



2013-05-28

Ärenden:  
TRV 2012/80286Trafikverket  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921Leena Taillefer  
Juridik och planprovning  
leena.taillefer@trafikverket.se  
Direkt: 010-1236357Trafikverket  
Region Stockholm  
Johan Brantmark

## Remiss angående E4 Förbifart Stockholm, delen Kungshatt - Lambarfjärden

Trafikverkets fastställelseprovning för rubricerat projekt pågår. Trafikverket begärde den 4 april 2013 svar på vissa frågor som Trafikverket ansåg behöva kompletteras. Den sökande har inkommit med svar på denna begäran, bl.a. i form av en rapport, "Remissvar angående E4 Förbifart Stockholm", daterad 2013-05-20".

Svaret föranleder Trafikverket att begära ytterligare förtydliganden i fråga om de alternativskiljande aspekterna av alternativ 1b och 8b. Hänvisningarna avser ovan nämnda rapport.

### Regionens och kommunens utveckling

I avsnitt 2.8, fjärde stycket står: "Utifrån ett samlat perspektiv med avseende på regionens och kommunens utveckling, hänsyn till kultur- och naturmiljö, funktion och ekonomi gjorde Trafikverket bedömningen att det bästa möjliga avvägda anslutningsalternativet var 1b."

Den sökande anmodas att redovisa hur regionens och kommunens utveckling förhåller sig till och påverkas av en utbyggnad enligt alternativ 1b respektive 8b.

### Världsarvet

I samma avsnitt, sjätte stycket står: "De argument som framförts som hot mot världsarvet avser förändringar i natur- och kulturvärden utanför världsarvsgränsen men inom området för riksintresset kulturmiljövård, Lindö/Lövö, omnämnt som världsarvets buffertzonen."

Den sökande anmodas redovisa vilka förändringar i natur- och kulturvärden som framförts som hot mot världsarvet och dess buffertzonen/riksintresseområdet vid en utbyggnad enligt alternativ 1b respektive 8b samt hur förändringarna därvid har bedömts påverka världsarvet.

### Bedömning, värdering och sammanvägning

Den sökande anmodas, utifrån befintligt underlag i ärendet samt svaren på frågorna ovan, fördjupa redovisningen av hur de alternativskiljande aspekterna av alternativ 1b och 8b har bedömts, värderats och sammanvägts inför valet att utforma förslaget till arbetsplan enligt alternativ 1b.

Val av plats

Regeringen har inte tagit ställning till lokaliseringen av Förbifart Stockholms anslutning till väg 261. Arbetet med arbetsplanen innehåller därför ett stort mått av ytterligare lokaliseringsutredning. Den sökande anmodas mot den bakgrunden att redovisa hur förslaget till arbetsplan uppfyller kravet i 2 kap. 6 § miljöbalken om att det, för en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde, ska väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön.

Remissvaret skickas till:

Trafikverket  
Juridik och planprovning  
781 89 Borlänge



Mats Dehlbom  
Chef Planprovning