

Trångsektorsplan Malmö T17																	
Planen tar höjd för en hastighetsnedsättning mellan Hm och Lu till 70 km/h på max 5 km längd.																	
Planen tar för perioden v 1650- 1726 höjd för spårbyte Vislanda- Mosselund med enkelspårdrift och hastighetsnedsättning på upp till 7 km längd.																	
Läge 2a och 6b tar även hänsyn till nedsatt hastighet Tranås- Flisby uppspår pga slitet spår.																	
UDDA RIKTNING																	
Tägläge	Sträcka	Typ	Användn i T16	Sth	Hb	Hm	Förbigång	Lu	Lu	Al	Mgb	Mgb	M	M	Hie	Phm	Anm
Nr					Avg	Avg		Ank	Avg	Pass	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Pass	
1	Hm- Phm	S	Ö Kac- DK			22		59	01	08			11	13	20	29	
3	Hb- Hie	D	17xx		24			03	05	15			18	20	27		Uppehåll i Åk och Blv
5	Hb- Phm	S	Ö Ins Hb		40			08	11	18			21	23	30	37	
7	Hm- Hie	A	12xx Cr- Hie			26		12	14	21			24	27	34		
9	Mgb- Phm	L	Gods	80								17				43	
11	Hm- Phm	S	Ö Ck			44		17	19	26			29	33	40	49	
13	Hb- Hie	B	15xx		32		Via Tp- E	21	23	32			35	38	45		Uppehåll i Hjp
15a	Hm- Mgb	L	Gods	100		01	Väd 15- 20, E 44- 50, Thl 02- 21	25	33		37						Läget finns under veckorna 1650-1726
15b	Hm- Mgb	L	Gods	100		11	Väd 26- 37, Thl 12- 23	25	33		37						Läget finns under veckorna 1727-1749
17	Hm- Phm	S	Ö Ins Hm			51		28	30	37			40	42	49	57	
19a	Hm- Mgb	L	Gods	100		29	E 05- 20	33	41		45						Läget finns under veckorna 1650-1726
19b	Hm- Phm	S	SJ SSB			02		31	33	40			43	47	53	01	Läget finns under veckorna 1727-1749
21	Hb- Hie	D	17xx		54			33	35	45			48	50	57		Uppehåll i Åk och Blv
23a	Lnk- Phm	S														01	Läge 23a och 23b kan ej köras samma timmar
23b	Mgb- Phm	L	Gods	80								39				03	Läge 23a och 23b kan ej köras samma timmar
25	Hb- Phm	S	Ö VKB		12			39	41	48			51	53	00	09	
27	Hm- Mgb	L	Gods	100		29	E 05- 29	43	51		55						Läget finns under veckorna 1727-1749
29	Hm- Phm	S	SJ SSB			12		43	45	52			55	59	05	13	Läget finns under veckorna 1650-1726
31	Hm- M	S	Ö Ins Hb		15			45	48	55			58	02	09	17	
33a	Hb- Phm	S	SJ VKB		20			48	51	58			01	05		21	Läge 33a och 33b kan ej köras samma timmar Hie- Phm
33b	Mgb- Phm	LC	Gods	80								57				23	Läge 33a och 33b kan ej köras samma timmar Hie- Phm
35a	Hö- Hie	C	12xx			Hö 21		49	53	02			05	08	15		Läget finns under veckorna 1650-1726. Uppehåll i Hjp.
35b	Hö- Hie	C	12xx			Hö 27		51	53	02			05	08	15		Läget finns under veckorna 1727-1749. Uppehåll i Hjp.
37a	Hm- Mgb	L	Gods	100		37	Väd 50- 01 Thl 34- 51	56	06		10						Läget finns under veckorna 1650-1726
37b	Hm- Mgb	L	Gods	100		52	Väd 05- 20	56	06		10						Läget finns under veckorna 1727-1749
<b>Typ</b>																	
A: Långsam Hm- Lu, Snabb Lu- Hie				B: Långsam Hb- E, Snabb E- Hie													
C: Långsam Hö- Lu, Snabb Lu- Hie				D: Långsam Hb- M, Snabb M- Hie													
LC: Långsamt läge, vissa timmar förbehållet internationella korridorlägen																	

Trångsektorsplan Malmö T17																		
Planen tar höjd för en hastighetsnedsättning mellan Hm och Lu till 70 km/h på max 5 km längd.																		
Planen tar för perioden v 1650- 1726 höjd för spårbyte Vislanda- Mosselund med enkelspårdrift och hastighetsnedsättning på upptill 7 km längd.																		
Läge 2a och 6b tar även hänsyn till nedsatt hastighet Tranås- Flisby uppspår pga slitet spår.																		
JÄMN RIKTNING																		
Tägläge	Sträcka	Typ	Användn i T16	Sth	Phm	Hie	Mgb	Mgb	M	M	AI	Lu	Lu	Förbigång	Hm	Hb		
Nr					Pass	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg	Pass	Ank	Avg		Ank/pass	Ank		
2a	Phm- Hm	S	SJ SSB		34	46			54	58	02	08	10		41		Läget finns under veckorna 1650-1726	
2b	Phm- Hb		SJ VKB/ Ö Ins Hb		34	46			54	58	02	08	10				Läget finns under veckorna 1727-1749	
4a	Phm - Hb	S	SJ VKB/ Ö Ins Hb								01	05	11	13			Läge 4 a och 4 b kan ej köras samma timmar.	
4b	Mgb- Hm	L	Gods	100				03			07		16		00		Läget finns under veckorna 1650-1726. Läge 4 a och 4 b kan ej köras samma timmar.	
6a	Phm- Hb	S	SJ VKB/ Ö Ins Hb		38	51			58	05	09	15	17				Läget finns under veckorna 1650-1726	
6b	M- Hm	S	SJ SSB								05	09	15	17		48	Läget finns under veckorna 1727-1749	
8	Phm - Mgb	LC	Gods	80	42		08											
10	Phm- Hb	S	Ö VKB		50	59			06	08	12	18	20				48	
12	Hie- Hb	D	17xx			02			09	11	15	24	26				07	Uppehåll i Blv och Åk
14a	Mgb- Hm	L	Gods	100				13			17		26	E 39- 52	26		Läge 14a och 14b kan ej köras samma timmar	
14b	M- Hm	S	Fjärr							17	21	27	29			07	Läge 14a och 14b kan ej köras samma timmar	
16	Phm- Hm	S	Ö Ins Hm		58	08			15	20	24	30	33			10		
18a	Phm- Lnk	S			03	Lnk 08											Läge 18a och 18b kan ej köras samma timmar	
18b	Phm- Mgb	LC		80	03		27										Läge 18a och 18b kan ej köras samma timmar	
20	Hie - Hb	L	15xx			14			21	23	27	35	37	E 46- 47			27	Uppehåll i Hjp
22	Phm- Hm	S	Ö Ck		10	19			26	29	33	39	41			12		
24	Hie- Hm	B	12xx Hie- Cr			23			30	32	36	42	44			28		
26	Mgb- Hm	L	Gods	100				34			38		46	Väd 22- 37	50			
28	Phm- Hb	S	Ö Ins Hb		18	29			36	38	42	50	52				23	
30	Hie - Hb	D	17xx			32			39	41	45	54	56				37	Uppehåll i Blv och Åk
32	Phm- Mgb	LC	Gods	80	23		49											
34	Phm- Hm	S	Ö Kac		30	39			46	48	52	58	00			37		
36a	Hie - Hö	C	12xx Hie- Hö		44				51	53	57	05	13			Hö 38	Läget finns under veckorna 1650-1726. Uppehåll i Hjp.	
36b	Hie- Hö	C	12xx Hie- Hö		44				51	53	57	05	07			Hö 31	Läget finns under veckorna 1727-1749. Uppehåll i Hjp.	
38	Mgb- Hm	L	Gods	100				54			59		09	E 21- 27	05		Läget finns under veckorna 1727-1749, dock inte när läge 2b körs.	
<b>Typ</b>																		
A: Snabb Hie - M, Långsam M- Lu					C: Snabb Hie- Lu Långsam Lu- Hö													
B: Snabb Hie - Lu, Långsam Lu- Hm					D: Snabb Hie- M, Långsam M- Hb													
LC: Långsamt läge, vissa timmar förbehållet internationella korridorlägen																		