

Sammanställning över förändringar i JNB 2023

Kap/avsnitt/bilaga	Förändring
	Nedan redovisas de ändringar som är sakförändringar i respektive kapitel.
Kap 1	
Kap 1, Förkortning	TPÅ – Utgår ur JNB
Kap 1, Definition	Ny definition: Färdplan, Kompletterad fastställd tågplan, Utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar Ändrade benämningar: Primär tågplan ersätts av Fastställd tågplan Trafikpåverkande åtgärd järnväg ersätts av Tillfällig kapacitetsbegränsning Ändrade betydelser: Produktionsplan: blir i två versioner, preliminär och publicerad version Specialtransport, Transporttillstånd Borttagna begrepp: Tåguppdrag
Bilaga 1 A	Har uppdaterats
Bilaga 1 B	Priserna uppdaterade
Kap 2	
Kap 2 avsnitt 2.4.4	Ny tunnel på bandel 603
Bilaga 2 E, avsnitt 1	Inledande text Förplanerade tider i spår för banunderhåll borttagen
Bilaga 2 E, avsnitt 1.1	Underhållskontrakt som senare resulterar i servicefönster kategoriseras som liten eller medelstor trafikpåverkan enligt SERA direktivet bilaga VII. Tillfälliga kapacitetsbegränsningar av denna kategori samråds och hanteras i ordinarie tilldelningsprocess enligt avsnitt 4.3.2 samt enligt tidsplanen i avsnitt 4.5. Med anledning av detta så har texterna som beskriver underhållskontrakten tagits bort ur JNB 2023.
Kap 3	Inga förändringar i sak
Bilaga 3 B	Har uppdaterats
Kap 4	
Kap 4, avsnitt 4.2	All internationell trafik som går över landsgränser ska ansökas i PCS.
Kap 4, avsnitt 4.2	Fastställelse i september byter namn från primärt fastställd tågplan till fastställd tågplan. Fastställelse i november byter namn från fastställd tågplan till Kompletterad fastställd tågplan.
Kap 4, avsnitt 4.2.1.2	Begreppet PSB slopas och ersätts av utpekade kapacitetsbegränsningar.
Kap 4, avsnitt 4.2.1.3	Bytt rubrik Kapacitetsplaner i stället för Kapacitetsbegränsningar.
Kap 4, avsnitt 4.2.2.2	PSB ersatt av tillfälliga kapacitetsbegränsningar som pekats ut som planeringsförutsättning.
Kap 4, avsnitt 4.2.2.3	Förtydligat att koordineras genom avstämningar med BaneNor samt Banedanmark.
Kap 4, avsnitt 4.2.2.3	Ny text kring yttrande från sökande på förslag till tågplan.
Kap 4, avsnitt 4.2.2.3	Ny hantering vid återtagande av ansökan.
Kap 4, avsnitt 4.2.3	Ny hantering vid ansökan om Kompletterande ansökan.
Kap 4, avsnitt 4.2.4	Delvis ny text under rubriken Riktlinjer för ansökan
Kap 4, avsnitt 4.3.1	Rubriken ändrad till Tillfälliga kapacitetsbegränsningar.

Kap/avsnitt/bilaga	Förändring
Kap 4, avsnitt 4.3.3	Rubriken ändrad till Utpekade tillfälliga kapacitetsbegränsningar. En del textförändringar. Bilaga 4 E kommer inte att finnas fortsättningsvis, ersätts av länk.
Kap 4, avsnitt 4.5	Tidsplanen uppdaterad samt att den kompletterats med aktiviteter för samrådsperioder för tillfälliga kapacitetsbegränsningar enligt SERA direktivet, bilaga VII. Sista datum för ansökan om transporttillstånd borttaget.
Kap 4, avsnitt 4.5.1.1	Uppdatering av texten med anledning av SERA direktivet bilaga VII och hanteringen av Trafikverkets behov av tider i spår.
Kap 4, avsnitt 4.5.2	Uppdatering av text.
Kap 4, avsnitt 4.5.3	Ett femte processteg tillagt, Publicering av produktionsplan.
Kap 4, 4.5.7	Rubriken ändrad till Fastställd tågplan.
Kap 4, 4.6.2	Rubriken ändrad till Kompletterad fastställd tågplan.
Kap 4, 4.8.1	Uppdaterad text
Kap 4, 4.8.2.1	Ny text och hantering vid revision av tågplan
Bilaga 4 A	Helsingborg avsnitt 1.1, fjärrstyrs från trafikcentral fr o m 2022-04-01. Mora fjärrstyrs från trafikcentral halvårsskiftet 2022. Reftele flyttad till avsnitt 2.2. Skellefteå flyttad till avsnitt 4.1.
Bilaga 4 B, avsnitt 6.7	Definition på tjänsteresenär
Bilaga 4 C	Uppdaterad.
Bilaga 4 D, avsnitt 1 och 2	Dessa avsnitt är borttagna i bilaga 4 D, texter kring detta finns i kapitel 4.
Bilaga 4 D, avsnitt 1.4	Särskilda konstruktionsförutsättningar Stockholm, stora delar av texten är omarbetad och komprimerad, några texter och bilder är borttagna.
Bilaga 4 E	Som upplysning så kommer bilaga 4 E Planerad större banarbeten att utgå från JNB i och med den externa remissrundan JNB 2023. Samrådet kring tillfälliga kapacitetsbegränsningar kommer att skötas enligt SERA direktivet bilaga VII.
Kap 5	
Kap 5, avsnitt 5.2	Tydliggjort kring uppgifter om emissioner.
Kap 5, avsnitt 5.3	I och med MPK försvinner begreppet "tåguppdrag". Förtydligande skrivning kring skillnaden mellan uppehåll och uppställning. Upphåll ryms inom ramen för tågläget och kan vara upp till 60 minuter per trafikplats med trafikaktivitet.
Kap 5, avsnitt 5.3.4.2	Texten redigerad för större tydlighet och utifrån MPK förändringar.
Kap 5, avsnitt 5.3.4.2 och 5.3.4.3	"Hållplatser för ersättningstrafik" har flyttats från 5.3.4.3 till 5.3.4.2
Kap 5, avsnitt 5.3.5	Nygammal kolumn till höger i tabell 5.2: "Max antal ton för respektive STAX-klass".
Kap 5, avsnitt 5.4.2	Omarbetad utifrån de förutsättningar som gäller från och med införande av MPK. Transporttillstånd kommer endast att krävas vid transporter med omfattande villkor.
Kap 5, avsnitt 5.4.2.1	Priset för handläggning av transporttillstånd höjs till 375 kr per halvtimme, i enlighet timpriset för andra externa tjänster gällande trafikledning.
Kap 5, avsnitt 5.5.2	Tjänsten "Kompletterande trafikinformation till resenär" avvecklas.
Kap 5, avsnitt 5.6.1	Modell och regelverk för bokningsavgift som tillämpas vid avbokning av tilldelad tåglägeskapacitet är under översyn. Förändringarna kommer att införas efter ytterligare samråd i närtid.
Kap 5, avsnitt 5.7	Modell och regelverk för kvalitetsavgifter som tillämpas vid både merförseningar och akut inställda tåg är under översyn. Förändringarna kommer att införas efter ytterligare samråd i närtid.

Kap/avsnitt/bilaga	Förändring
Kap 5, avsnitt 5.6 och 5.7	Tillägg med ordet "ändrad" som ett alternativ på ett flertal ställen i de båda avsnitten.
Kap 6	
Kap 6, avsnitt 6.2.3.1	Tagit bort exempel på webbläsare och hänvisar till de krav som beskrivs på trafikverket.se
Kap 6, avsnitt 6.3.3	Kompletterat med text kring internationella störningar samt hänvisning till handbok på RNE:s webbplats.
Bilaga 6 A avsnitt 2a	Justerat namnet på meddelandet: PassengerTrainCompositionMessage
Bilaga 6 C, avsnitt 1.1	Namnet eldriftledare har ersatts med eldriftingenjör
Bilaga 6 C, avsnitt 1.3	Texten uppdaterad
Bilaga 6 C, avsnitt 2	Uppdaterat text kring säkerhetsavstånd för upplag (från 4 till 3,5 meter).
Bilaga 6 C, avsnitt 3	Uppdaterat text kring varselkläder
Kap 7	
Kap 7, avsnitt 7.2	Ny text om Rail Facilities Portal (RFP).
Kap 7, avsnitt 7.3.2.2	Tillägg med skrivelse om att Trafikverket erbjuder tjänsterna på vissa platser.
Kap 7, avsnitt 7.3.3.2	Första punktlistan, första punktsatsen ändrat från "tågnummer" till "tågläge" med anledning av MPK.
Kap 7, avsnitt 7.3.4	Tomtebodas och Trelleborgs kategoriserings inte längre som rangerbangård kategori 2 och försvinner därmed ur avsnitt 7.3.4.1 samt tabellen i 7.3.4.3. Tjänsten <i>Tillträde till rangerbangård</i> erbjuds inte längre på dessa trafikplatser.
7.3.5.2	Text om uppställning renodlad. För info om uppehåll inom tågläge hänvisas till avsnitt 5.3.
Bilaga 7 A	Bilagan har uppdaterats.
Kap 8	
Kap 8, avsnitt 8.11	Uppdatering av villkor för ansökningstid gällande ekonomisk skada samt förtydligande avseende delegering och ersättning för ekonomisk skada.