

FC\_53-21

## DECLARATION of CONFORMITY of an INTEROPERABILITY CONSTITUENT " EC "

Having regard to Directive 2016/797/EU of 11<sup>th</sup> May 2016 of the European Parliament and of the Council on the interoperability of rail system within the Community, to the Commission regulation 1299/2014 of 18<sup>th</sup> November 2014 concerning a technical specification for interoperability relating to the infrastructure subsystem of the rail system in the European Union, and to the Commission Implementing Regulations (EU) 2019/776 and (EU) 2020/387.

### Corporate name of the company

SAARSTAHL RAIL sas, 164, rue du Maréchal Foch, 57705 Hayange Cedex, France

### Production site

SAARSTAHL RAIL sas, 164, rue du Maréchal Foch, 57705 Hayange Cedex, France

### Interoperability constituent: rail for plain lines up to 108 m

Vignole rail according to §4.2.4.6 (railhead profile for plain line), § 5.3.1.2 (rail steel with hardness above 200HB, UTS above 680MPa and minimum number of fatigue cycles without failure above  $5 \cdot 10^6$ ) and §6.1.5.1 (assessment of rails) of the Technical Specification for Interoperability.

Profile	Drawing	Quality Standard	Steel grades	Chemical compositions Mechanical properties
60E1	A23	BS EN 13674-1: +A1:2017	R200 R220 R260 R260Cr R260Mn R350HT R350LHT R370CrHT R400HT	Tables 5a-5b, 6 and 7
60E2	A24			
56E1	A22			
55E1	A21			
54E1	A15			
54E2	A16			
54E3	A17			
54E4	A18			
54E5	A19			
54E6	A20			
52E1	A14			
50E1	A8			
50E2	A9			
50E3	A10			
50E5	A12			
50E6	A13			
49E5	A7			
49E1	A5			
46E2	A2			
46E3	A3			
46E4	A4			
M48	MSZ 2575-84 drawing 1	MSZ 2575-84		

**Interoperability assessment**

Conformity assessment procedure according to module CH (Full Quality Management System) annex 1 of the Commission decision 2010/713/EU of 9th November 2010 and the requirement of § 6.1.2 of the Commission regulation 1299/2014 of 18th November 2014, amended by the Commission Implementing Regulations (EU) 2019/776 and (EU) 2020/387.

**Notified body for conformity assessment**

CERTIFER SA, 18 Rue Edmond Membrée, BP70141, F-59416 ANZIN Cedex - FRANCE  
Conformity assessment Issued on 16<sup>th</sup> February 2021 – valid until 14<sup>th</sup> September 2022.

I undersigned, François CRISTOFARI, Technical Director of SAARSTAHL Rail sas, certify that the rails produced in the manufacturing unit in Hayange are compliant with requirements of the documents referenced above.

Made in Hayange on 6<sup>th</sup> October 2021

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Cristofari", with a stylized flourish at the end.

François CRISTOFARI  
Technical Director

# Approbation du système de management de la qualité

**Numéro 2593/4/CH/2021/INF/FR-EN/8851/0019/V01**

En conformité avec la directive (UE) 2016/797 du 11 Mai 2016 (et ses modifications ultérieures) et selon le Document Technique de l'ERA, 000MRA1044 version 1.1 de juin 2017.

Object de l'évaluation :	<p>Le système de gestion de la qualité du constituant d'interopérabilité suivant :</p> <p><b>RAIL</b></p> <p>Rail Vignole jusqu'à 108 mètres :</p> <p><b>Profils : 46E2 ; 46E3 ; 46E4 ; M48 ; 49E1 ; 49E5 ; 50E1 ; 50E2 ; 50E3 ; 50E5 ; 50E6 ; 52E1 ; 54E1 ; 54E2 ; 54E3 ; 54E4 ; 54E5 ; 54E6 ; 55E1 ; 56E1 ; 60E1 ; 60E2 ;</b></p> <p>Rail de nuance :</p> <p><b>R200 ; R220 ; R260Cr ; R260Mn ; R260 ; HP ; R350HT ; R350LHT ; R370CrHT ; R400HT ; B320 ; B360</b></p> <p>Phases évaluées : <input checked="" type="checkbox"/> Conception <input checked="" type="checkbox"/> Fabrication <input checked="" type="checkbox"/> Tests en usine</p>
Demandeur / Fabricant / Lieux de fabrication :	<p><b>SAARSTAHL RAIL</b></p> <p><b>164, rue du Maréchal FOCH</b></p> <p><b>57700 – HAYANGE</b></p>
Exigences relatives à l'évaluation :	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Décision de la commission du 26 avril 2011 concernant une spécification technique d'interopérabilité relative au sous-système « Infrastructure » du système ferroviaire transeuropéen conventionnel,</li> <li>- Règlement (UE) N°1299/2014 de la commission du 18 novembre 2014 concernant les spécifications techniques d'interopérabilité relatives au sous-système « Infrastructure » du système ferroviaire dans l'Union Européenne.</li> <li>- RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2019/776 DE LA COMMISSION du 16 mai 2019 modifiant les règlements (UE) N° 321/2013, (UE) N° 1299/2014, (UE) N° 1301/2014, (UE) N° 1302/2014, (UE) N° 1303/2014 et (UE) 2016/919 ainsi que la décision d'exécution 2011/665/UE en ce qui concerne l'alignement sur la directive (UE) 2016/797 du Parlement européen et du Conseil et la mise en œuvre des objectifs spécifiques énoncés dans la décision déléguée (UE) 2017/1474 de la Commission.</li> </ul>
Module Appliqué :	Cette approbation du SMQ a été effectuée par application du <b>module CH</b> de la décision pertinente adoptée en vertu de la directive.
Résultat de l'évaluation :	Le système de management de la qualité du fabricant mentionné ci-dessus a été audité et démontré conforme aux exigences d'évaluation sous réserve de conditions et limites d'utilisation énumérées ci-dessous. Les résultats d'évaluation sont fournis en détail dans le rapport d'audit <b>EC_8851B_0016_1</b> . Les exigences essentielles ont été évaluées comme étant satisfaites par la conformité avec les exigences de la STI pertinente seulement.
Conditions et limites d'utilisation :	Non Applicable
Rapport d'Audit :	Le rapport d'audit <b>EC_8851B_0016_1</b> fait partie intégrante de cette approbation.
Dossier Nobo :	Non Applicable
Validité :	<p><b>Date de certification : 20/10/2021</b> <b>Fin de Validité : 14/09/2022</b></p> <p>La validité de cette approbation du SMQ est soumise à la maintenance continue du système de gestion de la qualité conformément aux exigences de la directive susmentionnée.</p> <p>Cette approbation du SMQ est valable tant que l'objet de l'évaluation de la conformité, le système de gestion de la qualité et la documentation technique correspondante ne sont pas modifiés.</p>



Fait à Valenciennes le 20/10/2021 par  
Le Directeur Général

Pierre KADZIOLA



## Quality Management System Approval

Number 2593/4/CH/2021/INF/FR-EN/8851/0019/V01

In accordance with Directive (EU) 2016/797 of 11 May 2016 (and subsequent amendments) and according to ERA Technical Document, 000MRA1044 version 1.1 of June 2017.

Object Of Assessment:	<p>The Quality Management System of the following Interoperability Constituent:</p> <p style="text-align: center;"><b>RAIL</b></p> <p style="text-align: center;">Vignole Railway Rail up to 108 meters:</p> <p style="text-align: center;"><b>Profiles: 46E2; 46E3; 46E4; M48; 49E1; 49E5; 50E1; 50E2; 50E3; 50E5; 50E6; 52E1; 54E1; 54E2; 54E3; 54E4; 54E5; 54E6; 55E1; 56E1; 60E1; 60E2;</b></p> <p style="text-align: center;">Rail Steel:</p> <p style="text-align: center;"><b>R200; R220; R260Cr; R260Mn; R260; HP; R350HT; R350LHT; R370CrHT; R400HT; B320; B360</b></p> <p>Phases assessed: <input checked="" type="checkbox"/> Design <input checked="" type="checkbox"/> Manufacturing <input checked="" type="checkbox"/> Factory tests</p>
Applicant/Manufacturer/ Manufacturing Locations:	<p style="text-align: center;"><b>SAARSTAHL RAIL</b> <b>164, rue du Maréchal FOCH</b> <b>57700 – HAYANGE</b></p>
Assessment Requirements:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Commission Decision 2011/275/EU of 26 April 2011 concerning a technical specification for interoperability relating to the "Infrastructure" subsystem of the trans-European conventional rail system,</li> <li>- Commission Regulation (EU) N° 1299/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating the "Infrastructure" subsystem of the rail system in the European Union.</li> <li>- Commission Implementing Regulation (EU) 2019/776 of 16 May 2019 amending Commission Regulations (EU) No 321/2013, (EU) No 1299/2014, (EU) No 1301/2014, (EU) No 1302/2014, (EU) No 1303/2014 and (EU) 2016/919 and Commission Implementing Decision 2011/665/EU as regards the alignment with Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council and the implementation of specific objectives set out in Commission Delegated Decision (EU) 2017/1474</li> </ul>
Module Applied:	This QMS Approval has been performed by application of <b>module CH</b> of the relevant decision adopted pursuant to the Directive.
Assessment/Audit Result:	<p>The Quality Management System of the aforementioned Manufacturer has been audited and was shown to comply with the assessment requirements, subject to any conditions and limits of use as listed below. The assessment results are provided in detail within the audit report <b>EC_8851B_0016_1</b>.</p> <p>The essential requirements have been assessed as being met through compliance with the requirements of the relevant TSI only.</p>
Conditions and Limits of Use:	Not Applicable
Audit Report:	The audit report <b>EC_8851B_0016_1</b> is an integral part of this QMS Approval.
Nobo File:	Not Applicable
Validity:	<p><b>Date of certification: 20/10/2021</b> <span style="float: right;"><b>End of validity: 14/09/2022</b></span></p> <p>The validity of this QMS Approval is subject to continued maintenance of the Quality Management System in accordance with the requirements of the above Directive.</p> <p>This QMS Approval is valid as long as the Object of Conformity Assessment, the Quality Management System and the relevant technical documentation are not modified.</p>



Done at Valenciennes on 20/10/2021 by  
The Chief Executive Officer

Pierre KADZIOLA

