

Ärendenummer
TRV 2016/71881
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-08-20

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Ulrika Geeraedts

Mottagare
Enligt sändlista

Kopia till
Diariet

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för utbyggnad av dubbelspår på Ostkustbanan delen Stegskogen - Bäling i Hudiksvalls och Nordanstigs kommuner, Gävleborgs län

Ställningstagande




Trafikverket har utarbetat lokaliseringsalternativ för utbyggnad av dubbelspår på Ostkustbanan (bandel 235), Stegskogen - Bäling i Hudiksvalls och Nordanstigs kommuner, Gävleborgs län.

När delsträckan får finansiering i den nationella transportplanen kan projektet drivas vidare och samrådshandlingens alternativ UA Mitt-Väst ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

Projektets ändamål och projektmål

Utvärderingen av måluppfyllelse summeras i nedanstående figur.

Värdering	Förklaring
	Uppfylls
	Uppfylls delvis
	Uppfylls inte

Ärendenummer
TRV 2016/71881
Motpartens ärendenummer
[Fastställt av]

Dokumentdatum
2024-08-20

Beslutat av
Ulrika Geeraedts

Kriterie	UA Väst	UA Mitt-Väst	UA Mitt-Öst	UA Öst-Väst	UA Öst
1 OKB ska vara en trafiksäker och driftsäker bana.					
2 OKB ska medge konkurrenskraftiga restider.					
3 OKB bör utformas med attraktiva stationsläge.	Inte aktuell	Inte aktuell	Inte aktuell	Inte aktuell	Inte aktuell
4 OKB ska ge förutsättningar för hög transportkvalitet och god tillgänglighet för godstrafiken.					
5 OKB ska utformas med hänsyn till skyddade och värdefulla natur- och kulturmiljöer.					
6 OKB ska anpassas efter omgivande landskap, stadsmiljö, boendemiljö och hälsa.					
7 Utbyggnaden/standardhöjningen bör kunna ske med goda förutsättningar för små störningar för järnvägstrafiken under byggtiden.					
8 Utbyggnaden/standardhöjningen av OKB bör ske med goda förutsättningar avseende byggbarhet.					
9 Genomförande av projektet ska kunna ske med god måluppfyllelse och samtidigt utan att det belastas av en oskäligt hög kostnad.					

För en mer detaljerad beskrivning se underlag för ställningstagande.

Motiv

De alternativ som studerats är UA Väst, UA Mitt-Väst, UA Mitt-Öst, UA Öst-Väst och UA Öst. UA Mitt-Väst är det alternativ som sammantaget ger störst måluppfyllelse. UA Mitt-Väst är ett av två alternativ som också förordas av Länsstyrelsen i Gävleborgs län och Nordanstigs kommun. Hudiksvalls kommun stödjer Nordanstigs kommuns förordande.

Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Nordanstigs kommun, Hudiksvalls kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, övriga berörda myndigheter, organisationer samt allmänheten.

Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

Trafikverket kommer i nästa skede ta fram järnvägsplanens planförslag. I det skedet studeras alternativa linjesträckningar och utformningar inom vald korridor för att klarlägga slutlig utformning, tekniska lösningar samt skyddsåtgärder och försiktighetsmått som behövs för att klargöra markbehoven.

Viktigt är att fördjupade studier genomförs i områden som är särskilt känsliga i något avseende, det gäller bland annat följande:

Ärendenummer
TRV 2016/71881
Motpartens ärendenummer
[Fastställt av]

Dokumentdatum
2024-08-20

Beslutat av
Ulrika Geeraedts

- Järnvägsanläggningens sträckning vid Harmånger och Jättendal med omnejd, som så långt möjligt behöver anpassas till befintliga boendemiljöer.
- Järnvägens möjliga inpassning och konsekvensbegränsande åtgärder i värdefulla natur- och kulturområden och i landskapsdelar som är känsliga.
- Skydd av rast- och häckningsplatser för fåglar med syfte att säkra fåglars fortsatta häcknings- och rastningsmöjligheter i området.
- Passage av ytvattenförekomster kring riksintresset Harmångersån för att säkra riksintresset och vattenmiljöerna.
- Passage av grundvattenförekomster/-magasin och vattenskyddsområden i Harmånger och Jättendal. Detta för att säkra grundvattenresursernas skydd och vattentäkternas fortsatta användning.

Övriga upplysningar

Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

Ulrika Geeraedts

Chef Planering

Trafikverket

Bilagor:

1. Underlag för ställningstagande angående val av lokalisering, delen Stegskogen-Båling, 2024-05-03
2. Karta korridor för valt alternativ Stegskogen-Båling, 2024-05-03

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2016/71881, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-08-20, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Ulrika Geeraedts Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.