

Projektnummer 107217
Ärendenummer
TRV 2015/35756

Sidor
1(2)

STÄLLNINGSTAGANDE



Beslutat av
Stefan Engdahl
Chef verksamhetsområde
Planering
Dokumentdatum
2016-09-29

Ställningstagande avseende val av lokaliseringsalternativ för nybyggnadsdelen av projekt "Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m. m." i Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Trafikverket har i "Lokaliseringsutredning Malandstriangeln-Nybyggnadsdelen 2016-04-06" föreslagit följande avseende norrgående spår:

Sammantaget bedöms att UA1 innebär lägst kostnader, minst påverkan på miljö, högst säkerhet och det bästa utfallet i de differenskalkyler som utförts. Utförd analys av ändamåls- och projektmålsuppfyllelse visar följaktligen att UA1 är det fördelaktigaste alternativet. UA1 föreslås utgöra norrgående anslutning i det fortsatta arbetet. UA2 och UA3 avförs från fortsatta studier.

Avseende södergående spår föreslås följande:

Vid en sammanvägning bedöms att jämförelsevis mindre miljöpåverkan med Maland A Kort Tunnel inte kan uppväga de fördelar som avsevärt lägre kostnad och avsevärt mindre osäkerheter i genomförandet som Maland A Skärning innebär. Maland A Skärning föreslås därför utgöra södergående anslutning i det fortsatta arbetet samt att fortsatt optimeringsarbete inom denna korridor bör syfta till ytterligare miljöanpassning och väl avvägda konsekvensbegränsande åtgärder. Maland A Kort Tunnel avförs från fortsatta studier.

Sundsvalls kommun och Länsstyrelsen i Västernorrlands län instämmer i Trafikverkets förslag vilket beskrivs i "PM Yttrande 2016-09-29". Övriga myndigheter som yttrat sig har antingen tillstyrkt eller avböjt att svara.

Vidare framgår av "Underlag för ställningstagande 2016-09-29" att Trafikverkets förslag innebär att uppsatta ändamål med projektet i huvudsak tillgodoses samt att föreslagen lokalisering innebär den jämförelsevis lägsta kostnaden.

Mot bakgrund av ovanstående beslutar undertecknad att Trafikverkets ställningstagande avseende lokaliseringsalternativ skall vara i enlighet med vad som anges i Lokaliseringsutredningen.

Stefan Engdahl

Chef verksamhetsområde Planering

Trafikverket

Bilagor:

- Underlag för ställningstagande, 2016-09-29
 - PM Yttrande, 2016-09-29
 - Samrådsunderlag, 2015-10-01
 - Lokaliseringsutredning, 2016-04-06
-