VILTSTÄNGSEL
UTFORMNING NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

BROBANKENS
HÖJD CA 10M

ÖVERGÅNG
1:10 LUTNING PÅ RAMPERNA

PLANK

BYGGVÄG RIVS OCH MARK ÅTERSTÄLLS
NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

PLANK

GRIND

SIDOSLÄNTER TILL RAMPERNA
LUTNING VARIERAR 1:2 - 1:6

VILTSTÄNGSEL
UTFORMNING NÄR BYGGNATIONEN ÄR SLUTFÖRD

SERVICEVÄG

BYGGVÄG
ÖVERGÅR TILL SERVICEVÄG

VÄGGRIND FÖR SERVICEVÄG

BEF VÄG

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200
SKALA 1:1000

TECKENFÖRKLARING

- BEF. JÄRNVÄG
- TRAKTGRÄNS
- GRÄNS FÖR BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK
- BEFINTLIG VÄG
- GRIND
- VILTSTÄNGSEL
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- PLANK
- BLÄCKNINGAR
- MATERIALVÄG, Rest av äldre vägbank

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

- OPTOKABEL
- HSP — HÖGSPÄNNINGSLEDARE
- SLÄNTLUTNINGAR

KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 20 15
HÖJDSYSTEM: RH2000

LEVERANTÖR: Norconsult	AVDELNING: SPÅR-& JÄRNVÄGSTEKNIK		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: -		TEKNIKOMRÅDE: SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR	
	UPPDRAGSNUMMER: 1074170		KONSTRUKTIONSNUMMER: -		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: -	
TRAFIKVERKET	(GÄLLIVARE)-(PEURAVAARA) PASSAGE STORA DÄGGDJUR				HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLELSEHANDLING	
					ANLÄGGNINGSTYP: SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR	
SKAPAD AV: NO/Emil S.					KILOMETER+METER: 1400+300 - 1401+000	BANDEL: 113
GRANSKAD AV: NO/Pelle E	ILLUSTRATIONSKARTA				RITNINGSNUMMER PROJEKT: 170430-00-100	
GODKÄND AV: NO/Pelle E	DATUM: 2022-04-01	SKALA: 1:1000	FORMAT: A0	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 001	NÄSTA BLAD: - ÄNDR: -

Denna ritning är Trafikverkets upphovsrätt. Allt utnyttjande beggrande av ritningen tillåtes enligt lag.
TRAFIKVERKET

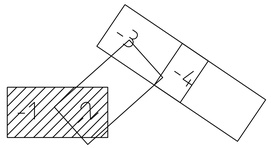
TECKENFÖRKLARING

- BEF. JÄRNVÄG
- TRAKTGRÄNS
- GRÄNS FÖR BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK
- BEFINTLIG VÄG
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- NY SERVICEVÄG VÄGKANTER
- GRIND SERVICEVÄG
- VILTSTÄNGSEL
- BLÄCKNINGAR

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

- OPTO — OPTOKABEL
- HSP — HÖGSPÄNNINGSLEDARE

RITNINGSINDELNING



KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 20 15

HÖJDSYSTEM: RH2000

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR: Norconsult	AVDELNING: SPÅR-& JÄRNVÄGSTEKNIK	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: -	TEKNIKOMRÅDE: SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR
	UPPDRAGSNUMMER: 1074170	KONSTRUKTIONSNUMMER: -	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: -
TRAFIKVERKET	(GÄLLIVARE)-(PEURAVAARA) PASSAGE STORA DÄGGDJUR		HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLELSEHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP: SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR
SKAPAD AV: NO/Emil S.			KILOMETER+METER: 1400+180 - 1400+300 / BANDEL: 113
GRANSKAD AV: NO/Pelle E	ILLUSTRATIONSKARTA		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 170430-00-101

GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
NO/Pelle E	2022-04-01	1:500	A1F		001	002	-

A3 V A3 Λ ida_itemname plottime ida_username

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

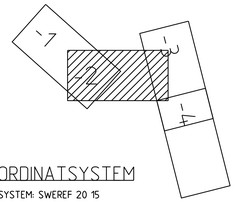
TECKENFÖRKLARING

- BEF. JÄRNVÄG
- GRÄNS FÖR BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK
- VILTSTÄNGSEL
- NY SERVICEVÄG VÄGKANTER
- MATERIALVÄG, Rest av äldre vägbank

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

- OPTOKABEL
- HÖGSPÄNNINGSLEDARE

RITNINGSINDELNING

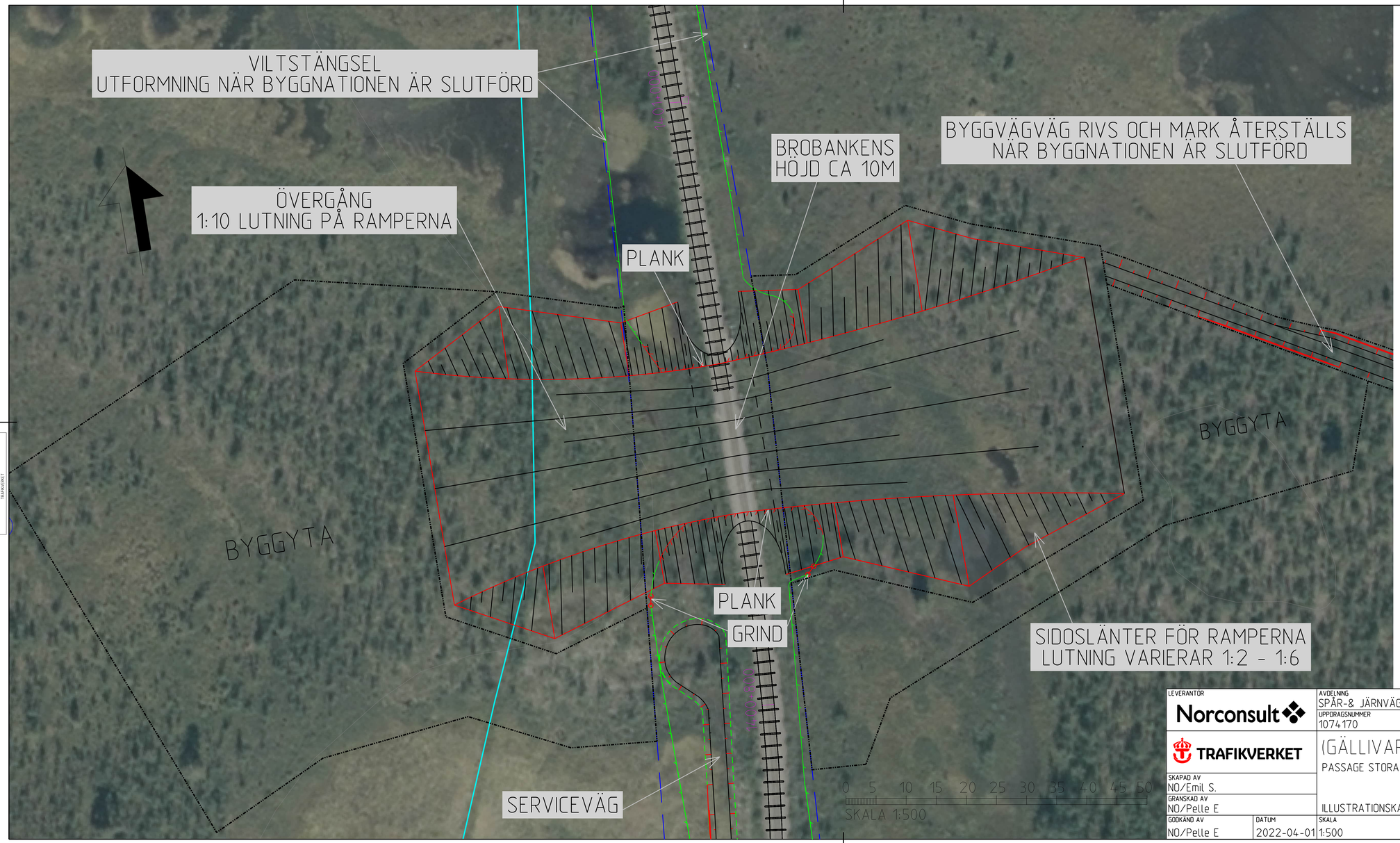


KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 20 15
HÖJDSYSTEM: RH2000

LEVERANTÖR: Norconsult	AVDELNING: SPÅR-& JÄRNVÄGSTEKNIK	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: -	TEKNIKOMRÅDE: SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR
	UPPDRAGSNUMMER: 1074170	KONSTRUKTIONSNUMMER: -	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: -
TRAFIKVERKET	(GÄLLIVARE)-(PEURAVAARA) PASSAGE STORA DÄGGDJUR		HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLELSEHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP: SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR
SKAPAD AV: NO/Emil S.			KILOMETER+METER: 1400+400 - 1400+700 / BANDEL: 113
GRANSKAD AV: NO/Pelle E	ILLUSTRATIONSKARTA		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 170430-00-101
GODKÄND AV: NO/Pelle E / DATUM: 2022-04-01	SKALA: 1:500 / FORMAT: A1F	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 002 / NÄSTA BLAD: 003 / ÄNDR.: -

A3 V A3 Λ ida_itemname plottime ida_username



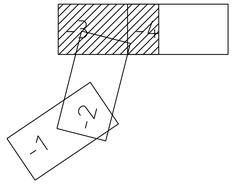
TECKENFÖRKLARING

- BEF. JÄRNVÄG
- TRAKTGRÄNS
- GRÄNS FÖR BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK
- BEFINTLIG VÄG
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- BYGGVÄG/SERVICEVÄG VÄGKANTER
- VILTSTÄNGSEL
- PLANK
- GRIND
- MATERIALVÄG, Rest av äldre vägbank

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

- OPTO — OPTOKABEL
- HSP — HÖGSPÄNNINGSLEDARE
- SLÄNTLUTNINGAR

RITNINGSINDELNING



KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 20 15
HÖJDSYSTEM: RH2000

LEVERANTÖR: Norconsult / TRAFIKVERKET	AVDELNING: SPÅR-& JÄRNVÄGSTEKNIK	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: -	TEKNIKOMRÅDE: SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR
	UPPDRAGSNUMMER: 1074170	KONSTRUKTIONSNUMMER: -	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: -
	(GÄLLIVARE)-(PEURAVAARA) PASSAGE STORA DÄGGDJUR		HANDLINGSTYP: FASTSTÄLLELSEHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP: SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR
SKAPAD AV: NO/Emil S.			KILOMETER+METER: 1400+700 - 1401+100 / BANDEL: 113
GRANSKAD AV: NO/Pelle E	ILLUSTRATIONSKARTA		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 170430-00-101
GODKÄND AV: NO/Pelle E / DATUM: 2022-04-01	SKALA: 1:500 / FORMAT: A1F	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 003 / NÄSTA BLAD: 004 / ÄNDR.: -

idp_filetitle plotTime idp_username

Denna ritning är TRAFIKVERKET egendom. All dateringg/ oppgivande av tredje parts del förbjuds utan skriftligt tillstånd TRAFIKVERKET

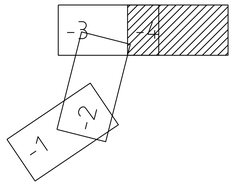
TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIG VÄG

AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

TILLFÄLLIG SERVICEVÄG
VÄGKANTER

RITNINGSINDELNING



KOORDINATSYSTEM

PLANSYSTEM: SWEREF 20 15

HÖJDSYSTEM: RH2000

LEVERANTÖR Norconsult		AVDELNING SPÅR-& JÄRNVÄGSTEKNIK		LEVERANS/ÄNDRINGS-PM -		TEKNIKOMRÅDE SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR	
		UPPDRAGSNUMMER 1074170		KONSTRUKTIONSNUMMER -		GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE -	
TRAFIKVERKET		(GÄLLIVARE)-(PEURAVAARA) PASSAGE STORA DÄGGDJUR				HANDLINGSTYP FASTSTÄLLELSEHANDLING	
						ANLÄGGNINGSTYP SAMMANSATTA ANLÄGGNINGAR	
SKAPAD AV NO/Emil S.						KILOMETER+METER 1400+800 - 1401+000	BANDEL 113
GRANSKAD AV NO/Pelle E		ILLUSTRATIONSKARTA				RITNINGSNUMMER PROJEKT 170430-00-101	
GODKÄND AV NO/Pelle E	DATUM 2022-04-01	SKALA 1:500	FORMAT A1F	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD 004	NÄSTA BLAD	ÄNDR. -

Denna ritning är TRAFIKVERKET:s egendom. All användning
begränsas av TRAFIKVERKET:s upphovsrätt.
TRAFIKVERKET