

Planlägningsbeskrivning – 2021-01-14

E20 Elväg Hallsberg - Örebro

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket har fått i uppdrag att bygga och driftsätta minst en elväg genom att tillföra befintlig väganläggning en ny funktion enligt den Nationella Planen för transportsystemet 2018-2029. Elväg innebär att fordon, primärt lastbilar, kan ladda elkraft dynamiskt under färd.

Aktuell sträcka går på E20 mellan trafikplats 106 vid Brändåsen och trafikplats 110 Adolfsberg i Kumla respektive Örebro kommun. Sträckan är cirka 21 kilometer lång, med två körfält i vardera riktning där höger körfält i vardera riktning kommer att byggas om till elväg. Trafikverkets Program Elektrifiering för tunga transporter kommer längre fram att ta beslut om vilken elteknik som blir aktuell för elvägen. Till dess studeras följande tre huvudtekniker:

- Konduktiv teknik med kontaktledning i luften ovanför fordonen.
- Konduktiv teknik med strömskena förlagd i asfalten:
 - * Strömskena A kräver styrskep vid sidan av vägen vilka kan placeras antingen i brunnar eller ovan mark.
 - * Strömskena B har all sin utrustning i själva skenan.
- Induktiv teknik med matningsenhet i väggroppen under asfalten. Denna teknik kräver styrskep vid sidan av vägen vilka kan placeras antingen i brunnar eller ovan mark.

Oavsett val av teknik kommer 15 matningsstationer att anläggas längs sträckan. I matningsstationerna omvandlas högspänning till en för elvägen lämplig strömform (likström/växelström).

Ändamålet med projektet är erbjuda möjlighet till miljösäkra och fossilfria transporter för tung trafik. Elvägar har en potential att, tillsammans med andra lösningar, medverka i omställningen av transportsystemet till fossiloberoende energikällor.

Vad har hänt?

Arbetet med att ta fram en vägplan för E20 Elväg Hallsberg-Örebro började i mars 2020. I det första skedet togs ett samrådsunderlag fram. Under våren 2020 hölls samråd med berörda kommuner, Länsstyrelsen och Örebro Region samt enskilda som kan antas bli berörda av projektet. Därefter skickades framtaget samrådsunderlag till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

I september 2020 beslutade Länsstyrelsen att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan på grund av att det vid tiden för beslutet saknades tillräckliga förutsättningar för att bedöma huruvida anläggande och drift av aktuell elväg kan medföra skada på riksintressen inom utredningsområdet. Vidare framgår det i beslutet att det saknas tillräckligt underlag för att bedöma vilka miljöeffekter anläggande och drift av aktuell elväg genererar.

Under hösten 2020 har arbetet med att ta fram en samrådshandling pågått. Där har bland annat markbehovet för de olika elteknikerna samt lokaliseringar av matningsstationerna studerats för att för att klarlägga markbehoven.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Om vägplanen kan fastställas ger det vägghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning (skede granskningshandling). Under arbetet med vägplanen kommer samråd att ske med länsstyrelsen, berörda kommuner, allmänheten, enskilda som särskilt berörs, kollektivtrafikmyndigheten, som i aktuellt fall är Region Örebro län, samt övriga berörda myndigheter och organisationer.

Samråd kan ske både muntligt och skriftligt, till exempel via allmänna och enskilda möten, e-post eller brev. Genomförda samråd är underlag till en samrådsredogörelse som ska redovisa resultatet av samrådsprocessen. Samrådsredogörelsen uppdateras kontinuerligt.

Eftersom Länsstyrelsen har bedömt att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. MKB:n ska godkännas av länsstyrelsen.

I skedet samrådshandling utformas planförslaget. Olika alternativa utformningar studeras, detaljer för väganläggningens utformning, tekniska lösningar och miljöskyddsåtgärder regleras för att klarlägga markbehoven. Projekteringen resulterar i handlingar som redovisar hur vägen ska byggas. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda att erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

När planförslaget är klart sammanställs det i en granskningshandling som ställs ut för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som

kommit in i ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till Länsstyrelsen för deras yttrande.

Efter Länsstyrelsens yttrande skickas en fastställelsehandling till Trafikverkets planprovningens enhet för fastställelseprovning. Då granskas hela vägplanen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut ej överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Projektet befinner sig nu i fasen Samrådshandling. Som en del i det fortsatta arbetet kommer samrådsmöten att hållas med allmänheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda i februari 2021. Möten kommer även att hållas med Länsstyrelsen, Kumla och Örebro kommuner och berörda organisationer. På grund av rådande pandemiläge kommer samråden så långt det är möjligt att ske digitalt.

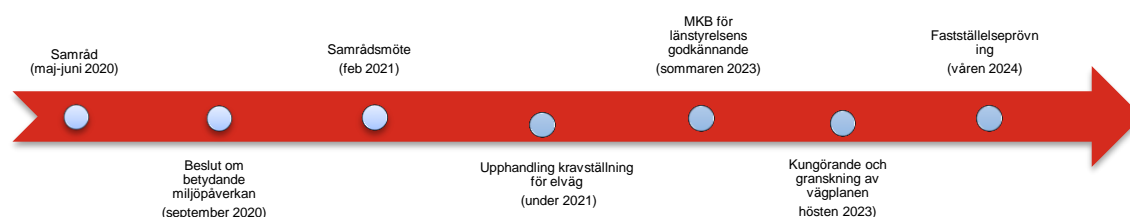
Trafikverket kommer under år 2021 starta upp arbetet med kravställning och upphandling avseende elväg, vilket medför en paus i arbetet med vägplanen. Inom ramen för det arbetet kommer val av teknik att beslutas. Troligt är att arbetet med vägplanen kan återupptas under våren 2023 och att vägplanen kan vara klar för granskning under hösten 2023. Trafikverket planerar att lämna in vägplanen för fastställelseprovning under våren/sommaren 2024. Eventuell byggnation beräknas till år 2024–2025.

När kan du påverka

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs.

Inför samrådet som sker under februari 2021 kommer information att publiceras på projekthemsidan, <https://www.trafikverket.se/elvagspilot>, och skickas ut till berörda aktörer och privatpersoner inom projektområdet. Synpunkter kan lämnas genom att skicka e-post eller brev till Trafikverkets diarie, se kontaktuppgifter längre ner. Synpunkter från samrådet kommer att beaktas vid vidare utformning av vägplanen.

När vägplanens granskningshandling kungörs kommer handlingen att finnas tillgänglig på platser relevanta för projektområdet. Delar av handlingen kommer även att finnas på projekthemsidan. Efter sista datum för remissvar och synpunkter kommer inkomna synpunkter att sammanställas i ett granskningsutlåtande, som i sin tur inkluderas i den handling som skickas in för fastställelse. Inskickade synpunkter beaktas under fortsatt arbete med projektet.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/elvagspilot>

Adress:

Trafikverket, 701 13 Örebro.
Box 1333
Besöksadress: Järnvägsgatan 7.
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Nicklas Broberg
Telefon: 010-124 44 74
nicklas.broberg@trafikverket.se

Diariet:

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge
investeringsprojekt@trafikverket.se

Expert el-system:

Oliver Gallas
Telefon: 0771-921 921
oliver.gallas@trafikverket.se

Synpunkter märks med TRV 2020/16183