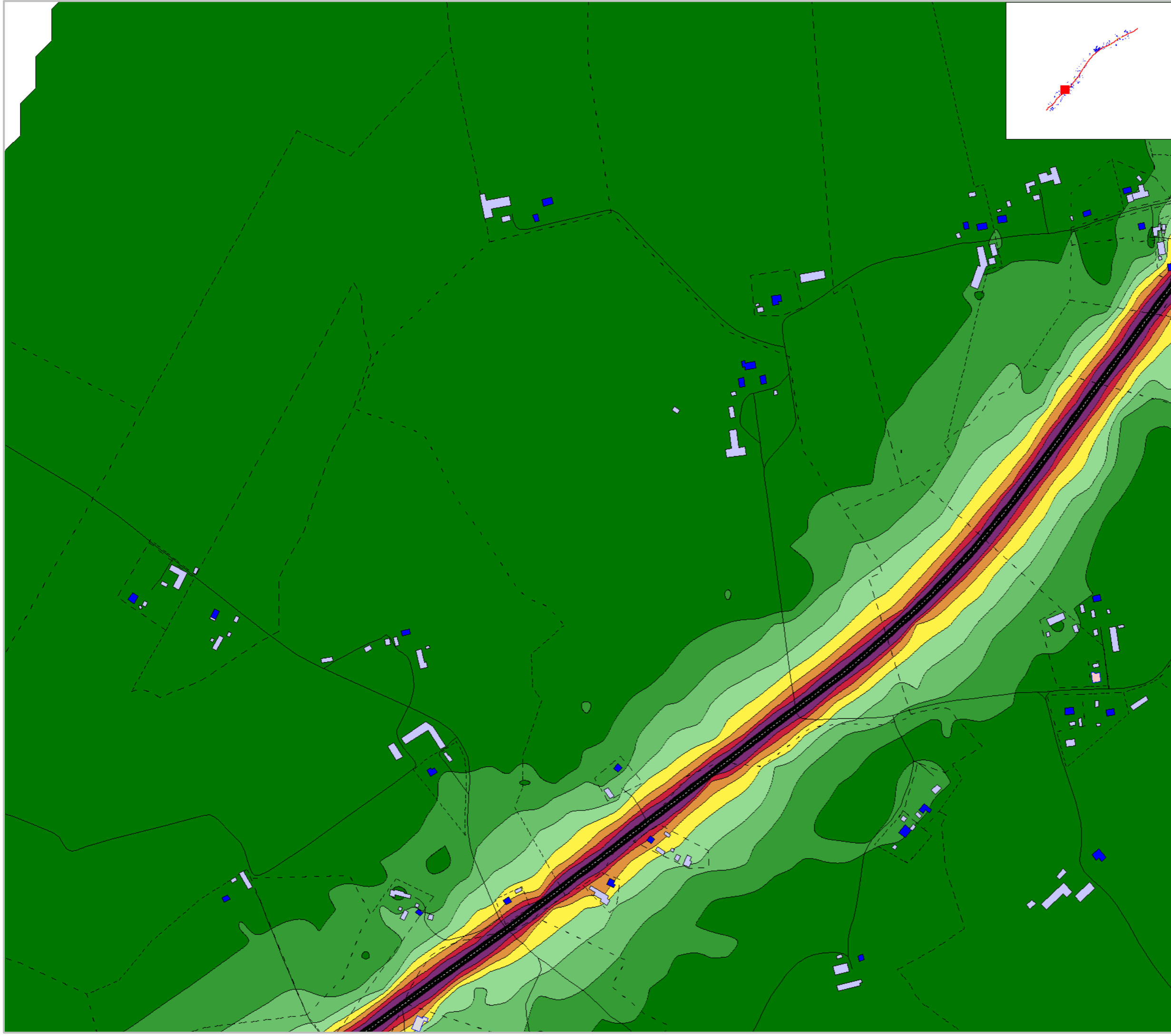




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 5:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

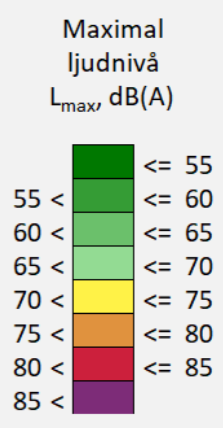
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A27	

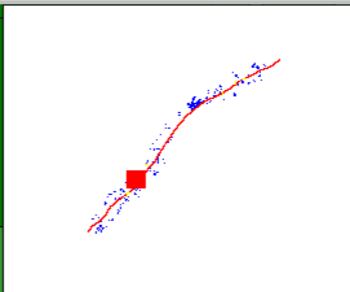
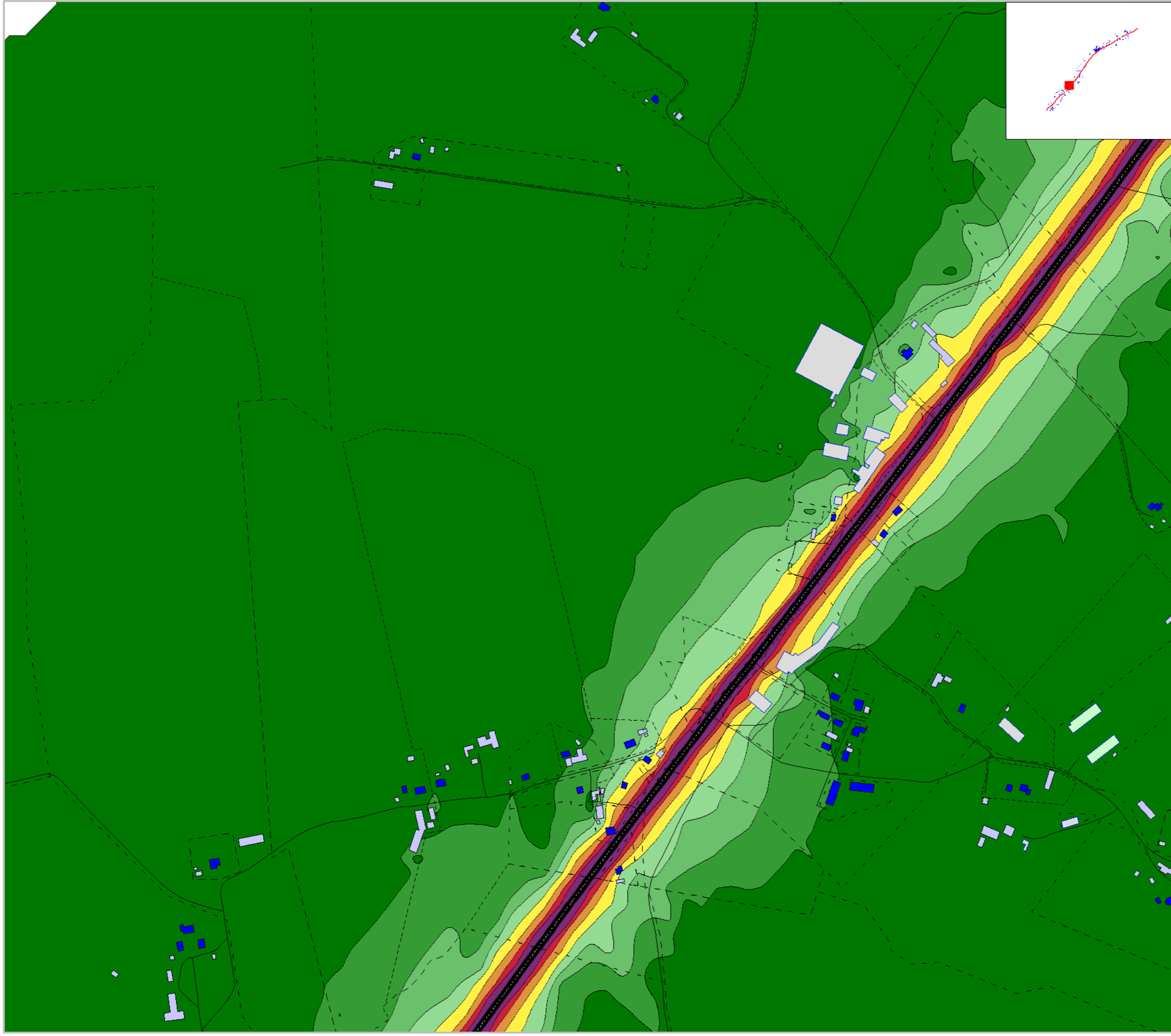




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 6:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

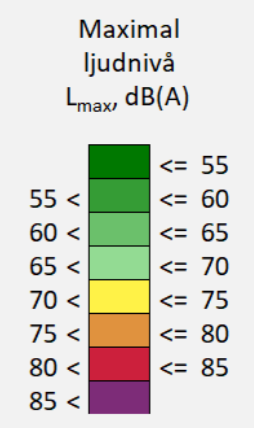
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A28	

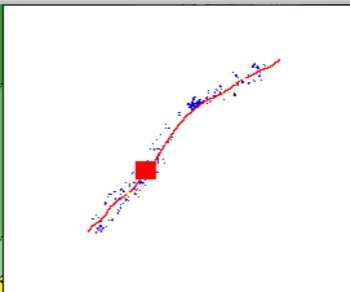




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 7:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

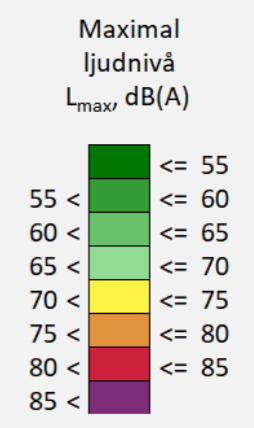
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A29	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 8:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

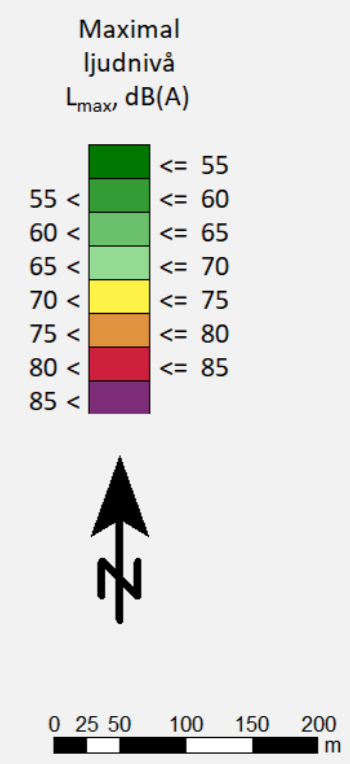
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A30	

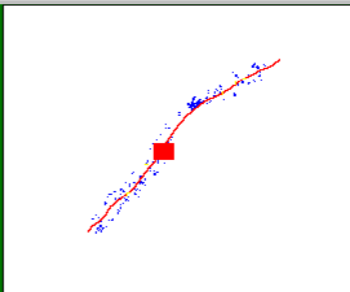




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 9:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

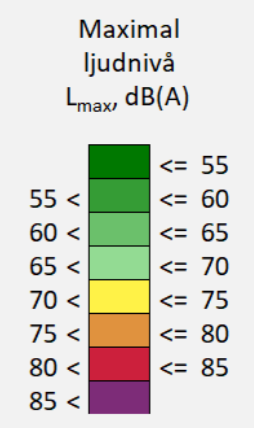
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A31	

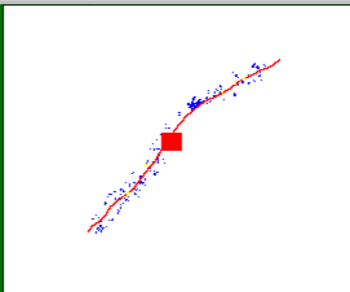




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 10:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

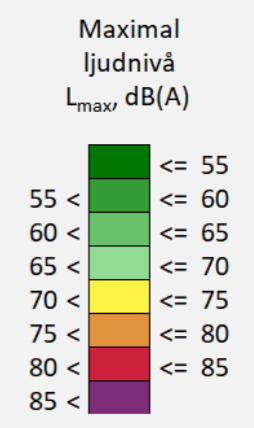
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A32	

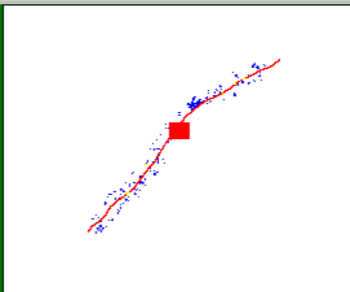
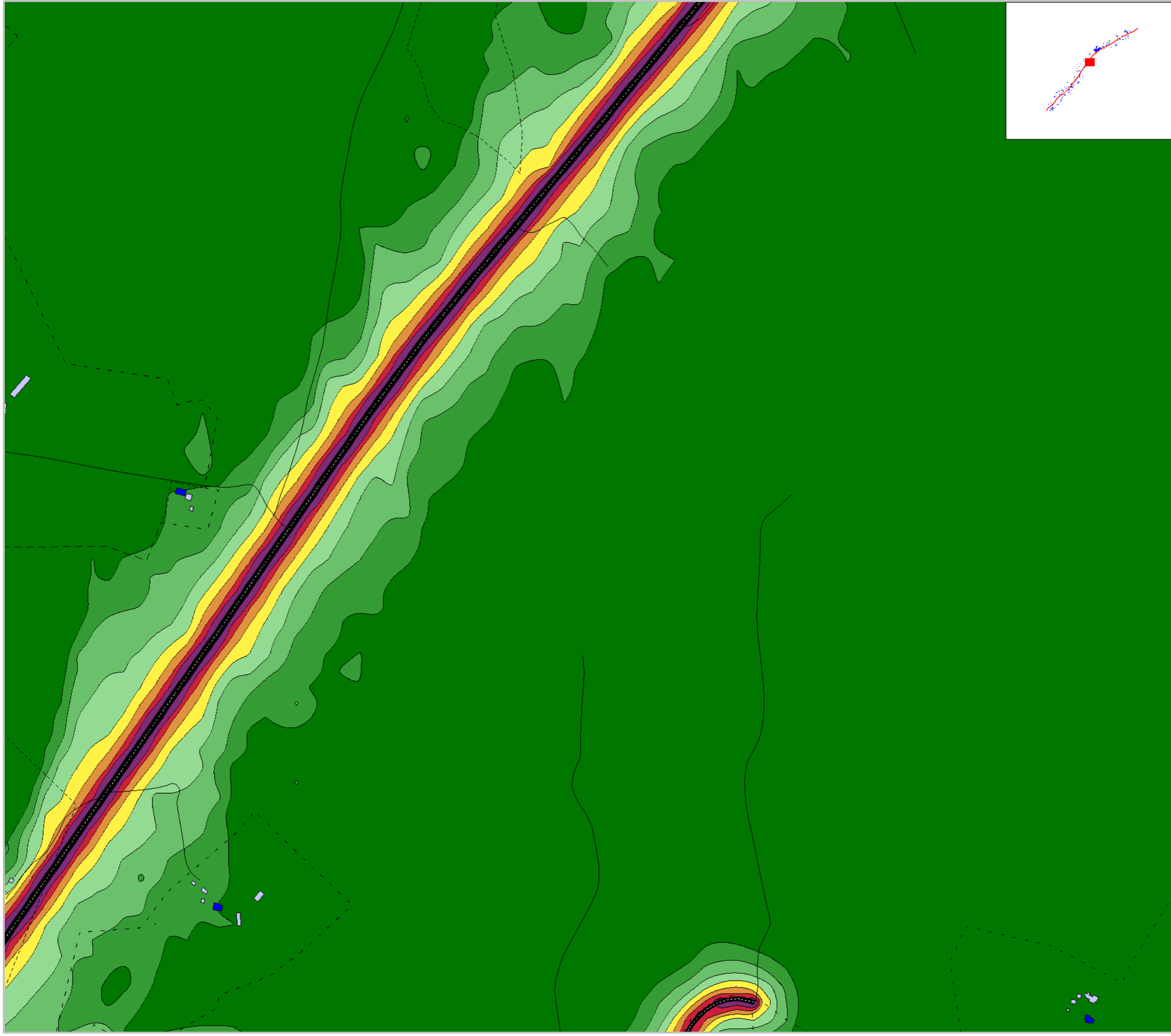




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 11:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

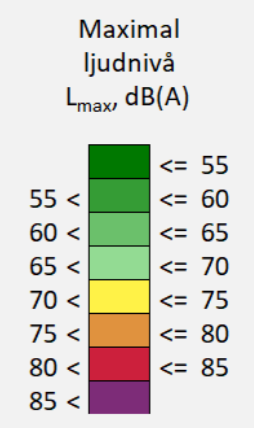
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A33	

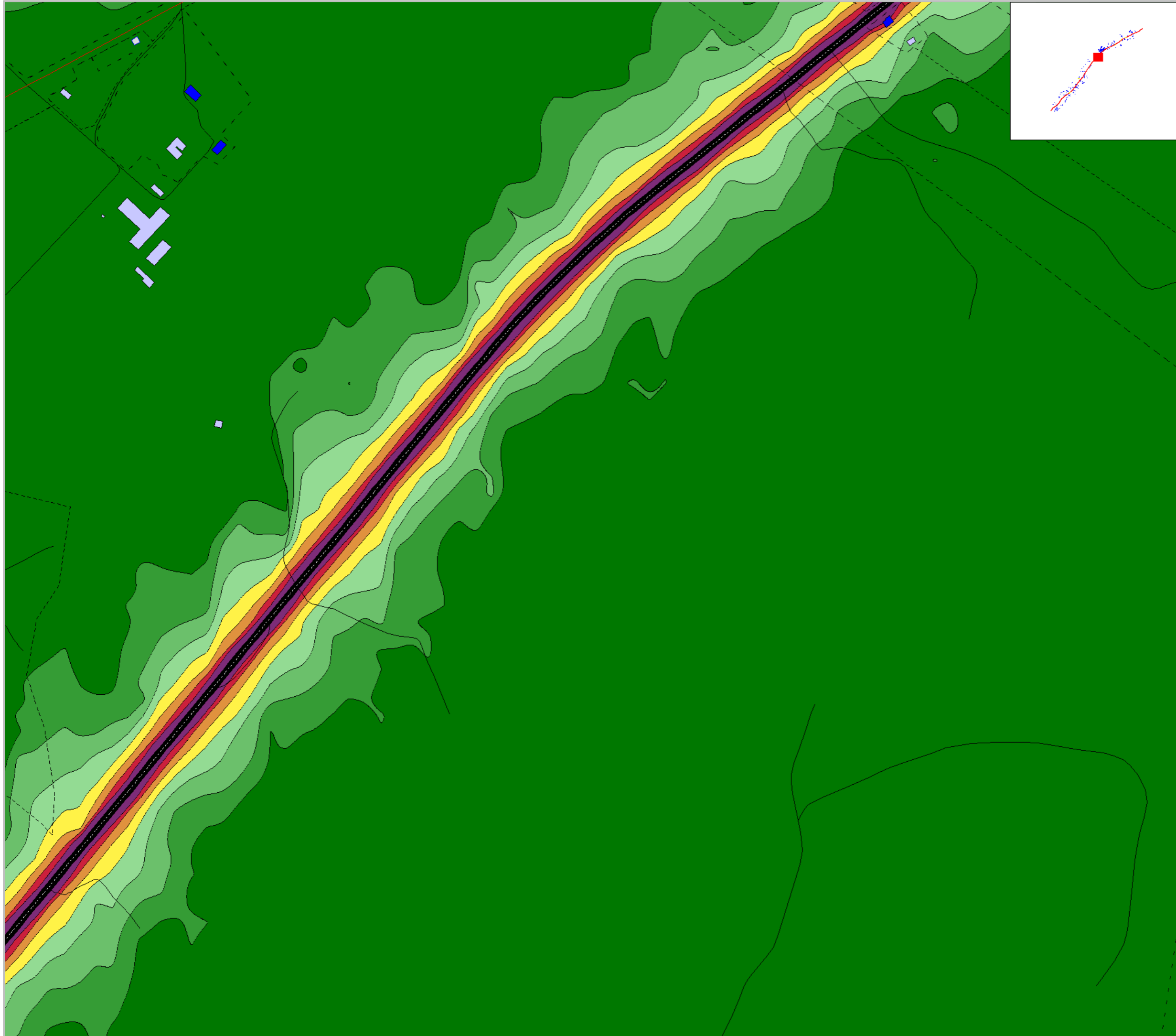




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 12:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

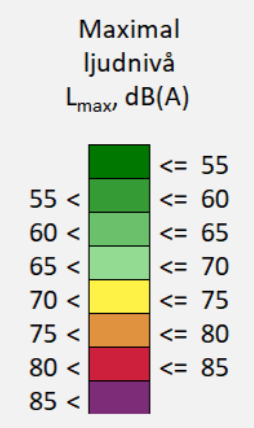
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A34	

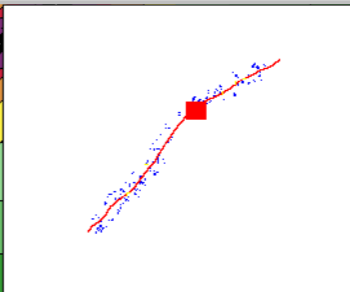
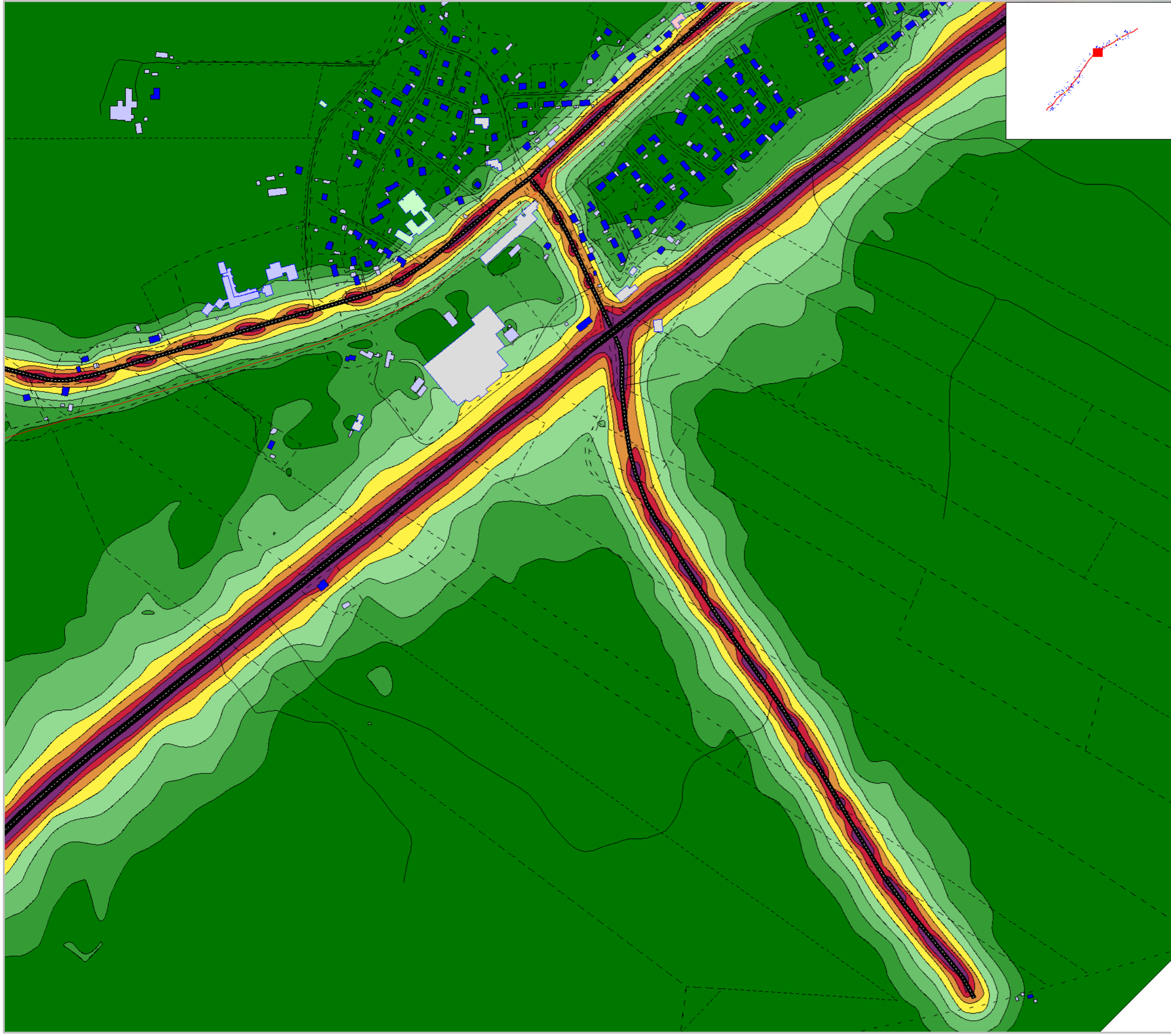




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 13:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A35	





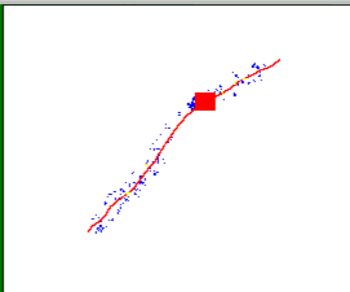
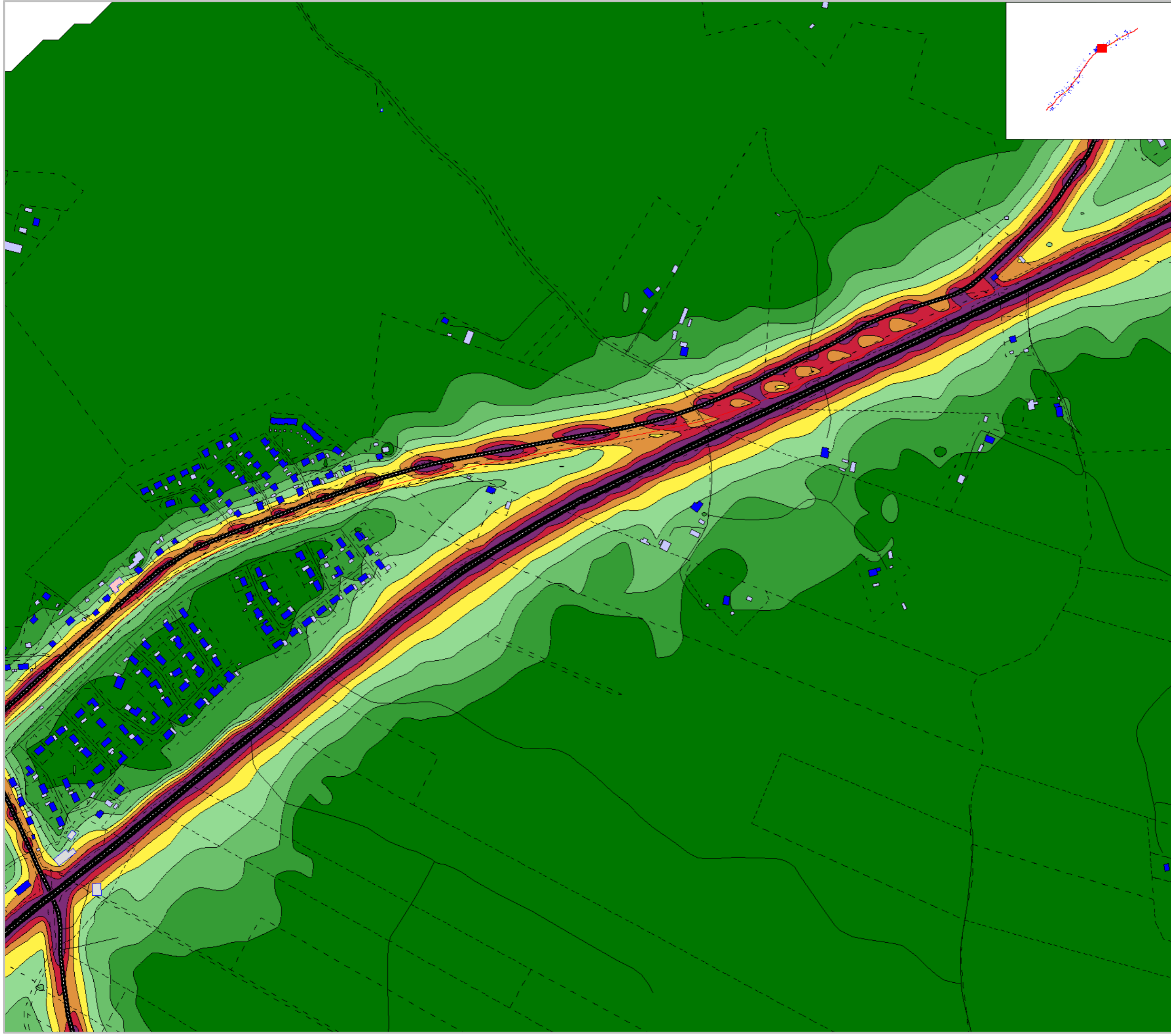
Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 14:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A36	

Maximal
ljudnivå
L_{max} dBA

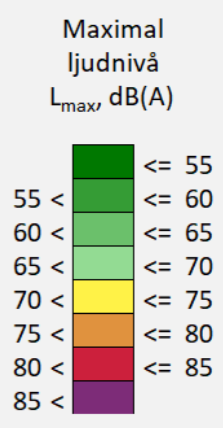
<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

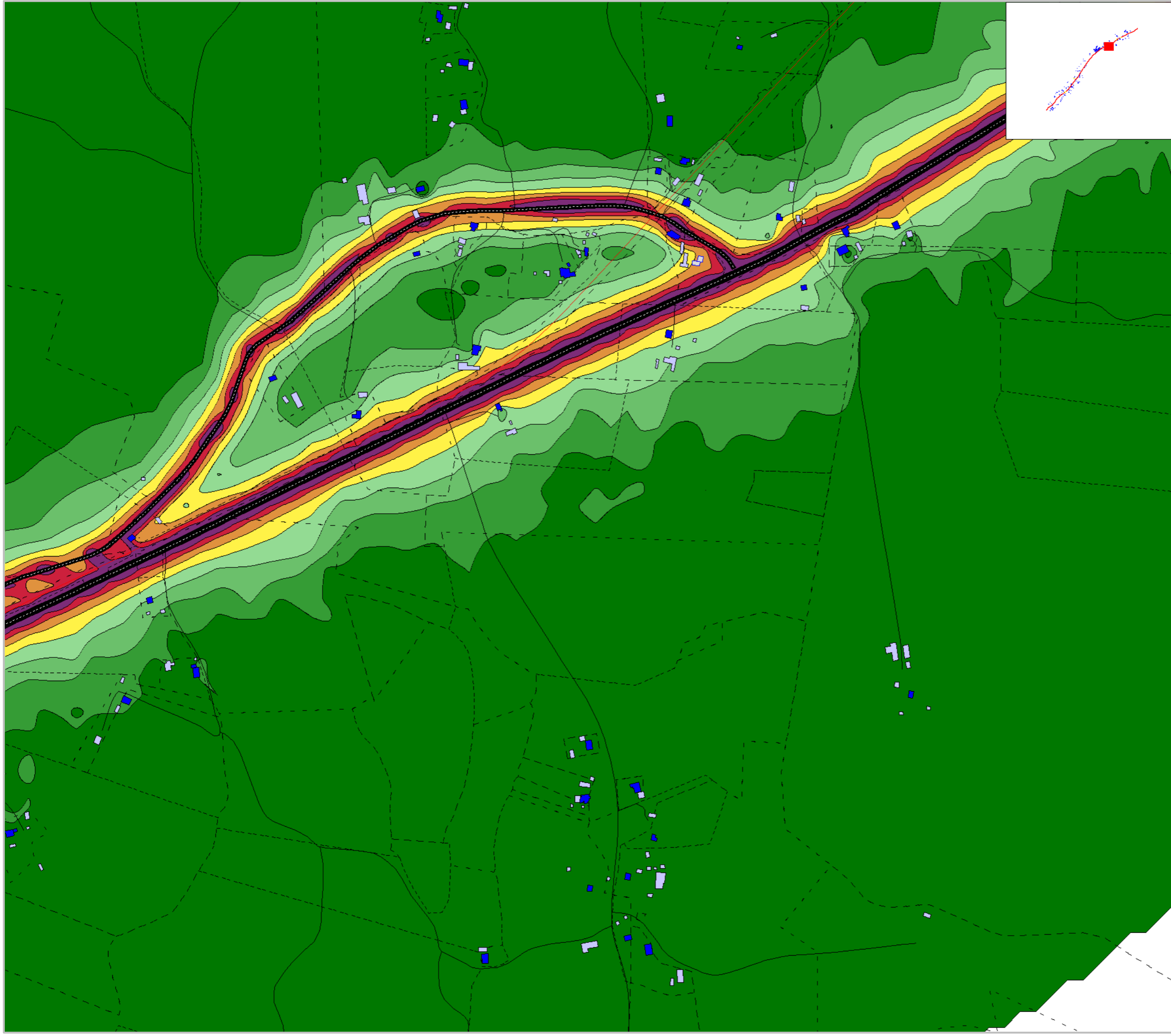




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 15:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

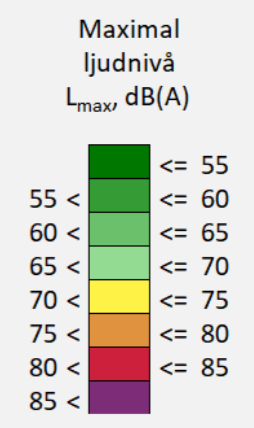
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A37	

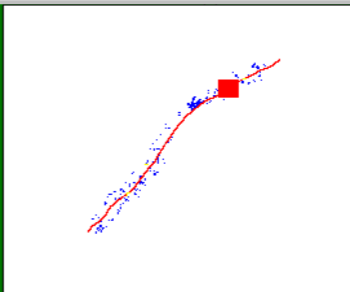
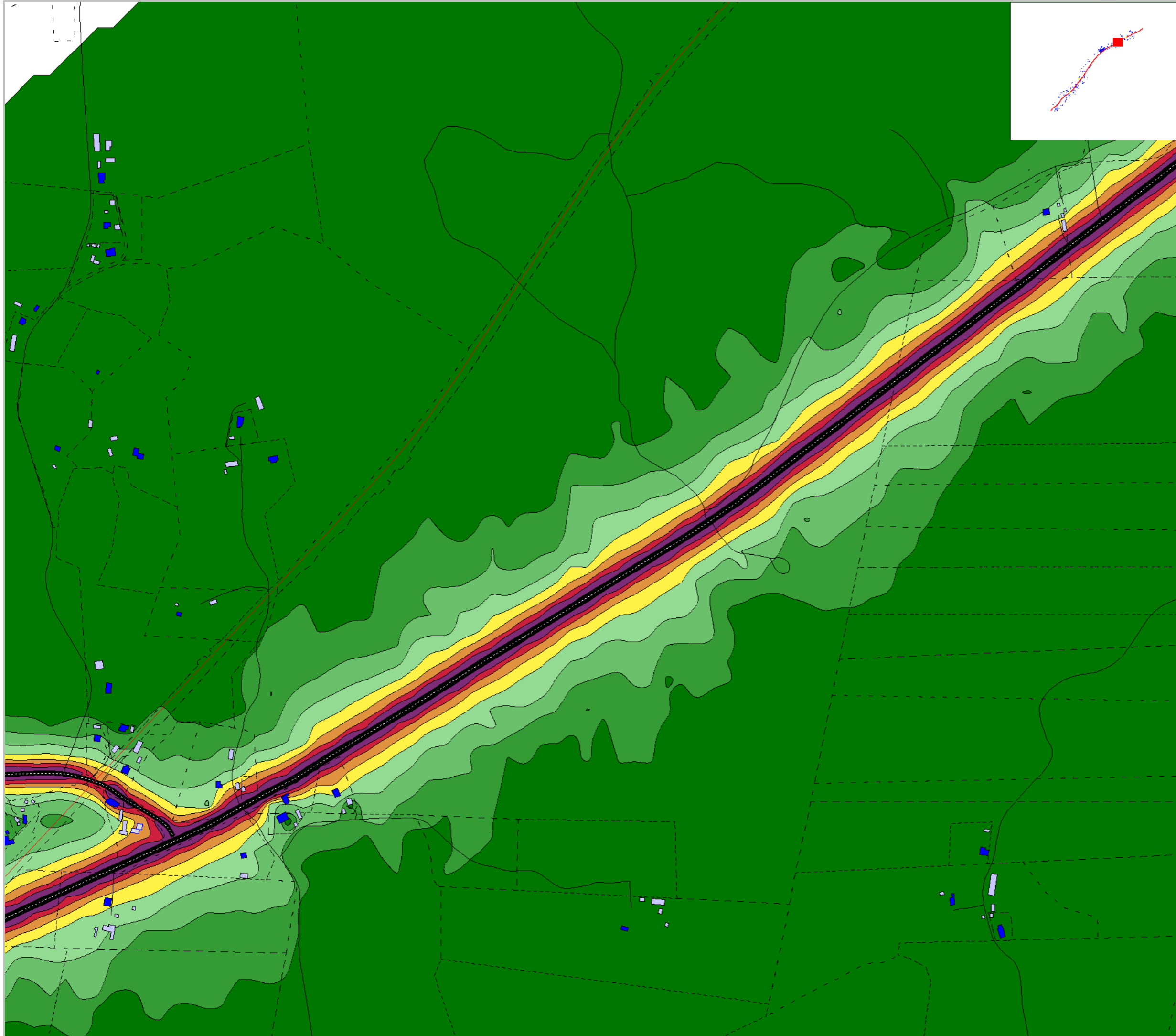




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 16:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

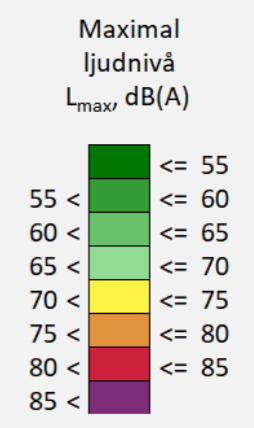
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A38	

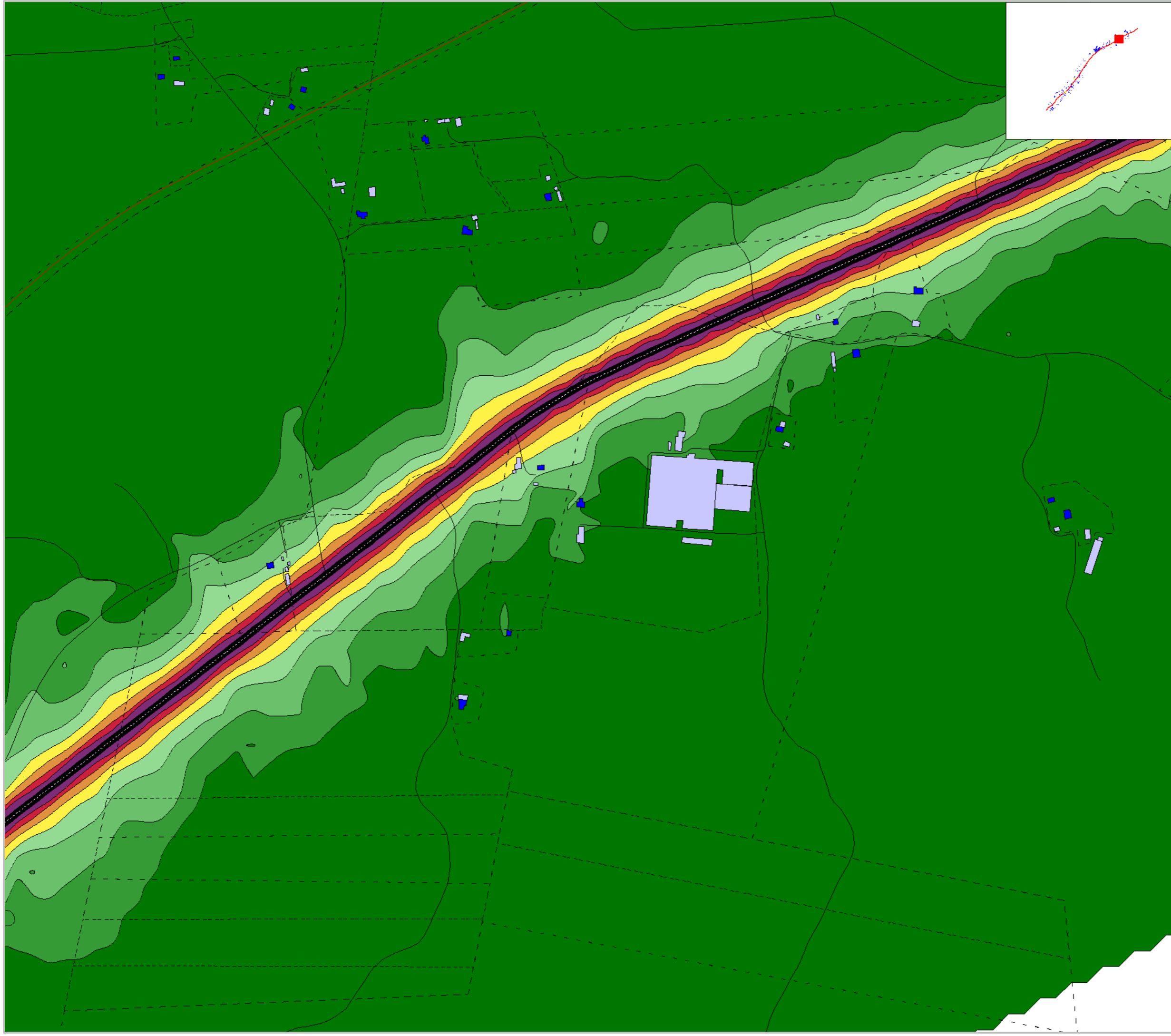




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 17:20
 Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

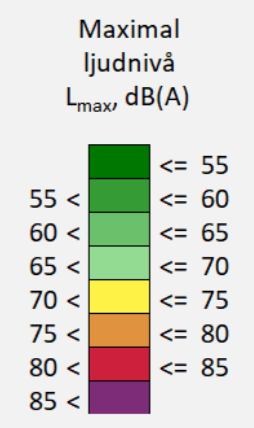
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A39	

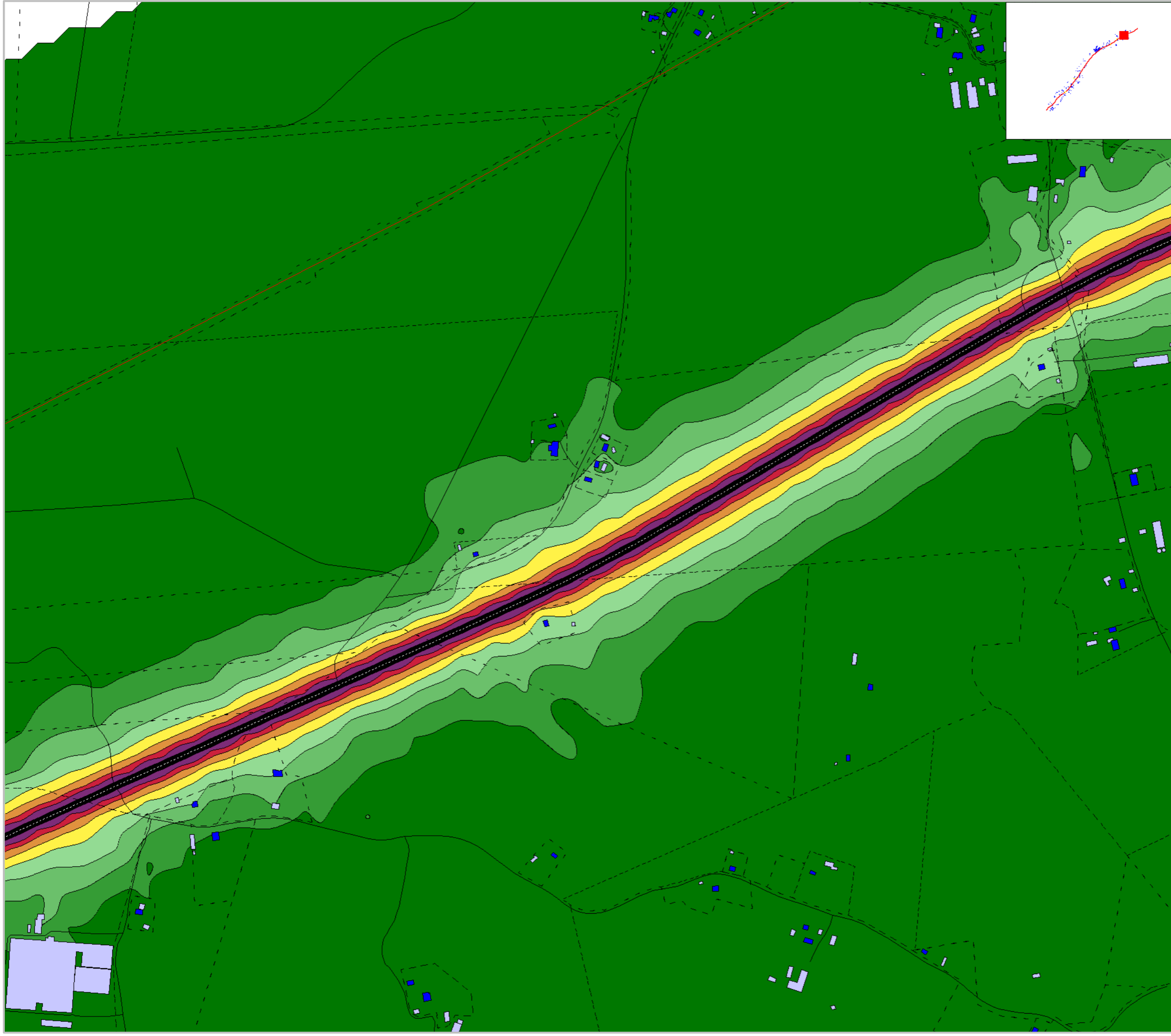




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 18:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

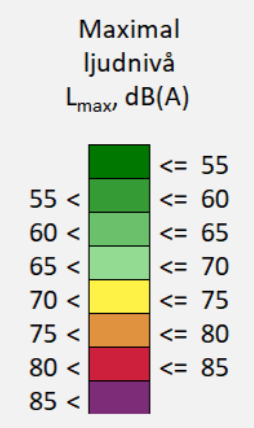
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A40	

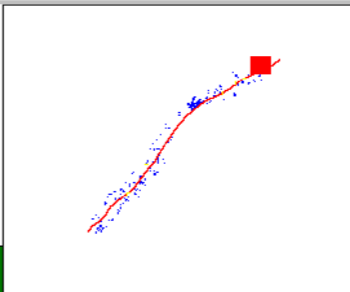




Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 19:20
 Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
 Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A41	





Markera Mark Göteborg AB
 Projekt: E20 Götene - Mariestad
 Trafikbullerberäkning, ÅDT 2014
 Bef. vägsträckning, Nuläge: karta 20:20
 Maximal ljudnivå: Lmax dB(A), ej frifältsvärde
 Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: Nuläge	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-A42	

