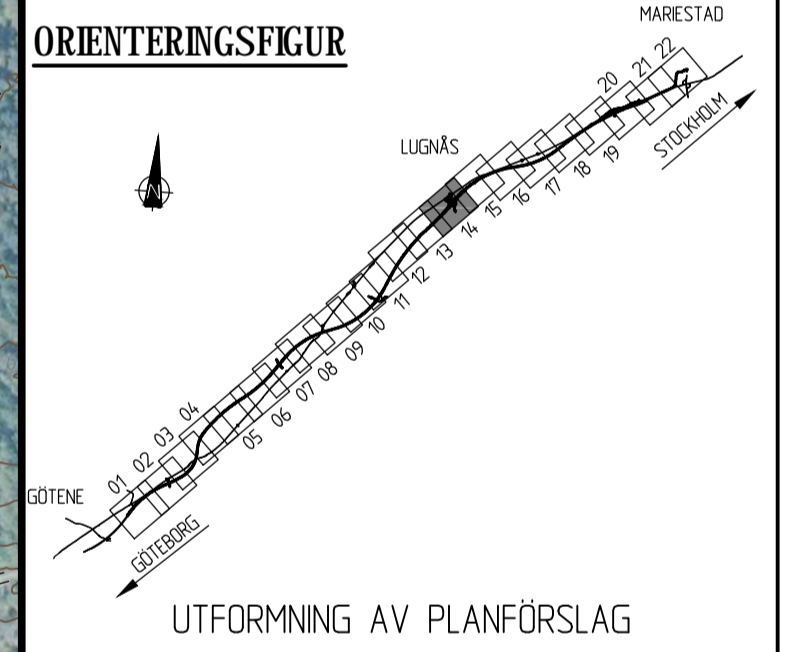




ALLMÄNT
 KOORDINATSYSTEM I PLAN: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH2000

TECKENFÖRKLARING

	FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTGRÄNS
	KOMMUNGRÄNS
	BEF GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	NY GRÄNS FÖR VÄGHÅLLNINGSOMRÅDE
	SIDORÄCKE
	MITTRÄCKE
	BULLERSKYDDSSKÄRM
	VILTSTÄNGSEL
	NY BELAGD VÄG
	NY GÅNG- OCH CYKELVÄG
	NY GRUSVÄG
	NY VÄGSLÄNT
	NY BERGSKÄRNING
	TERRÄNGMODELLERING/NATURMARK
	ÅTERSTÄLLNING AV MARK EFTER RIVNING AV BEF. VÄG
	TERRÄNGMODELLERING AV ÅKERMARK
	FÖRDRÖJNINGSDIKE
	VÄG ELLER VÄGANSLUTNING SOM STÄNGS
	BYGGNADER (IBOSTAD/ ÖVRIGA BYGGNADER)
	BYGGNADER SOM FÖRESLÅS RIVAS
	TRUMMA
	TORRTRUMMA
	BUSSHÅLLPLATS



TYP AV PLAN: **VÄGPLAN**

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: **SAMRÅDSHANDLING**

HANDLINGSTYP: **SAMRÅDSHANDLING**

DATUM: 2020-03-09 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT: **E20 GÖTENE-MARIESTAD**

DELOMRÅDE / BANDEL: **GÖTENE- MARIESTAD**

ANLÄGGNINGSDIAGRAM: **GEMENSAMT**

OBJEKTNUMMER / KM: 150309 | KONSTRUKTIONNUMMER

BESTÄLLARE: **TRAFIKVERKET** | LEVERANTÖR: **MARKERA**

SKAPAD AV: J. ASPGÅRD | UPPDRAGSNUMMER: 5001-1804

GODKÄND AV: K. SJÖHOLM | AVDELNING: MARK

RITNINGSTYP: **ILLUSTRATIONSKARTA**

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL: **T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK**

BESKRIVNING: **KM 13/000-14/000**

SKALA: 1:2000 | FORMAT: A1 | FÖRVALTNINGSNUMMER

RITINGSNUMMER: 1 00 T 05 14 | BLAD: 14 | NÄSTA BLAD: 15 | BEIT

XREFS:
 \\X:\Modell\X\1009503.dwg
 \\X:\Modell\X\1009504.dwg
 \\X:\Modell\X\1009505.dwg
 \\X:\Modell\X\1009506.dwg
 \\X:\Modell\X\1009507.dwg
 \\X:\Modell\X\1009508.dwg
 \\X:\Modell\X\1009509.dwg
 \\X:\Modell\X\1009510.dwg
 \\X:\Modell\X\1009511.dwg
 \\X:\Modell\X\1009512.dwg
 \\X:\Modell\X\1009513.dwg
 \\X:\Modell\X\1009514.dwg
 \\X:\Modell\X\1009515.dwg
 \\X:\Modell\X\1009516.dwg
 \\X:\Modell\X\1009517.dwg
 \\X:\Modell\X\1009518.dwg
 \\X:\Modell\X\1009519.dwg
 \\X:\Modell\X\1009520.dwg
 \\X:\Modell\X\1009521.dwg
 \\X:\Modell\X\1009522.dwg
 \\X:\Modell\X\1009523.dwg
 \\X:\Modell\X\1009524.dwg
 \\X:\Modell\X\1009525.dwg
 \\X:\Modell\X\1009526.dwg
 \\X:\Modell\X\1009527.dwg
 \\X:\Modell\X\1009528.dwg
 \\X:\Modell\X\1009529.dwg
 \\X:\Modell\X\1009530.dwg
 \\X:\Modell\X\1009531.dwg
 \\X:\Modell\X\1009532.dwg
 \\X:\Modell\X\1009533.dwg
 \\X:\Modell\X\1009534.dwg
 \\X:\Modell\X\1009535.dwg
 \\X:\Modell\X\1009536.dwg
 \\X:\Modell\X\1009537.dwg
 \\X:\Modell\X\1009538.dwg
 \\X:\Modell\X\1009539.dwg
 \\X:\Modell\X\1009540.dwg
 \\X:\Modell\X\1009541.dwg
 \\X:\Modell\X\1009542.dwg
 \\X:\Modell\X\1009543.dwg
 \\X:\Modell\X\1009544.dwg
 \\X:\Modell\X\1009545.dwg
 \\X:\Modell\X\1009546.dwg
 \\X:\Modell\X\1009547.dwg
 \\X:\Modell\X\1009548.dwg
 \\X:\Modell\X\1009549.dwg
 \\X:\Modell\X\1009550.dwg
 \\X:\Modell\X\1009551.dwg
 \\X:\Modell\X\1009552.dwg
 \\X:\Modell\X\1009553.dwg
 \\X:\Modell\X\1009554.dwg
 \\X:\Modell\X\1009555.dwg
 \\X:\Modell\X\1009556.dwg
 \\X:\Modell\X\1009557.dwg
 \\X:\Modell\X\1009558.dwg
 \\X:\Modell\X\1009559.dwg
 \\X:\Modell\X\1009560.dwg
 \\X:\Modell\X\1009561.dwg
 \\X:\Modell\X\1009562.dwg
 \\X:\Modell\X\1009563.dwg
 \\X:\Modell\X\1009564.dwg
 \\X:\Modell\X\1009565.dwg
 \\X:\Modell\X\1009566.dwg
 \\X:\Modell\X\1009567.dwg
 \\X:\Modell\X\1009568.dwg
 \\X:\Modell\X\1009569.dwg
 \\X:\Modell\X\1009570.dwg
 \\X:\Modell\X\1009571.dwg
 \\X:\Modell\X\1009572.dwg
 \\X:\Modell\X\1009573.dwg
 \\X:\Modell\X\1009574.dwg
 \\X:\Modell\X\1009575.dwg
 \\X:\Modell\X\1009576.dwg
 \\X:\Modell\X\1009577.dwg
 \\X:\Modell\X\1009578.dwg
 \\X:\Modell\X\1009579.dwg
 \\X:\Modell\X\1009580.dwg
 \\X:\Modell\X\1009581.dwg
 \\X:\Modell\X\1009582.dwg
 \\X:\Modell\X\1009583.dwg
 \\X:\Modell\X\1009584.dwg
 \\X:\Modell\X\1009585.dwg
 \\X:\Modell\X\1009586.dwg
 \\X:\Modell\X\1009587.dwg
 \\X:\Modell\X\1009588.dwg
 \\X:\Modell\X\1009589.dwg
 \\X:\Modell\X\1009590.dwg
 \\X:\Modell\X\1009591.dwg
 \\X:\Modell\X\1009592.dwg
 \\X:\Modell\X\1009593.dwg
 \\X:\Modell\X\1009594.dwg
 \\X:\Modell\X\1009595.dwg
 \\X:\Modell\X\1009596.dwg
 \\X:\Modell\X\1009597.dwg
 \\X:\Modell\X\1009598.dwg
 \\X:\Modell\X\1009599.dwg
 \\X:\Modell\X\1009600.dwg

