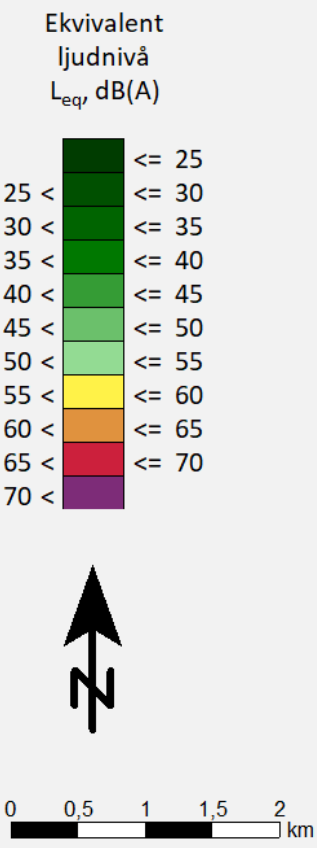
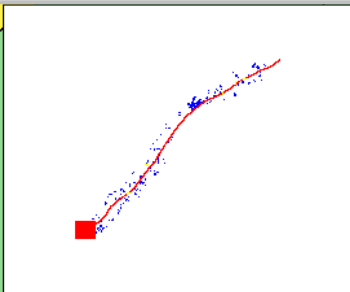
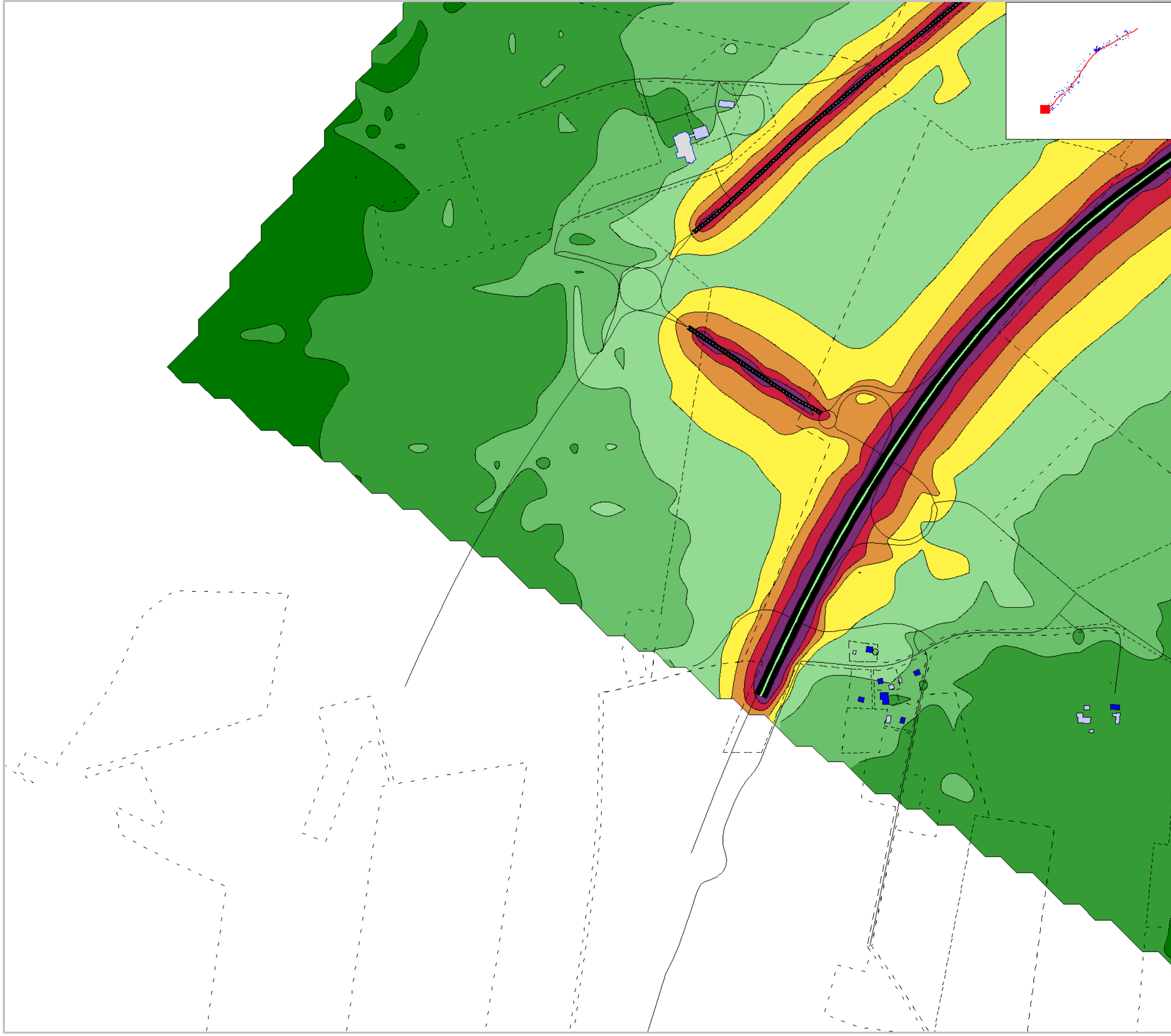




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: Översikt
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

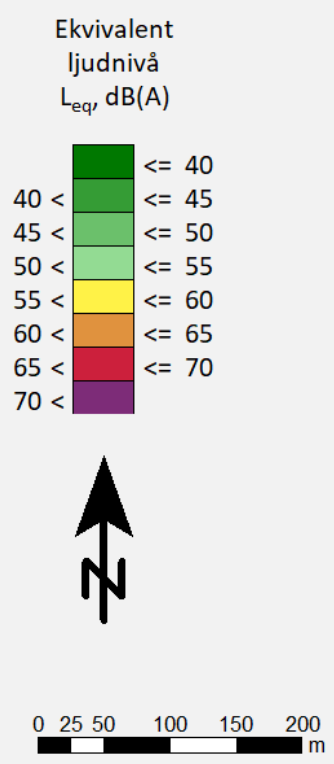
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B01	

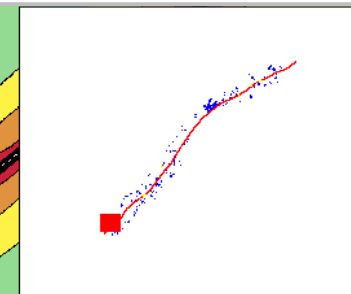
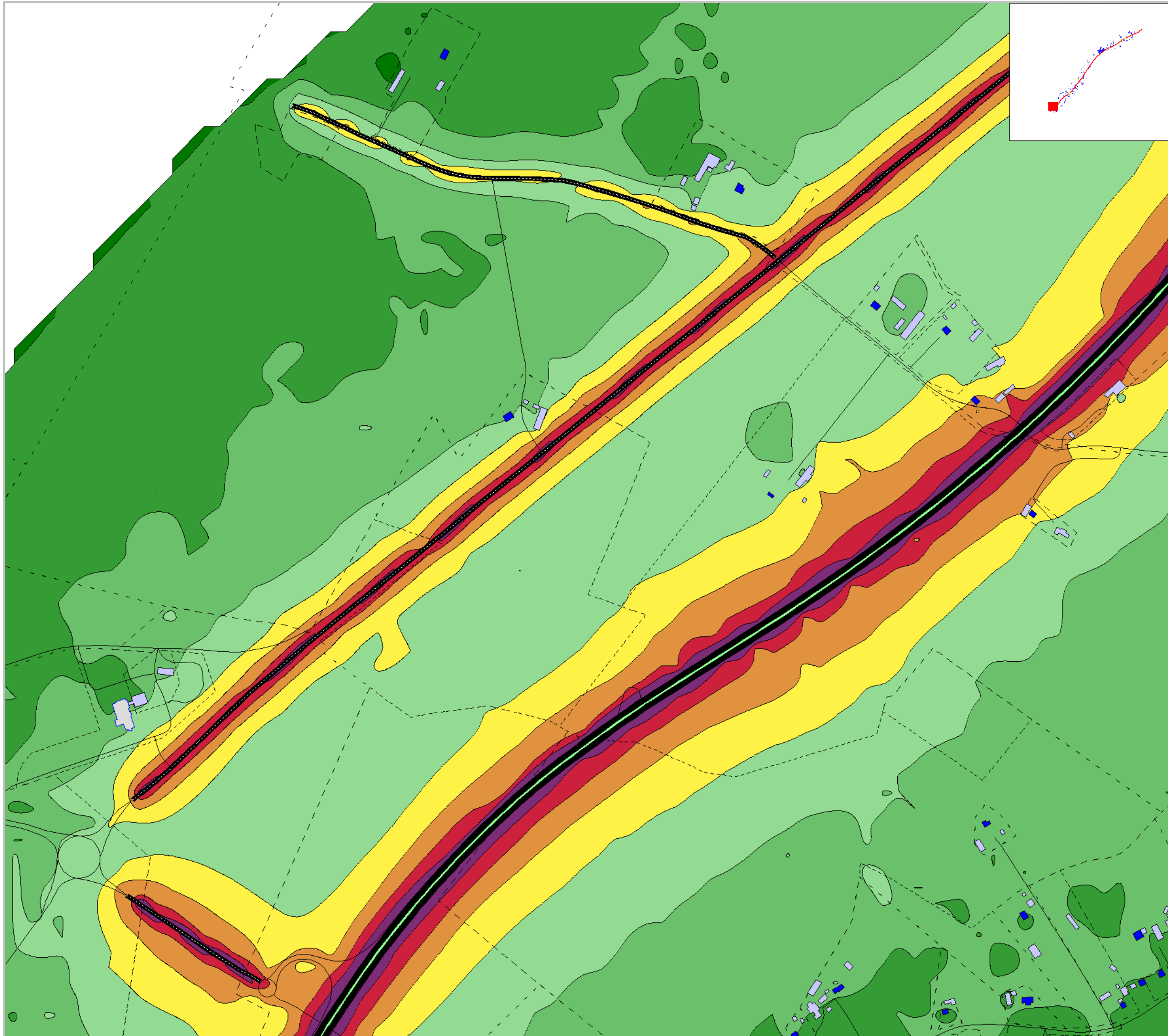




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 1:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B02	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 2:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

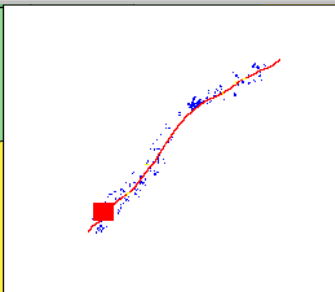
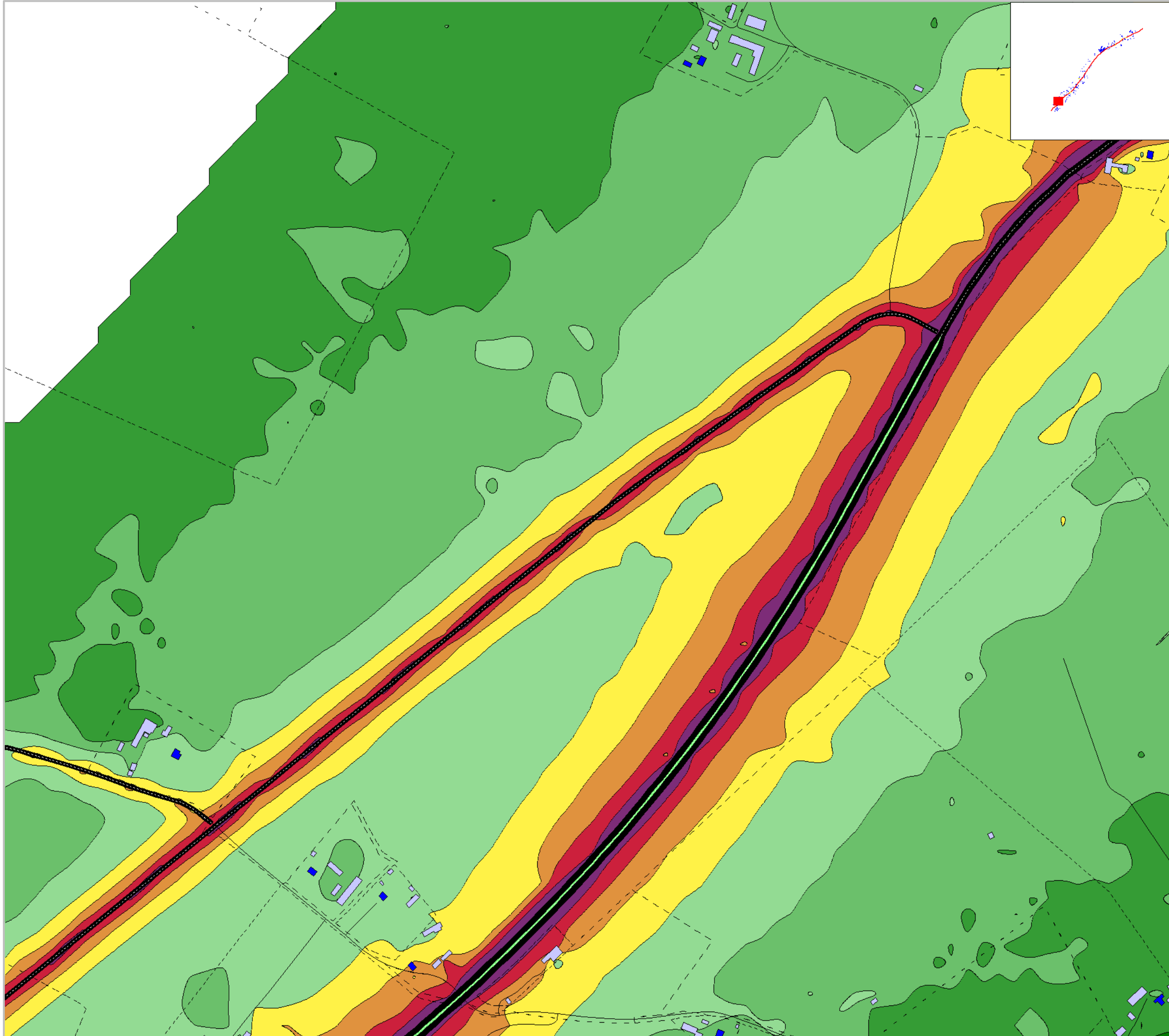
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B03	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dBA

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m

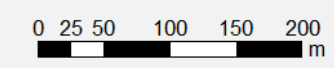


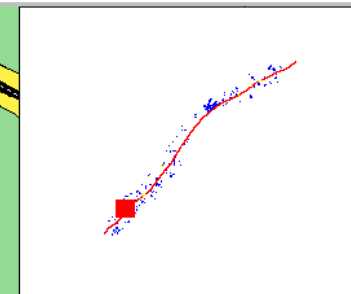
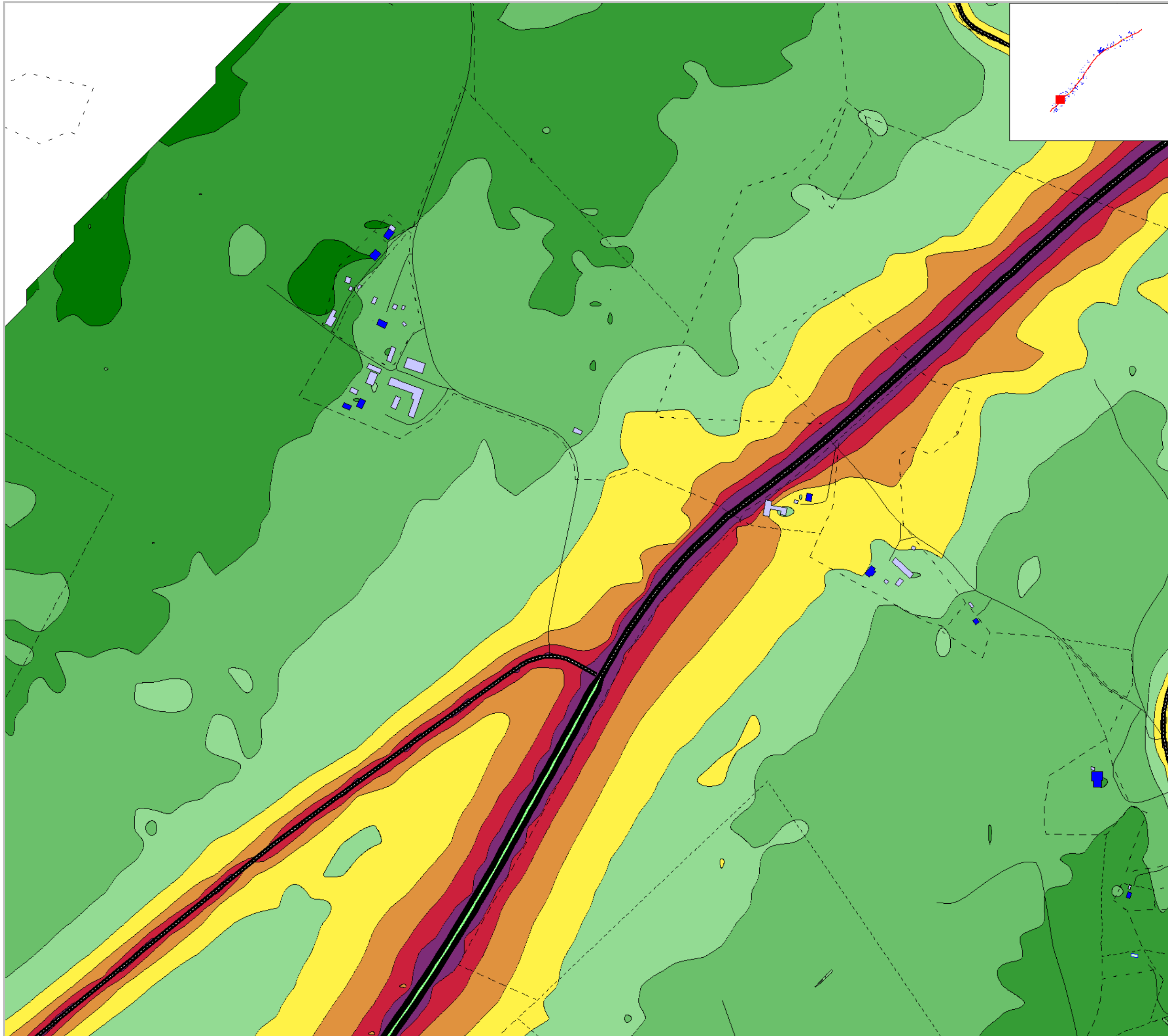
Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 3:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B04	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

≤ 40
40 < ≤ 45
45 < ≤ 50
50 < ≤ 55
55 < ≤ 60
60 < ≤ 65
65 < ≤ 70
70 <





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 4:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

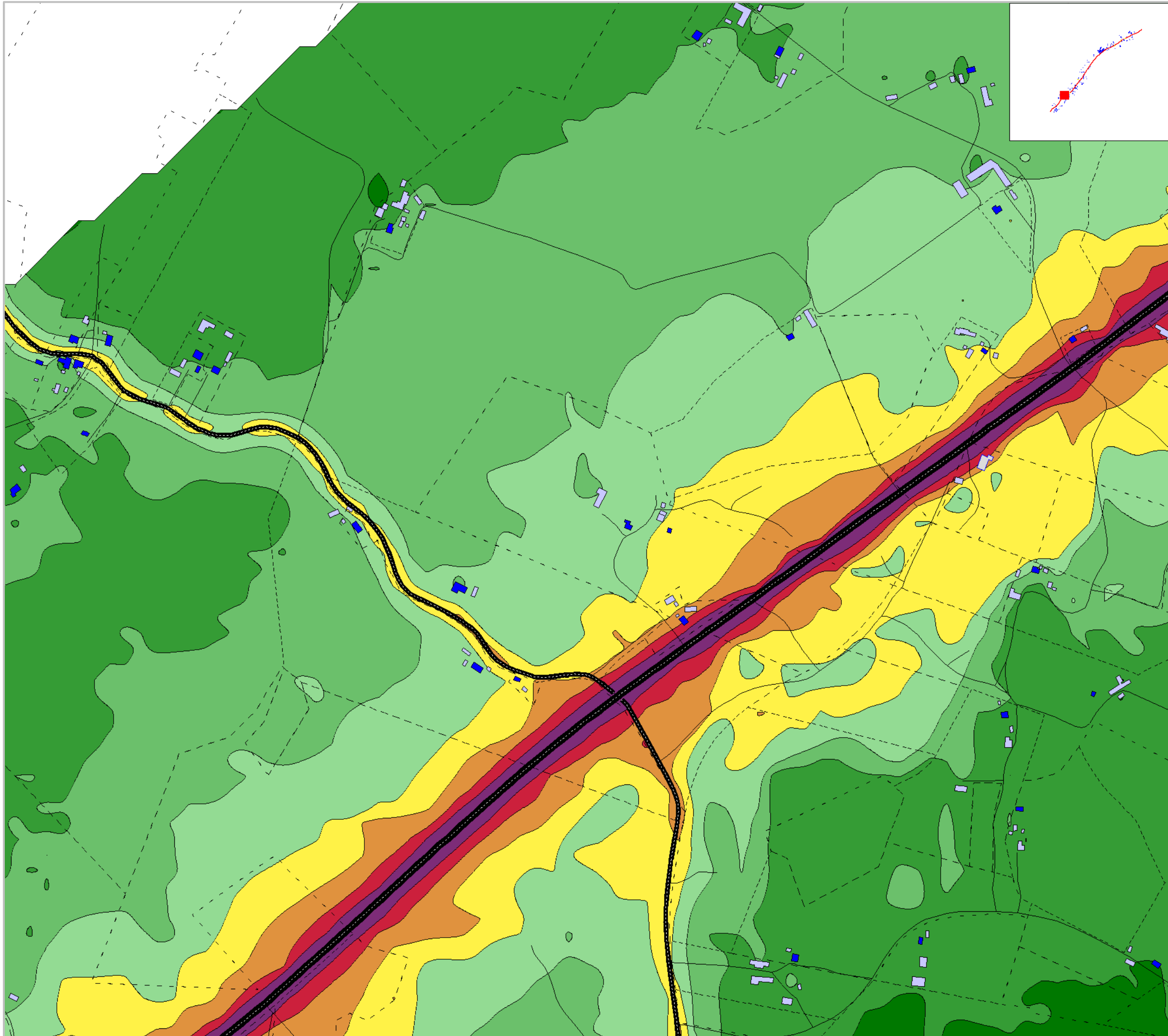
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B05	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 5:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

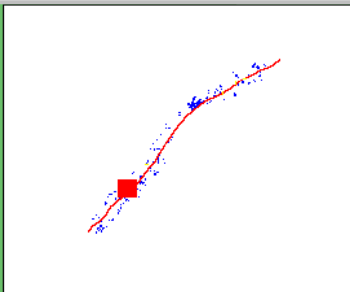
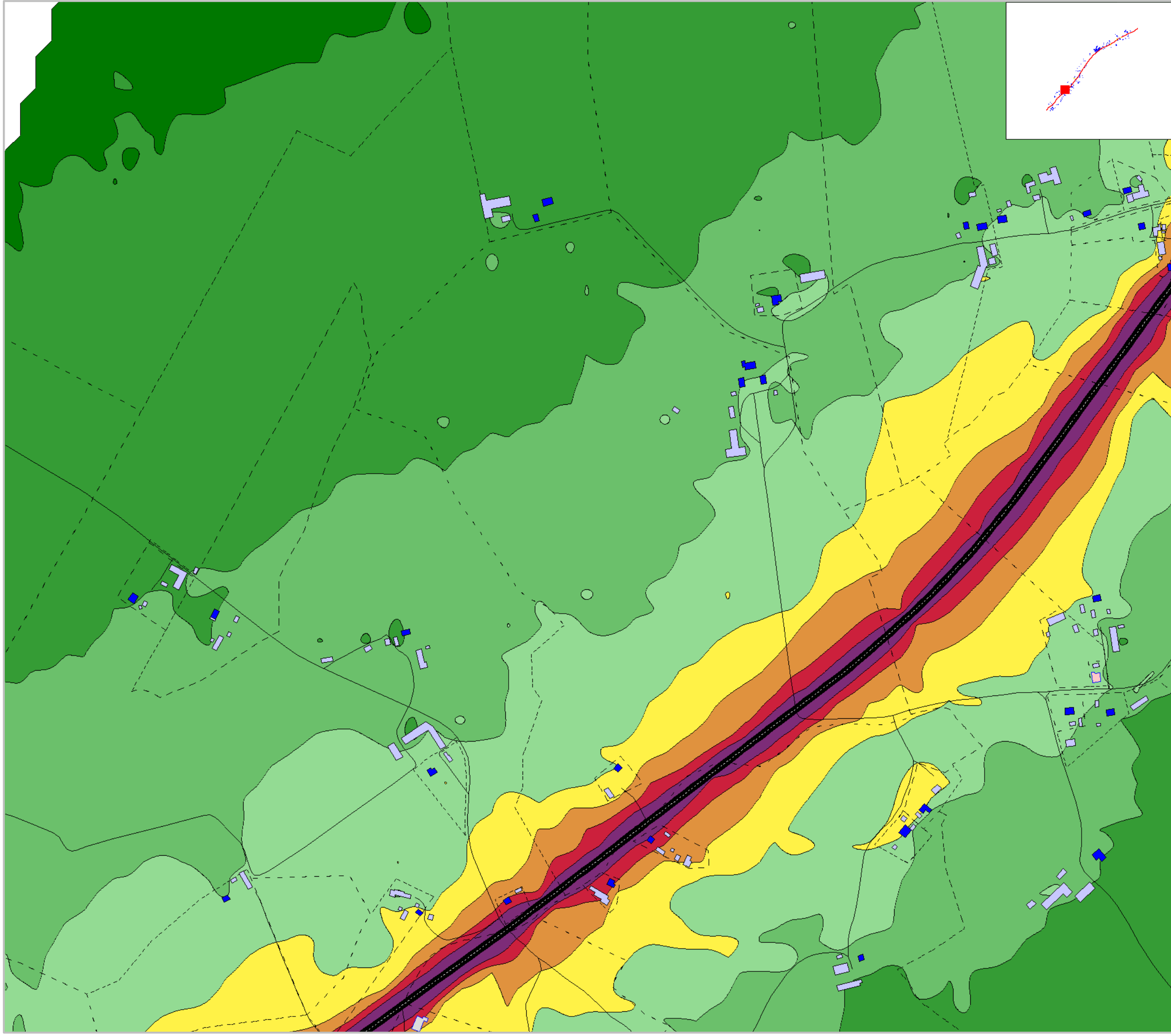
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B06	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

≤ 40
40 < ≤ 45
45 < ≤ 50
50 < ≤ 55
55 < ≤ 60
60 < ≤ 65
65 < ≤ 70
70 <

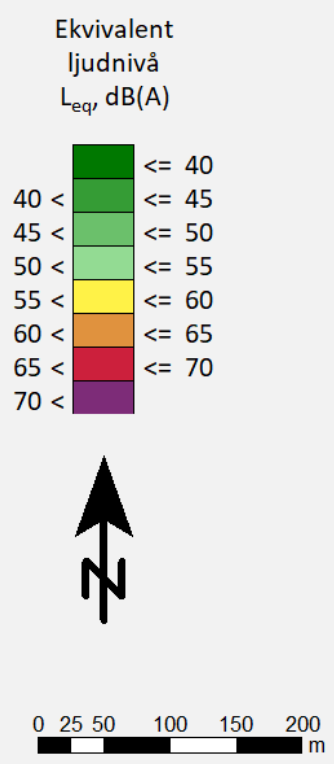


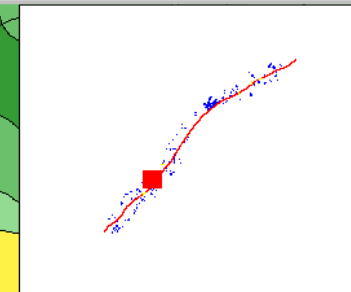
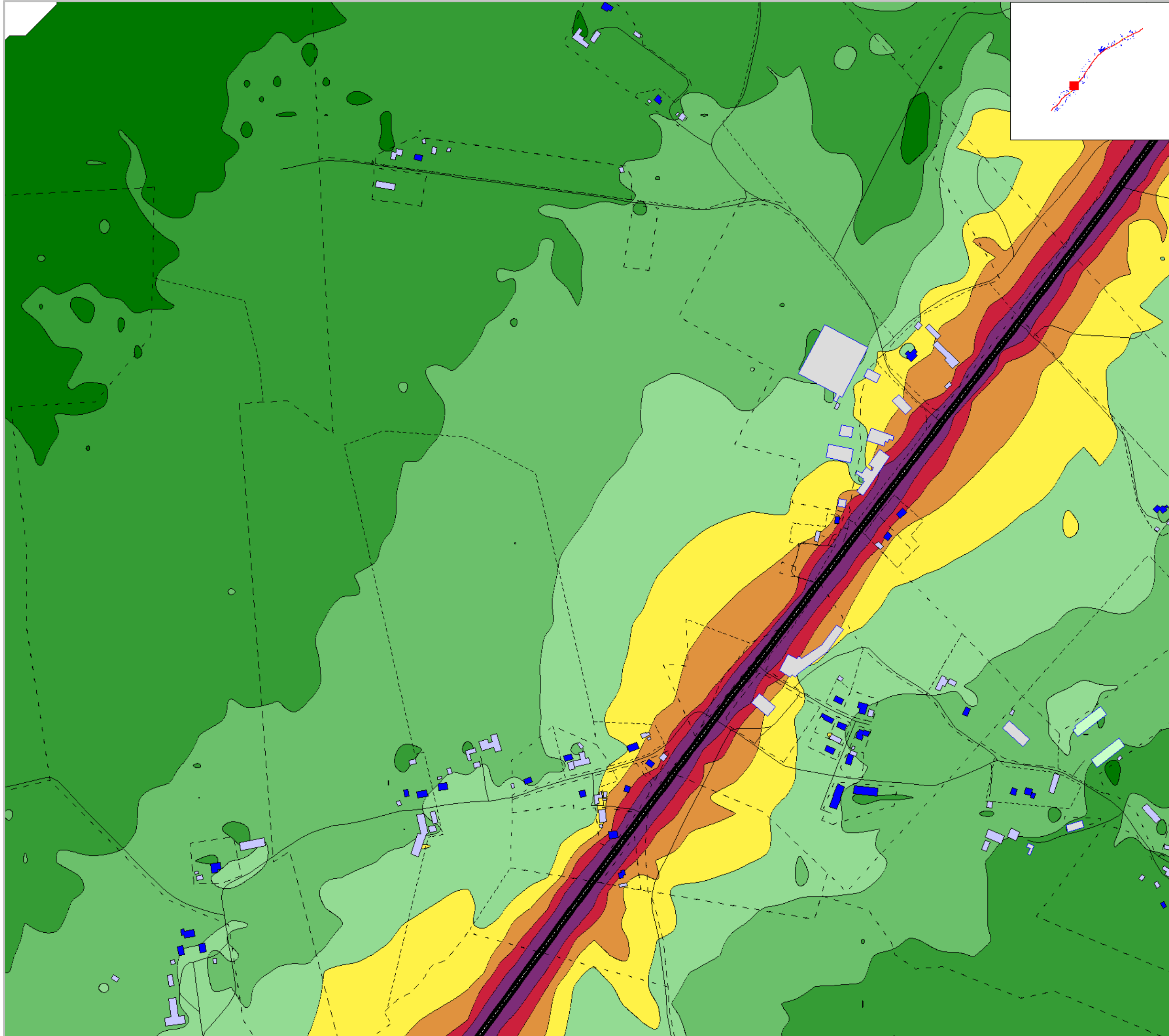
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 6:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B07	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 7:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

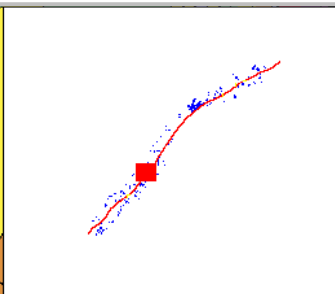
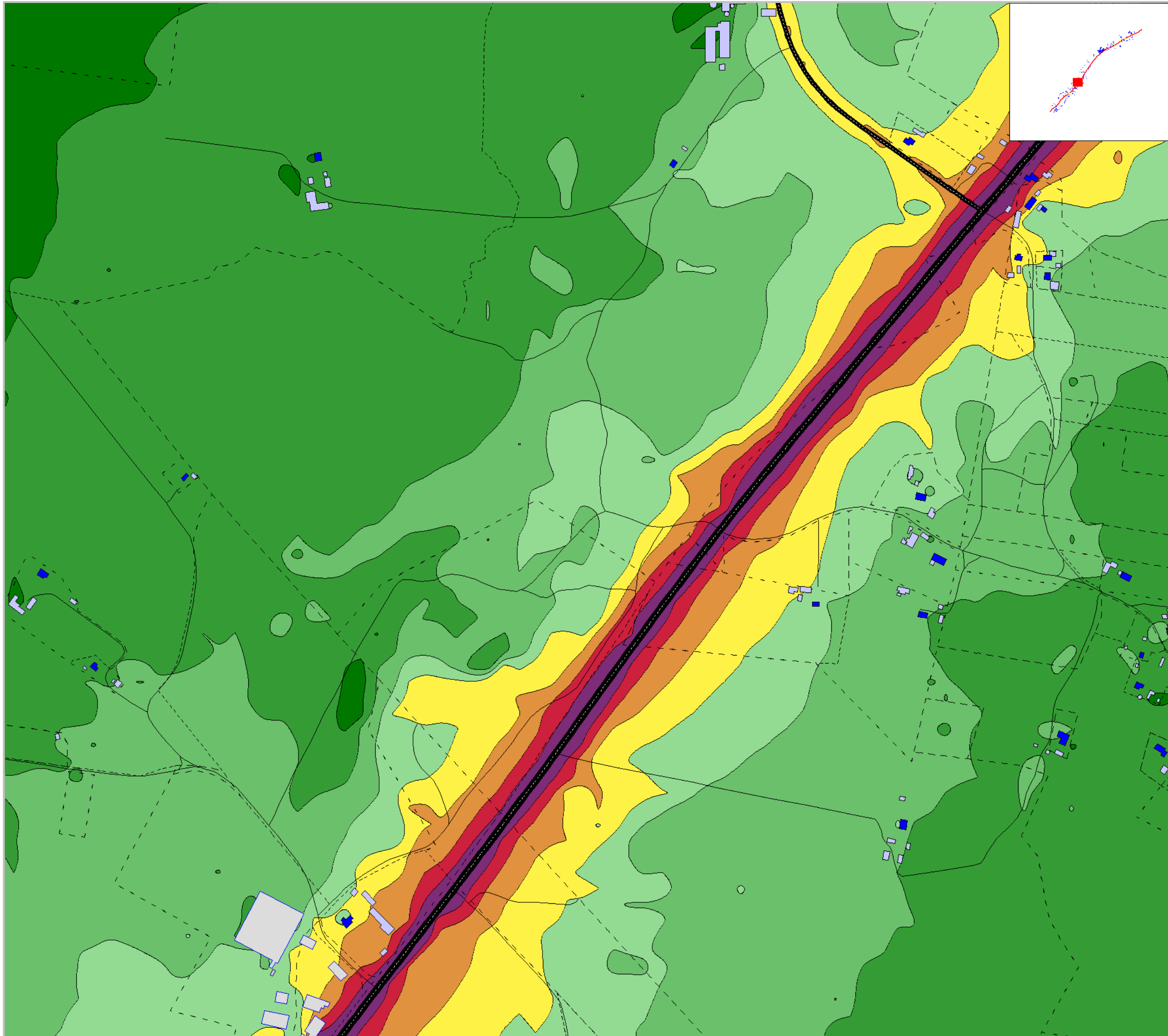
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B08	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
> 70



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 8:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

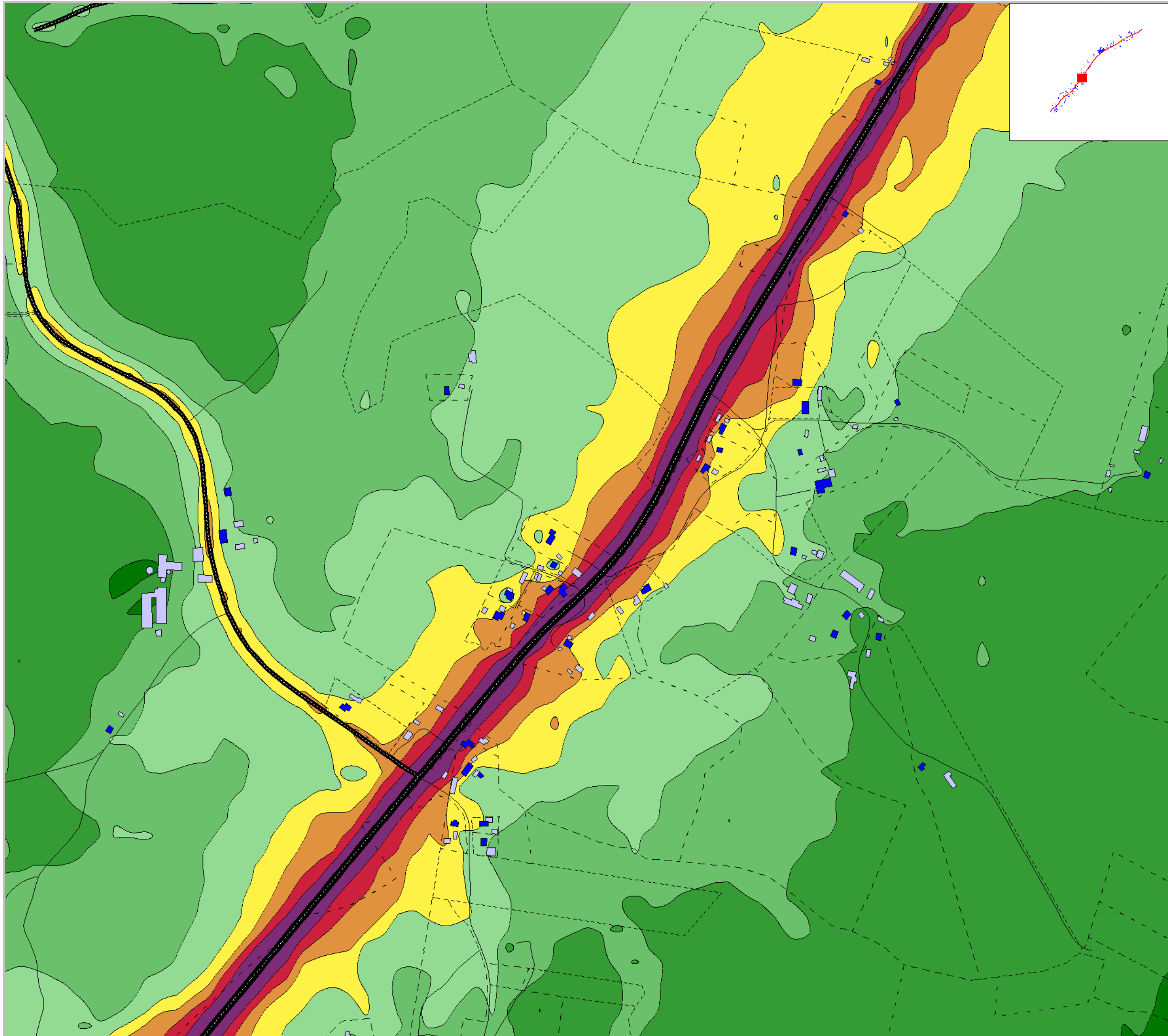
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B09	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dBA

≤ 40
40 < ≤ 45
45 < ≤ 50
50 < ≤ 55
55 < ≤ 60
60 < ≤ 65
65 < ≤ 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 9:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

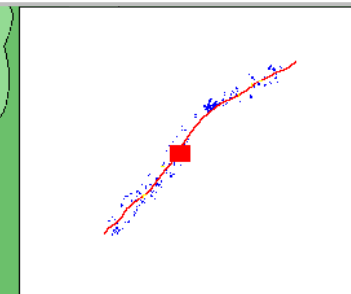
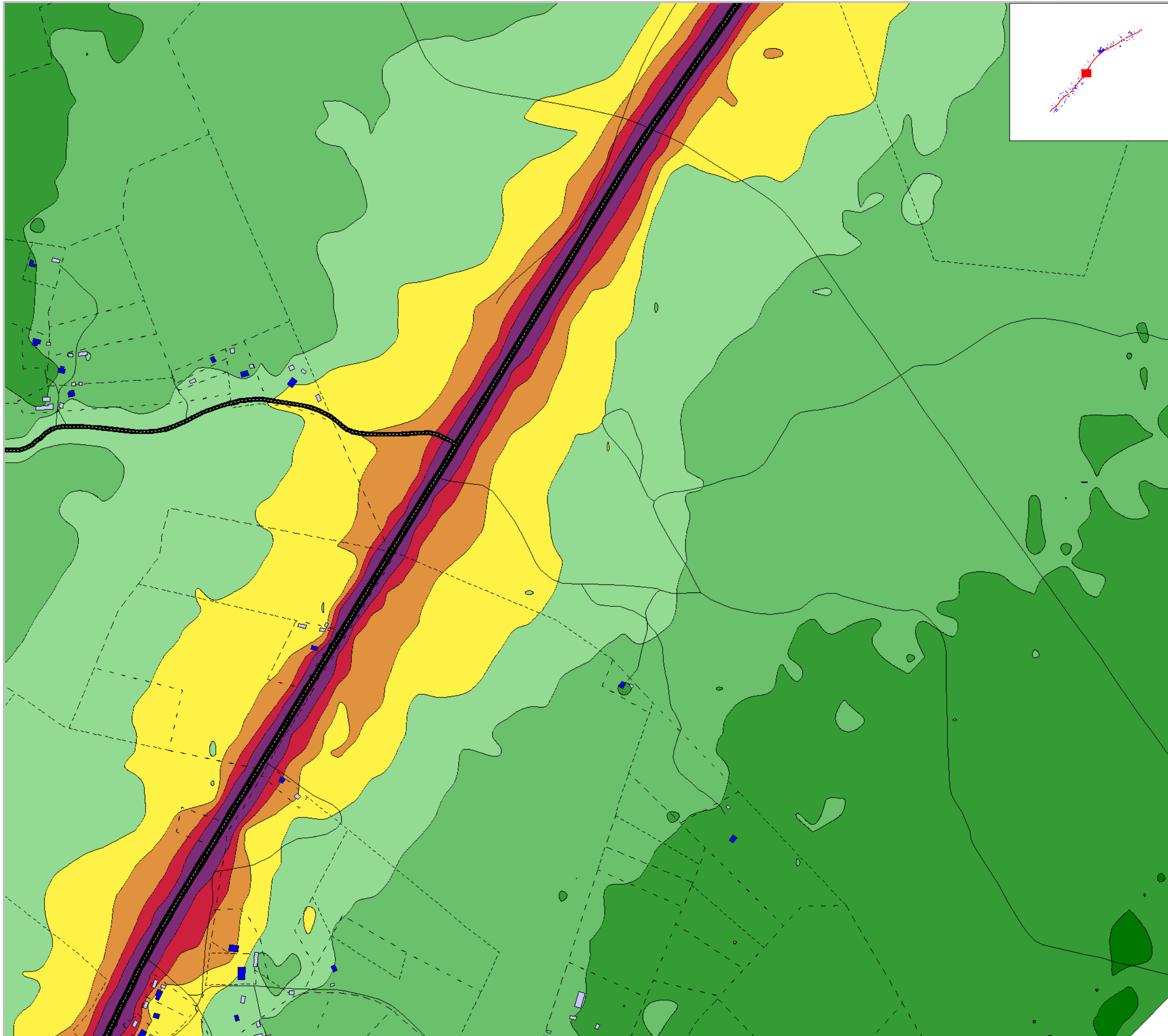
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B10	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 10:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

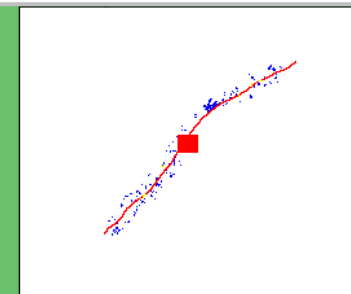
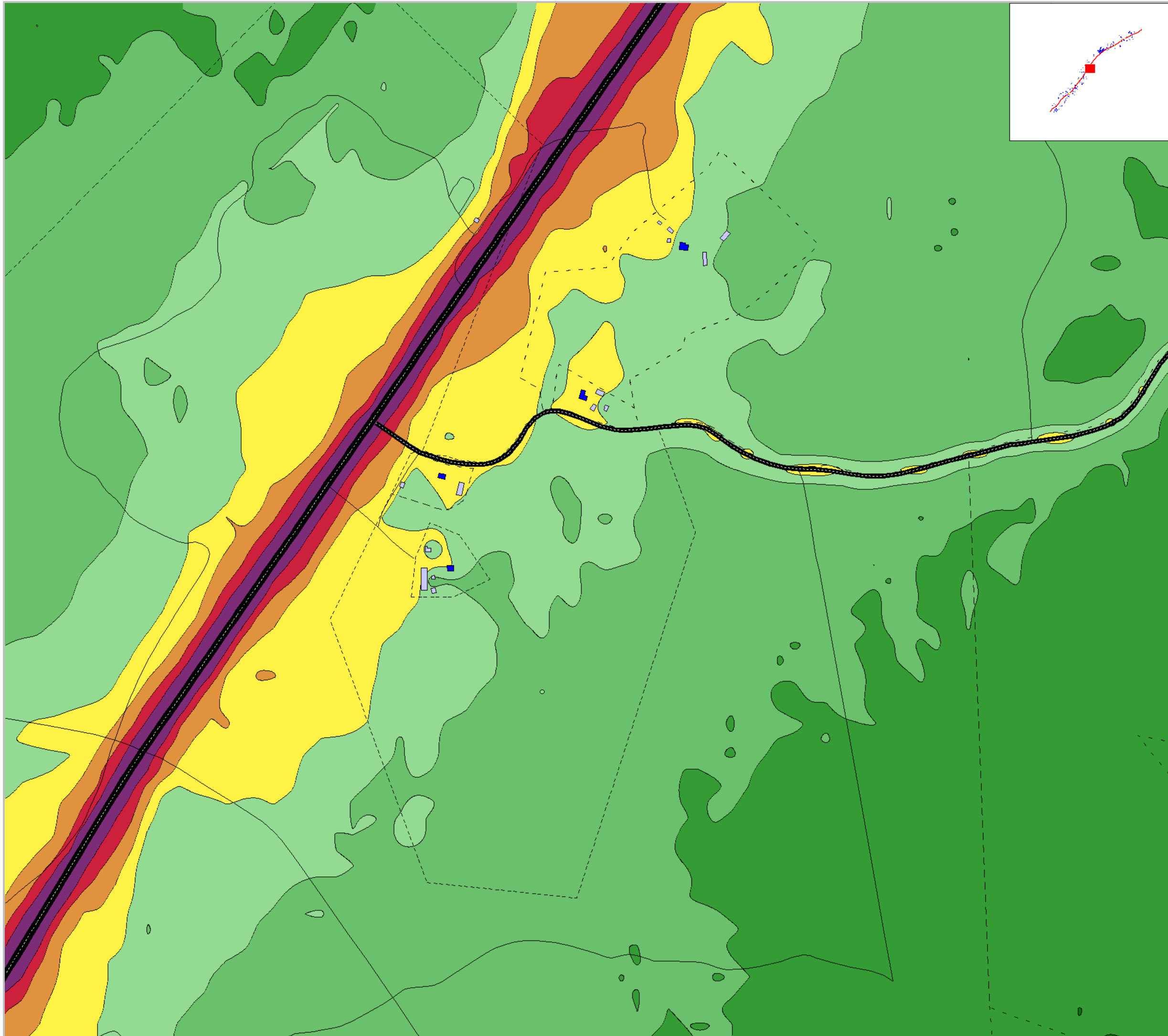
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B11	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 11:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

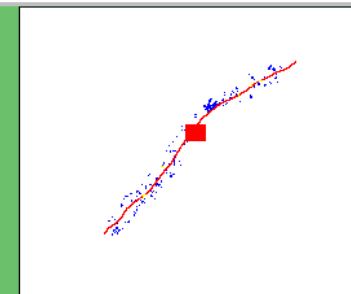
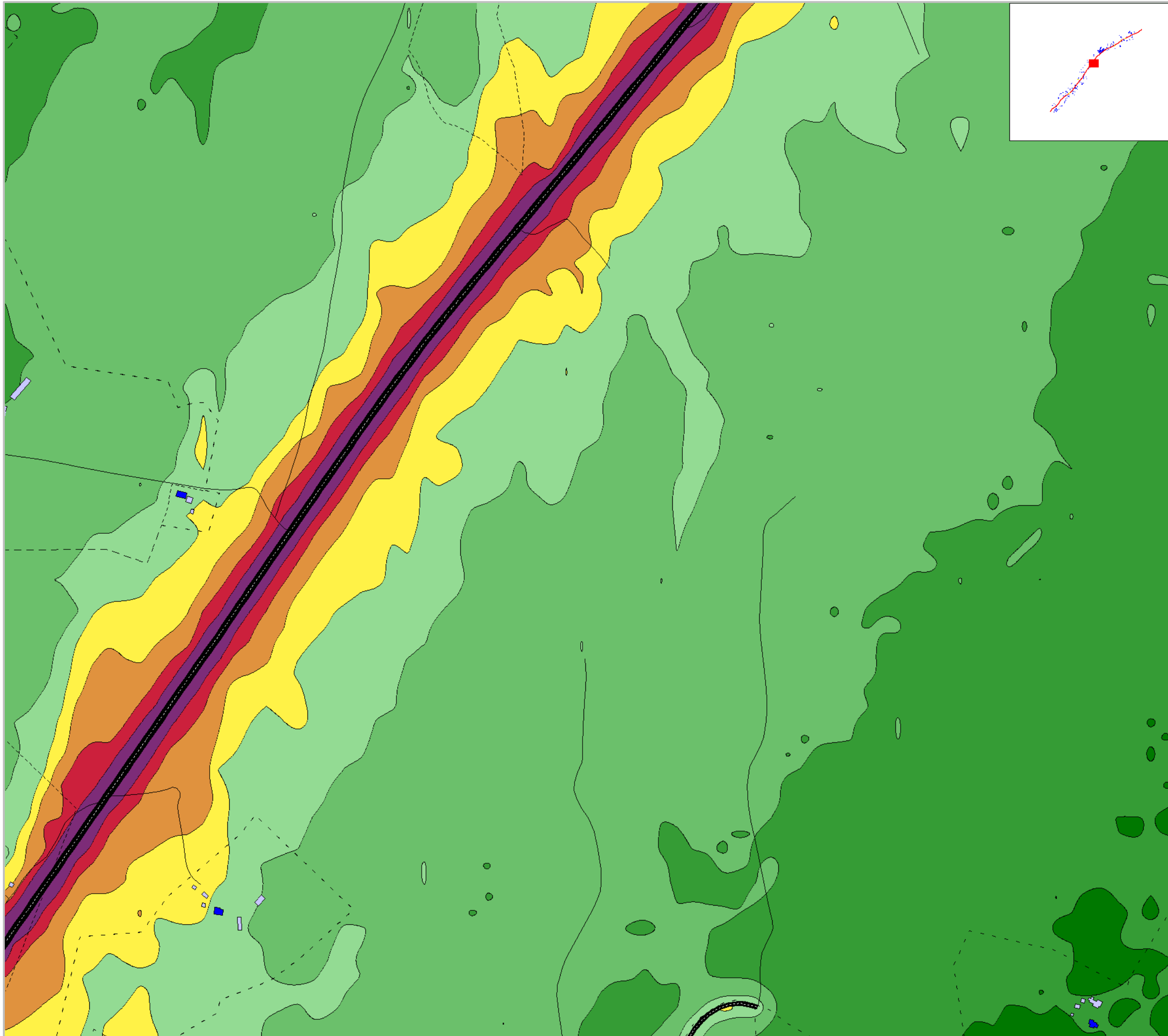
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B12	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 12:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

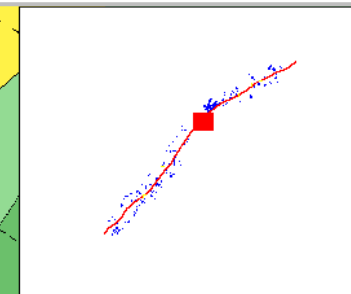
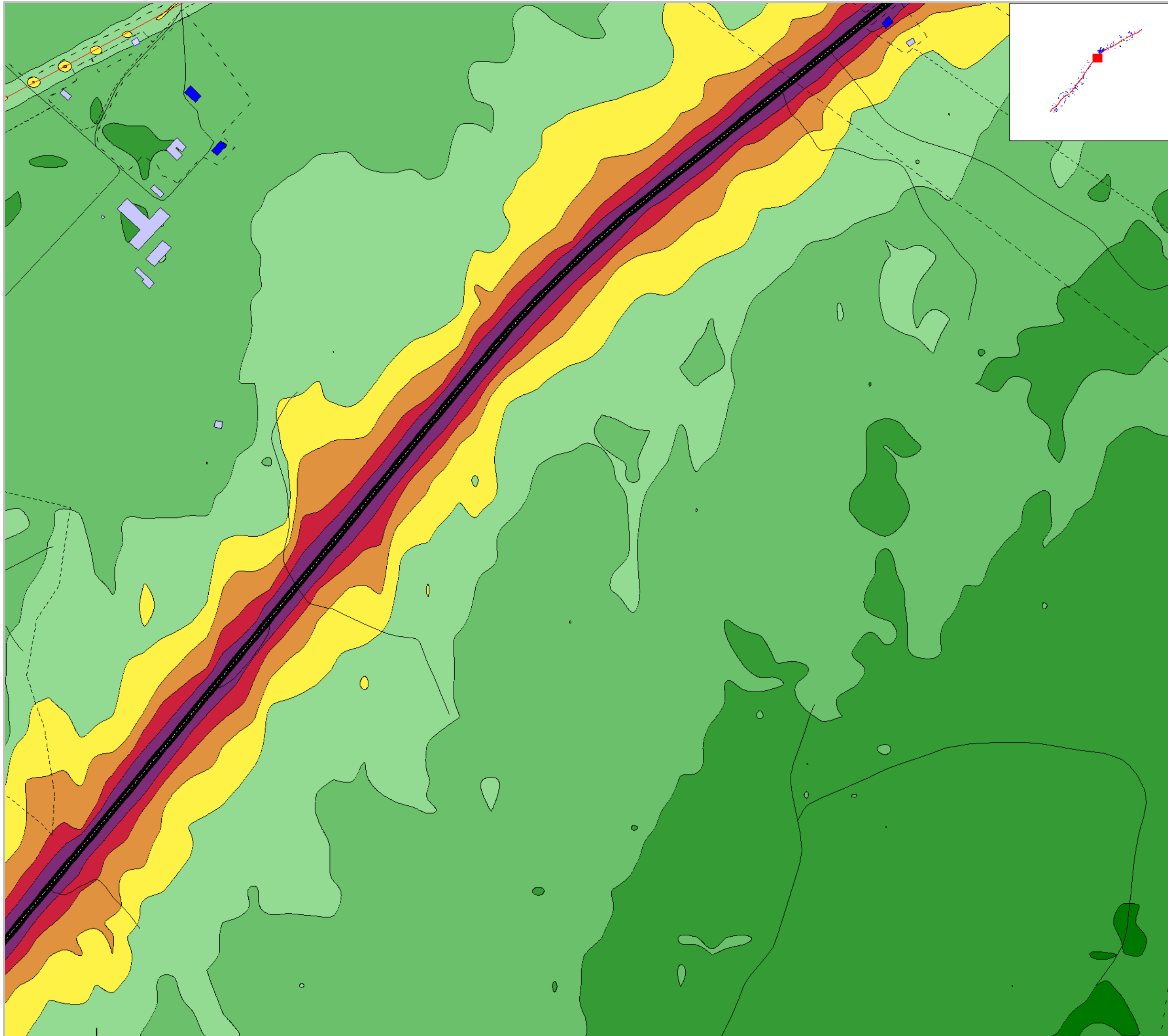
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B13	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 13:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

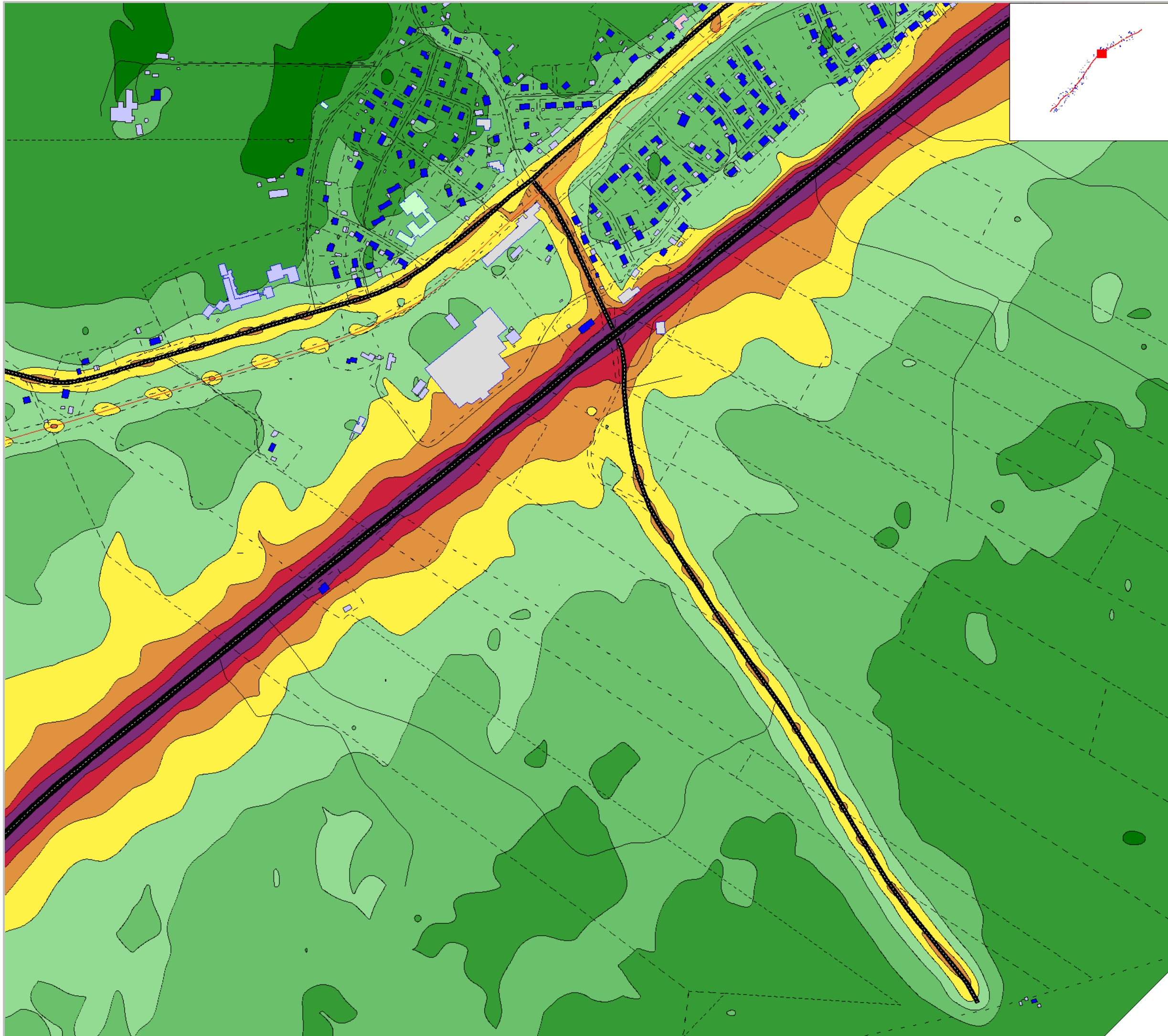
Trafiktal år: 2014	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B14	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 14:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

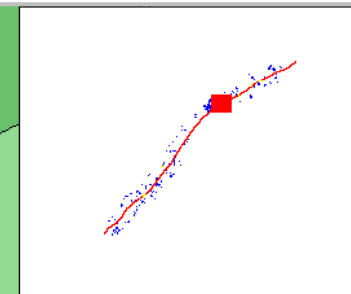
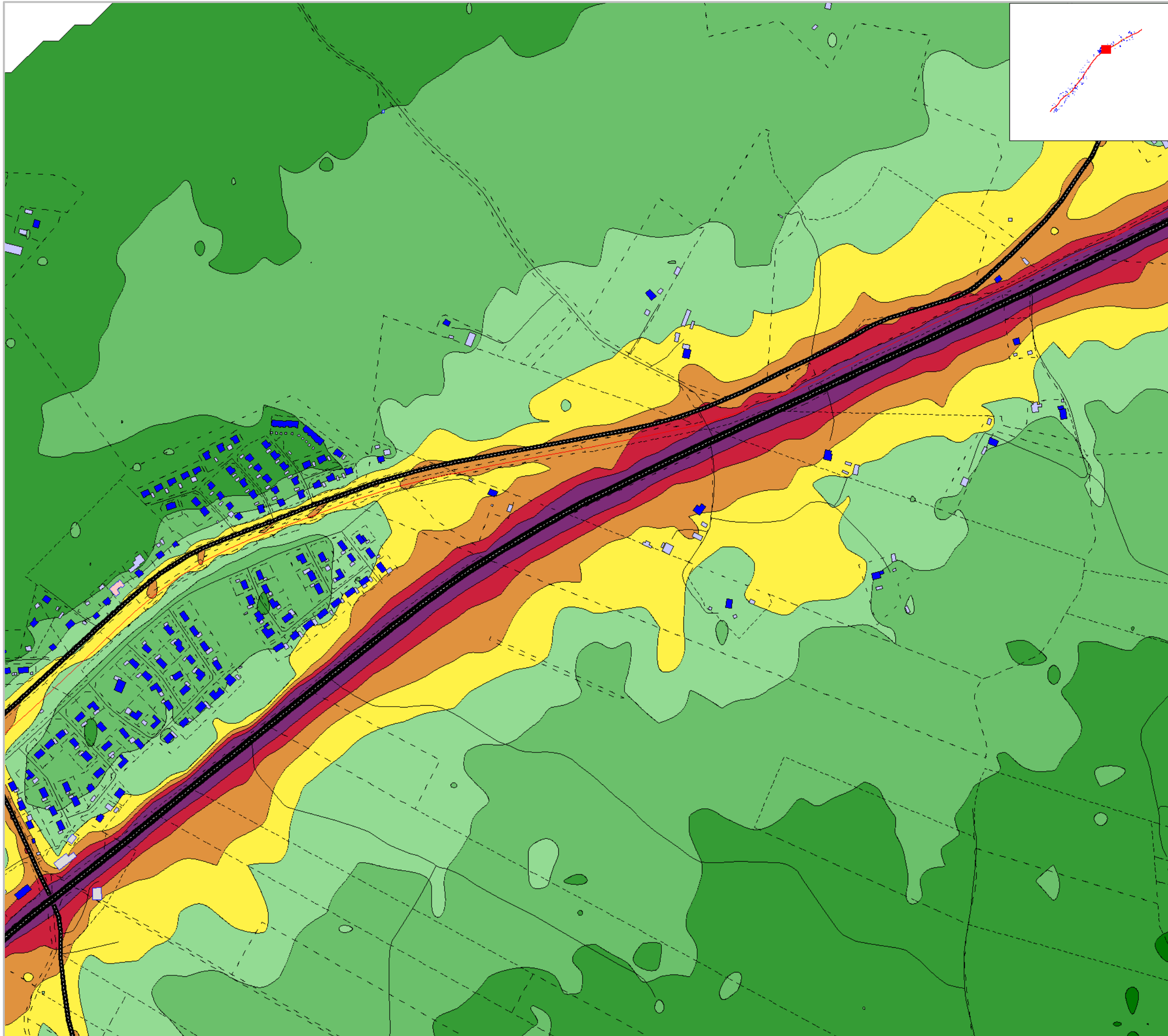
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B15	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 15:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

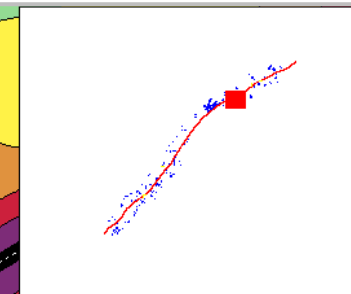
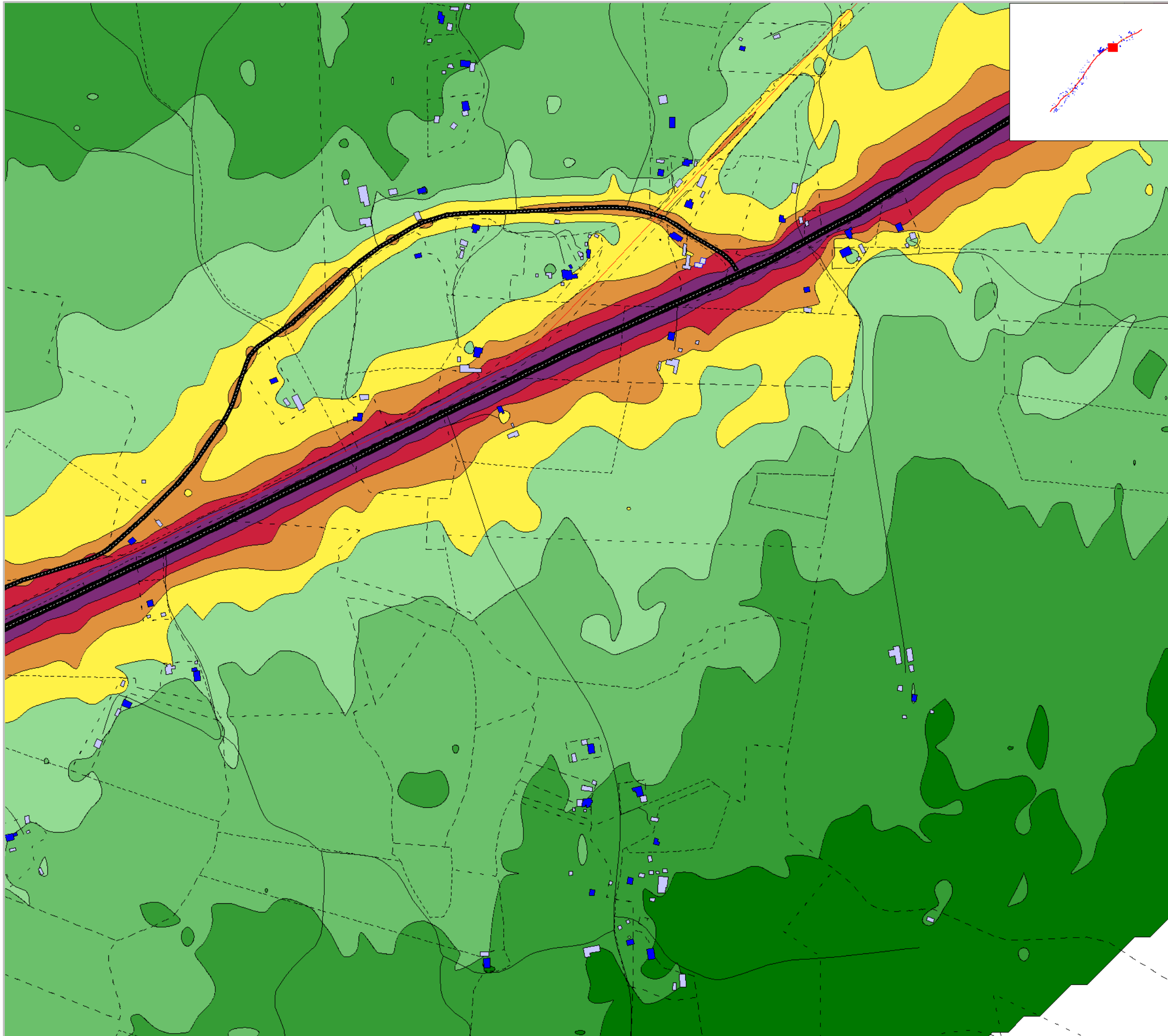
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B16	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 16:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

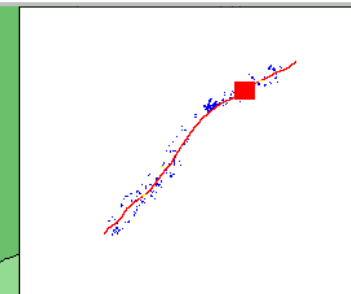
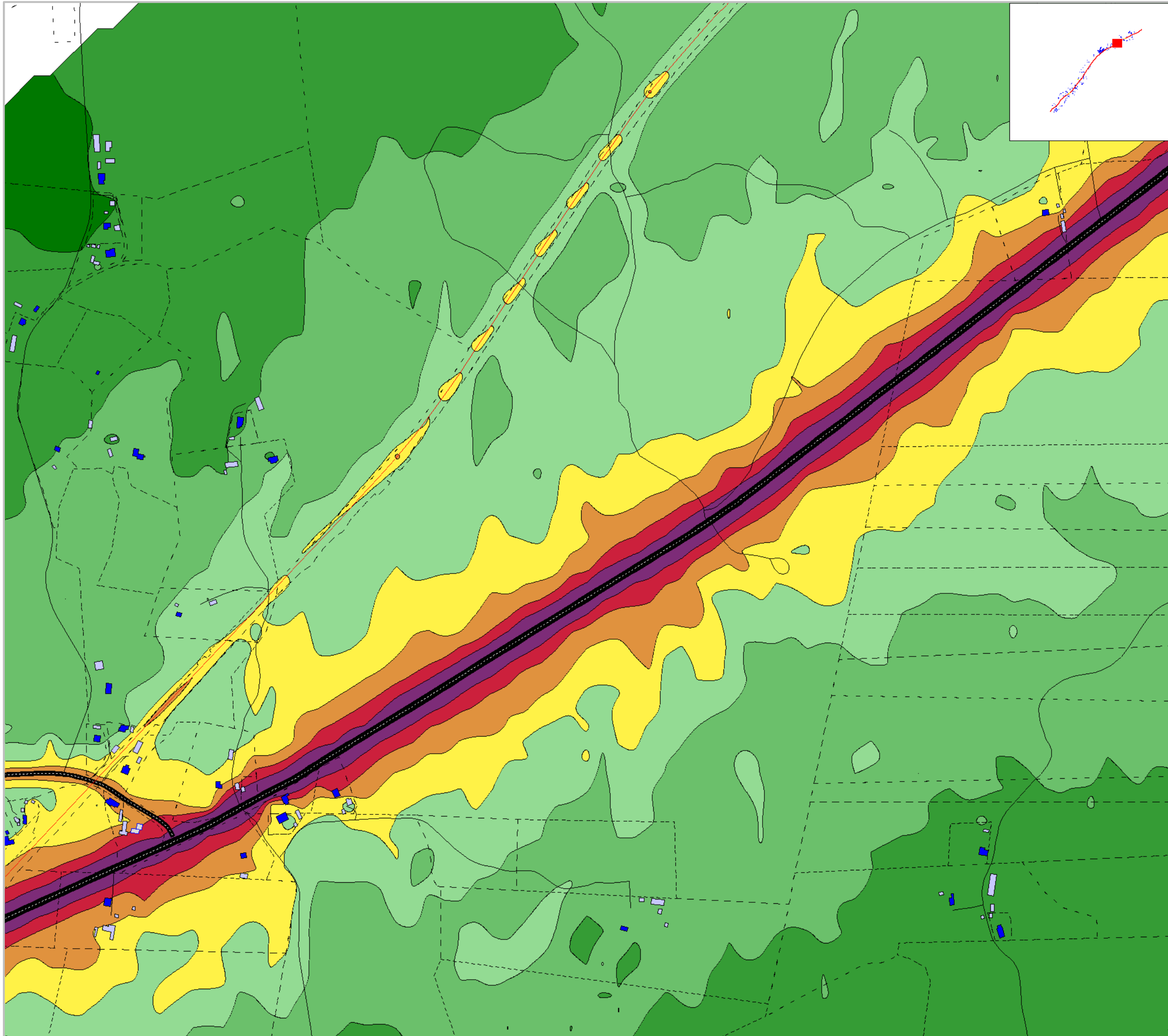
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B17	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 17:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

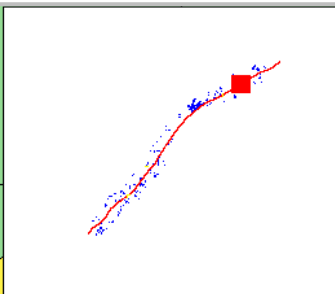
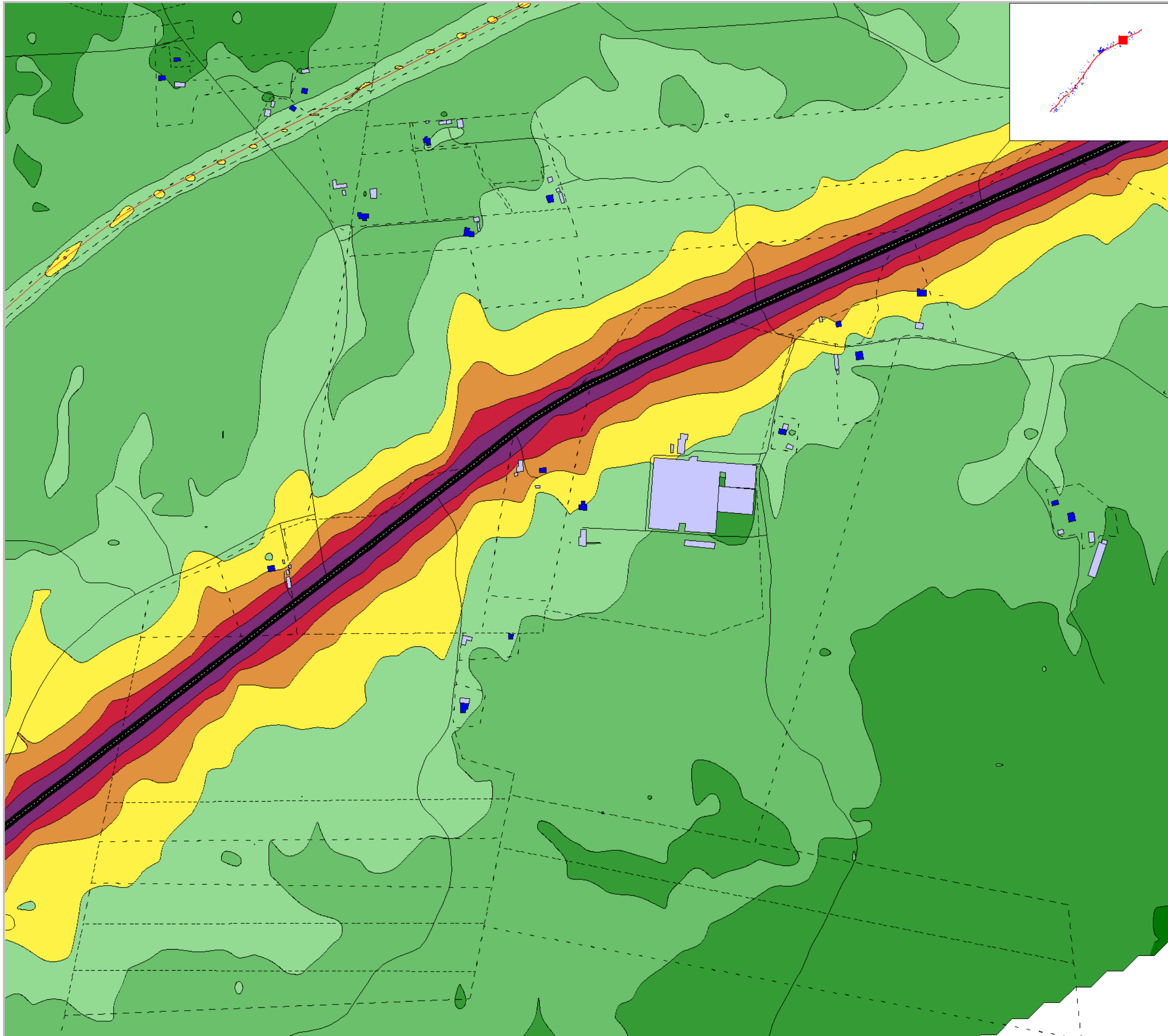
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B18	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 18:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

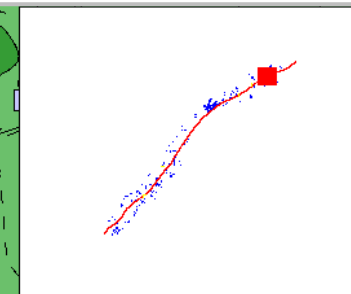
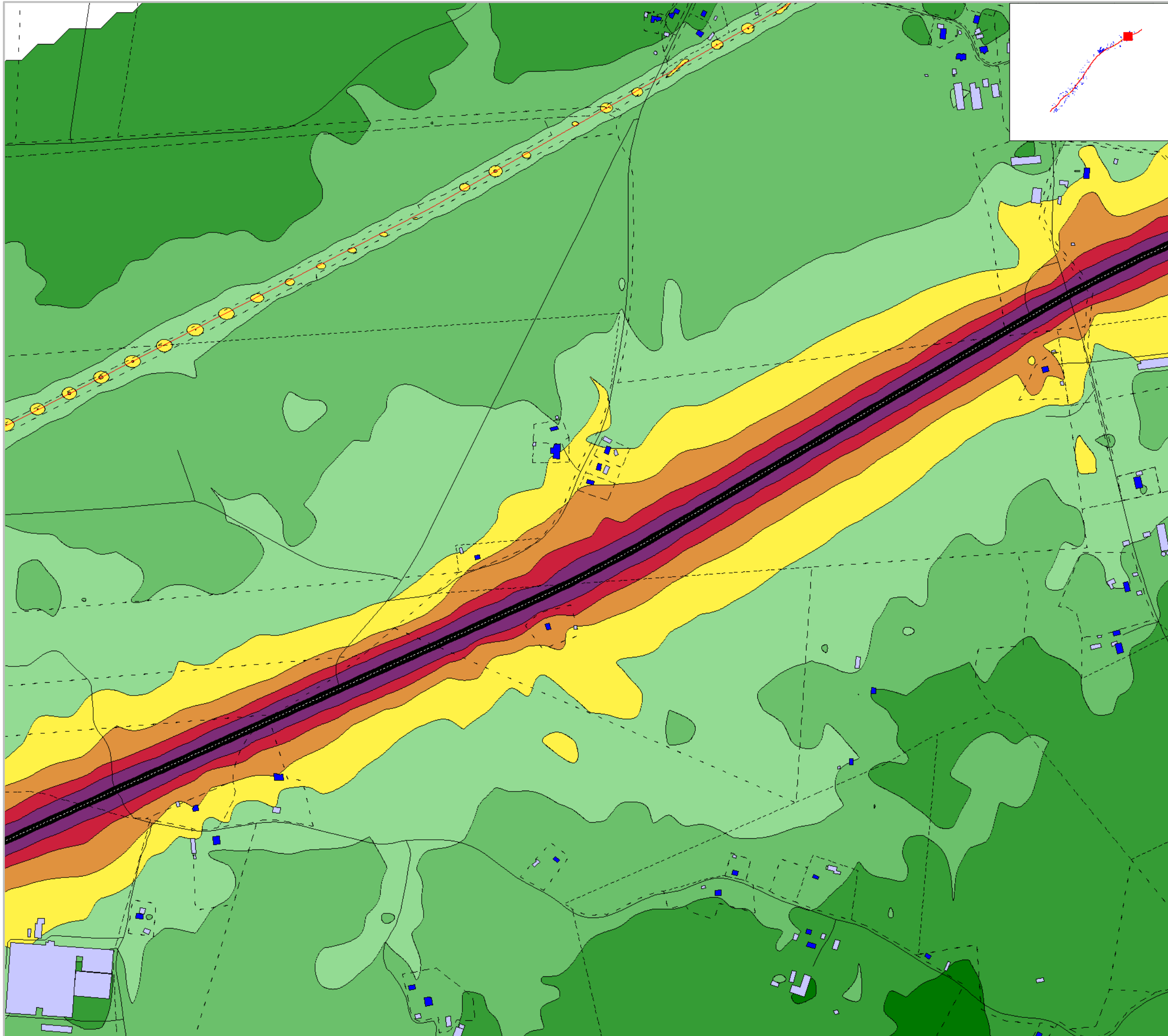
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B19	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 19:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

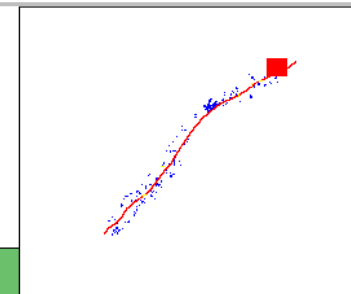
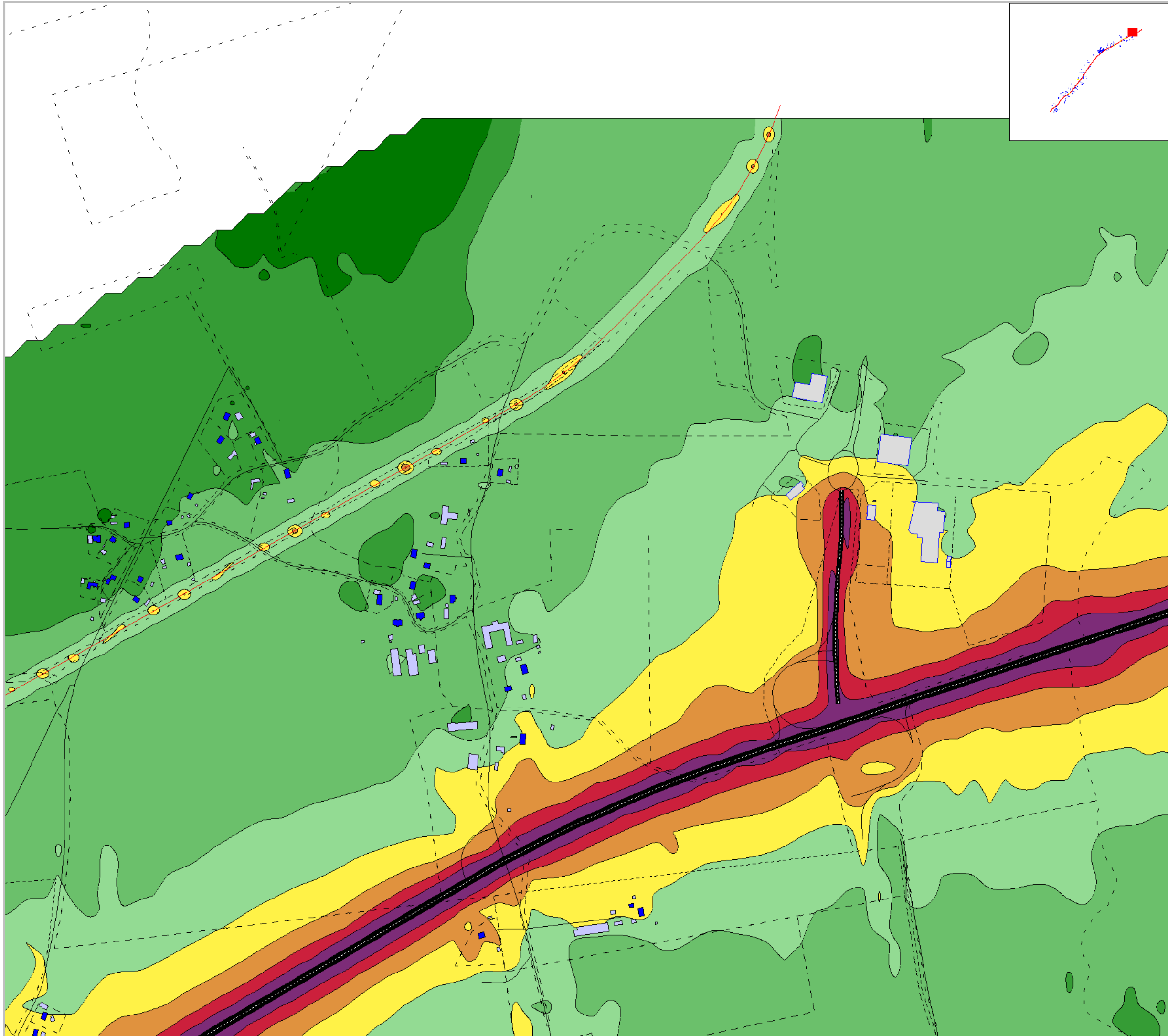
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B20	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 20:20
Ekvivalent ljudnivå: Leq24h dBA, ej frifältsvärde

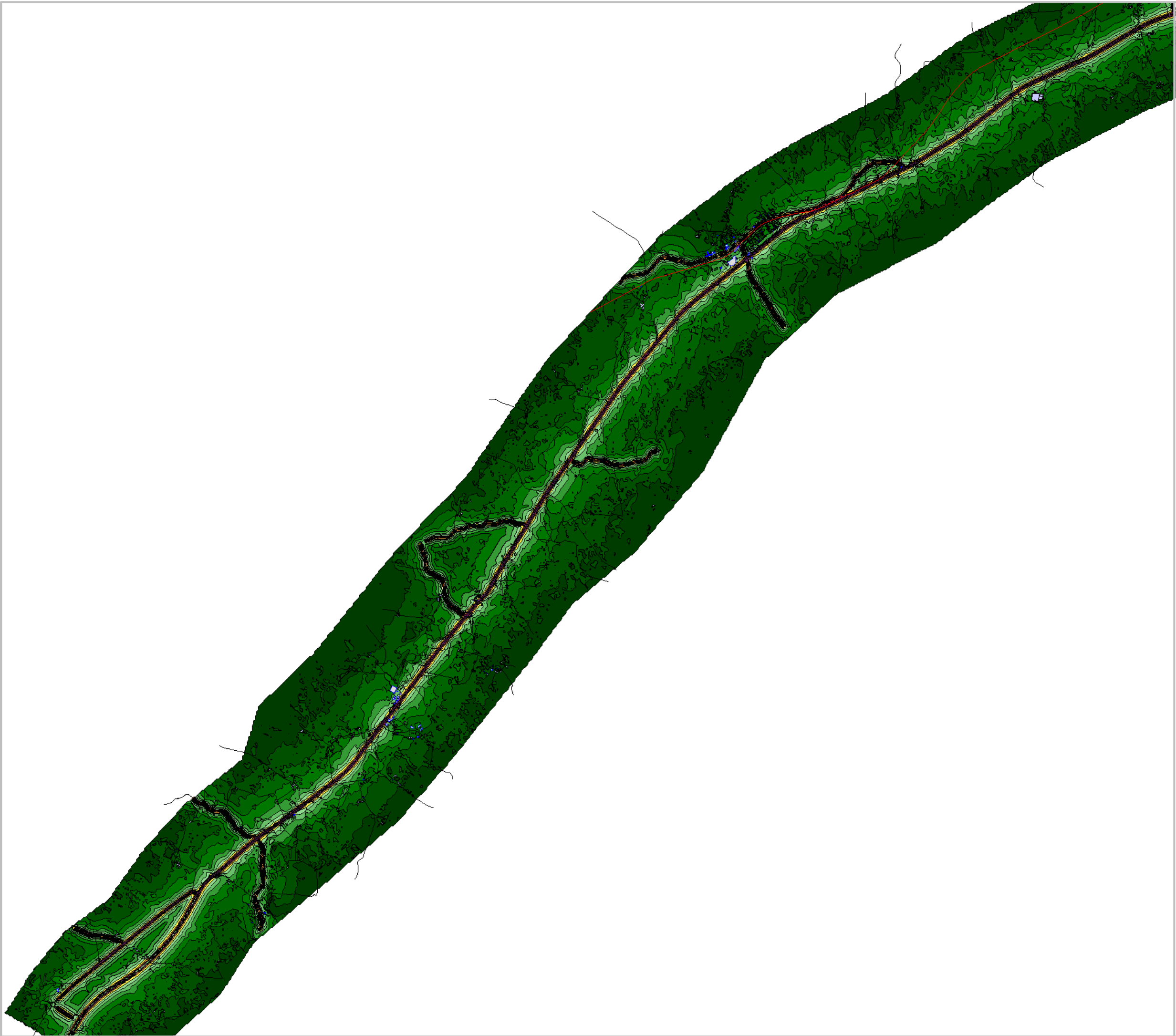
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B21	

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} dB(A)

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

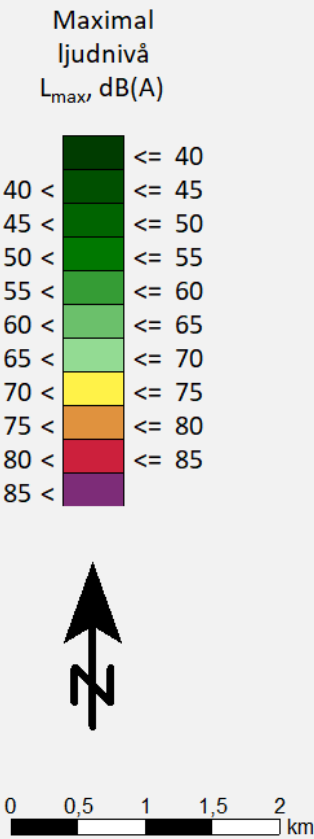


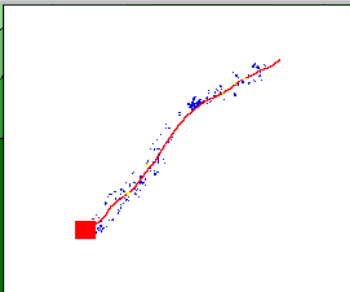
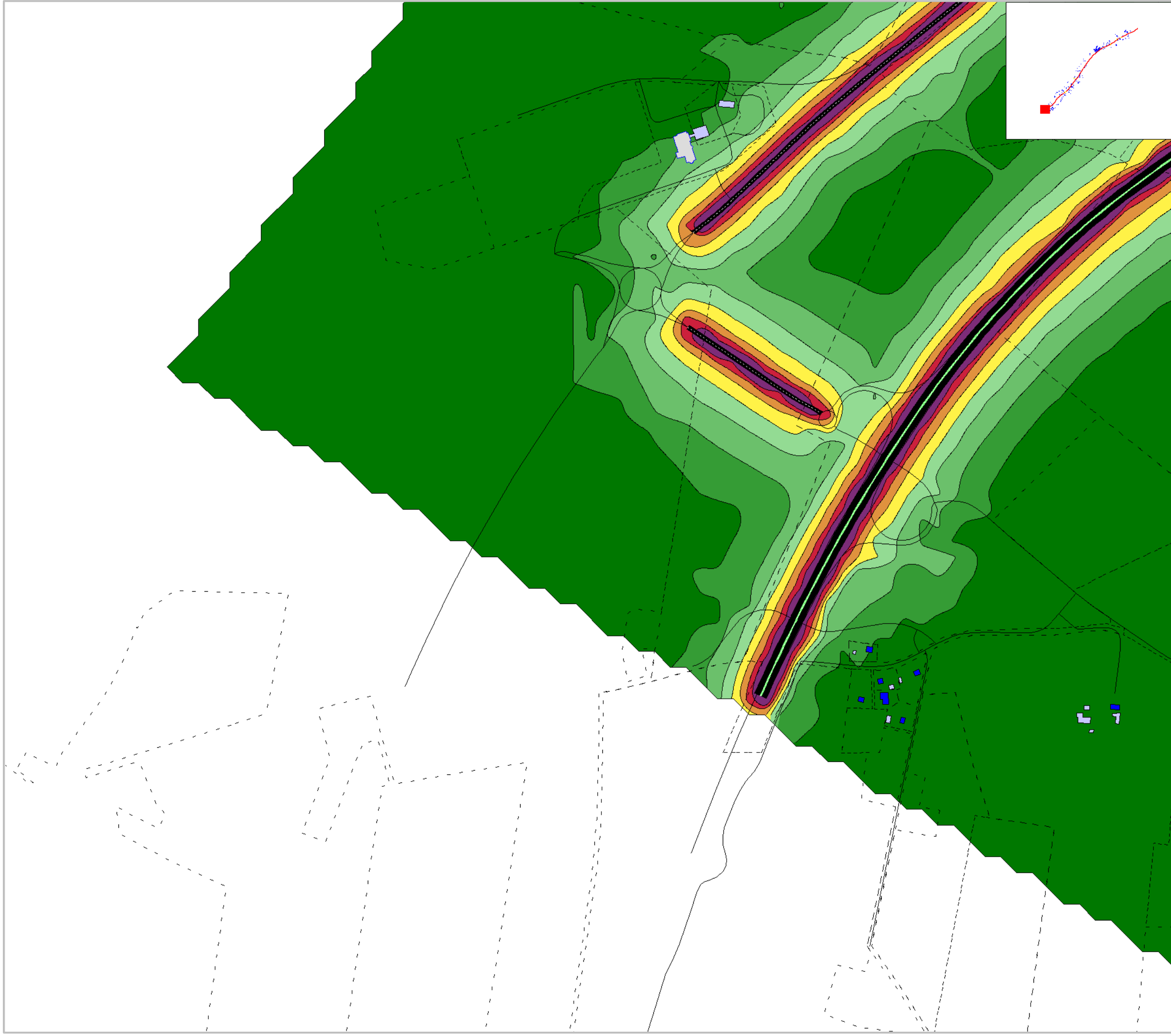
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: Översikt
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max},5th under en timme 06-22

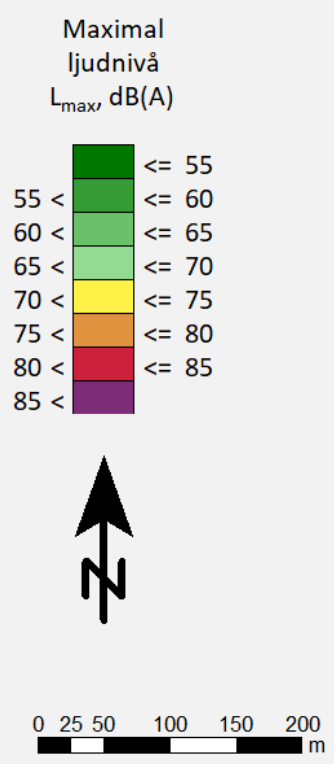
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B22	

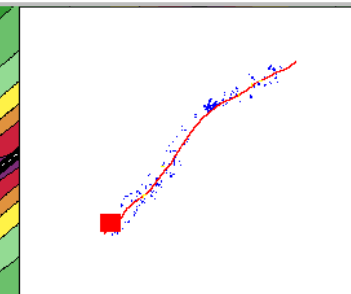
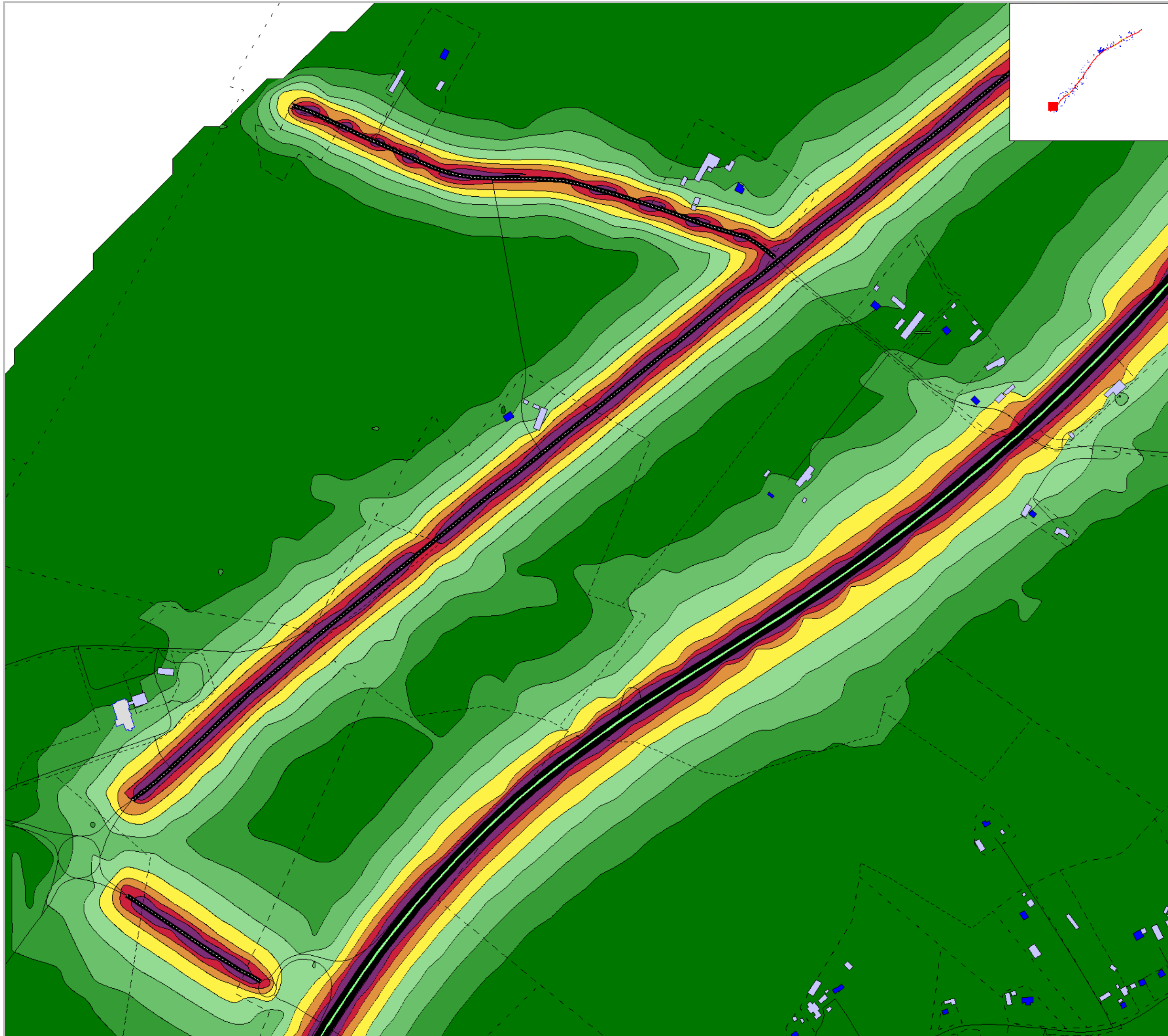




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 1:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B23	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 2:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

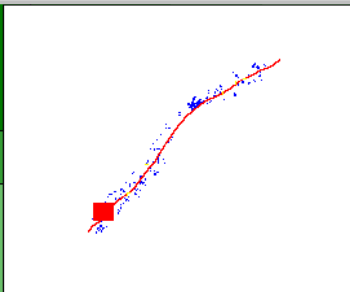
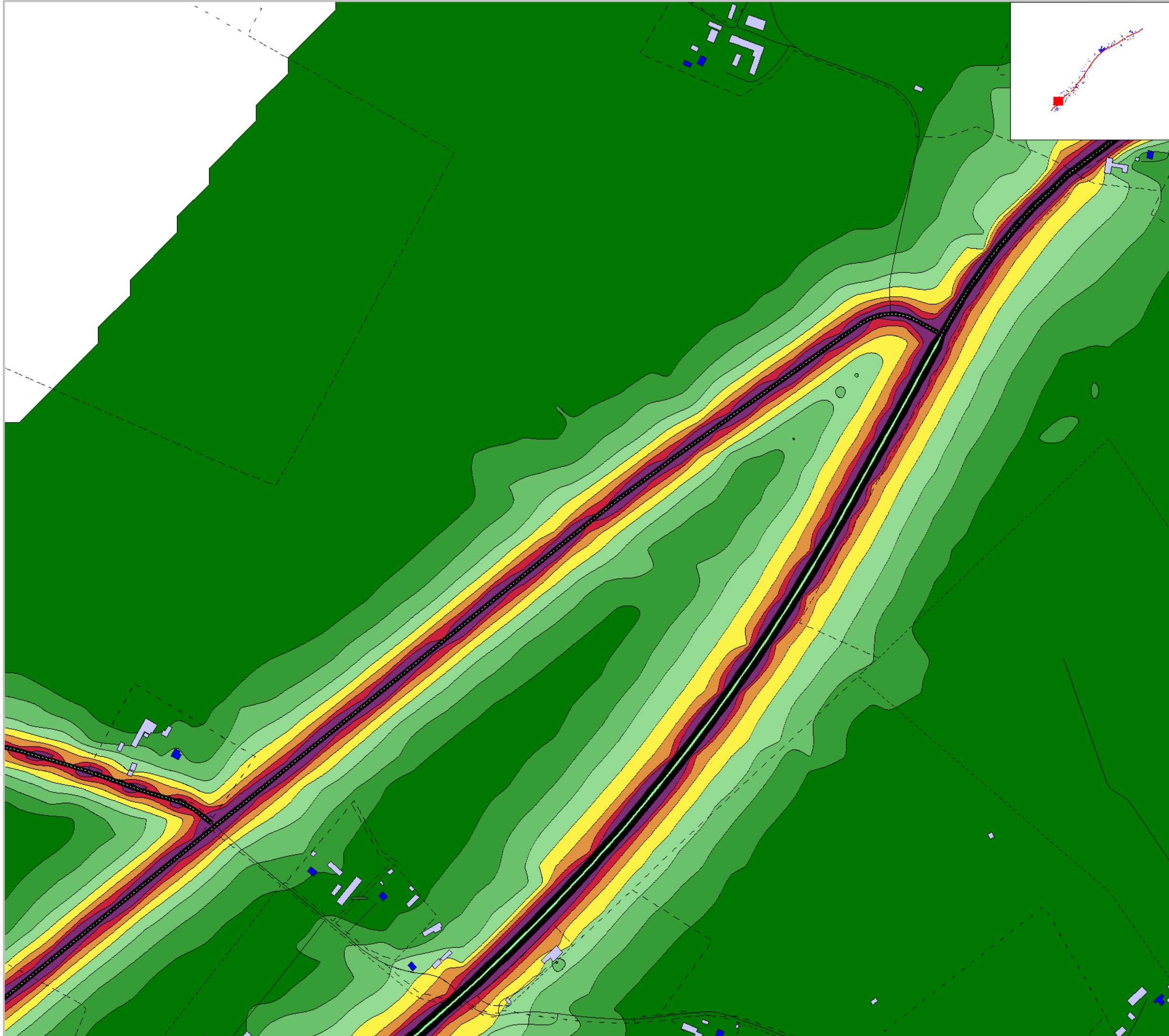
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B24	

Maximal
ljudnivå
 L_{max} dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 3:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

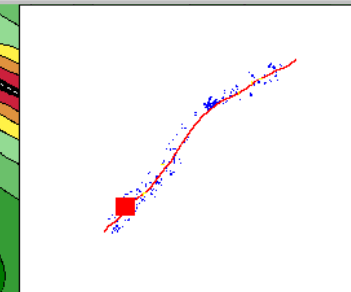
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B25	

Maximal
ljudnivå
 L_{max} dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

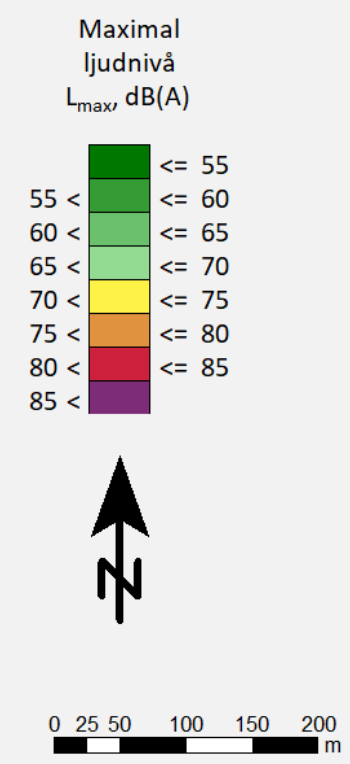


0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 4:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B26	





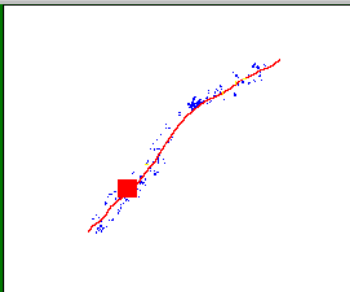
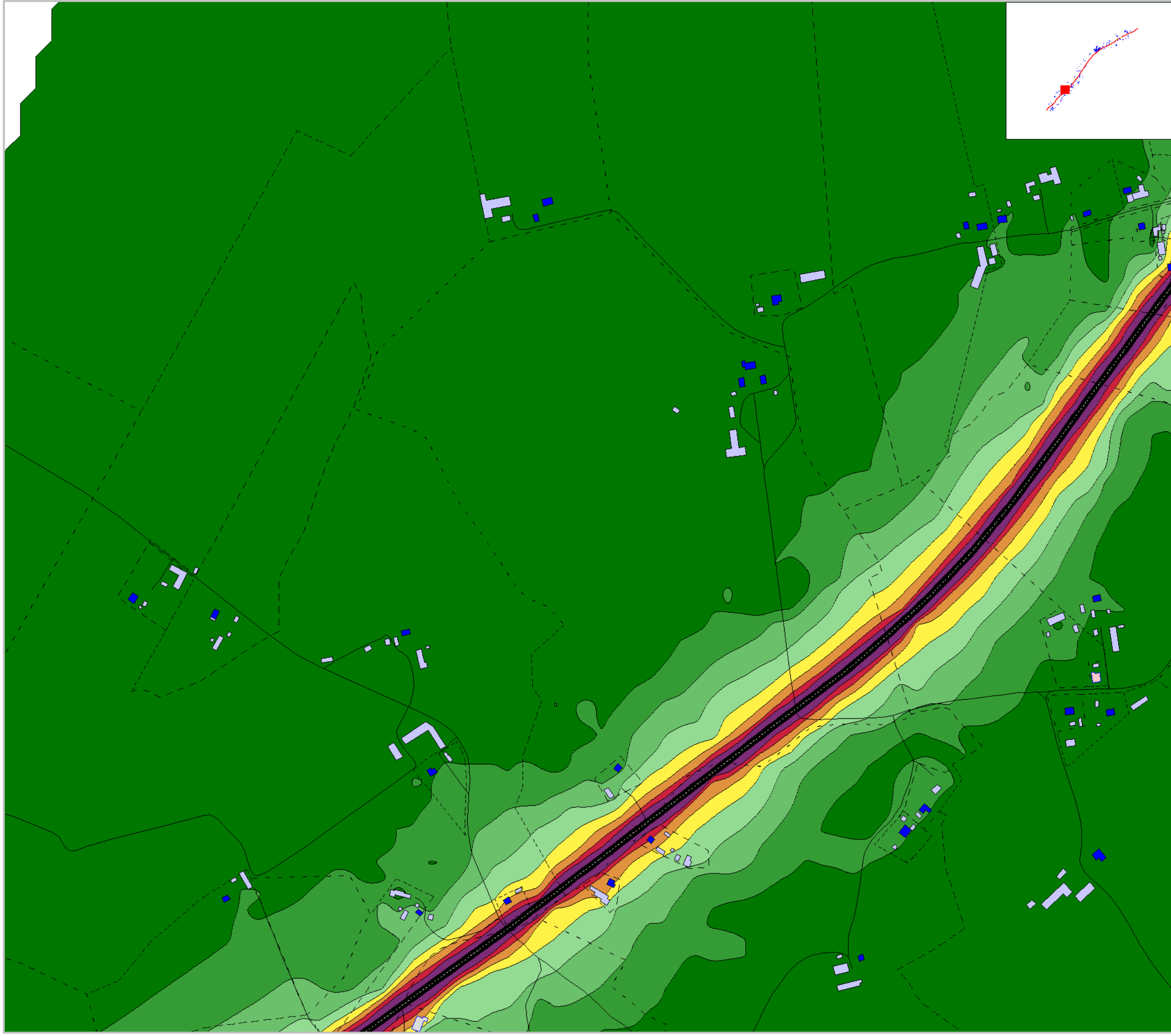
Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 5:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B27	

Maximal
ljudnivå
 L_{max} dB(A)

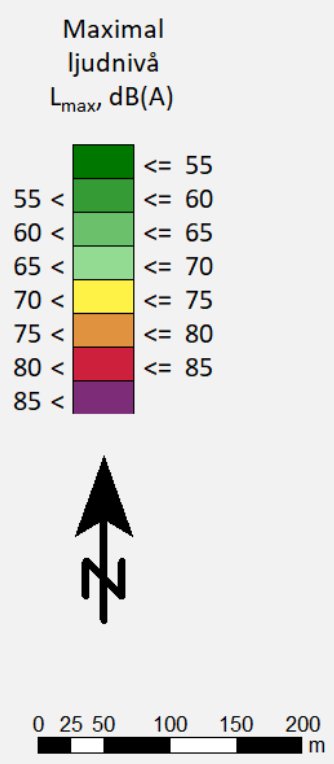
<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

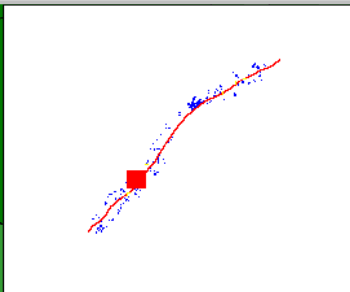
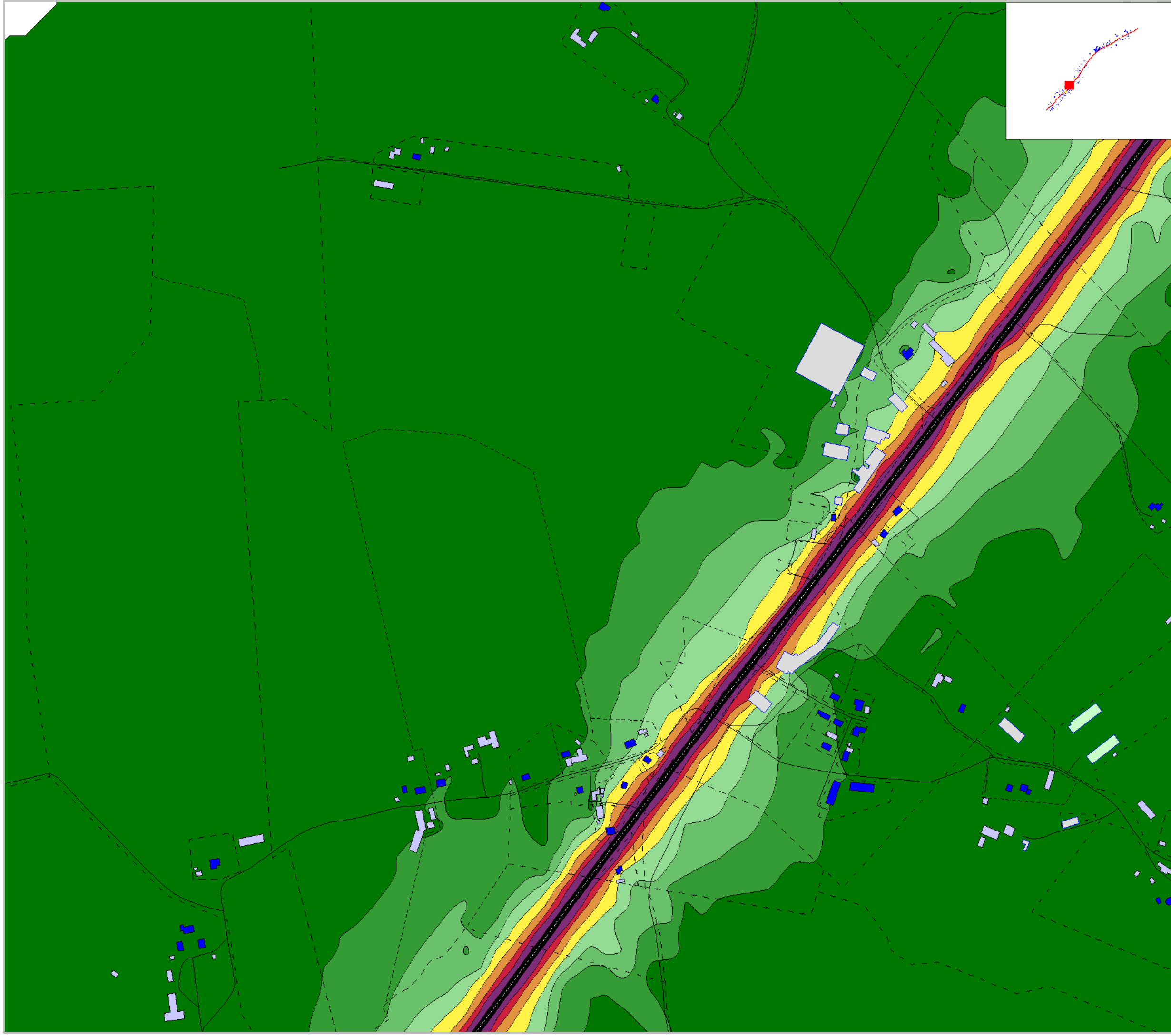
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 6:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max},5th under en timme 06-22

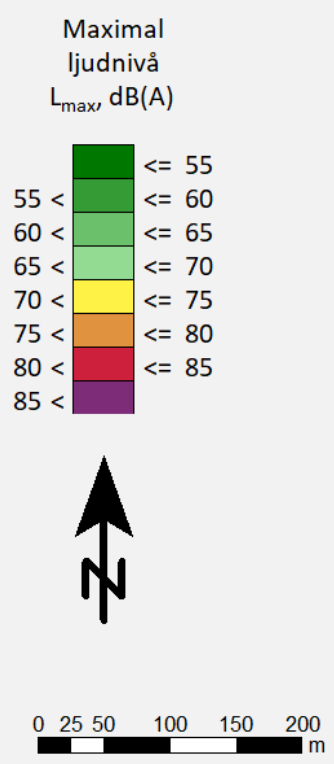
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B28	

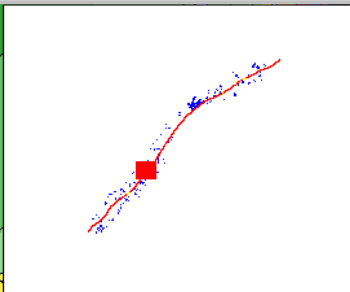




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 7:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max},5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B29	





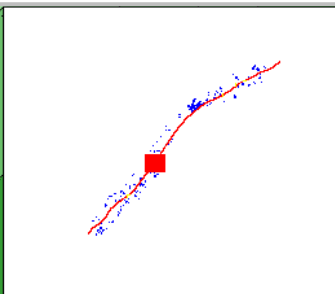
Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 8:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B30	

Maximal
ljudnivå
L_{max} dB(A)

≤ 55
55 < ≤ 60
60 < ≤ 65
65 < ≤ 70
70 < ≤ 75
75 < ≤ 80
80 < ≤ 85
85 <

0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 9:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

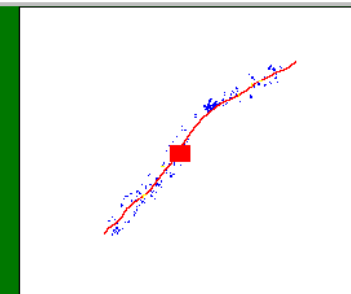
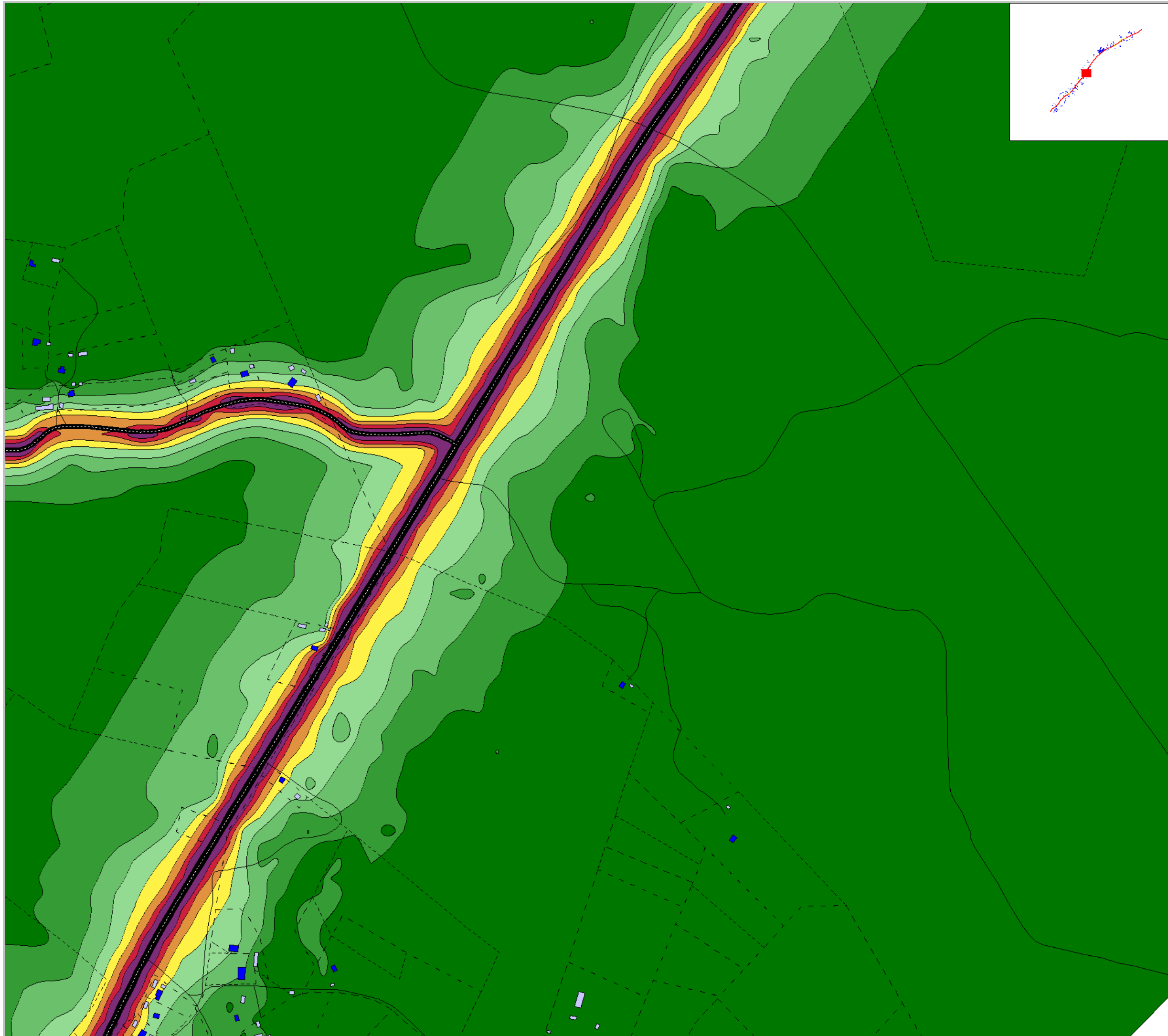
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B31	

Maximal
ljudnivå
 L_{max} dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

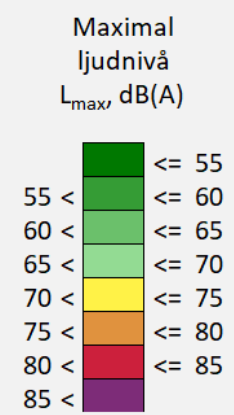


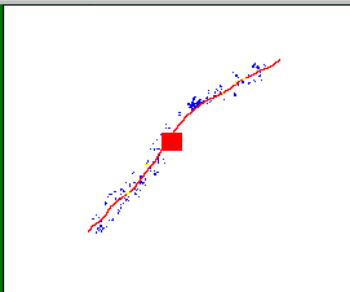
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 10:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

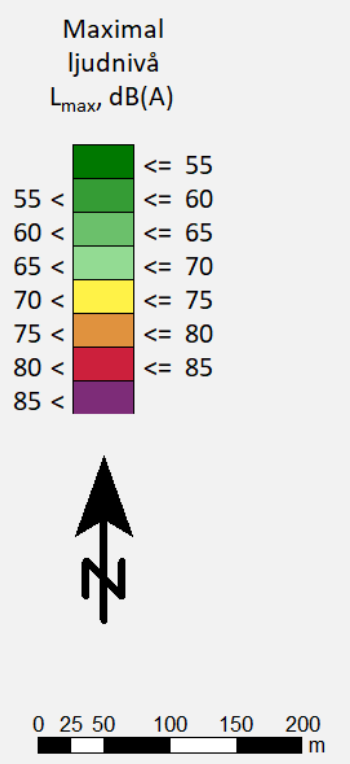
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B32	

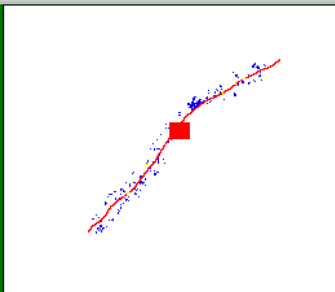
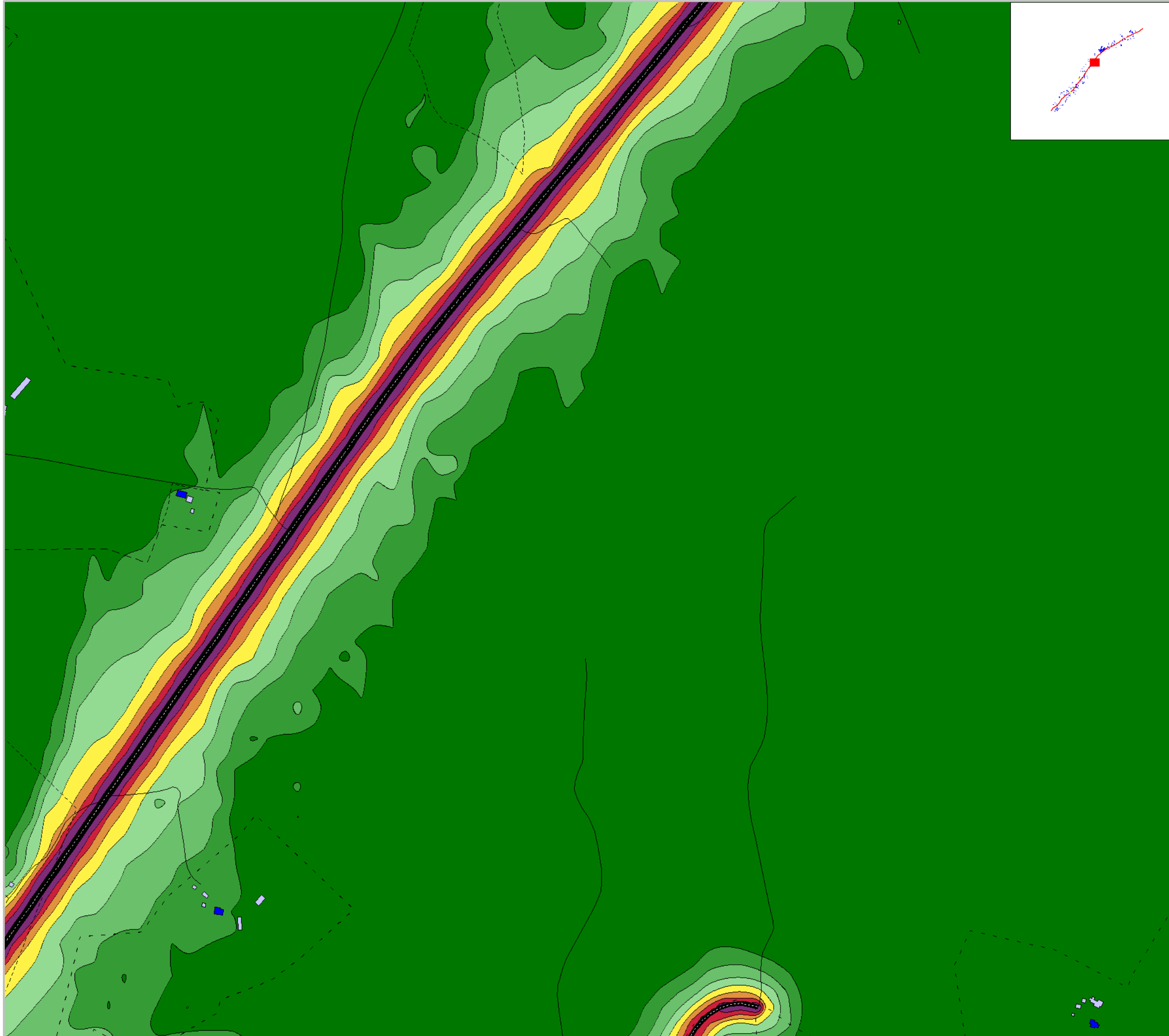




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 11:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

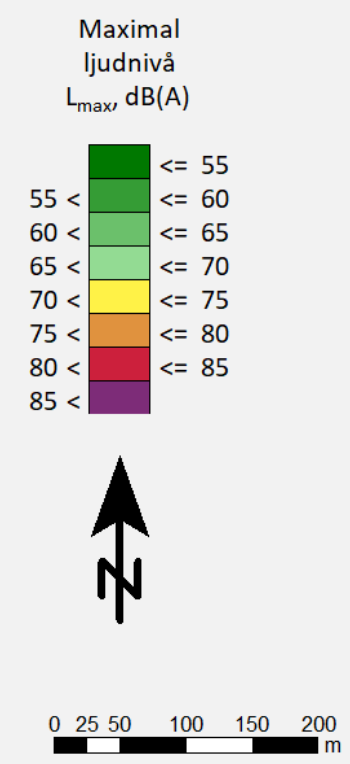
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B33	

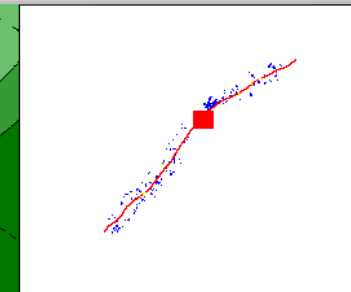




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 12:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

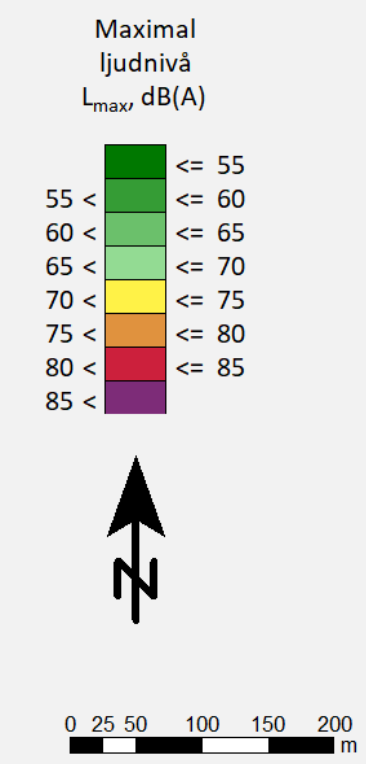
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B34	

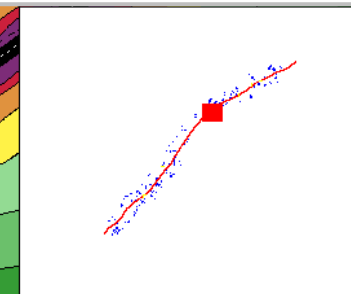
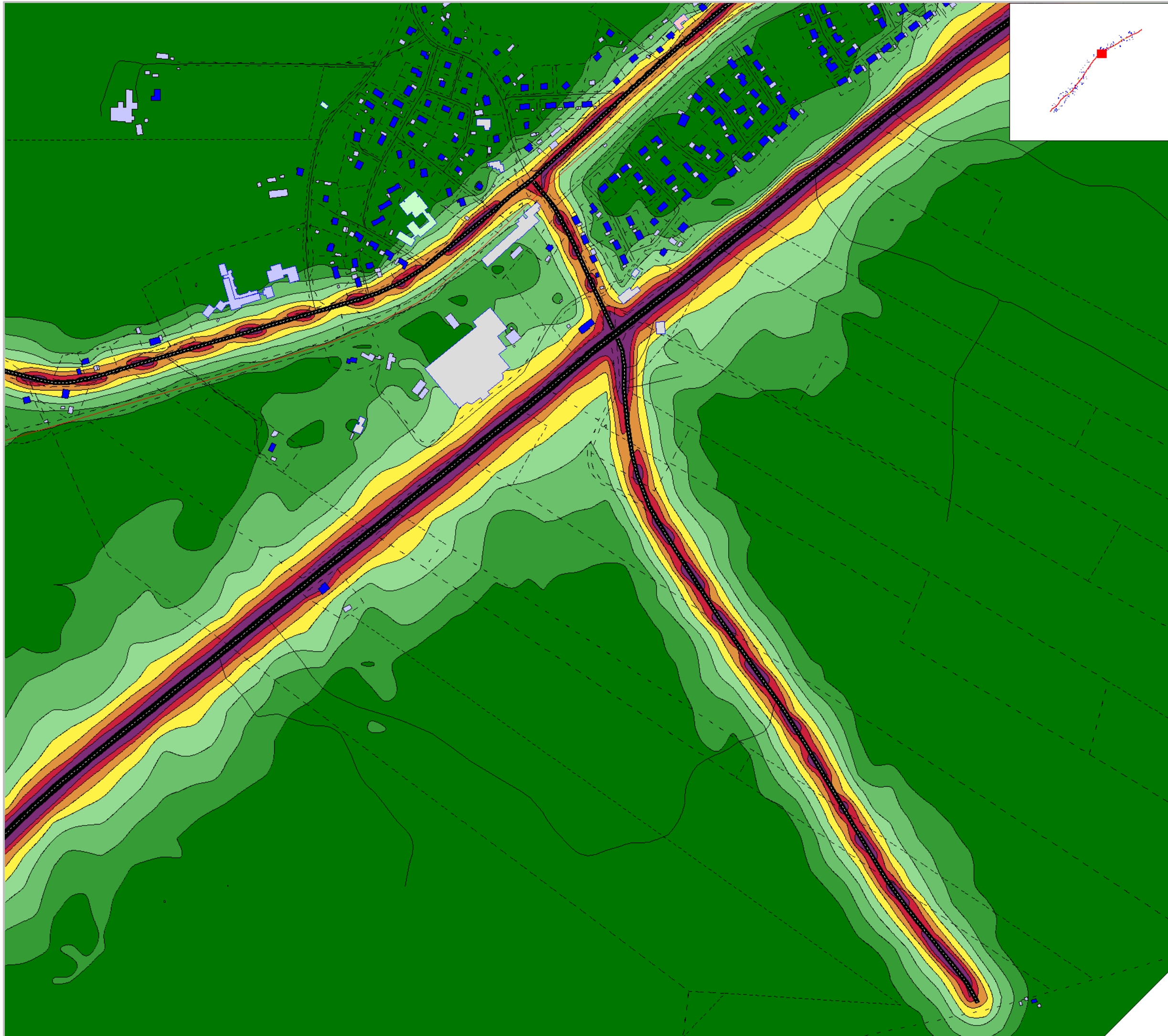




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 13:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max},5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B35	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 14:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max},5th under en timme 06-22

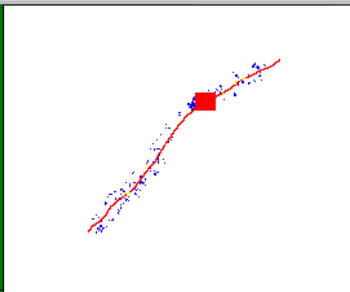
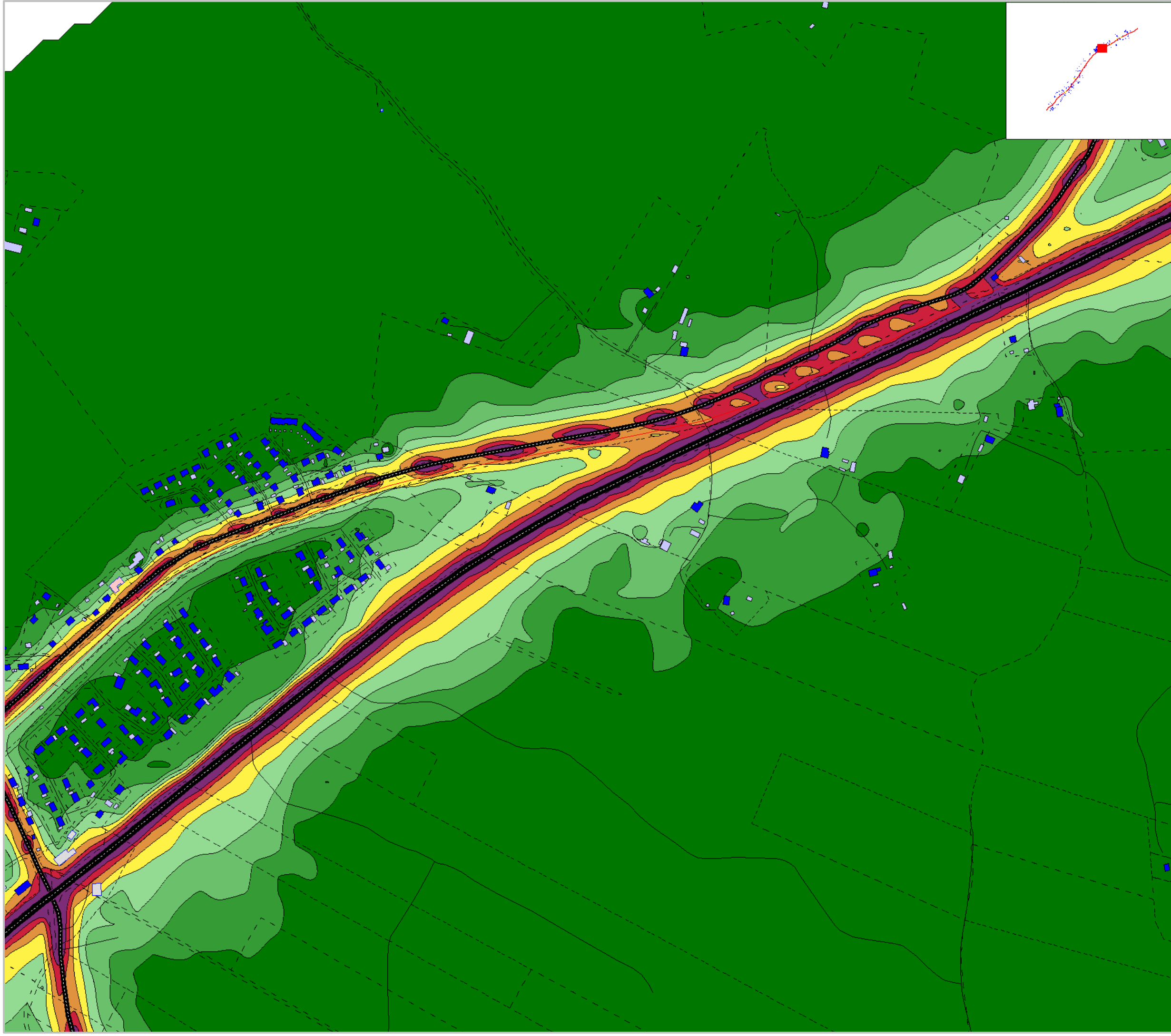
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B36	

Maximal
ljudnivå
L_{max} dBA

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

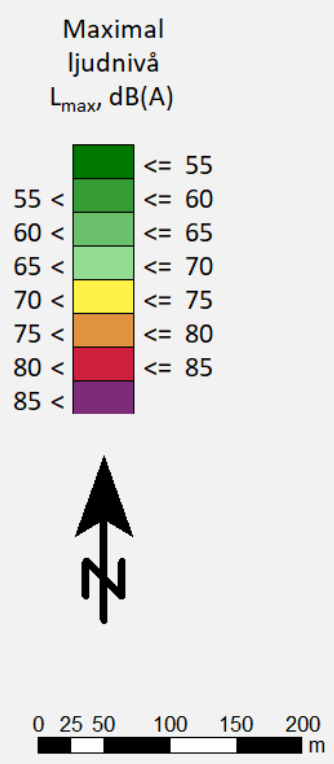


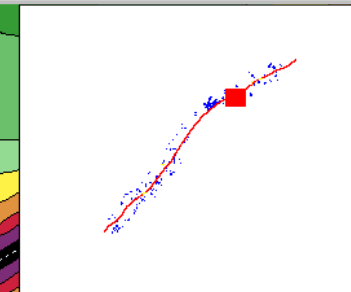
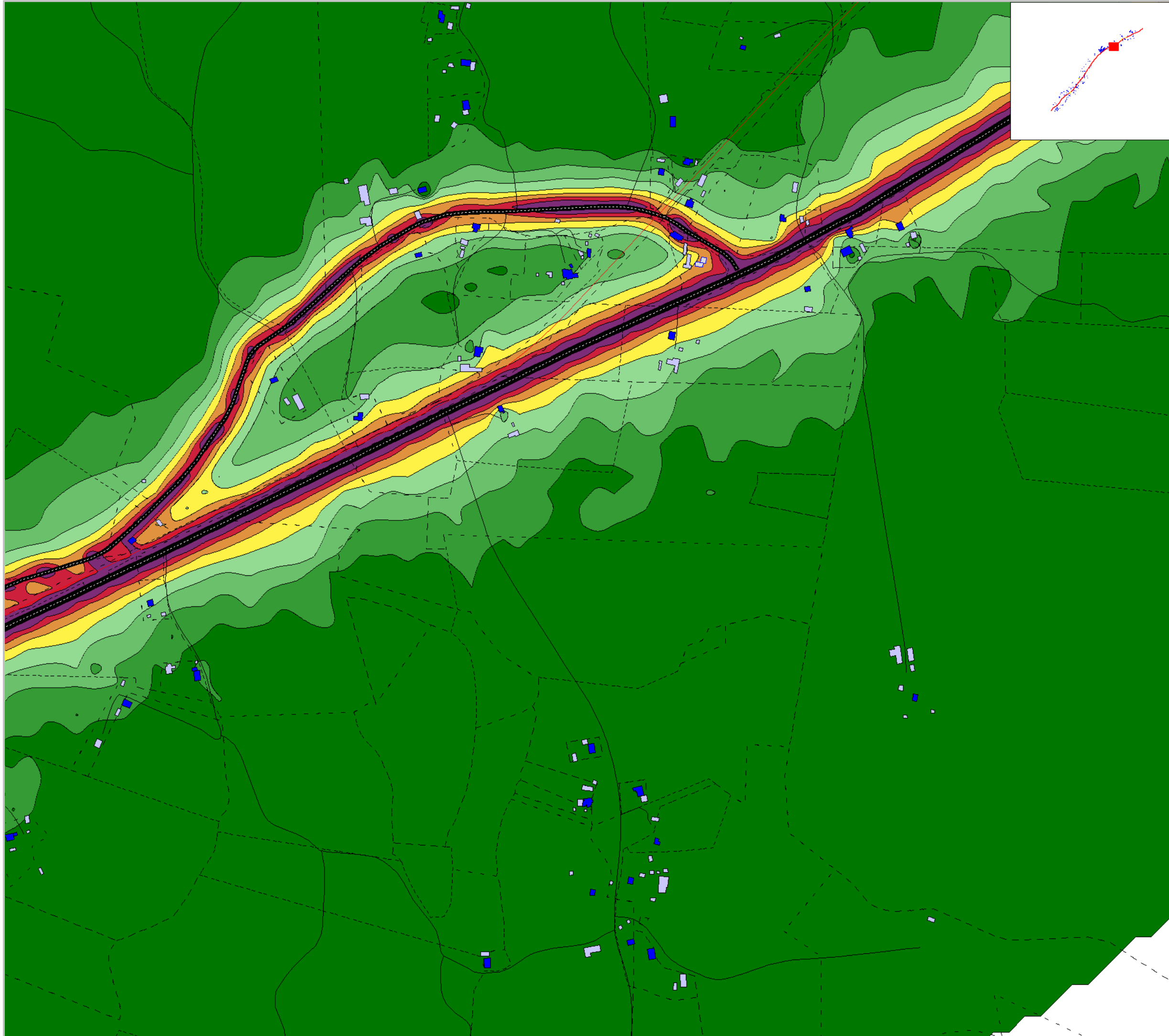
0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 15:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

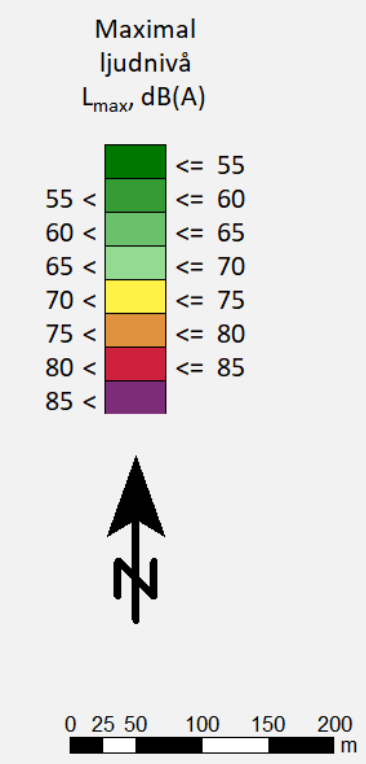
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B37	

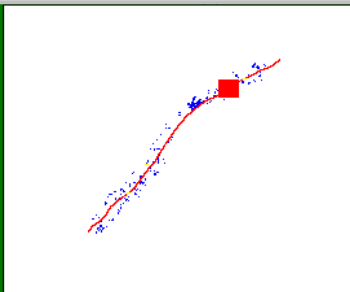
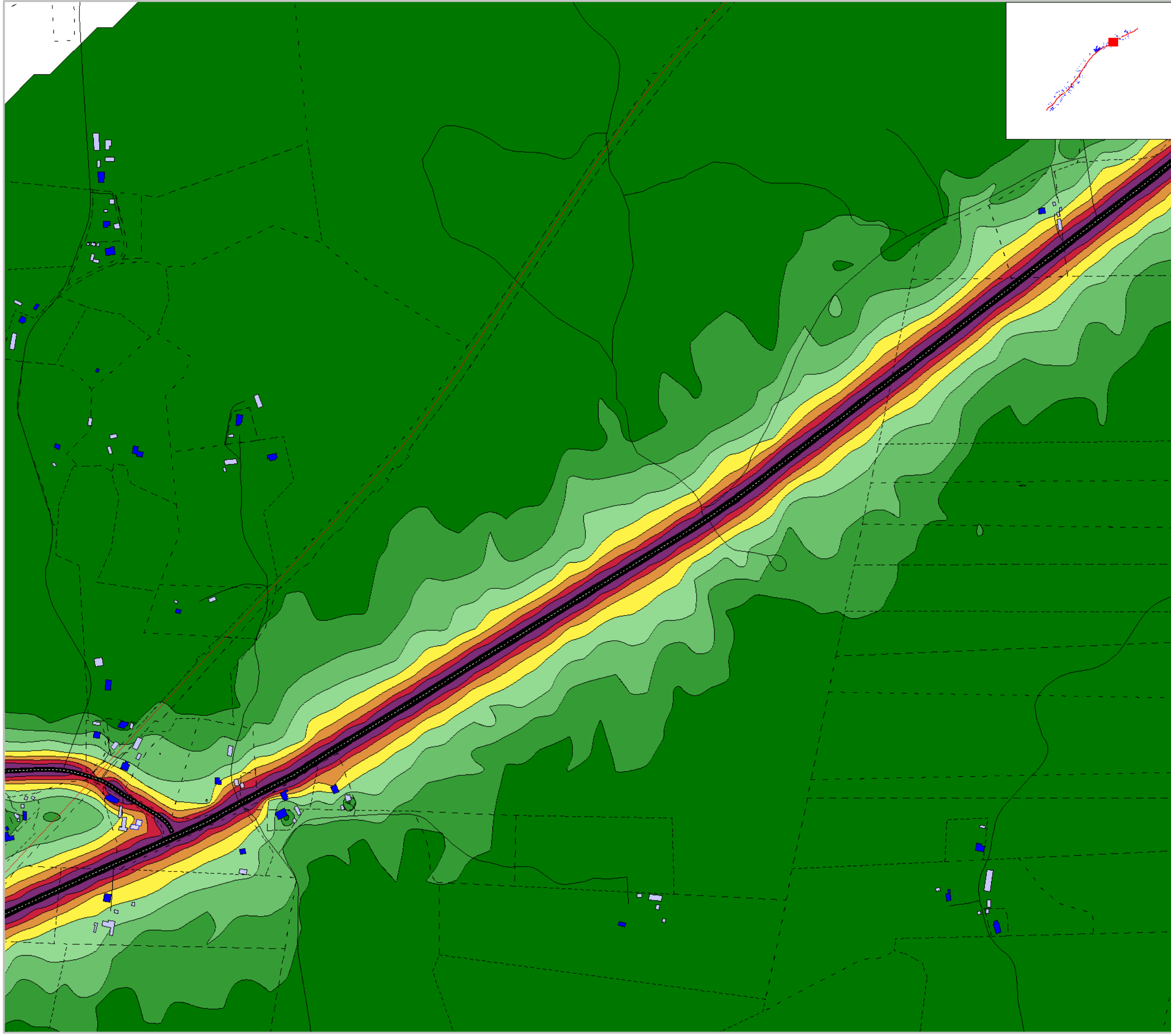




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 16:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

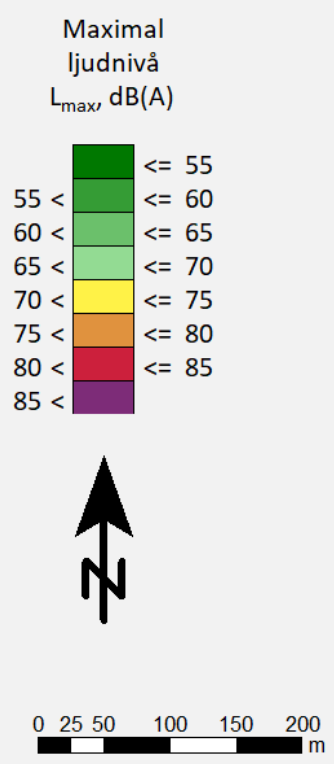
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B38	

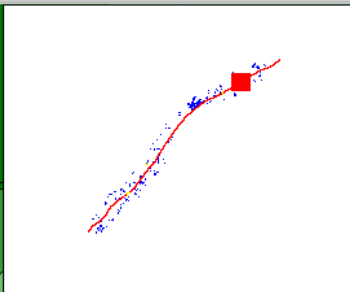
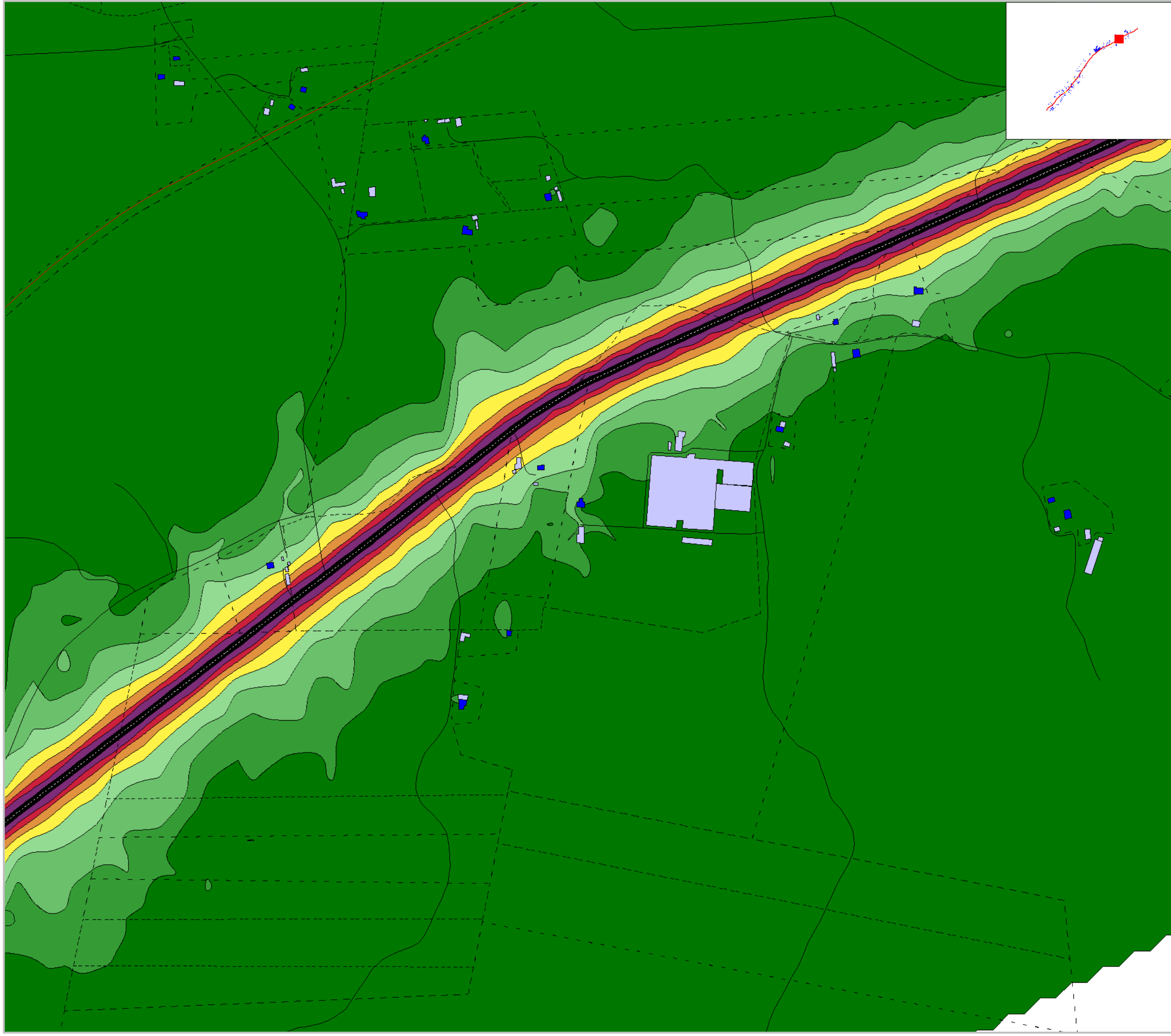




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 17:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

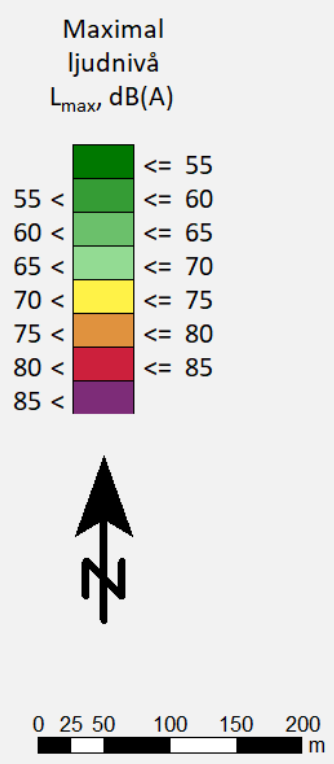
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B39	

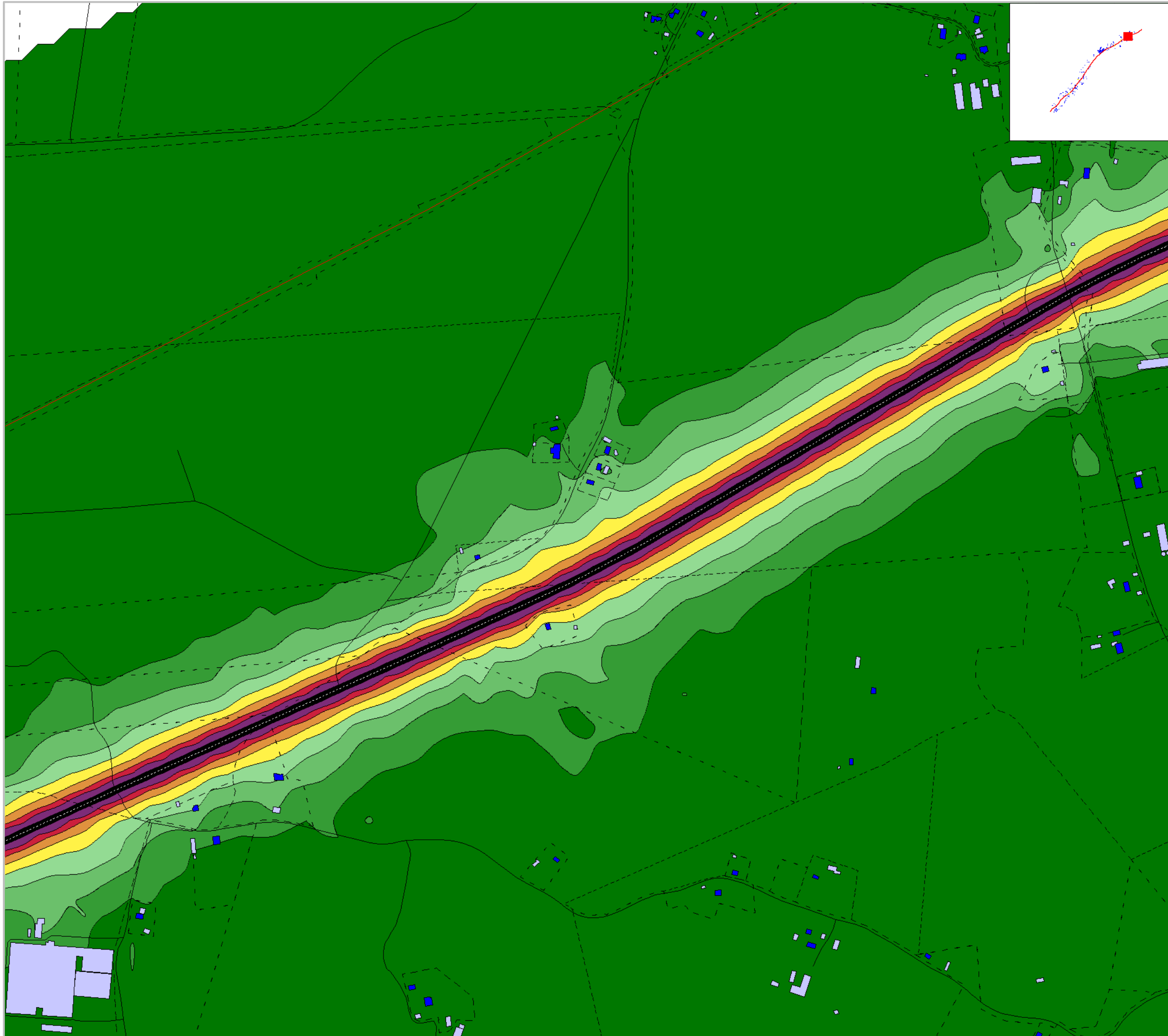




Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 18:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max},5th under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B40	





Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad

Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 19:20
Maximal ljudnivå: Lmax dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser Lmax,5th under en timme 06-22

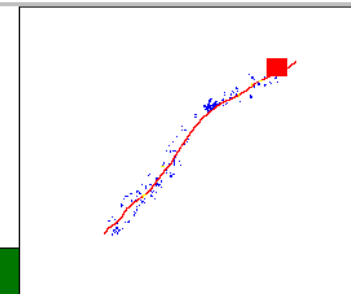
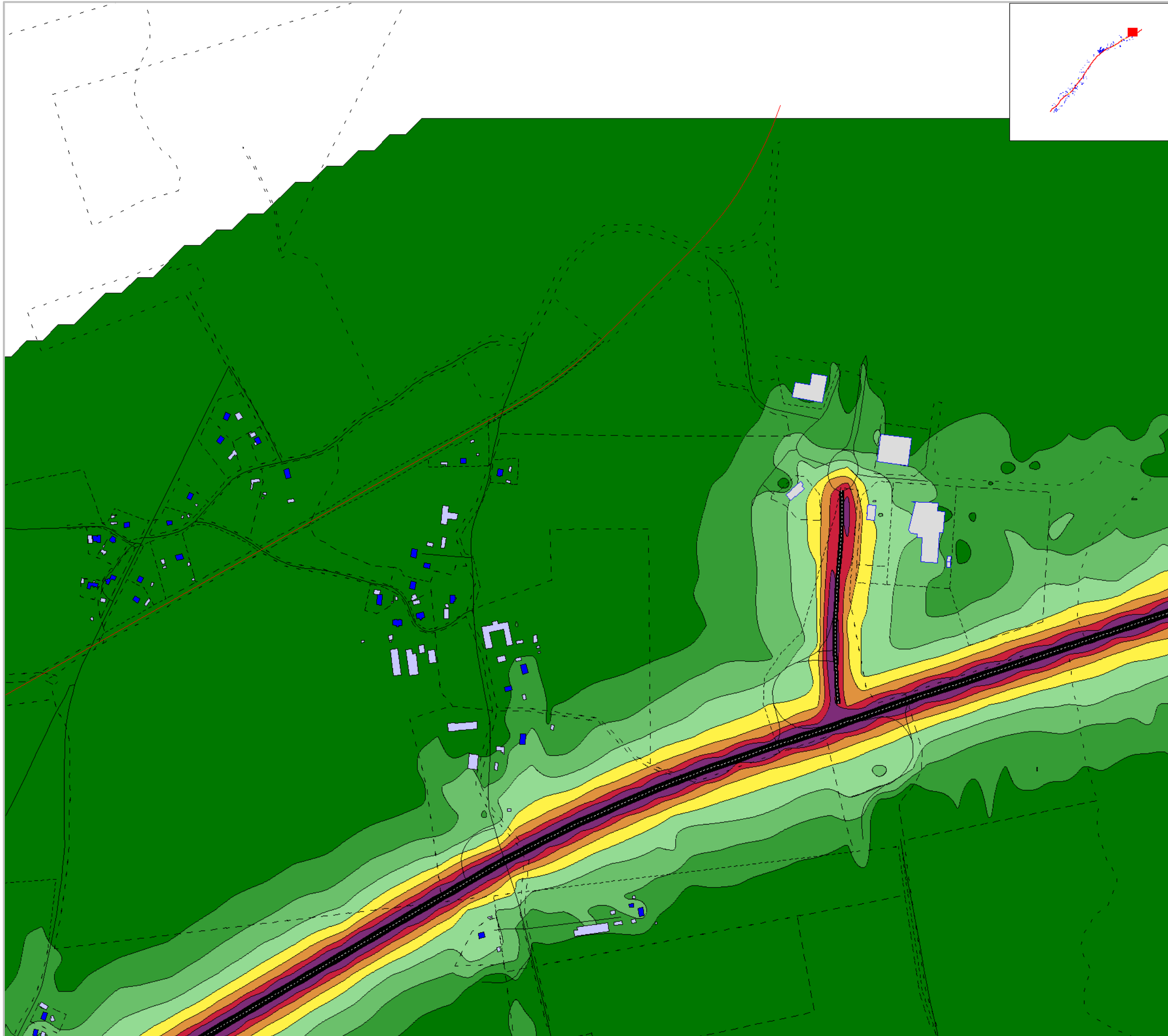
Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B41	

Maximal
ljudnivå
 L_{max} dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <



0 25 50 100 150 200 m



Markera Mark Göteborg AB
Projekt: E20 Götene - Mariestad
Trafikbullerberäkning, ÅDT 2045
Bef. vägsträckning, 0-alternativ: karta 20:20
Maximal ljudnivå: L_{max} dBA, ej frifältsvärde
Maxnivå avser L_{max,5th} under en timme 06-22

Trafiktal år: 2045	Projektnummer 5815337
Beräkningshöjd: 2m	Utfört av JRA
Beräkningsfall: 0-alternativ	Granskat av PCO
Datum 2020-03-09	
Bilaga PM Buller-B42	

Maximal
ljudnivå
L_{max} dBA

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <



0 25 50 100 150 200 m